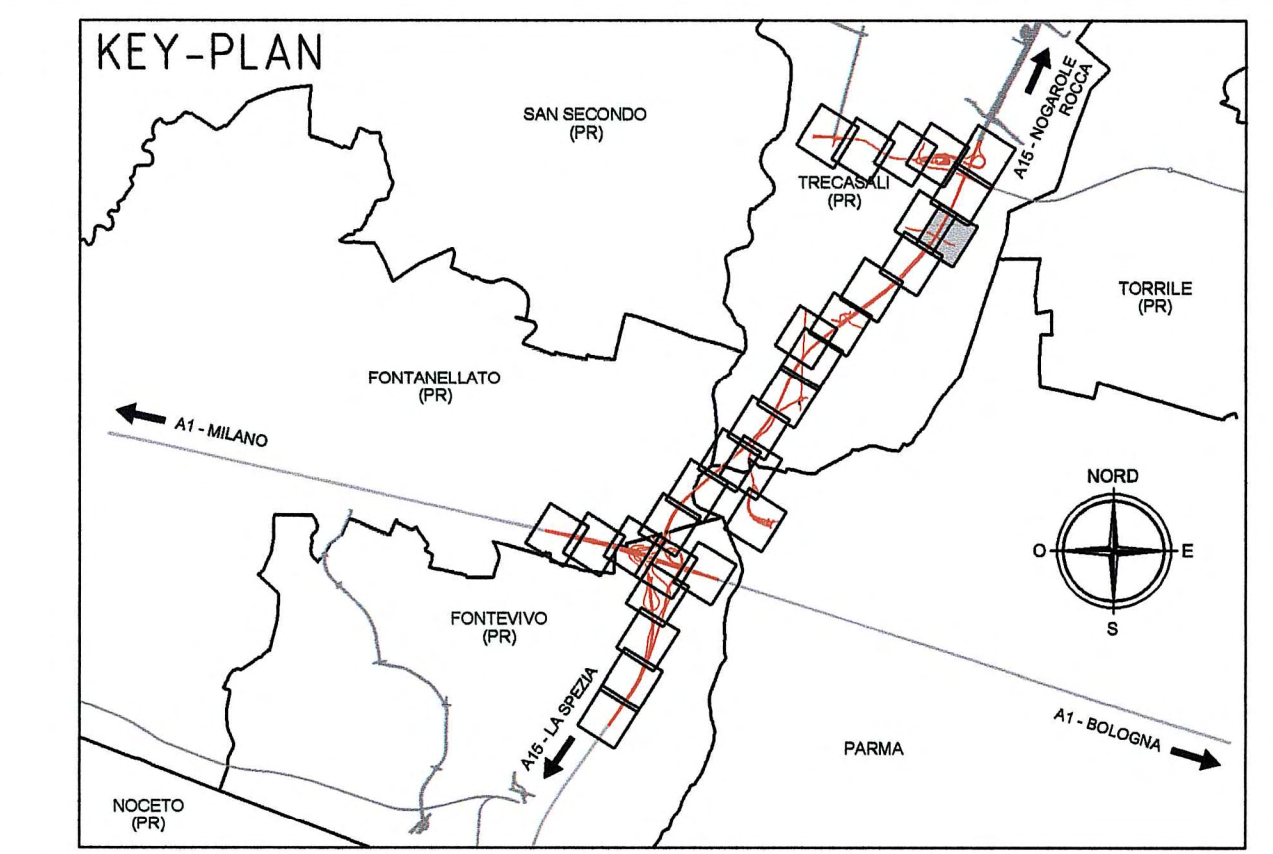


← LA SPEZIA

VERONA →

BARRIERE DI PROGETTO (*)		SIMBOLI	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE		TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA		TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA BIFASCALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE		TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE "P2"
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE		TERMINALE DI FINE IMPIANTO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE ID.A (*)		ANCORAGGIO AL MURO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA		APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE		RICHIAMI ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEL TRATTO (L)
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE ID.A (*)		SCHEMA DI INSTALLAZIONE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE		LIMITI DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		GIUNTI ORDINARI
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE		GIUNTI SPECIALI
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	<b>OPERE DI COMPLETAMENTO</b>	
	PROFLO REDIRETTIVO IN GALLERIA		PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
	BARRIERA MOVIBILE PER VARCHI [BAV]		SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDIBILI
	TRANSIZIONE [TR]		PALO DI ILLUMINAZIONE SU PUNTO
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO		PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO		TORRE FARO
(*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"			BARRIERA ACUSTICA
			BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

RAAA1EIGBS00GPC001	– Modalità di installazione – TAV. 1/2
RAAA1EIGBS00GPC002	– Modalità di installazione – TAV. 2/2
RAAA1EIGBS00GPC003	– Schemi di installazione e dettagli – TAV. 1/3
RAAA1EIGBS00GPC004	– Schemi di installazione e dettagli – TAV. 2/3
RAAA1EIGBS00GPC005	– Schemi di installazione e dettagli – TAV. 3/3
RAAA1EIGBS00GPC006	– Transizioni – TAV. 1/3
RAAA1EIGBS00GPC007	– Transizioni – TAV. 2/3
RAAA1EIGBS00GPC013	– Transizioni – TAV. 3/3

Committente:

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Bordonelli**

Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Ing. Fabio Aliperti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
**Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
N.A.

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
**Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**  
IMPRESA PIZZAROTTI  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferite Viabilità interferita - Via Fienil Bruciato (Cavalcavia P4) Barriera di sicurezza Planimetria barriere di sicurezza - Tav. 1/2**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1'000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	COECCO COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	VA	05	Z	PL	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	21/10/2014	Lettera comune di Sissa-Trecasali prot. n°0009698/2014 del 21/10/2014	F.LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F.LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI

