

Committente:



# AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

## PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore: *FIBRE*

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

*Il Responsabile di Progetto  
Dott. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo:

NA

PROGETTAZIONE DI:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Ing. Pietro Mazzoli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

**Asse principale  
Varianti alle viabilità maggiori e minori (viabilità interferita)  
Viabilità interferita - S.C. Bianconese (cavalcavia su A1)  
Album Sezioni trasversali**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

1:200

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO Progr. Doc.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	VA	01	C	SZ	001	C
C	05/05/2015	Inserimento canaletta prefabbricata ad U e modifica idraulica richiesta da ASP				L. VARANI	F. NIGRELLI	P. MAZZOLI			
B	19/12/2014	Richieste Prov. Parma (prot. 80210 del 16/12/2014 su altre VA) e refusi fossi				L. VARANI	F. NIGRELLI	P. MAZZOLI			
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO				F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI			
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE				Redatto	Controllato	Approvato			

PROFILO CA03	
SEZIONE 1	
PROGRESSIVA 0.00	
STERRO	
B1	4.67 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	0.86 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	2.35 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.16 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.43 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.70 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.14 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	70.01 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	8.52 m

Rilevato ramo H svincolo  
d'interconnessione

Recinzione  
autostradale

LIMITE INTERVENTO

DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE  
(computata a parte)

0.68% 0.98%

30.000

200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-17.74	-15.83	-13.80	-13.35	-12.96		-8.29	-7.73	-4.73	0.00	1.53	3.98	11.18	12.32	13.49	16.32	22.80	24.60	26.71	30.00
PARZIALI TERRENO	12.26	1.91	2.03	0.45	0.39	4.67	0.56	3.00	4.73	1.53	2.45	7.20	1.14	1.17	2.83	6.48	1.80	2.11	3.29		
QUOTE TERRENO	43.66	43.55	43.56	43.56	43.26	43.01	45.71	46.03	47.80	47.88	47.87	47.84	43.86	43.14	43.65	43.74	43.84	43.88	43.92	43.90	
PROGRESSIVE PROGETTO						-11.10			-4.73	-4.03	-3.50	0.00	3.50	3.97	5.23						
PARZIALI PROGETTO						6.37	0.70	0.53	3.50	3.50	0.47	1.26	6.74	0.50	0.50	0.50					
QUOTE PROGETTO						44.12	47.98	48.01	47.90	47.88	47.85	47.84	47.89	43.63	43.13	43.13	43.65				

PROFILO CA03

SEZIONE 1a

PROGRESSIVA 6.00

RILEVATO	
A1	0.38 m <sup>2</sup>
A2	1.40 m <sup>2</sup>
Totale:	1.78 m <sup>2</sup>
STERRO	
B1	4.54 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	1.97 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	3.11 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.26 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.46 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.76 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.53 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	78.02 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	9.52 m
SCOTICO	
n1	4.75 m
n2	9.64 m
Totale:	14.39 m
AMMORSAMENTO	
q1	3.58 m
q2	8.92 m
Totale:	12.50 m

Rilevato ramo H svincolo d'interconnessione

Recinzione autostradale

LIMITE INTERVENTO

DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE (computata a parte)

0.09% 0.50%

30,000

200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-21.18	-18.95	-16.86	-14.56	-14.15	-13.73	-8.80	-5.00	0.00	3.75	9.32	10.12	13.06	13.87	17.79	22.51	26.85	30.00
PARZIALI TERRENO	8.82	2.23	2.69	1.70	0.41	0.42	4.93	3.80	5.00	3.75	5.57	0.80	2.94	0.81	3.92	4.72	4.34	3.15	
QUOTE TERRENO	43.66	43.62	43.55	43.53	43.57	43.27	43.01	45.83	48.02	48.14	48.12	45.26	44.79	43.09	43.44	43.73	43.79	43.91	43.89
PROGRESSIVE PROGETTO							-11.75		-5.75	-4.50	-3.50								
PARZIALI PROGETTO							6.00		1.25	1.00	3.50			7.03					
QUOTE PROGETTO							44.21		48.21	48.26	48.16			48.16	48.14	48.13	48.18		
														43.61	43.14	43.14	43.63		
														12.78	13.58	14.09	14.57		
														0.80	0.50	0.49			

PROFILO CA03

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 20.00

RILEVATO	
A1	0.29 m <sup>2</sup>
STERRO	
B1	5.04 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	1.33 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	2.36 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.06 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.46 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.76 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.57 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	103.75 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX RIMODELLAM. FOSSI	
V1	0.45 m <sup>2</sup>
V2	0.06 m <sup>2</sup>
Totale:	0.51 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	9.52 m
SCOTICO	
n1	5.79 m
AMMORSAMENTO	
q1	3.64 m

Rilevato ramo H svincolo  
d'interconnessione

Recinzione  
autostradale

LIMITE INTERVENTO

DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE  
(computata a parte)

2.50%

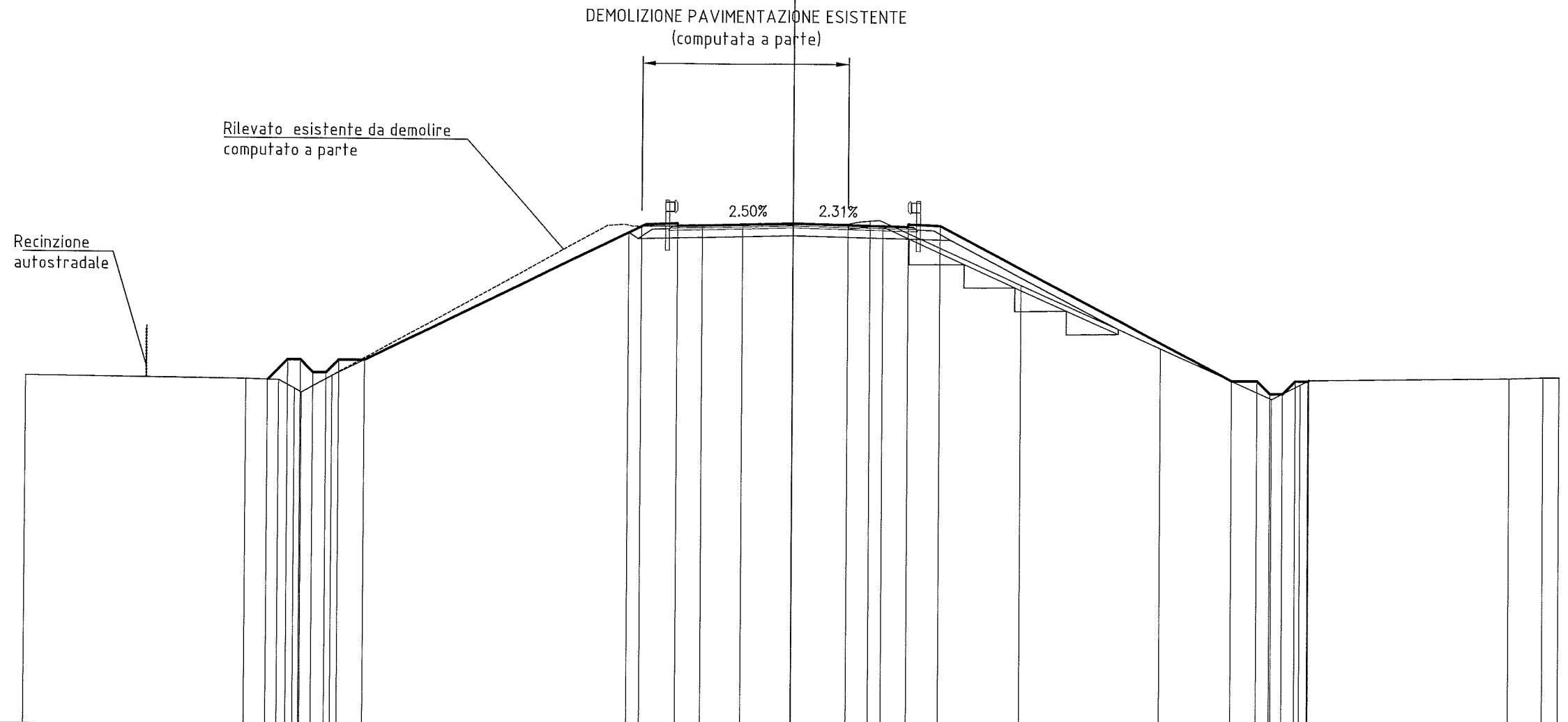
2.50%

30.000

200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-21.54	-16.53	-15.77		-6.09	-5.62	0.00	2.30	4.46	6.28		11.84		16.02	16.93		19.96		23.78		27.10		28.92	30.00		
PARZIALI TERRENO		8.46	5.01	0.76		9.68	0.47		5.62	2.30	2.16	1.82		5.56	4.18	0.91	3.03		3.82	3.32	1.82	1.08					
QUOTE TERRENO	43.62	43.58	43.47	43.16		48.31	48.58	48.72	48.75	48.80	47.92		45.09		42.96	43.46		43.65		43.82	43.91	43.95	43.93				
PROGRESSIVE PROGETTO					-13.34		-5.75	-4.50	-3.50	0.00	3.50	4.50	5.75		14.66	15.66	16.16	16.66	17.16	17.66	17.75						
PARZIALI PROGETTO					7.59		1.25	1.00	3.50	3.50	1.00	1.25		8.91	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.09						
QUOTE PROGETTO					44.26		48.74	48.79	48.71	48.80	48.71	48.69	48.74		43.65	43.65	43.15	43.65	43.65	43.56							

PROFILO CA03	
SEZIONE 3	
PROGRESSIVA 40.00	
RILEVATO	
A1	1.96 m <sup>2</sup>
STERRO	
B1	5.09 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	0.45 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	3.35 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.49 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.77 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.59 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	137.02 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX RIMODELLAM. FOSSI	
U1	1.99 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX RIMODELLAM. FOSSI	
V1	0.43 m <sup>2</sup>
V2	0.10 m <sup>2</sup>
Totale:	0.53 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	9.55 m
SCOTICO	
n1	11.50 m
AMMORSAMENTO	
q1	8.48 m



30.000

200 200

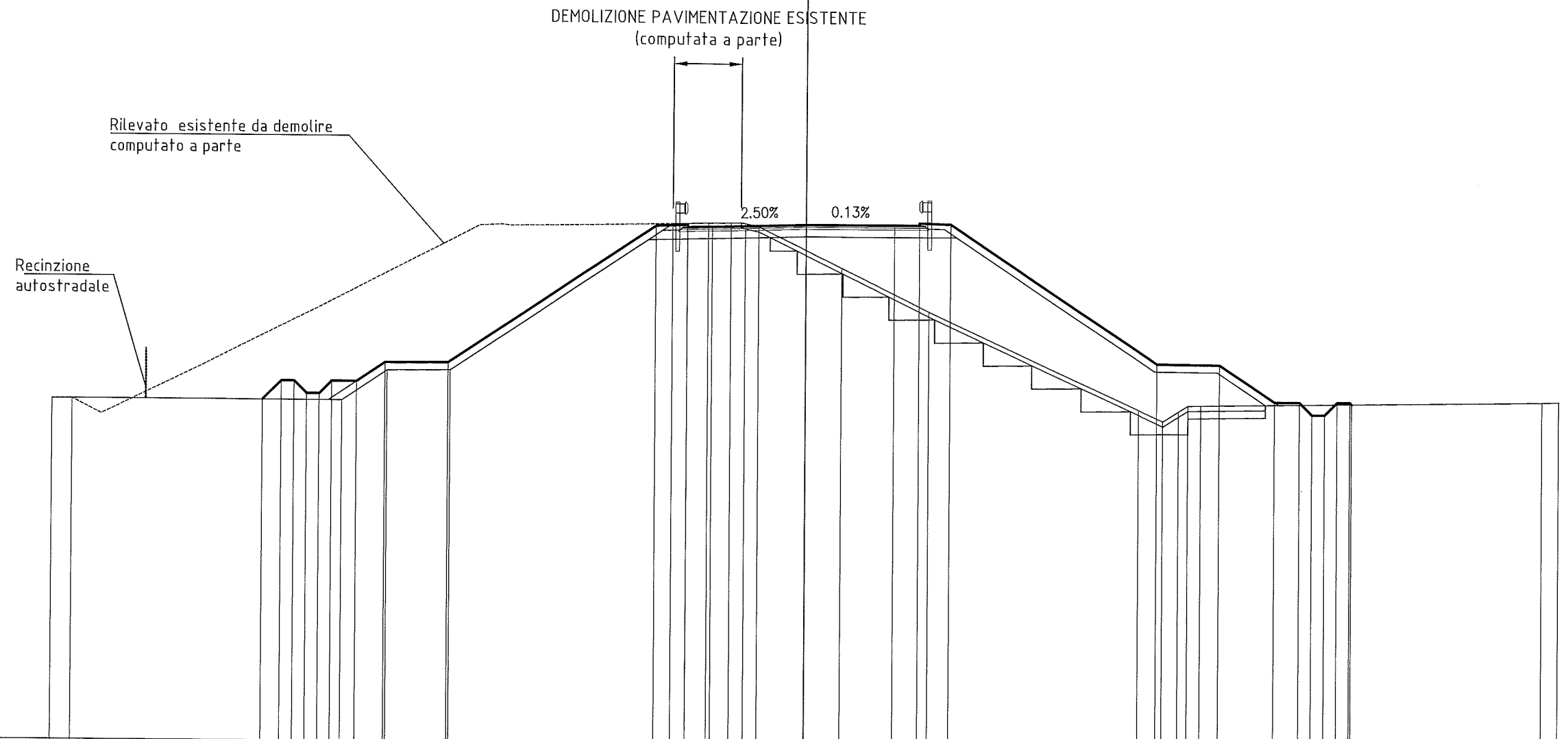
PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-21.37	-20.09	-19.47	-19.20	-18.00	-5.94	-1.97	0.00	2.15	3.00	8.95	14.42	18.76	19.87	20.22	28.06	29.40	30.00		
PARZIALI TERRENO	8.63	1.28	0.62	0.27	1.20	12.06	3.97	1.97	2.15	0.85	5.95	5.47	4.34	1.11	0.35	7.84	1.34	0.60			
QUOTE TERRENO	43.58	43.51	43.48	43.15	43.00	43.66	49.58	49.64	49.67	49.71	49.84	47.36	44.92	42.97	43.53	43.71	43.82	43.86	43.86		
PROGRESSIVE PROGETTO		-20.52	-19.74	-19.54	-18.74	-17.74	-6.44	-5.94	-4.53	-3.53	0.00	3.50	4.50	5.75	17.19	18.19	18.69	19.19	19.69	20.19	20.23
PARZIALI PROGETTO		0.78	0.50	0.50	0.50	1.00	10.30	1.41	1.00	3.53	3.50	1.00	1.25	11.44	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.04
QUOTE PROGETTO		43.49	44.28	44.28	43.78	44.28	49.34	49.58	49.71	49.63	49.72	49.64	49.62	49.67	43.67	43.67	43.17	43.17	43.67	43.67	43.71

PROFILO CA03

SEZIONE 4

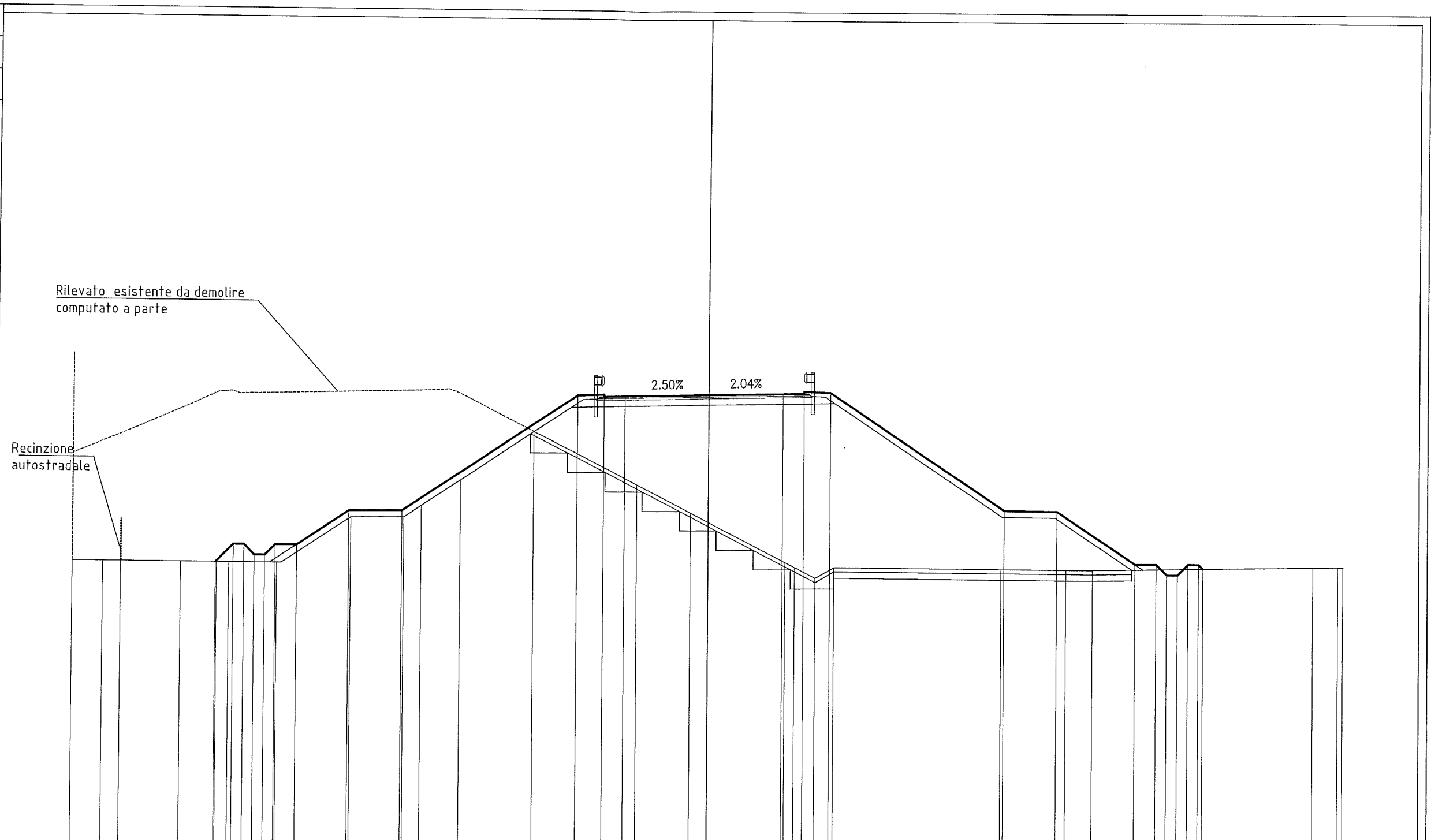
PROGRESSIVA 60.00

RILEVATO	
A1	38.32 m <sup>2</sup>
STERRO	
B1	2.52 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	4.67 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	4.74 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.37 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.50 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.79 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.60 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	116.51 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX RIMODELLAM. FOSSI	
U1	1.62 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX RIMODELLAM. FOSSI	
V1	0.10 m <sup>2</sup>
V2	0.04 m <sup>2</sup>
Totale:	0.14 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	9.76 m
SCOTICO	
n1	22.86 m
BONIFICA	
o1	5.40 m
AMMORSAMENTO	
q1	16.93 m



PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-29.22		-18.45	-16.65	-14.15		-5.32	-3.89	-3.00	-2.43	-1.89	0.00	1.43	4.89		13.26	14.24	14.88	15.25	15.77		29.36	30.00					
PARZIALI TERRENO	0.78		10.77		1.80	2.50		8.83	1.43	0.89	0.57	0.54	1.89	1.43	3.46		8.37	0.98	0.64	0.37	0.52		13.59	0.64	0.64				
QUOTE TERRENO	43.53	43.55		43.54	44.75	44.77		50.66	50.69	50.71	50.68	50.55	49.63	48.93	47.21		43.36	42.90	43.30	43.53	43.54		43.72	43.74					
PROGRESSIVE PROGETTO				43.55	44.30	44.30		50.57	50.64	50.52	50.55		50.64		50.64	50.63	50.73	50.68	45.18	45.16		43.69	43.69	43.19	43.19	43.69	43.69	43.62	43.62
PARZIALI PROGETTO				0.75	0.50	0.50		1.25	1.00	3.74			3.50		1.00	1.25		8.25	2.50	2.20	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.07	
QUOTE PROGETTO				43.55	44.30	44.30		50.57	50.64	50.52	50.55		50.64		50.64	50.63	50.73	50.68	45.18	45.16		43.69	43.69	43.19	43.19	43.69	43.69	43.62	43.62

PROFILO CA03	
SEZIONE 5	
PROGRESSIVA 80.00	
RILEVATO	
A1	119.40 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	5.22 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	5.35 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.21 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.51 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.79 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.65 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	73.92 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX RIMODELLAM. FOSSI	
U1	1.85 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX RIMODELLAM. FOSSI	
V1	0.23 m <sup>2</sup>
V2	0.15 m <sup>2</sup>
Totale:	0.38 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	9.98 m
SCOTICO	
n1	30.46 m
BONIFICA	
o1	16.16 m
AMMORSAMENTO	
q1	14.95 m



PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-28.57	-27.73	-24.91	-23.20	-22.66	-20.55	-16.87	-14.37	-13.55	-11.72	-8.25	-6.22	-3.38	-0.84	0.00	3.64	4.07	5.06	5.96	13.85	16.93	18.20	28.60	29.78	30.00			
PARZIALI TERRENO	1.43	0.84	2.82	1.71	0.58	2.27	3.48	2.50	0.82	1.83	3.47	2.03	2.84	2.54	0.84	3.64	0.43	0.99	0.90		7.89	3.08	1.27	10.40	1.18	0.22			
QUOTE TERRENO	43.48	43.48	43.48	43.48	43.48	43.48	43.48	45.66	45.69	46.23	47.46	49.77	48.74	47.30	46.00	45.57	43.70	43.48	42.97	43.48	43.44	43.43	43.42	43.60	43.61	43.61			
PROGRESSIVE PROGETTO					-23.26	-22.42	-21.92	-21.42	-20.92	-19.42	-16.96	-14.46	-6.21	-4.97	-3.96	0.00	3.50	4.50	4.50	5.75	14.00	16.50	20.20	21.20	21.70	22.20	22.70	23.20	23.40
PARZIALI PROGETTO					0.84	0.50	0.50	0.50	0.50	1.00	2.46	2.50	8.25	1.24	1.01	3.96	3.50	1.00	1.23	8.25	2.50	3.70	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.20	
QUOTE PROGETTO					43.48	44.32	44.32	43.82	43.82	44.32	44.32	45.96	45.99	51.49	51.54	51.46	51.56	51.63	51.65	51.75	51.70	46.20	46.18	43.71	43.71	43.21	43.21	43.71	43.51

PROFILO CA03

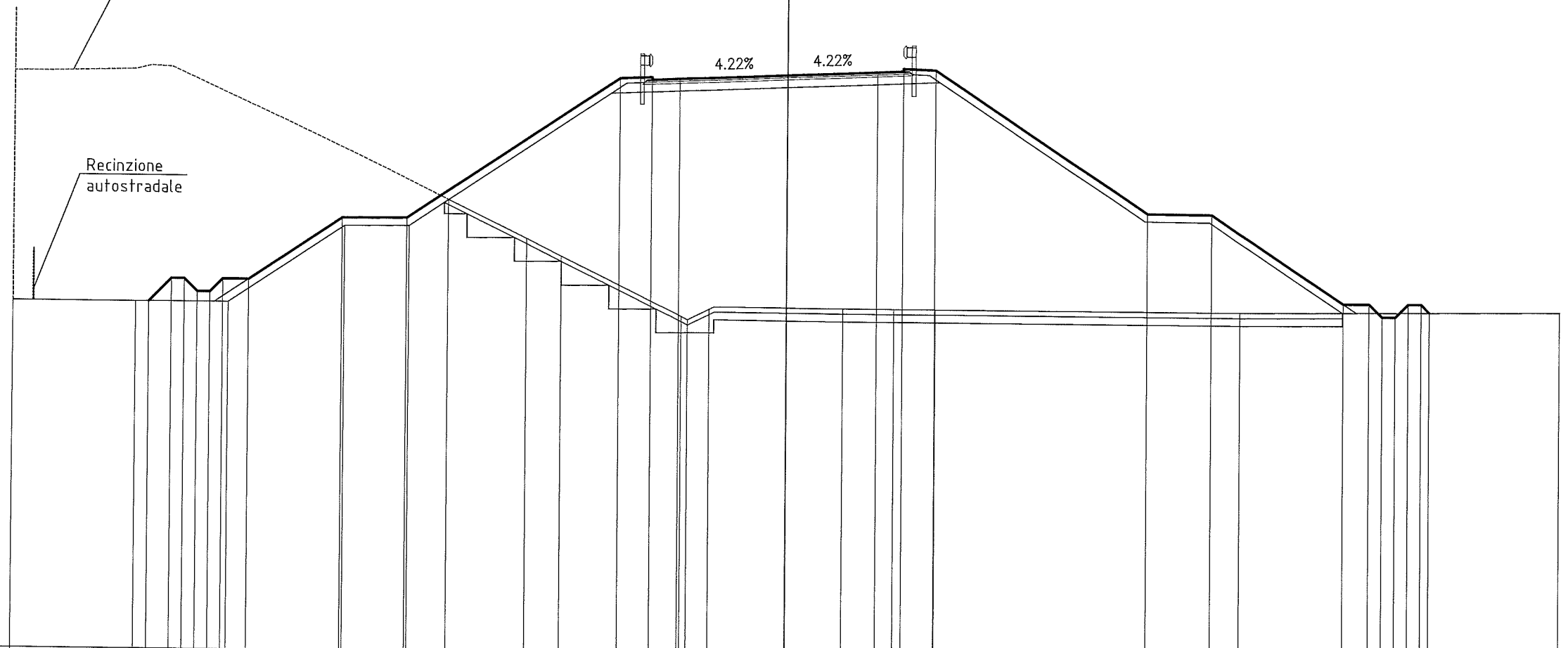
SEZIONE 6

PROGRESSIVA 100.00

RILEVATO	
A1	197.72 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	5.61 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	5.88 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.13 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.51 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.84 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.76 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	35.91 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX RIMODELLAM. FOSSI	
U1	1.97 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX RIMODELLAM. FOSSI	
V1	0.31 m <sup>2</sup>
V2	0.26 m <sup>2</sup>
Totale:	0.57 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	10.27 m
SCOTICO	
n1	36.31 m
BONIFICA	
o1	26.66 m
AMMORSAMENTO	
q1	10.35 m

Rilevato esistente da demolire  
computato a parte

Recinzione  
autostradale



30.000

200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-25.66	-21.65	-17.16	-14.66	-13.13	-10.08	-8.73	-4.08	-3.83	-3.00	0.00	2.20	4.18	5.78	17.63	30.00									
PARZIALI TERRENO	4.74	3.61	4.49	2.50	1.53	3.05	1.35	4.65	0.25	0.83	3.00	2.20	1.98	1.60	11.85	12.37										
QUOTE TERRENO	43.45	43.45	43.46	46.45	46.47	47.50	46.03	45.36	43.08	42.96	43.37	43.44	43.44	43.43	43.42	43.37	43.44									
PROGRESSIVE PROGETTO		-24.75	-23.86	-22.96	-21.86	-20.86	-17.25	-14.75	-6.50	-5.25	-5.25	-4.19	0.00	3.50	4.50	4.50	5.75	14.00	16.50	21.64	22.64	23.14	23.64	24.14	24.64	24.96
PARZIALI PROGETTO		0.89	0.50	0.50	0.50	0.50	1.00	3.61	2.50	8.25	1.25	1.06	4.19	3.50	1.00	1.25	8.25	2.50	5.14	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.32
QUOTE PROGETTO		43.45	44.34	44.34	43.84	44.34	44.34	46.75	46.77	52.27	52.38	52.22	52.27	52.44	52.59	52.63	52.73	52.68	47.18	47.16	43.73	43.73	43.23	43.73	43.73	43.41

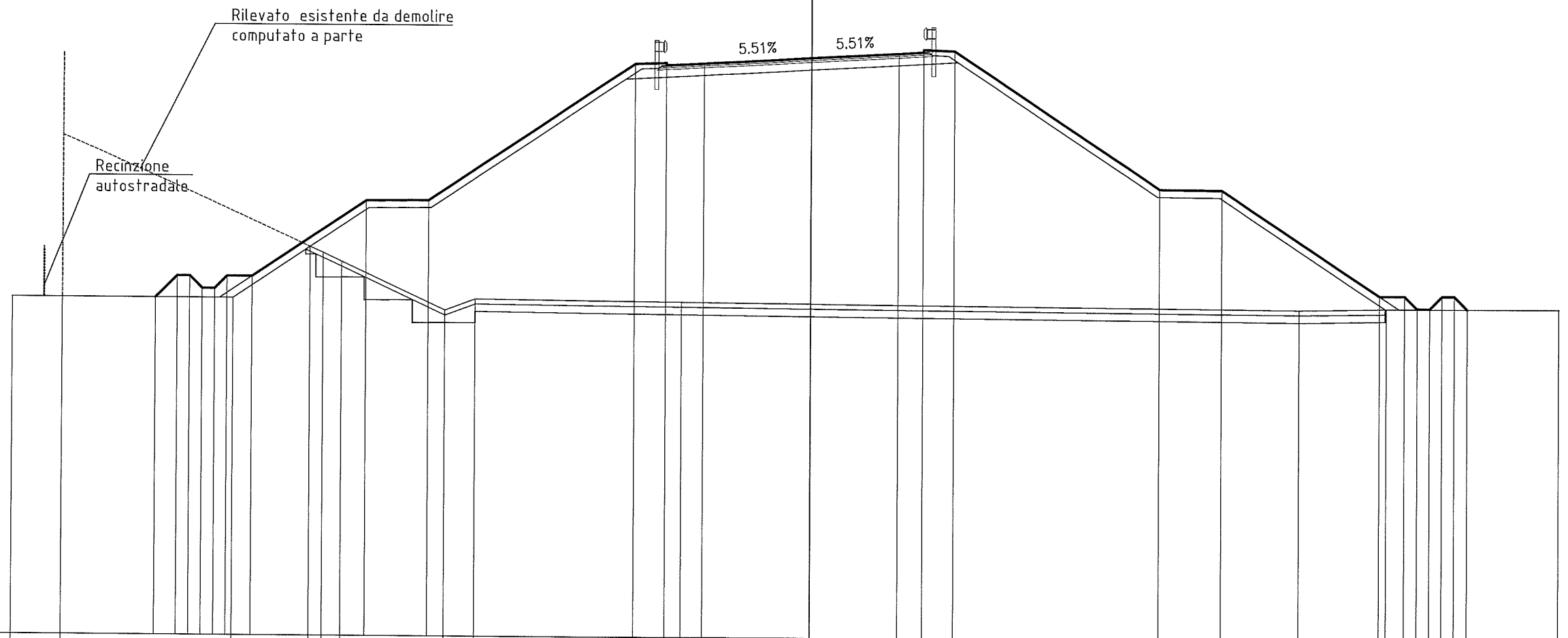


PROFILO CA03

SEZIONE 7

PROGRESSIVA 120.00

RILEVATO	
A1	267.40 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	5.99 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	6.49 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.53 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.89 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.92 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	8.02 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX RIMODELLAM. FOSSI	
U1	1.94 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX RIMODELLAM. FOSSI	
V1	0.98 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	10.87 m
SCOTICO	
n1	44.18 m
BONIFICA	
o1	39.02 m
AMMORSAMENTO	
q1	5.95 m



PROGRESSIVE TERRENO	-32.00	-30.00		-23.16	-20.07	-19.55	-18.81		-14.67	-13.45		-5.18	0.00		19.62	23.11		30.00														
PARZIALI TERRENO		2.00	6.84	3.09	0.52	0.74		4.14	1.22		8.27		5.18		19.62	3.49		6.89														
QUOTE TERRENO	43.49	43.49		43.49	45.55	45.31	44.97		43.04	43.49		43.42	43.37		43.19	43.24		43.24														
PROGRESSIVE PROGETTO			-26.26	-25.48	-24.98	-24.48	-23.98	-22.48		-17.83	-15.33		-7.08	-5.83	-4.32	0.00	3.50	4.50	4.50	5.75		14.00	16.50		22.83	23.83	24.33	24.83	25.33	25.83	26.33	
PARZIALI PROGETTO			0.86	0.50	0.50	0.50	0.50	1.00		4.57	2.50		8.25		1.25	1.51	4.32	3.50	1.00	1.25		8.25	2.50	6.33	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	
QUOTE PROGETTO			43.49	44.36	44.36	43.86	43.86	44.36	44.36	47.40	47.43		52.93	52.98	52.88	52.96	53.20	53.39	53.45	53.55	53.50		48.00	47.97		43.75	43.75	43.25	43.25	43.75	43.75	43.24

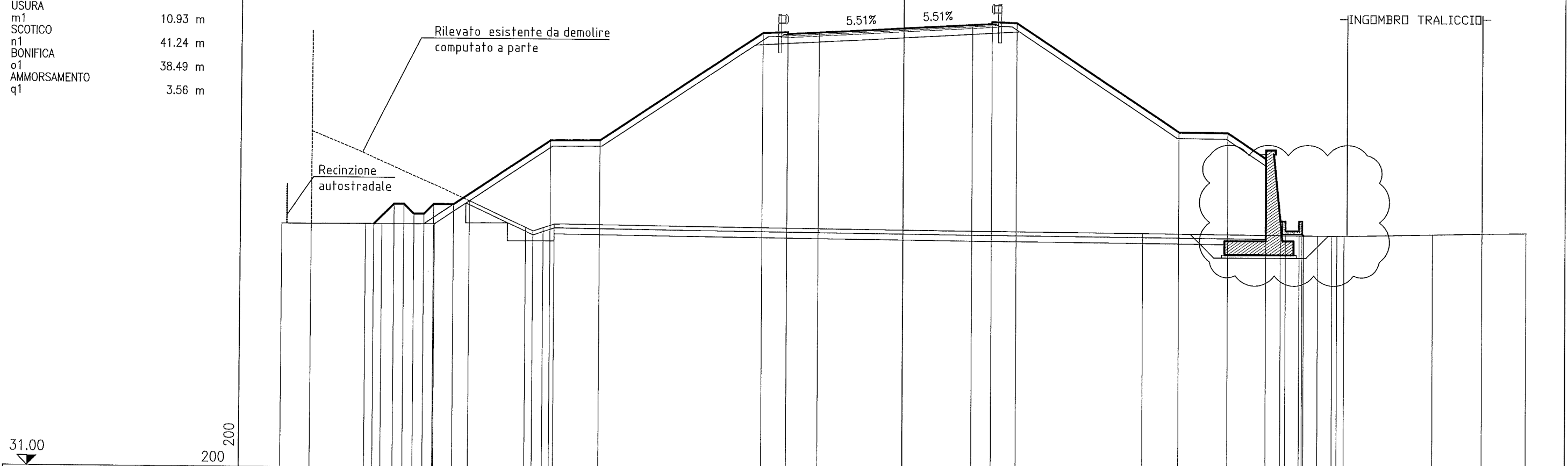
PROFILO CA03

SEZIONE 7a

PROGRESSIVA 127.23

RILEVATO	
A1	281.15 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	6.12 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	4.70 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.54 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.89 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.95 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	2.48 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX RIMODELLAM. FOSSI	
U1	2.26 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX RIMODELLAM. FOSSI	
V1	0.12 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	10.93 m
SCOTICO	
n1	41.24 m
BONIFICA	
o1	38.49 m
AMMORSAMENTO	
q1	3.56 m

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
 inserimento canaletta ad U in elementi prefabbricati in c.a.v.



PROGRESSIVE TERRENO	-31.50	-30.00	-27.64	-26.41	-23.75	-21.99	-19.14	-18.76	-18.25	-17.69	0.00	12.17	21.07	21.80	22.40	26.88	29.42	31.60								
PARZIALI TERRENO	1.50	2.76	0.83	2.66	1.76	2.85	0.38	0.51	0.56	17.69	12.17	8.90	0.73	0.60	4.48	2.54	2.18									
QUOTE TERRENO	43.34	43.34	43.36	43.36	43.37	44.55	43.23	43.05	43.22	43.41	43.24	43.11	43.03	43.02	43.01	43.10	43.15	43.17								
PROGRESSIVE PROGETTO			-26.81	-25.79	-24.79	-23.79	-22.79	-17.14	-5.89	-5.89	-4.32	0.00	3.50	4.50	4.50	5.75	14.00	16.50	18.44	19.18	19.74	20.14	20.36	20.36		
PARZIALI PROGETTO			1.02	0.50	0.50	0.50	0.50	4.90	2.50	8.25	1.25	1.57	4.32	3.50	1.00	1.25	8.25	2.50	1.94	0.25	0.70	0.70	0.07	0.07		
QUOTE PROGETTO			43.36	44.37	44.37	43.87	44.37	44.37	47.64	47.66	53.16	53.21	53.11	53.20	53.44	53.63	53.69	53.79	53.74	48.24	48.21	46.92	43.76	43.28	43.28	43.03

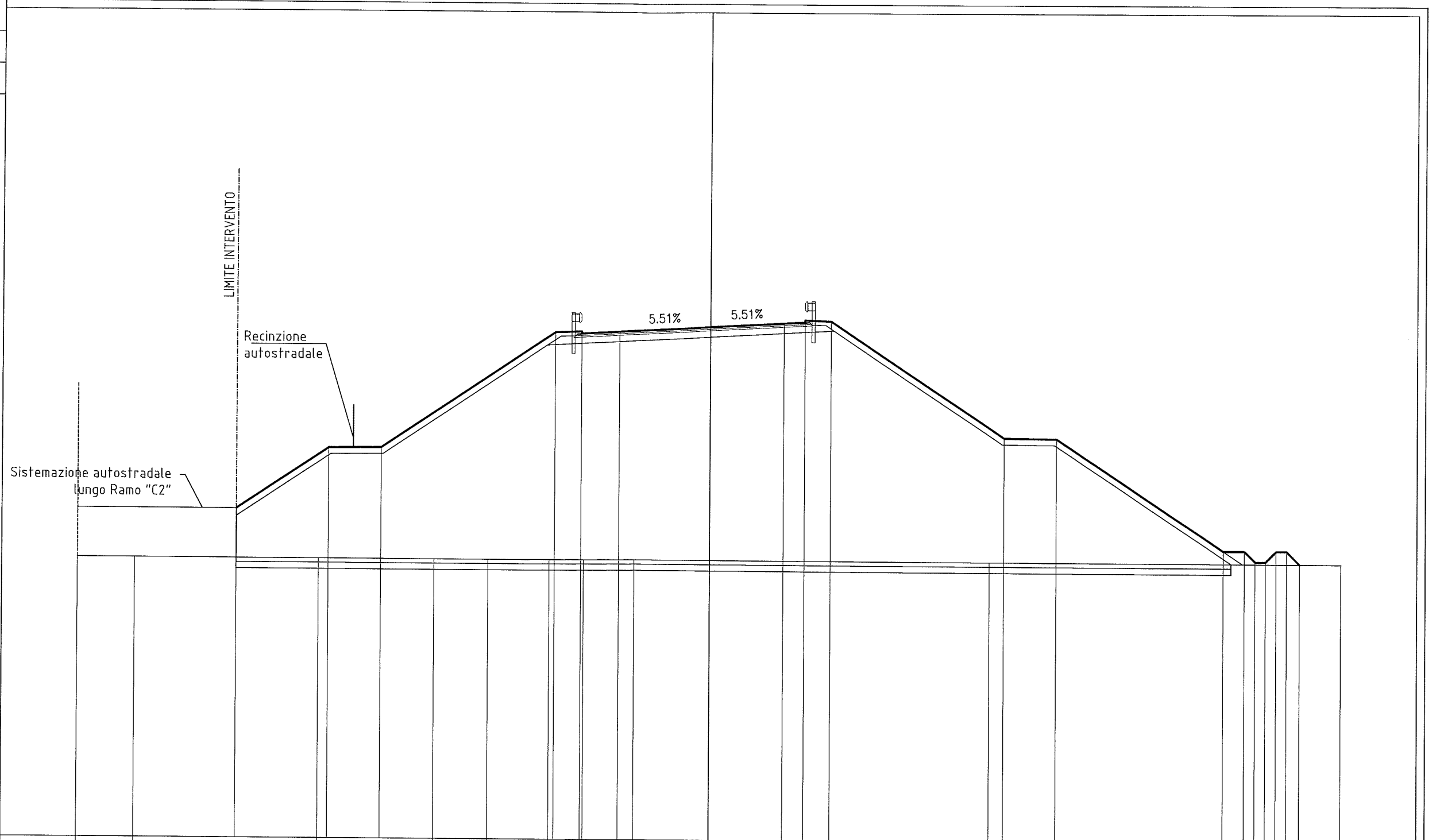


PROFILO CA03

SEZIONE 9

PROGRESSIVA 160.00

RILEVATO	
A1	333.64 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	5.60 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	7.07 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.57 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.90 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.99 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX RIMODELLAM. FOSSI	
V1	1.26 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	11.14 m
SCOTICO	
n1	47.26 m
BONIFICA	
o1	47.26 m



30.000

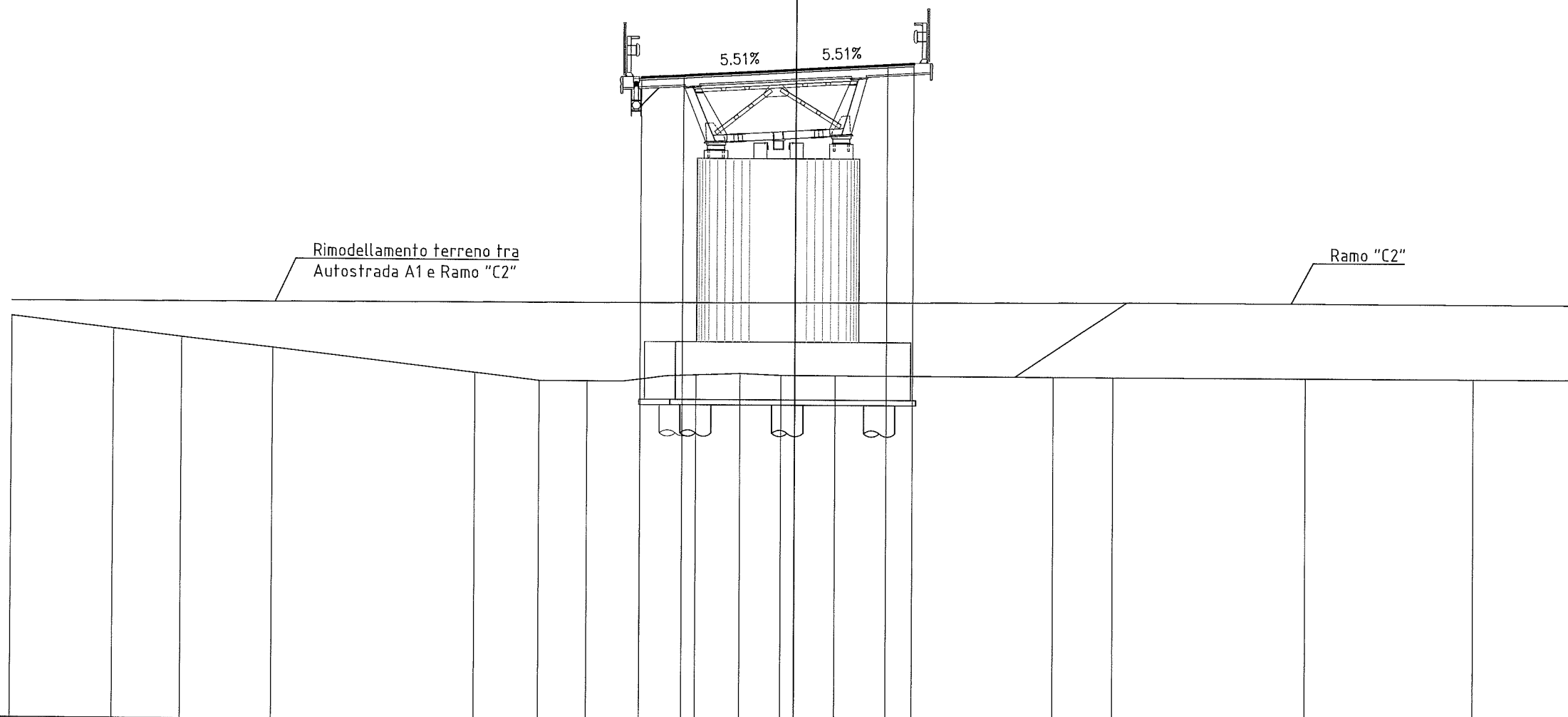
200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-27.89	-18.56	-13.06	-10.51	-7.59	-5.96	-3.57	0.00	13.29	30.00										
PARZIALI TERRENO	2.71	8.73	5.50	2.55	2.92	1.63	2.39	3.57	13.29	16.71											
QUOTE TERRENO	43.26	43.26	43.25	43.24	43.24	43.25	43.26	43.28	43.26	43.22	43.17										
PROGRESSIVE PROGETTO		-22.45	-18.10	-15.60		-7.35	-6.10	-4.32	0.00	3.50	4.50	5.75	14.00	16.50	24.43	25.43	25.93	26.43	26.93	27.43	28.06
PARZIALI PROGETTO		4.35	2.50	8.25	1.25	1.78	4.32	3.50	1.00	1.25	8.25	2.50	7.93	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.69
QUOTE PROGETTO		45.60	48.50	48.52	54.02	54.07	54.07	54.31	54.50	54.56	54.61	49.11	49.08	43.79	43.79	43.29	43.29	43.79	43.79	43.17	



PROFILO CA03  
 SEZIONE PILA 1  
 PROGRESSIVA 201.50

BINDER G1 0.51 m<sup>2</sup>  
 USURA m1 10.50 m



30.000

200  
 200

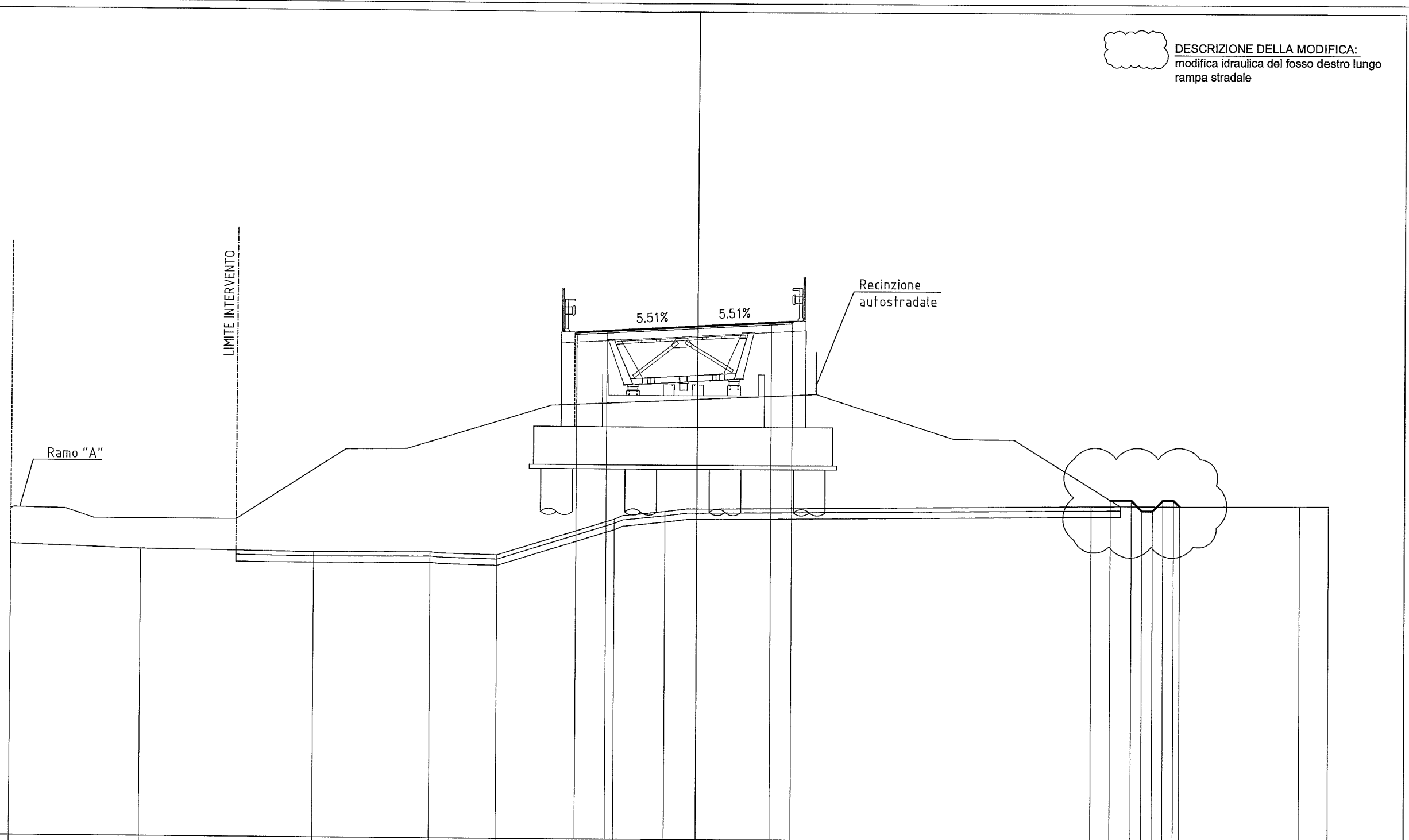
PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-26.10	-23.47	-19.99	-12.26	-9.78	-7.94	-5.90	-3.79	-2.10	-0.52	1.55	9.91	12.19	19.57	26.01	30.00
PARZIALI TERRENO	3.90	2.63	3.48	7.73	2.48	1.84	2.04	2.11	1.69	1.58	2.07	8.36	2.28	7.38	6.44	3.99	
QUOTE TERRENO	45.33	44.87	44.57	44.19	43.28	42.99	42.99	43.08	43.24	43.31	43.24	43.23	43.21	43.21	43.19	43.17	43.15
PROGRESSIVE PROGETTO								-5.92	-4.32		0.00	3.50	4.50				
PARZIALI PROGETTO								1.60	4.32		3.50	1.00					
QUOTE PROGETTO								54.57	54.66		54.90	55.09	55.15				



PROFILO CA03  
 SEZIONE SPALLA 2  
 PROGRESSIVA 286.10

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
 modifica idraulica del fosso destro lungo  
 rampa stradale

FOSSO DX  
 F1 0.15 m<sup>2</sup>  
 BINDER  
 G1 0.52 m<sup>2</sup>  
 VEGETALE DX RIMODELLAM. FOSSI  
 V1 0.27 m<sup>2</sup>  
 V2 0.23 m<sup>2</sup>  
 Totale: 0.50 m<sup>2</sup>  
 USURA  
 m1 10.32 m



30,000  
 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-32.60	-26.42	-18.20	-12.67	-9.48	-3.93	-1.51	0.00	18.74	28.66	30.00						
PARZIALI TERRENO	6.18	8.22	5.53	3.19	5.55	2.42	1.51	18.74	9.92	1.34							
QUOTE TERRENO	43.82	43.60	43.52	43.55	43.44	45.17	45.55	45.67	45.86	45.88	45.89						
PROGRESSIVE PROGETTO						-5.74	-4.32	0.00	3.50	4.50	19.65	20.65	21.15	21.65	22.15	22.65	22.94
PARZIALI PROGETTO						1.42	4.32	3.50	1.00	15.15	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.29	
QUOTE PROGETTO						54.00	54.08	54.32	54.51	54.57	46.16	46.16	45.66	46.16	46.16	45.87	





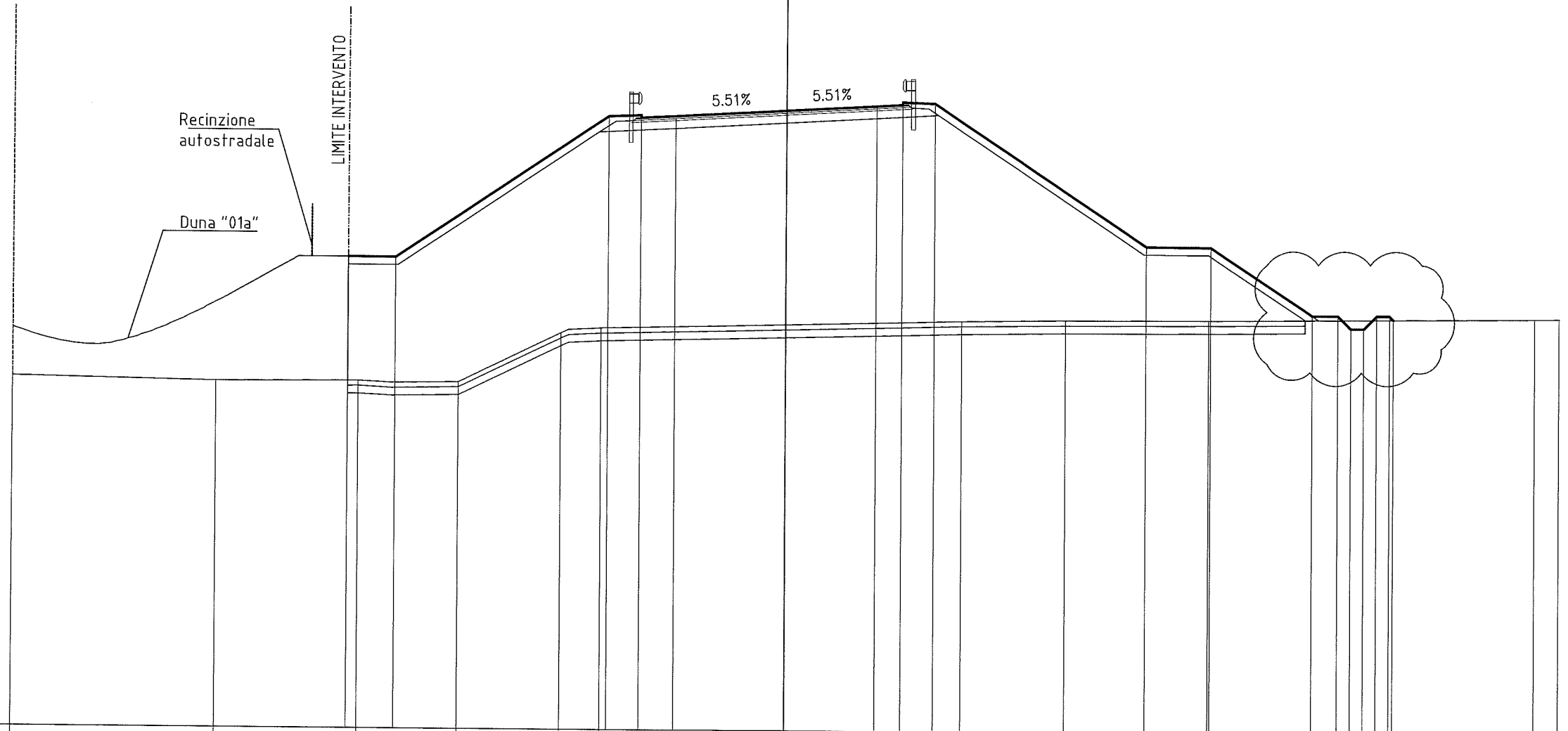
PROFILO CA03

SEZIONE 14

PROGRESSIVA 300.00

RILEVATO	
A1	212.99 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	3.76 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	5.34 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.29 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.53 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.87 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.88 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX RIMODELLAM. FOSSI	
V1	0.16 m <sup>2</sup>
V2	0.10 m <sup>2</sup>
Totale:	0.26 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	10.69 m
SCOTICO	
n1	37.62 m
BONIFICA	
o1	37.62 m

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
 modifica idraulica del fosso destro lungo  
 rampa stradale



30.000

200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-22.12	-16.58	-12.72	-8.73	-7.17	0.00	6.83	10.86	16.42	29.08	30.00									
PARZIALI TERRENO	7.88	5.54	3.86	3.99	1.56	7.17	6.83	4.03	5.56	12.66	0.92										
QUOTE TERRENO	43.55	43.41	43.45	43.42	45.34	45.55	45.72	45.88	45.93	45.94	46.03	46.04									
PROGRESSIVE PROGETTO			-16.99	-15.16		-6.91	0.00	3.50	4.50	5.75	14.00	16.50	20.44	21.44	21.94	22.44	22.94	23.44	23.59		
PARZIALI PROGETTO			1.83	8.25		1.25	1.34	4.32	3.50	1.00	1.25	8.25	2.50	3.94	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.15	
QUOTE PROGETTO			48.24	48.23		53.73	53.78	53.76	54.00	54.19	54.24	54.29	48.79	48.77	46.14	46.14	45.64	45.64	46.14	46.14	45.99

PROFILO CA03

SEZIONE 15

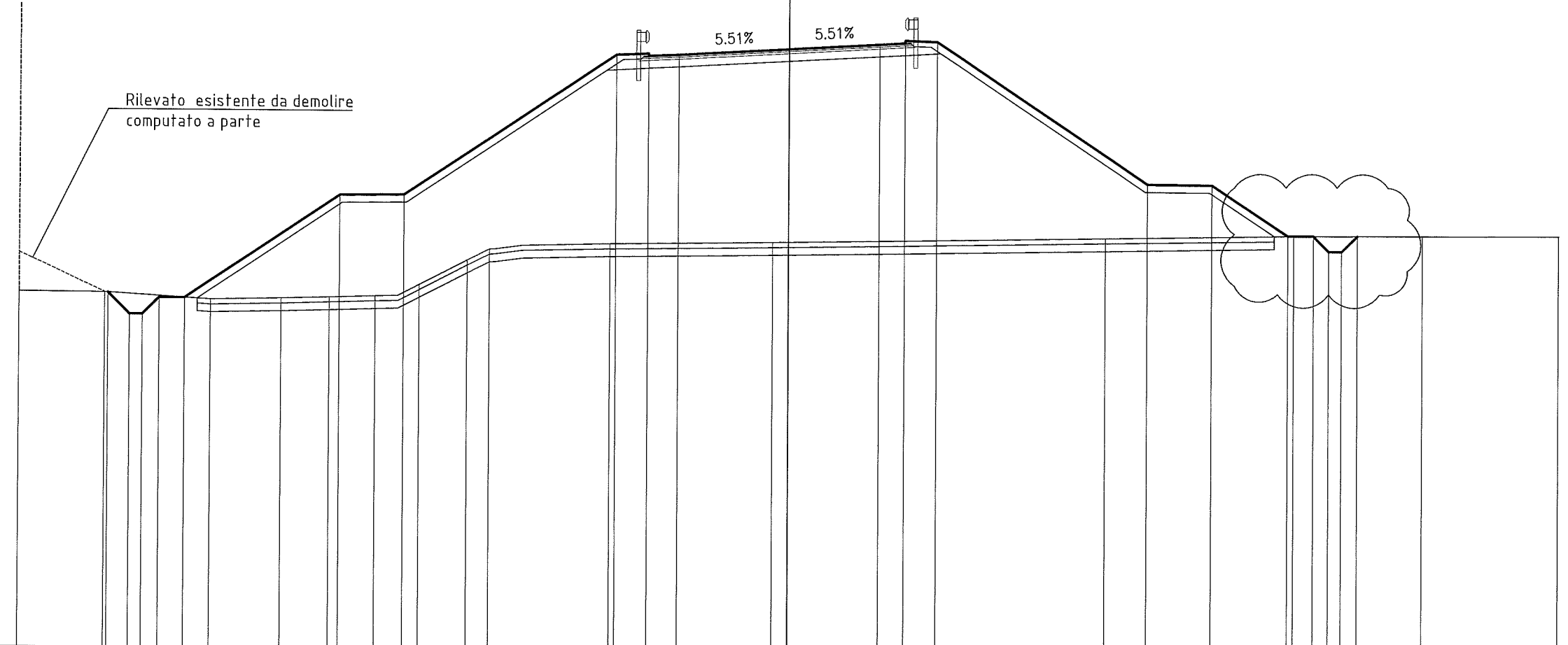
PROGRESSIVA 320.00

RILEVATO	
A1	189.72 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	6.07 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	4.93 m <sup>2</sup>
FOSSO SX	
E1	1.04 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.68 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.53 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.86 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.83 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	10.55 m
SCOTICO	
n1	42.42 m
BONIFICA	
o1	42.42 m

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
 modifica idraulica del fosso destro lungo  
 rampa stradale

Rilevato esistente da demolire  
 computato a parte

30.000  
 200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-26.67	-22.53	-19.79	-17.89	-16.11	-14.40	-12.53	-11.68	-6.97	-0.61	12.35	19.68	24.72	30.00
PARZIALI TERRENO	3.33	4.14	2.74	1.90	1.78	1.71	1.87	0.85	4.71	6.36	12.96	7.33	5.04	5.28	
QUOTE TERRENO	43.82	43.81	43.55	43.61	43.66	43.72	44.17	45.14	45.57	45.81	45.90	46.11	46.23	46.24	46.24
PROGRESSIVE PROGETTO		-26.55	-25.71	-25.21	-24.55	-23.55	-17.51	-15.01	-6.76	-5.51	-4.32	0.00	3.50	4.50	5.75
PARZIALI PROGETTO		0.84	0.50	0.66	1.00	6.04	2.50	8.25	1.25	1.19	4.32	3.50	1.00	1.25	8.25
QUOTE PROGETTO		43.80	42.95	42.95	43.61	43.61	47.64	47.66	53.16	53.21	53.18	53.42	53.61	53.67	53.72
													48.22	48.19	46.22
													46.22	45.62	45.62
													46.23	0.50	21.55
													46.23	0.61	22.16

PROFILO CA03

SEZIONE 16

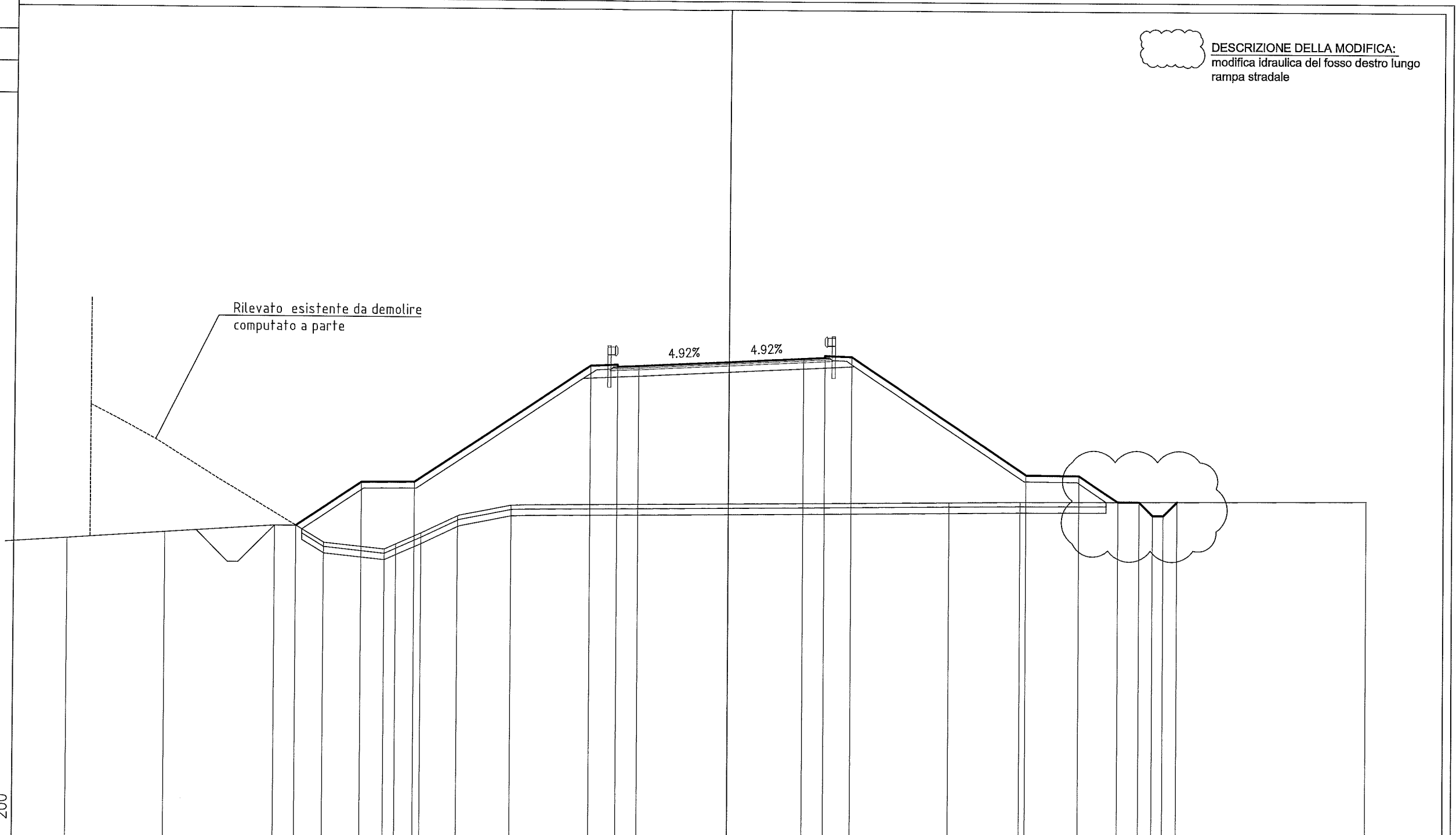
PROGRESSIVA 340.00

RILEVATO	
A1	150.85 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	5.12 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	4.53 m <sup>2</sup>
FOSSO SX	
E1	3.33 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.74 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.50 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.84 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.74 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	1.82 m <sup>2</sup>
L2	2.98 m <sup>2</sup>
Totale:	4.80 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	10.29 m
SCOTICO	
n1	38.42 m
BONIFICA	
o1	38.42 m

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
 modifica idraulica del fosso destro lungo  
 rampa stradale

Rilevato esistente da demolire  
 computato a parte

30.000  
 200 200



PROGRESSIVE TERRENO		-31.09		-26.50		-21.34		-19.03		-16.16		-15.61		-14.43		-12.73		-10.23		0.00		10.38		13.72		30.00	
PARZIALI TERRENO	2.91	4.59	5.16	2.31	2.87	0.55	1.18	1.70	2.50		10.23			10.38		3.34							16.28				
QUOTE TERRENO	44.25	44.57	44.92	44.12	43.83	44.07	44.60	45.41	45.92	46.06	46.18	46.21	46.29														
PROGRESSIVE PROGETTO			-20.34		-17.26		-14.76		-6.51		-5.26		-4.26		0.00		3.50		4.50		5.75		14.00		16.50		18.32
PARZIALI PROGETTO			3.08		2.50		8.25		1.25		1.00		4.26		3.50		1.00		1.25		8.25		2.50		1.82		1.00
QUOTE PROGETTO			44.92		46.97		47.00		52.50		52.55		52.50		52.71		52.88		52.93		52.98		47.48		47.45		46.24

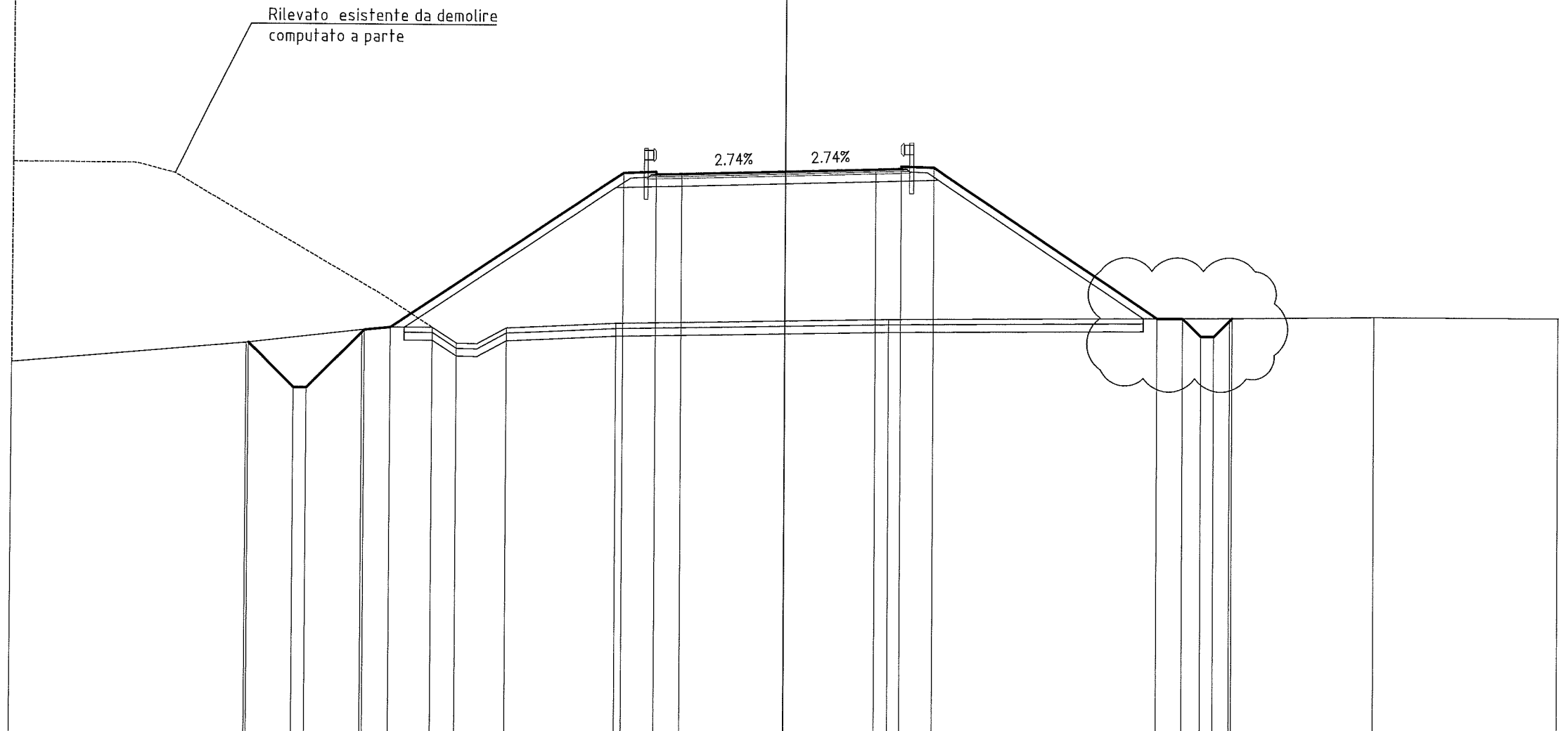
PROFILO CA03

SEZIONE 17

PROGRESSIVA 360.00

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
 modifica idraulica del fosso destro lungo  
 rampa stradale

RILEVATO	
A1	111.03 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	3.40 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	3.31 m <sup>2</sup>
FOSSO SX	
E1	4.97 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.86 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.50 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.81 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.71 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	0.62 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	10.06 m
SCOTICO	
n1	29.04 m
BONIFICA	
o1	29.04 m



30.000

200  
200


PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-20.91	-16.42	-13.70	-12.76	-10.81	-6.55	0.00	4.03	17.27	22.89	30.00	
PARZIALI TERRENO		9.09	4.49	2.72	0.94	1.95	4.26	6.55	4.03	13.24	5.62	7.11	
QUOTE TERRENO	44.35	45.17	45.70	45.80	45.19	45.80	46.00	46.13	46.21	46.29	46.35	46.32	
PROGRESSIVE PROGETTO		-20.82	-19.08	-16.32	-15.32		-6.29	0.00	3.50	4.50	5.75	14.46	
PARZIALI PROGETTO		1.74	0.50	2.26	1.00	9.03	1.25	1.00	4.04	3.50	1.25	8.71	
QUOTE PROGETTO		45.18	43.44	43.44	45.70	45.80	51.82	51.87	51.80	51.91	52.00	52.03	52.08



PROFILO CA03

SEZIONE 19

PROGRESSIVA 400.00

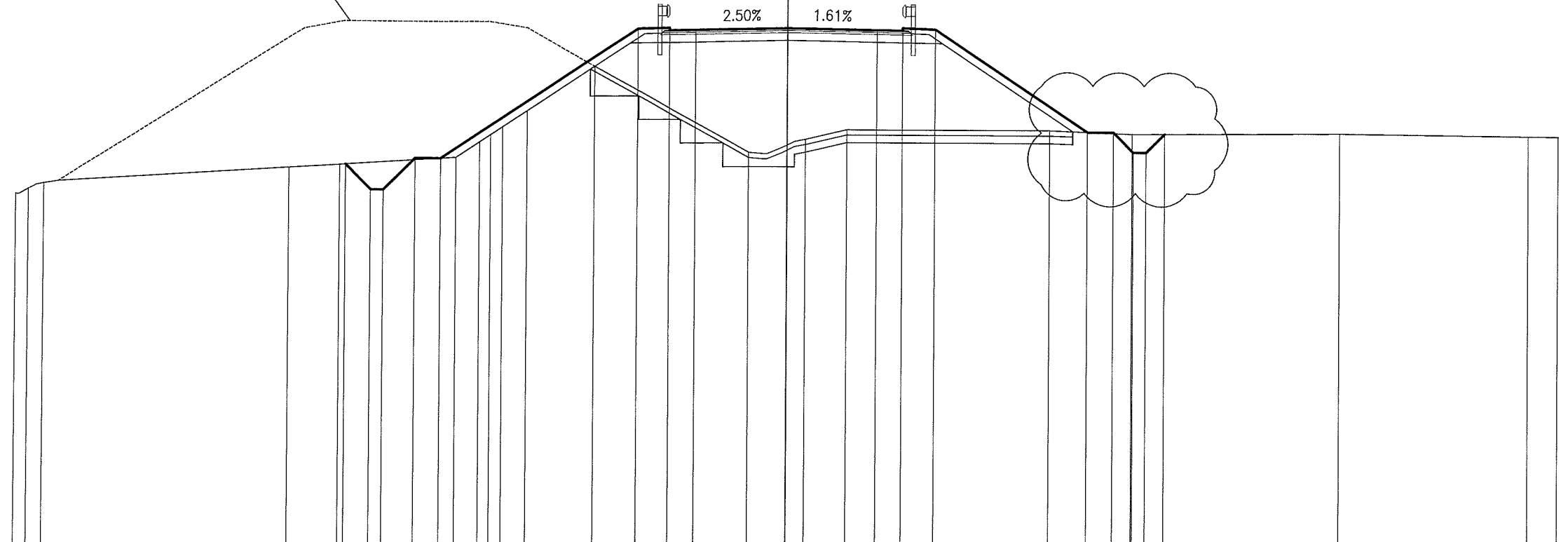
 DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
modifica idraulica del fosso destro lungo  
rampa stradale

RILEVATO	
A1	51.12 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	2.87 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	2.29 m <sup>2</sup>
FOSSO SX	
E1	1.66 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.88 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.50 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.77 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.58 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	18.54 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX RIMODELLAM. FOSSI	
U1	0.04 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX RIMODELLAM. FOSSI	
V1	0.02 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	9.61 m
SCOTICO	
n1	20.03 m
BONIFICA	
o1	13.70 m
AMMORSAMENTO	
q1	6.83 m

Rilevato esistente da demolire  
computato a parte

30.000

200  
200



PROGRESSIVE TERRENO	30.000	-29.982	-28.992	-19.40	-17.41	-12.88	-11.96	-11.53	-11.06	-10.11	-7.50	-1.52	0.00	0.72	2.31	10.22	13.44	21.54	28.86	30.00
PARZIALI TERRENO	0.48	0.60	9.52	1.99	4.53	0.92	0.43	0.47	0.95	2.61	5.98	1.52	0.72	1.59	7.91	3.22	8.10	7.32	1.14	
QUOTE TERRENO	43.62	43.83	44.05	44.75	44.88	45.19	45.80	46.09	46.40	47.03	48.78	45.49	45.78	46.00	46.38	46.37	46.25	46.30	46.21	46.21
PROGRESSIVE PROGETTO					-17.19	-16.21	-15.71	-14.48	-13.48		-5.84	-4.59	-3.59	0.00	3.50	4.50	5.75	11.70	12.70	13.48
PARZIALI PROGETTO				0.98	0.50	1.23	1.00	7.64		1.25	1.00	3.59	3.50	1.00	1.25	5.95	1.00	0.78	0.50	0.72
QUOTE PROGETTO				44.90	43.92	43.92	45.15	45.15	50.24	50.29	50.22	50.31	50.25	50.24	50.29	46.32	46.32	45.54	45.54	46.26

PROFILO CA03

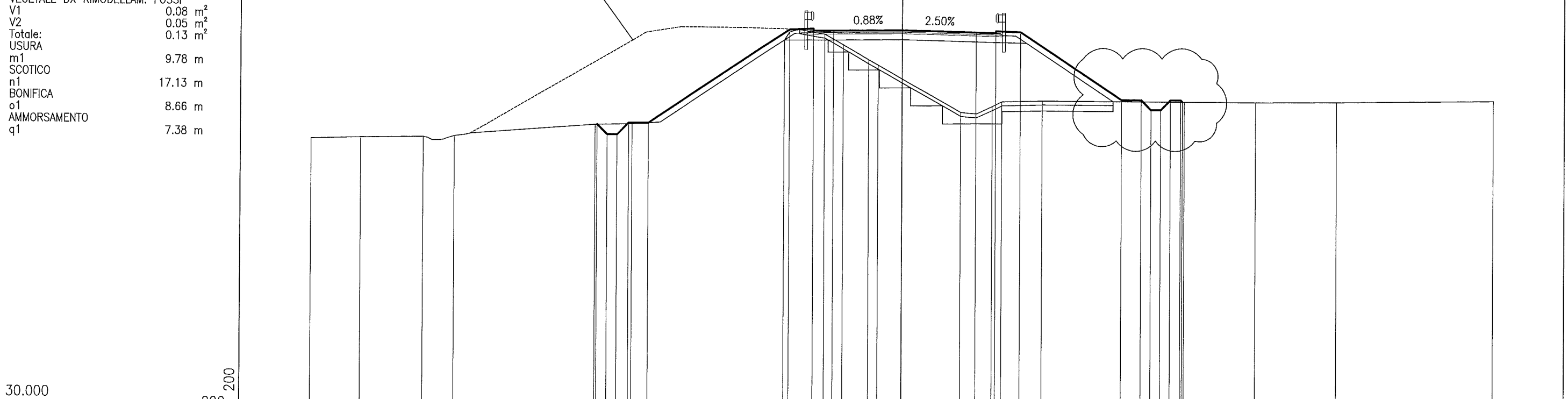
SEZIONE 20

PROGRESSIVA 420.00

RILEVATO	
A1	29.00 m <sup>2</sup>
STERRO	
B1	0.90 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	2.76 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	2.04 m <sup>2</sup>
FOSSO SX	
E1	0.54 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.38 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.49 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.80 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.63 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	32.39 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX RIMODELLAM. FOSSI	
U1	0.04 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX RIMODELLAM. FOSSI	
V1	0.08 m <sup>2</sup>
V2	0.05 m <sup>2</sup>
Totale:	0.13 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	9.78 m
SCOTICO	
n1	17.13 m
BONIFICA	
o1	8.66 m
AMMORSAMENTO	
q1	7.38 m

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
 modifica idraulica del fosso destro lungo  
 rampa stradale

Rilevato esistente da demolire  
 computato a parte



PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-27.48	-24.32	-22.73		-15.59	-13.71		-6.01	-5.75	-3.94	-3.00	-1.71	-1.23	0.00	2.98	4.57	5.06	7.11		14.33	17.94	22.07	30.00			
PARZIALI TERRENO		2.52	3.16	1.59		7.14	1.88		7.70	0.26	1.81	0.94	1.29	0.48	1.23	2.98	1.59	0.49	2.05		7.22	3.61	4.13	7.93			
QUOTE TERRENO	43.87	43.93	43.99	44.04		44.66	44.70		48.98	49.39	49.30	48.76	48.01	47.74	47.05	45.37	45.67	45.92	45.97		45.93	45.92	45.93	46.02			
PROGRESSIVE PROGETTO						-15.49	-14.99		-5.75	-4.50	-3.50				0.00	3.76	4.76	6.01			11.13	12.13	12.63	13.13	13.63	14.13	14.22
PARZIALI PROGETTO						0.50	0.50		1.25	1.00			3.50			3.76	1.00	1.25		5.13	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.09	
QUOTE PROGETTO						44.66	44.16		49.52	49.57	49.48			49.51		49.41	49.39	49.44			46.02	46.02	45.53	45.53	46.02	46.02	45.93



PROFILO CA03

SEZIONE 21

PROGRESSIVA 440.00

RILEVATO	
A1	13.48 m <sup>2</sup>
STERRO	
B1	2.95 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	2.52 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	1.67 m <sup>2</sup>
FOSSO SX	
E1	0.02 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.22 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.55 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.90 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	4.00 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	43.35 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX RIMODELLAM. FOSSI	
U1	0.50 m <sup>2</sup>
U2	0.39 m <sup>2</sup>
Totale:	0.89 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX RIMODELLAM. FOSSI	
V1	0.19 m <sup>2</sup>
V2	0.17 m <sup>2</sup>
Totale:	0.36 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	11.08 m
SCOTICO	
n1	12.40 m
BONIFICA	
o1	5.38 m
AMMORSAMENTO	
q1	5.92 m

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
 modifica idraulica del fosso destro lungo  
 rampa stradale

DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE  
 (computata a parte)

Rilevato esistente da demolire  
 computato a parte

30.000  
 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-23.83	-21.09	-18.54	-17.78	-16.34		-11.75	-5.94	-5.11	-3.57	-1.49	0.22		4.17	5.08	5.45	6.76	8.18	9.13		17.66	20.83	23.21	24.03	25.71	27.43	29.10	30.00
PARZIALI TERRENO		6.17	2.74	2.55	0.76	1.44	4.59	5.81	0.83	1.54	2.08	1.71	3.95	0.91	0.37	1.31	1.42	0.95			8.53	3.17	2.38	0.82	1.68	1.72	1.67	0.90	
QUOTE TERRENO	43.99	44.11	44.15	44.20	43.95	44.19		44.50	48.37	48.81	48.77	48.72	48.63		46.78	46.28	46.07	45.32	45.52	45.78		45.71	45.68	45.80	46.02	46.11	46.09	46.08	46.08
PROGRESSIVE PROGETTO															4.26	6.07	7.32				11.23								
PARZIALI PROGETTO						0.54	0.50	0.50	1.00	5.93	1.25	1.00	3.50	4.26	1.81	1.25	3.91	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.24		
QUOTE PROGETTO						44.37	44.90	44.90	44.40	44.40	44.90	44.90	48.86	48.91	48.79	48.71	48.60	48.56	48.61		46.10	46.10	45.50	45.50	46.10	46.10	45.76		

PROFILO CA03

SEZIONE 22

PROGRESSIVA 460.00

RILEVATO	
A1	6.75 m <sup>2</sup>
STERRO	
B1	4.40 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	0.99 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	1.06 m <sup>2</sup>
FOSSO SX	
E1	0.29 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.27 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.66 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	1.09 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	4.64 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	32.49 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX RIMODELLAM. FOSSI	
U1	0.19 m <sup>2</sup>
U2	0.06 m <sup>2</sup>
Totale:	0.25 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX RIMODELLAM. FOSSI	
V1	0.16 m <sup>2</sup>
V2	0.12 m <sup>2</sup>
Totale:	0.28 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	13.34 m
SCOTICO	
n1	1.90 m
n2	10.58 m
Totale:	12.48 m
BONIFICA	
o1	5.45 m
AMMORSAMENTO	
q1	4.04 m

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
 modifica idraulica del fosso destro lungo  
 rampa stradale

DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE  
 (computata a parte)

30.000  
 200 200

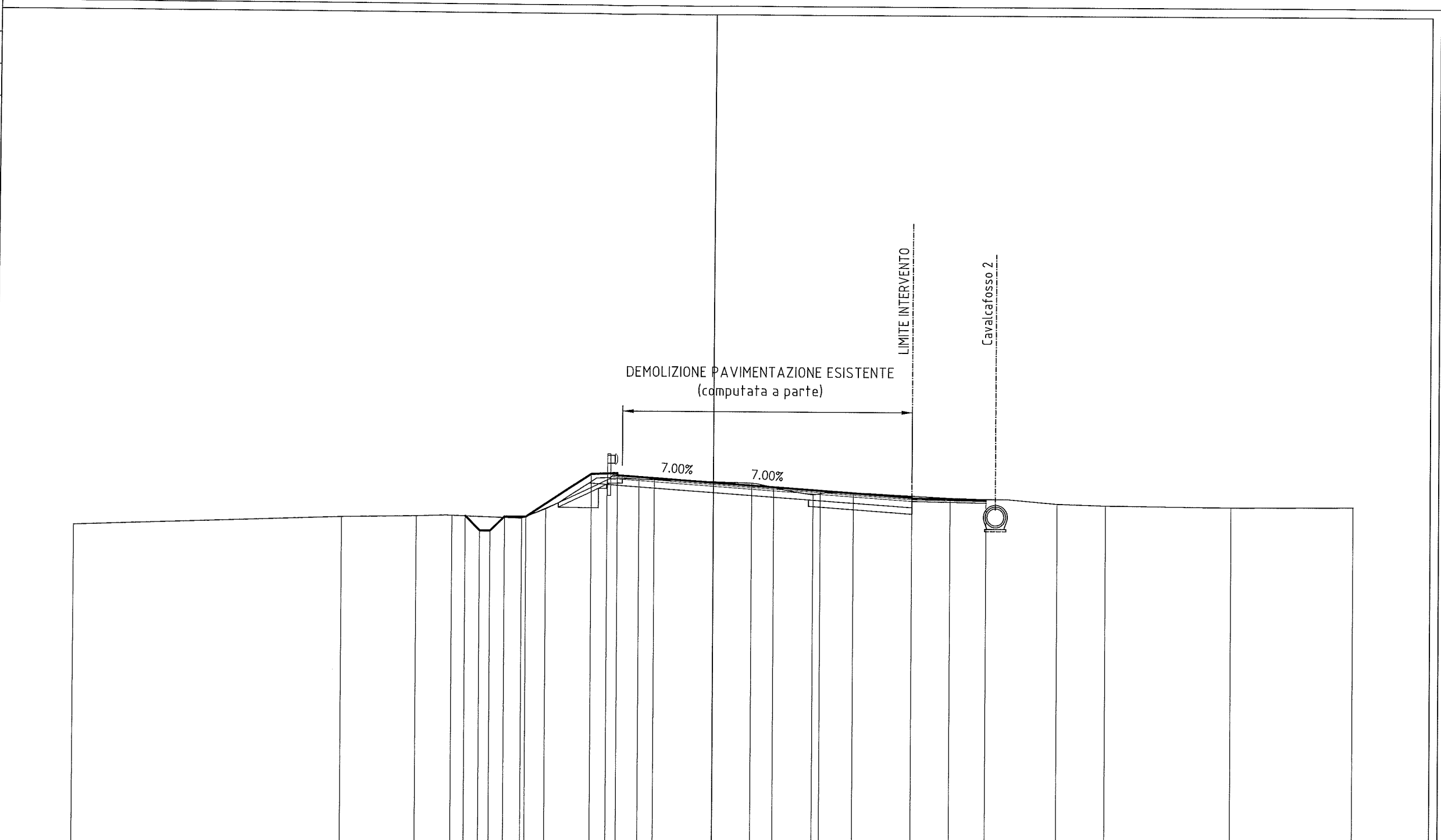
PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-23.07	-20.82	-19.09	-17.05	-14.29	-10.52	-8.95	-5.48	-2.34	0.00	1.53	5.29	7.52	9.20	13.12	16.52	17.68	19.51	21.42	23.55	30.00	
PARZIALI TERRENO		6.93	2.25	1.73	2.04	2.76	3.77	1.57	3.47	3.14	2.34	1.53	3.76	2.23	1.68	3.92	3.40	1.16	1.83	1.91	2.13	6.45	
QUOTE TERRENO	44.03	44.20	44.18	44.11	44.64	44.81	45.14	46.07	48.05	48.08	47.99	47.93	46.51	45.56	45.86	45.81	45.78	46.20	46.29	46.27	46.22	46.24	
PROGRESSIVE PROGETTO						-13.81	-13.52	-13.02	-12.52	-12.02	-11.52	-10.52	-5.75	-4.50	-3.50	0.00	4.76	8.29	9.54	11.86	12.86	13.36	13.86
PARZIALI PROGETTO						0.29	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	1.00	4.77	1.25	1.00	3.50	4.76	3.53	1.25	2.32	1.00	0.50	0.50
QUOTE PROGETTO						44.85	45.15	45.15	44.95	44.95	45.15	45.15	48.22	48.27	48.12	47.93	47.67	47.47	47.52	45.98	45.98	45.48	45.98

PROFILO CA03

SEZIONE 23

PROGRESSIVA 480.00

RILEVATO	
A1	0.24 m <sup>2</sup>
STERRO	
B1	6.43 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	1.07 m <sup>2</sup>
FOSSO SX	
E1	0.74 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.71 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	1.12 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	4.49 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	14.08 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX RIMODELLAM. FOSSI	
U1	0.06 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	14.10 m
SCOTICO	
n1	3.24 m
BONIFICA	
o1	4.87 m
AMMORSAMENTO	
q1	2.09 m



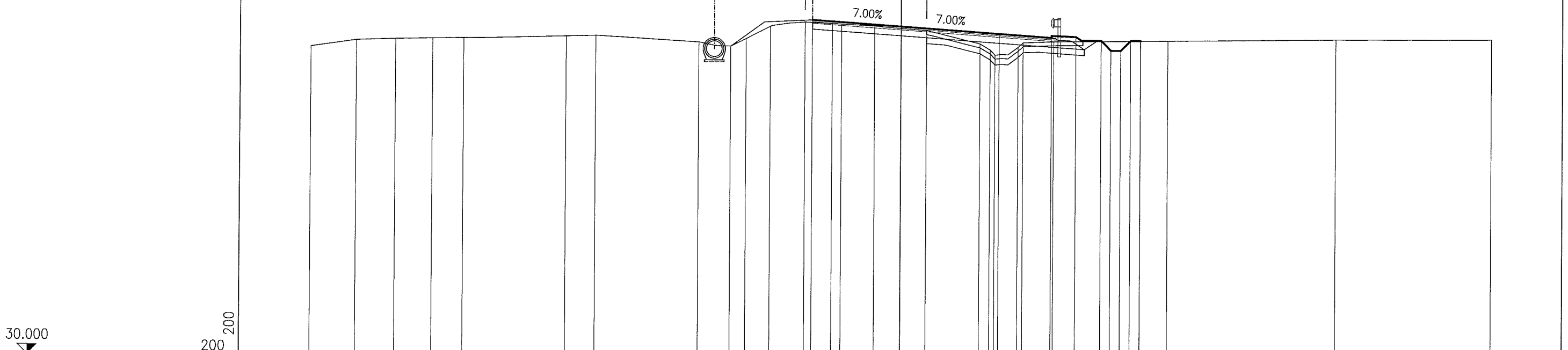
PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-17.44	-13.93	-12.27	-8.99	-7.86	-5.00	-2.79	0.00	1.79	2.82	4.66	6.56	11.10	12.79	16.12	18.39	24.30	30.00
PARZIALI TERRENO		12.56	3.51	1.66	3.28	1.13	2.86	2.21	2.79	1.79	1.03	1.84	1.90	4.54	1.69	3.33	2.27	5.91	5.70
QUOTE TERRENO	45.08	45.56	45.63	45.67	45.57	46.02	47.41	47.43	47.35	47.30	47.10	46.76	46.86	46.64	46.59	46.38	46.32	46.26	46.29
PROGRESSIVE PROGETTO																			
PARZIALI PROGETTO				0.68	1.00	3.04	1.25	1.00	3.50	5.00	5.00	4.31		9.31					
QUOTE PROGETTO				45.65	45.65	47.68	47.73	47.56	47.31	46.96	46.66								

PROFILO CA03

SEZIONE 24

PROGRESSIVA 500.00

RILEVATO	
A1	0.85 m <sup>2</sup>
STERRO	
B1	2.52 m <sup>2</sup>
B2	0.99 m <sup>2</sup>
Totale:	3.51 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	0.52 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.47 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.62 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	1.00 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	4.14 m <sup>2</sup>
RILEVATO ESISTENTE DA MANTENERE	
L1	9.38 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	12.44 m
SCOTICO	
n1	8.43 m
BONIFICA	
o1	8.49 m



PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-27.70	-25.70	-23.80	-22.22		-17.03	-15.52	-10.27	-8.65	-7.87	-6.63	-4.89	-3.03	-1.35	1.30	4.01	4.54	4.78	5.95	6.20	7.77	13.56	22.11	30.00		
PARZIALI TERRENO		2.30	2.00	1.90	1.58		5.19	1.51	5.25	1.62	0.78	1.24	1.74	1.86	1.68	2.65	2.71	0.53	0.24	1.17	0.29	1.57	5.79	8.55	7.89		
QUOTE TERRENO	45.70	46.04	46.10	46.15	46.17		46.30	46.35	46.05	45.85	46.24	46.87	47.10	47.00	46.92	46.70	46.04	45.73	45.47	45.88	46.11	46.16	46.23	46.33	46.36		
PROGRESSIVE PROGETTO										-4.50	-3.50		0.00				4.98	4.98	2.67	7.65	8.90	10.18	10.68	11.18	11.68	12.18	12.19
PARZIALI PROGETTO										1.00	3.50					4.98	2.67	1.25	1.28	0.50	0.50	0.50	0.50	0.01			
QUOTE PROGETTO										47.21	47.14		46.90			46.55	46.36	46.41	46.22	45.72	46.22	46.21					

PROFILO CA03

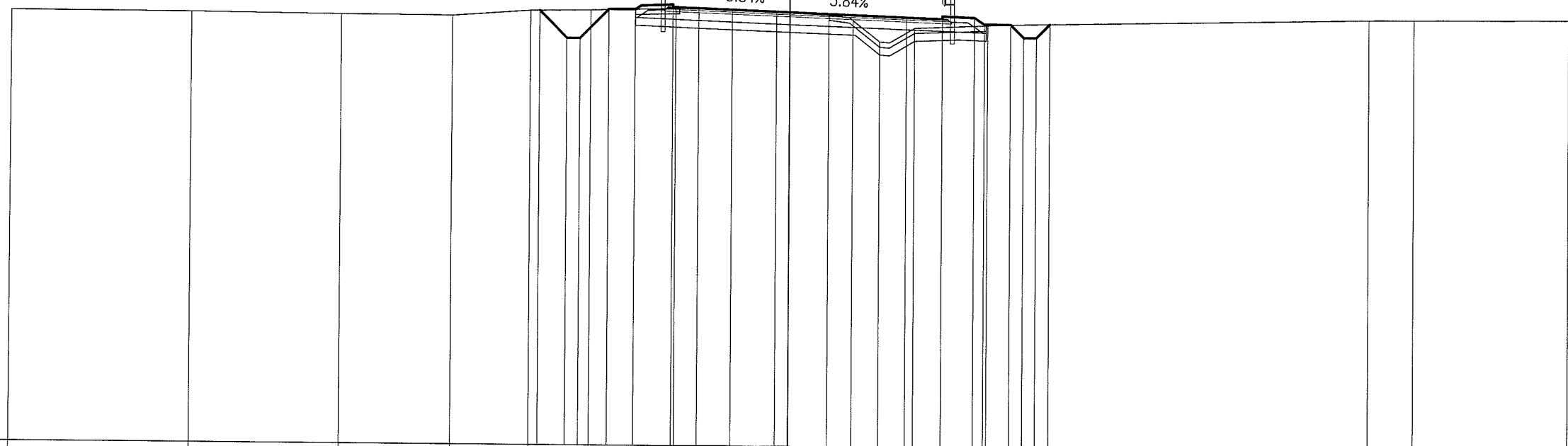
SEZIONE 25

PROGRESSIVA 520.00

RILEVATO	
A1	0.63 m <sup>2</sup>
STERRO	
B1	3.61 m <sup>2</sup>
B2	0.51 m <sup>2</sup>
Totale:	4.12 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	0.32 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	0.40 m <sup>2</sup>
FOSSO SX	
E1	1.69 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.52 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.55 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.87 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.94 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX RIMODELLAM. FOSSI	
U1	0.01 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	10.89 m
SCOTICO	
n1	6.56 m
n2	1.72 m
Totale:	8.28 m
BONIFICA	
o1	13.97 m

DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE  
(computata a parte)

30.000  
200  
200



PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-23.06	-17.29	-13.01	-9.99	-7.67	-4.39	-2.24	-0.52	1.50	2.42	3.46	4.81	7.63	22.33	24.06	30.00	
PARZIALI TERRENO		6.94	5.77	4.28	3.02	2.32	3.28	2.15	1.72	2.02	0.92	1.04	1.35	2.82	14.70	1.73	5.94	
QUOTE TERRENO	46.56	46.54	46.49	46.47	46.68	46.72	46.80	46.76	46.68	46.58	46.38	45.56	46.10	46.20	46.46	46.47	46.49	
PROGRESSIVE PROGETTO					-9.64	-8.59	-8.09	-6.97	-5.97	-4.50	-3.50	0.00	4.50	5.87	7.12	7.51	8.51	
PARZIALI PROGETTO					1.05	0.50	1.12	1.00	1.47	1.00	3.50	4.50	1.37	1.25	0.39	1.00	0.50	
QUOTE PROGETTO					46.69	45.63	45.63	46.76	46.76	46.95	46.82	46.68	46.51	46.45	46.50	46.24	46.24	45.74

PROFILO CA03

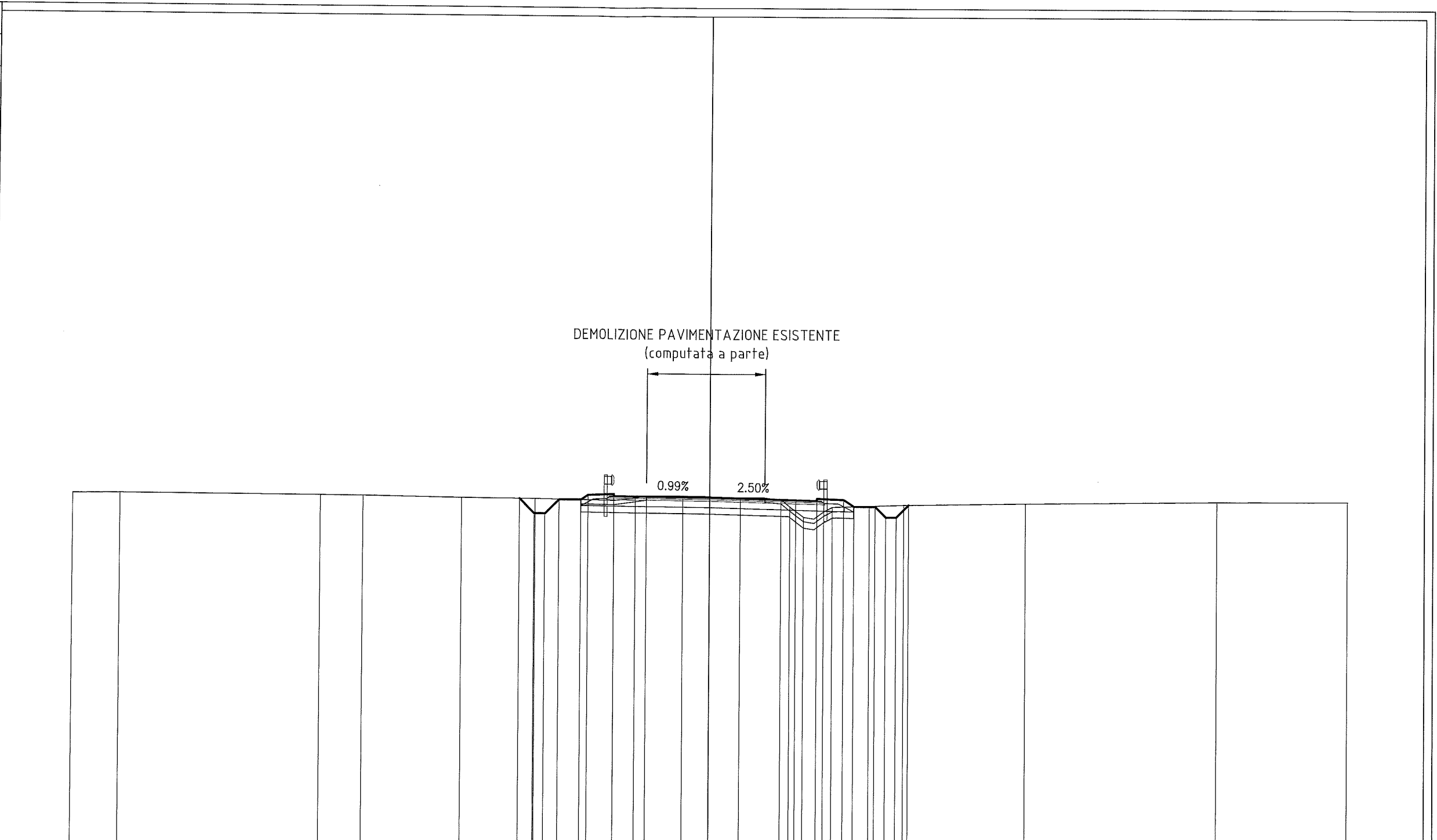
SEZIONE 25a

PROGRESSIVA 533.78

RILEVATO	
A1	0.35 m <sup>2</sup>
STERRO	
B1	4.42 m <sup>2</sup>
B2	0.25 m <sup>2</sup>
Totale:	4.67 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	0.34 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	0.38 m <sup>2</sup>
FOSSO SX	
E1	0.82 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.62 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.50 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.82 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.74 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	10.07 m
SCOTICO	
n1	3.12 m
n2	4.19 m
Totale:	7.31 m
BONIFICA	
o1	13.21 m

DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE  
(computata a parte)

30.000  
200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-27.77	-18.31	-16.32	-11.68	-8.20	-4.49	-2.99	-1.28	1.43	3.36	3.77	4.42	5.37	5.77	7.50	9.13	14.87	23.86	30.00				
PARZIALI TERRENO		2.23		9.46		1.99	4.64		3.48	3.71	1.50	1.71	2.71	1.93	0.41	0.65	0.95	0.40	1.73	1.63	5.74	8.99	6.14	
QUOTE TERRENO	46.65	46.67	46.65	46.64	46.58	46.55	46.49	46.71	46.72	46.65	46.58	46.24	45.75	46.01	46.22	46.28	46.34	46.43	46.53	46.54				
PROGRESSIVE PROGETTO						-8.94	-8.24	-7.74	-7.09	-6.09	-5.75	-4.50	-3.50	0.00	4.05	5.05	6.30	6.77	7.77	8.27	8.77	9.36		
PARZIALI PROGETTO						0.70	0.50	0.65	1.00	0.34	1.25	1.00	3.50		4.05	1.00	1.25	0.47	1.00	0.50	0.50	0.59		
QUOTE PROGETTO						46.56	45.86	45.86	46.52	46.74	46.79	46.68		46.65	46.55	46.52	46.57	46.26	46.26	45.76	45.76	46.34		

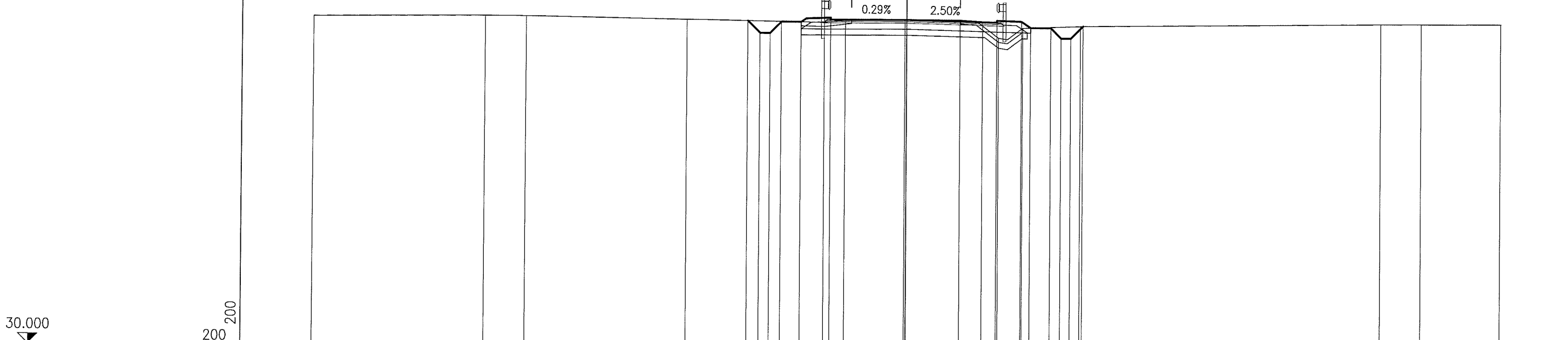
PROFILO CA03

SEZIONE 26

PROGRESSIVA 540.00

RILEVATO	
A1	0.30 m <sup>2</sup>
STERRO	
B1	4.30 m <sup>2</sup>
B2	0.13 m <sup>2</sup>
Totale:	4.43 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	0.33 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	0.42 m <sup>2</sup>
FOSSO SX	
E1	0.66 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.66 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.46 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.70 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	3.37 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	8.91 m
SCOTICO	
n1	2.55 m
n2	3.86 m
Totale:	6.41 m
BONIFICA	
o1	11.82 m

DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE  
(computata a parte)

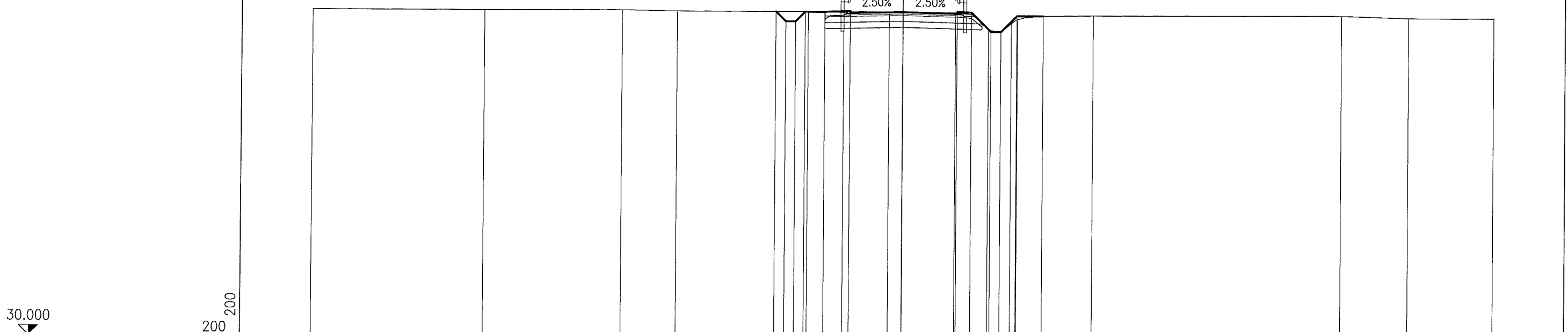


30.000  
200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-21.30	-19.24	-11.11	-4.17	-0.09	2.68	4.62	5.85	8.77	23.95	25.99	30.00
PARZIALI TERRENO	8.70	2.06	8.13	6.94	4.08	2.77	1.94	1.23	2.92	15.18	2.04	4.01	
QUOTE TERRENO	46.63	46.72	46.72	46.61	46.51	46.68	46.67	45.77	46.28	46.38	46.55	46.56	46.56
PROGRESSIVE PROGETTO						0.00		3.81	4.54	5.79	6.26	7.26	7.78
PARZIALI PROGETTO						3.14	3.81	0.73	1.25	1.00	0.52	0.50	0.65
QUOTE PROGETTO						46.67	46.57	46.55	46.60	46.29	46.29	45.76	46.38

PROFILO CA03	
SEZIONE 27	
PROGRESSIVA 555.79	
STERRO	
B1	3.91 m <sup>2</sup>
VEGETALE SX	
C1	0.25 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX	
D1	0.15 m <sup>2</sup>
FOSSO SX	
E1	0.53 m <sup>2</sup>
FOSSO DX	
F1	0.02 m <sup>2</sup>
BINDER	
G1	0.30 m <sup>2</sup>
BASE	
H1	0.50 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE	
I1	2.39 m <sup>2</sup>
VEGETALE DX RIMODELLAM. FOSSI	
V1	0.01 m <sup>2</sup>
V2	0.16 m <sup>2</sup>
Totale:	0.17 m <sup>2</sup>
USURA	
m1	5.96 m
SCOTICO	
n1	1.26 m
n2	1.50 m
Totale:	2.76 m
BONIFICA	
o1	8.00 m

DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE  
(computata a parte)



PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-21.28	-14.28	-11.49	-4.84	-3.05	-0.71	2.65	4.32	5.48	5.79	9.64	22.25	25.65	30.00
PARZIALI TERRENO		8.72	7.00	2.79	6.65	1.79	2.34	3.36	1.67	1.16	0.31	3.85	12.61	3.40	4.35
QUOTE TERRENO	46.62	46.66	46.73	46.69	46.73	46.71	46.76	46.73	45.95	46.20	46.41	46.63	46.69	46.59	46.60
PROGRESSIVE PROGETTO					46.72	46.78	46.75	46.72	46.75	45.78	46.59	46.59			
PARZIALI PROGETTO					0.50	1.00	1.26	2.73	2.72	0.74	0.99	1.34			
QUOTE PROGETTO					46.72	46.78	46.75	46.72	46.68	45.78	46.59	46.59			