

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Eliminati accessi sud;
Cambiamento della classe delle barriere di sicurezza da H1 ad H2

← LA SPEZIA

VERONA →

BARRIERE DI PROGETTO (*)

- H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
- H4BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE ID.K (*)
- H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
- H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE ID.K (*)
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H1 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
- H2 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- REDIR. PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- BAV BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- TRANSIZIONE [TR]
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

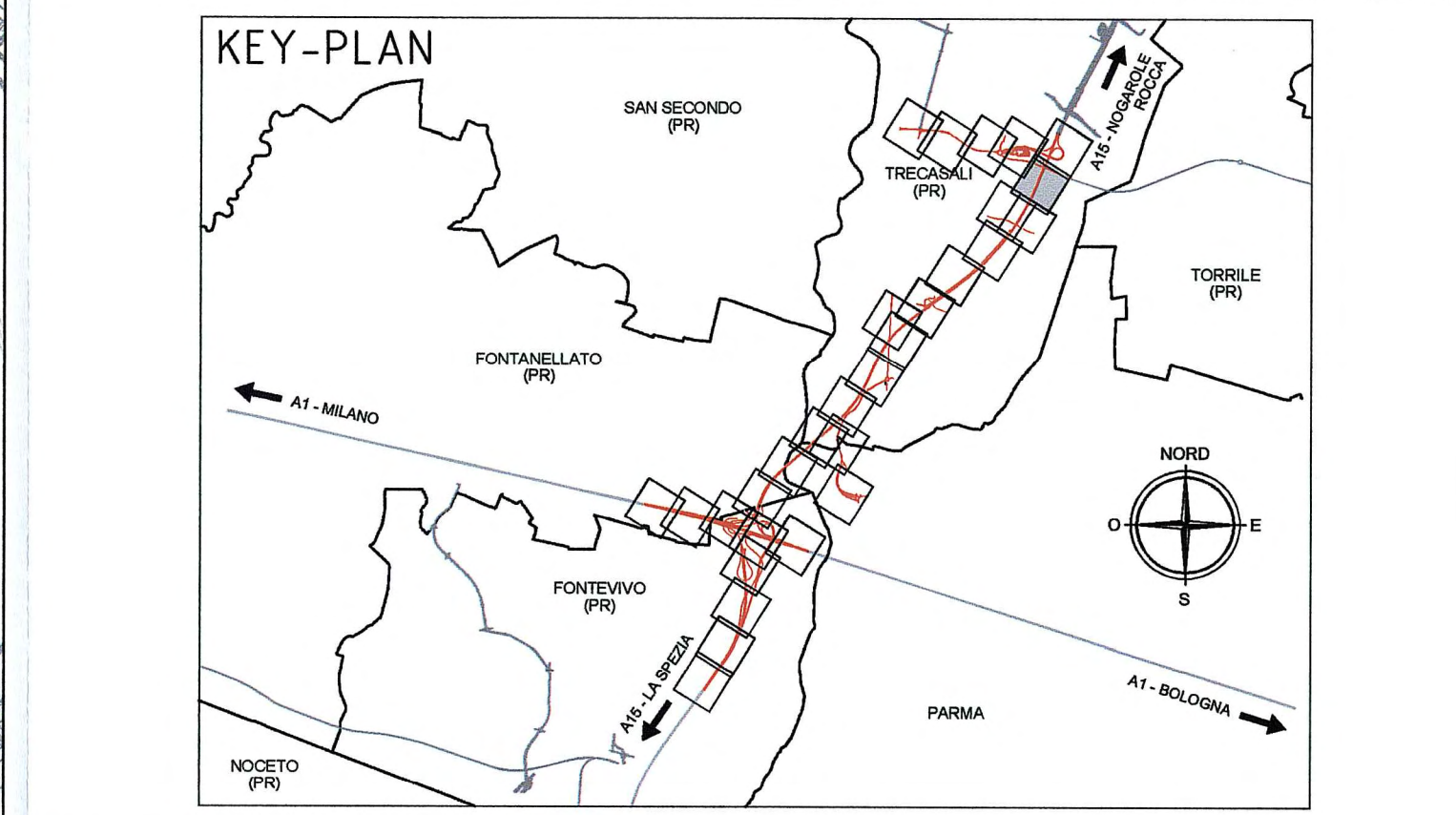
SIMBOLI

- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE = P2
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- ANCORAGGIO AL MURO
- APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
- RICHIAMI ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEI TRATTO (L)
- SCHEMA DI INSTALLAZIONE
- LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
- GIUNTI ORDINARI
- GIUNTI SPECIALI

OPERE DI COMPLETAMENTO

- PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
- SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI
- PALDI DI ILLUMINAZIONE SU PUNTO
- PALDI DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
- TORRE FARO
- BARRIERA ACUSTICA
- BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE

(*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"



Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Bondanelli** Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910
A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**
MANEGGIATrice MANEGGIATrice MANEGGIATrice
Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Parma n. 3581
Coordinatore per la Sicurezza in Fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
N.A. Progettista Responsabile Integrato Progettazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli **ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI DELLA PROV. DI PARMA n. 821**

Titolo Elaborato: **Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferite
Viabilità interferita - Cispadana (cavalcavia P5A)
Barriere di sicurezza
Planimetria barriere di sicurezza - Tav. 1/2** Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TPO. DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	VA	06	Z	PL	001	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	21/11/2014	Let. Com.Trecasali prot. n°0009938/2014 del 21/11/2014 - Oss. Pr. Parma	A. LIGOLINI	F.NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria A15 prot. n° 712 del 01/09/2014	F. LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F.LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI

Il presente documento non potrà essere copiato, ristampato o altrimenti pubblicato, né tutto o in parte, senza il consenso scritto dell'Autocamionale della Cisa S.p.A. Non è permesso alcun ristampato o rielaborazione di questo documento senza permesso scritto dalla Autocamionale della Cisa S.p.A. Il presente documento non potrà essere ristampato o rielaborato senza permesso scritto dalla Autocamionale della Cisa S.p.A. Il presente documento non potrà essere ristampato o rielaborato senza permesso scritto dalla Autocamionale della Cisa S.p.A.