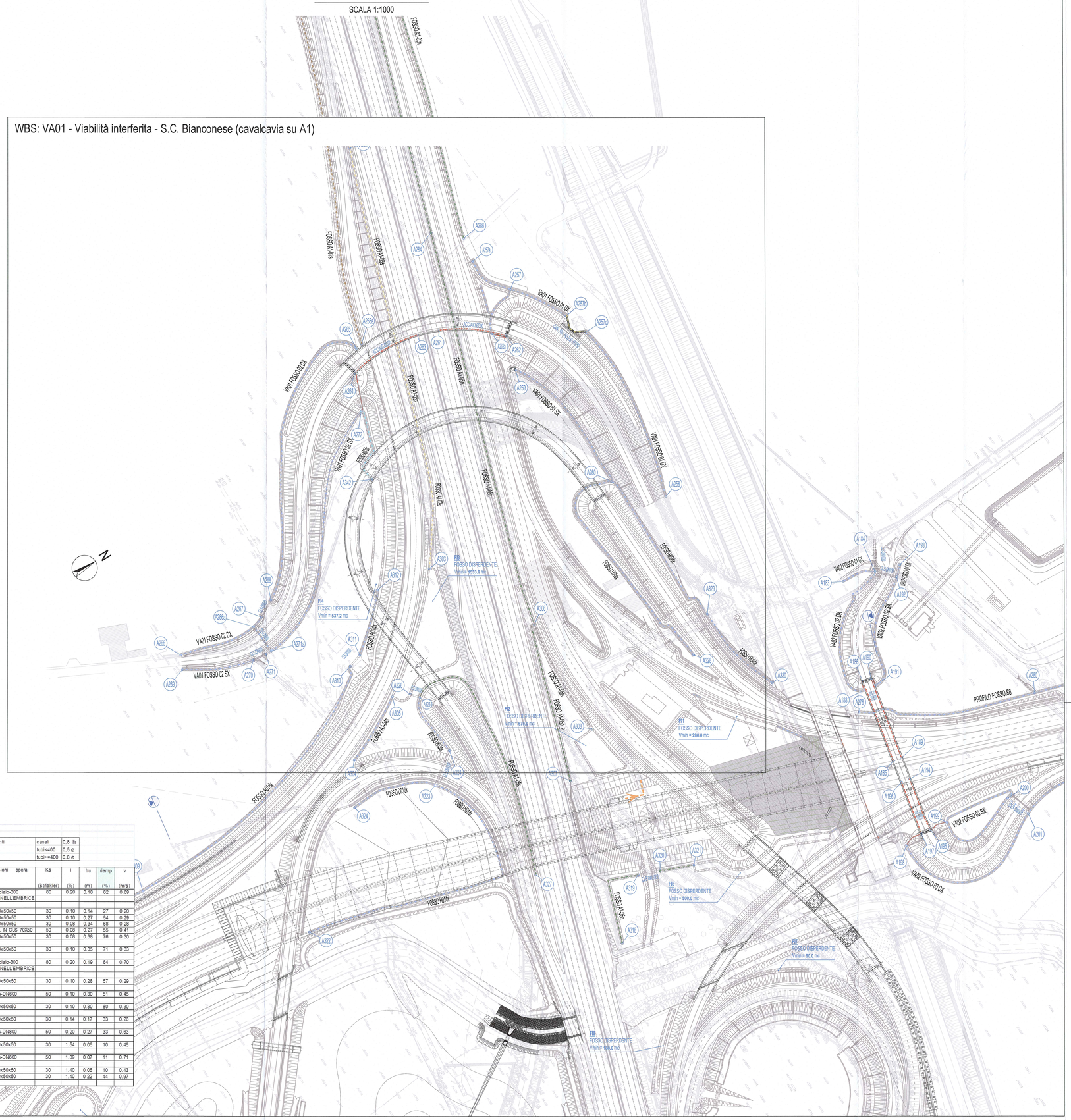
RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA

SCHEMA IDRAULICO

SCALA 1:1000



BIANCONESE

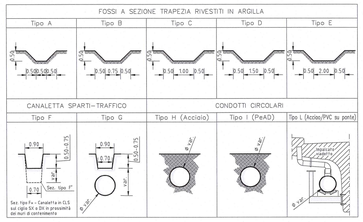
Legge	Tr	50	anni
di	a	57.8	mm
pioggia	n	0.311	

Coeff.	Ψ_{strade}	0.9
di afflusso	$\Psi_{scarpate}$	0.4

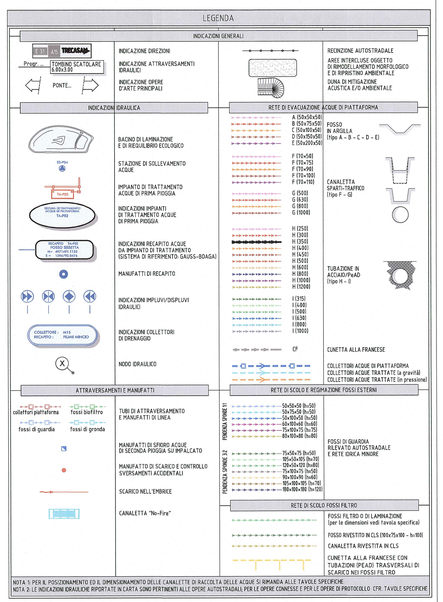
Riempimenti	canali	0.8 h
ammessi	tubi<400	0.5 ø
	tubi>=400	0.8 ø

Tronco	nodo monte	nodo valle	L tronco (m)	Pendenza media (%)	A_{strade} (m^2)	$A_{scarpata}$ a falda est. (m^2)	A_{totale} (m^2)	tc (minuti)	Q_{50} (l/s)	u (l/sxha)	Dimensioni opera	Ks (Strickler)	i (%)	hu (m)	riemp (%)	v (m/s)
Cavalcavia Ca03	A261	A262	47.7	0.20	699	0	699	11	32	461	acciaio-300	80	0.20	0.18	62	0.69
BIANCONESE	A262	A262a	-	-	699	0	699	11	32	461	SCARICO NELL'EMBRICE					
VA01-01dx	A257a	A257	35.0	0.10	248	350	598	13	17	281	50x50x50	30	0.10	0.14	27	0.20
	A262a	A257	35.8	0.10	1,236	517	1,753	13	60	342	50x50x50	30	0.10	0.27	54	0.29
	A257	A257b	43.9	0.08	1,484	1,664	3,148	16	81	256	50x50x50	30	0.08	0.34	68	0.28
	A257b	A257c	21.3	0.08	1,484	1,664	3,148	17	78	246	CAN. RIV. IN CLS 70X50	50	0.08	0.27	55	0.41
	A257c	A258	130.9	0.08	1,662	4,580	6,243	24	101	161	50x50x50	30	0.08	0.38	76	0.30
VA01-01sx	A259	A260	106.9	0.10	1,403	2,869	4,272	15	98	231	50x50x50	30	0.10	0.35	71	0.33
Cavalcavia Ca03	A263	A264	51.8	0.20	744	0	744	11	34	458	acciaio-300	80	0.20	0.19	64	0.70
BIANCONESE	A264	A272	-	-	744	0	744	11	34	458	SCARICO NELL'EMBRICE					
VA01-02dx	A265	A268	212.1	0.10	781	3,301	4,082	22	65	158	50x50x50	30	0.10	0.28	57	0.29
Tombino	A266	A267	14.9	0.10	781	3,301	4,082	22	65	158	cls-DN600	50	0.10	0.30	51	0.45
VA01-02dx	A287	A266a	8.8	0.10	1,047	3,378	4,425	23	72	163	50x50x50	30	0.10	0.30	60	0.30
VA01-02dx	A266	A266a	55.6	0.14	531	412	943	14	29	306	50x50x50	30	0.14	0.17	33	0.28
Tombino	A266a	A271a	21.1	0.20	1,578	3,789	5,368	23	91	169	cls-DN600	50	0.20	0.27	33	0.63
VA01-02sx	A269	A270	50.5	1.54	80	393	473	12	11	240	50x50x50	30	1.54	0.05	10	0.45
Tombino	A270	A271	9.3	1.39	80	393	473	12	11	240	cls-DN600	50	1.39	0.07	11	0.71
VA01-02sx	A271	A271a	4.4	1.40	80	415	495	12	12	236	50x50x50	30	1.40	0.05	10	0.43
	A271a	A272	185.1	1.40	2,844	7,225	10,069	26	154	153	50x50x50	30	1.40	0.22	44	0.97

SEZIONI TIPOLOGICHE CONDOTTI



LEGENDA



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 3070681161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Pietro Mazzoli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL MANDANTE; VIA ENGINEERING S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pesaro n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 842

Titolo Elaborato: VA - Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita
01 - Viabilità interferita - S.C. Bianconese (cavalcavia su A1)
Q - Smaltimento acque
SCHEMA IDRAULICO

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2.000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	VA	01	Q	SC	001	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	30/04/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	21/11/2014	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI