

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

*Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo:

NA

PROGETTAZIONE DI:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581



A.T.I.:

idrosse
engineering
MANDATARIA

ROKSOIL S.p.A.
MANDANTE

VIA
INGEGNERIA S.r.l.
MANDANTE

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

NA

Progettista Responsabile Integrazioni e Prestazioni Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Ing. Pietro Mazzoli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3201

Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI PALERMO 3201

Titolo Elaborato:

**Asse Principale
Pubblici Servizi
Generale**

Dossier pareri convenzioni Enti gestori PP.SS

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N Progr. Doc.	REV.
	RAAA	1	E	I	AP	PS	00	G	RE	003	B

B	28/08/2015	AGGIORNAMENTO PER TERNA E IREN				GERMANI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	15/05/2015	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO				GERMANI	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE				Redatto	Controllato	Approvato

SOMMARIO

- 1) Premessa
- 2) ENEL
 - a. Nota PZ/TBRE/0033027/2015
 - b. Nota ENEL-DIS-22/05/2015-0451638 del 22.05.2015
 - c. Testo convenzione Impresa Pizzarotti & C. / Autocamionale della Cisa / ENEL Distribuzione
- 3) Telecom Italia (Parma)
 - a. Nota PZ/TBRE/0033182/2014
 - b. Risposta Telecom "per le vie brevi"
 - c. Testo convenzione Impresa Pizzarotti & C. / Autocamionale della Cisa / Telecom Italia
- 4) Ministero della difesa
 - a. Nota PZ/TBRE/0046462/2014
 - b. Nota IGOM 0526
 - c. Nota PZ/TBRE/0049315/2014
 - d. Nota PZ/TBRE/0000763/2015
 - e. Testo convenzione Impresa Pizzarotti & C. / Autocamionale della Cisa / Ministero della difesa
- 5) H3G
 - a. Nota PZ/TBRE/0033032/2014
 - b. Risposta H3G via PEC dalla Direzione Tecnica
 - c. Convenzione per la concessione in uso di area privata H3G / Autocamionale della Cisa
- 6) WIND
 - a. Nota PZ/TBRE/0033024/2014
 - b. Testo convenzione Impresa Pizzarotti & C. / Autocamionale della Cisa / WIND
 - c. Nota WIND n. 0609
- 7) TIM
 - a. Nota PZ/TBRE/0001091/2015
 - b. Nota TIM n. 26243
 - c. Atto di concessione specifico
- 8) Telecom Italia (Bologna) – ASPI – Vedi "Nota 1"
 - a. Nota PZ/TBRE/0035902/2015
 - b. Nota PZ/TBRE/0025644/2015
- 9) Metroweb
 - a. Nota PZ/TBRE/0052722/2014
 - b. Testo convenzione Impresa Pizzarotti & C. / Autocamionale della Cisa / Metroweb
 - c. Risposta Metroweb via PEC dalla Direzione Tecnica
- 10) IREN (illuminazione) / AEM Distribuzione
 - a. Nota PZ/TBRE/0002148/2015
 - b. Nota AEMD n. DI001736-2015-P
 - c. Nota AEMD n. DI004736/AD56003A
- 11) IREN (gasdotto)
 - a. Nota PZ/TBRE/0033179/2014
 - b. Testo convenzione Impresa Pizzarotti & C. / Autocamionale della Cisa / IREN
 - c. Nota IREN n.EM000275-2015-P
- 12) Emiliambiente
 - a. Nota PZ/TBRE/0047269/2014
 - b. Nota Emiliambiente n.924
 - c. Testo convenzione Impresa Pizzarotti & C. / Autocamionale della Cisa / Emiliambiente

13) SNAM

- a. Nota PZ/TBRE/0033030/2014
- b. Testo convenzione Impresa Pizzarotti & C. / Autocamionale della Cisa / SNAM
- c. Nota SNAM n.0064

14) TERNA

- a. Nota PZ/TBRE/0014094/2015
- b. Nota Terna P20150008256 del 16/07/2015
- c. Convenzione specifica condivisa TERNA / Autocamionale della Cisa

1 PREMESSA

Il presente documento, redatto in ottemperanza al Capitolato Speciale D'appalto - Norme Generali (in particolare alle indicazioni contenute nell'art. 56 "Risoluzione delle interferenze") contiene i pareri degli Enti proprietari/gestori delle reti PP.SS. sulle convenzioni necessarie per regolare i rapporti transitori e permanenti per la risoluzione delle interferenze.

Per una rapida visione dei pareri ottenuti sulle convenzioni trasmesse agli enti si riporta nella seguente tabella n.1 il riepilogo del scambi intercorsi con gli enti per i quali si ritiene concluso l'iter di condivisione dello schema di convenzione e nei capitoli successivi si allegano le note di trasmissione delle convenzioni da Impresa Pizzarotti & C. agli enti, le risposte degli enti e i testi delle convenzioni condivisi tra le parti.

Nella tabella n.2 è riportato il riepilogo degli scambi intercorsi con gli enti con i quali si è in attesa della condivisione dello schema di convenzione e per questi si allega tutto il carteggio relativo alla convenzione.

Per quanto riguarda le note di trasmissione del progetto esecutivo delle risoluzioni delle interferenze e le approvazioni degli enti si rimanda alla relazione RAAA1EIAPPS00GRE002D.

Tabella 1: iter autorizzativo concluso.

ENTE	OGGETTO DELL'INVIO	NOTA TRASMISSIONE PZ		RISPOSTA ENTE			NOTE
		N° Protocollo	Data	N° Protocollo	Data	Parere	
ENEL DISTRIBUZIONE	Trasmissione progetto di risoluzione interferenze	PZ/TBRE/0011197/2014 PZ/TBRE/0012118/2014	06/03/2015 12/03/2015	ENEL-DIS-17/06/2014-0535278	17/06/2014	Progetto approvato	
	Trasmissione schema di convenzione	PZ/TBRE/0033027/2014	11/07/2014	Enel-DIS-22/05/2015-0451638	22/05/2015	Convenzione condivisa	
TELECOM PARMA	Trasmissione progetto di risoluzione interferenze	PZ/TBRE/0011184/2014	06/03/2014	371268-P	16/07/2014	Progetto approvato	
	Trasmissione schema di convenzione	PZ/TBRE/0033182/2014	14/07/2014	Pec direzione tecnica AOA Nord Est - LAA	09/06/2015	Convenzione condivisa	
H3G	Trasmissione progetto di risoluzione interferenza	PZ/TBRE/14779/2014	25/03/2014	Pec direzione tecnica	04/12/2014	Progetto approvato	
	Trasmissione schema di convenzione	PZ/TBRE/0033032/2015	22/07/2014	Pec direzione tecnica	12/03/2015	Convenzione condivisa	
WIND	Trasmissione progetto di risoluzione interferenza	PZ/TBRE/10848/2014	05/03/2014	0609	24/04/2015	Progetto approvato	Convenzione non necessaria perché in sharing con H3G
	Richiesta schema di convenzione	PZ/TBRE/0033024/2014	11/07/2014				
TIM	Richiesta parere tecnico	PZ/TBRE/0010831/2015	05/03/2014	203477-P	01/04/2014	Parere tecnico positivo	Palo TLC non interferente con le opere.
	Richiesta incontro per definizione schema di convenzione	PZ/TBRE/0001091/2015	12/01/2015	26243	23/01/2015	Atto di concessione specifico condiviso	Trasmissione atto di concessione specifico sulla base dello schema utilizzato con SINELEC
IREN/AEMD	Trasmissione progetto di risoluzione interferenze e schema di convenzione	PZ/TBRE/0002148/2015	20/01/2015	DI001736	18/03/2015	Progetto approvato	Convenzione non necessaria (nota DI004736/AD56003A del 04.08.2015)
IREN	Trasmissione progetto di risoluzione interferenze	PZ/TBRE/0011192/2014	06/03/2014	PR-EM006405-2014-P	09/07/2014	Progetto approvato	
	Trasmissione schema di convenzione	PZ/TBRE/0033179/2014	14/07/2014	PR-EM000275-2015-P	21/01/2015	Convenzione condivisa	
EMILIAMBIENTE	Trasmissione progetto di risoluzione interferenze	PZ/TBRE/0031197/2014	01/07/2014	3860	07/07/2014	Progetto approvato	
	Trasmissione schema di convenzione	PZ/TBRE/0047269/2014	28/10/2014	924	16/02/2015	Convenzione condivisa	
METROWEB	Trasmissione progetto di risoluzione interferenze	PZ/TBRE/10853/2014	05/03/2014	019/14-AT	30/04/2015	Progetto approvato	
	Trasmissione schema di convenzione	PZ/TBRE/52722/2014	03/12/2014	Pec direzione tecnica	03/03/2015	Convenzione condivisa	
TERNA	Richiesta parere tecnico	PZ/TBRE/0009726/2014	28/02/14	P20140004472	30/07/14	Parere tecnico positivo	
		PZ/TBRE/0014783/2014	25/03/14				
		PZ/TBRE/0025514/2014	28/05/14				
	Trasmissione schema di convenzione	PZ/TBRE/0014094/2015	14/04/15	P20150008256	16/07/2015	Convenzione condivisa	

Tabella 2: iter autorizzativo e condivisione schemi di convenzione in corso

ENTE	OGGETTO DELL'INVIO	NOTA TRASMISSIONE PZ		RISPOSTA ENTE			NOTE
		N° Protocollo	Data	N° Protocollo	Data	Parere	
RETE POL – Ministero Difesa	Richiesta parere tecnico e preventivo di spesa	PZ/TBRE/0011188/2014	06/03/14				In attesa condivisione convenzione con Rete POL / 106° S.T.D.I.
	Richiesta parere tecnico e preventivo di spesa (integrazioni)	PZ/TBRE/0014780/2014	25/03/14				
	Trasmissione schema di convenzione	PZ/TBRE/0046462/2014	22/10/14	2342	22/09/14	Comunicazione limiti di competenza	
	Richiesta parere tecnico e preventivo di spesa (sollecito IGOM)	PZ/TBRE/0046226/2014	21/10/14	526	06/11/14	Comunicazione riferimenti per convenzione	
	Richiesta parere tecnico e preventivo di spesa (sollecito POL)	PZ/TBRE/0047718/2014	30/10/14	529	11/11/14	Nulla Osta tecnico IGOM	
	Trasmissione revisione schema di convenzione	PZ/TBRE/0049315/2014	11/11/14				
	Trasmissione revisione progetto dopo incontro presso Rete POL	PZ/TBRE/00763-767/15	09/01/15				
	Trasmissione revisione progetto Rete POL (sollecito)	PZ/TBRE/0010241/2015	18/03/15				
TELECOM ITALIA (Cavi ASPI)	Richiesta parere tecnico e trasmissione bozza di convenzione	PZ/TBRE/0035902/2015	04/08/2015				Nota 1 Da trattare nella convenzione generale con ASPI
	Aggiornamento bozza di convenzione trasmesso ad ASPI	PZ/TBRE/0025644/2015	13/07/2015				
SNAM	Richiesta parere tecnico e preventivo di spesa	PZ/TBRE/0031218/2014	02/07/14	0064	14/01/15	Condivisione progetto esecutivo di risoluzione per GAP-64-0-001-00, GAP-64-0-002-00 e GAP-64-0-003-00. Richiesta soluzione alternativa per GAP-64-0-004-00. SNAM comunica essere prematuro esprimere un parere sullo schema di convenzione	Per quanto comunicato da SNAM, con nota PZ/TBRE/006614/2015 del 19/02/2015 è stata richiesta indicazione sulla soluzione alternativa da sviluppare
	Trasmissione schema di convenzione	PZ/TBRE/0033030/2014	11/07/14				
	Richiesta parere tecnico e preventivo di spesa (sollecito)	PZ/TBRE/0044662/2014	30/10/14				
	Richiesta parere tecnico e preventivo di spesa (2° sollecito)	PZ/TBRE/0000779/2015	09/01/15				

Nota 1

Le interferenze Telecom Bologna (ASPI) sono costituite da:

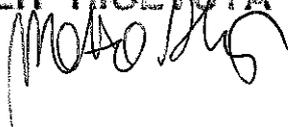
- la dorsale di F.O. presente in carreggiata direzione Bologna dell'Autostrada A1;
- la dorsale con cavo in rame 7 bicoppie presente sia in carreggiata direzione Milano dell'Autostrada A1 che in spartitraffico e carreggiata nord dell'Autostrada A15.

Per queste linee interferenti, anche se di proprietà ASPI, gli spostamenti vengono valutati e gestiti da Telecom Italia (sede di Bologna). Pertanto per la gestione dei rapporti transitori e permanenti tra le parti si rimanda alla convenzione generale tra Impresa Pizzarotti & C., Autocamionale della Cisa e Autostrade per l'Italia trasmessa con nota PZ/TBRE/0035902/2014 del 04.08.2014 e successivamente aggiornata e trasmessa con nota PZ/TBRE/0025644/2015 del 13.07.2015.

ENEL

Consegna brevi manu

PER RICEVUTA



Spett.le
ENEL Parma
Via Volturmo 31/A
43125 Parma

c.a. Sig. Mattia Abati

Invio ½ PEC cisa@pec.autocisa.com

e, p.c.

Spett.le
Autocamionale della Cisa S.p.A.
Via Camboara, 26/a
43015 – Ponte Taro di Noceto (PR)

Parma, 11 Luglio 2014
Prot. PZ/TBRE/0033024/2014
CO / mm

**Oggetto: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero
Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22
Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione
"Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie
– *Trasmissione bozza di schema di convenzione***

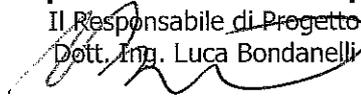
Con la presente, in riferimento alle nostre note protocollo PZ/TBRE/11197/2014 del 6 marzo 2014 e protocollo PZ/TBRE/12118/2014 del 12 marzo 2014, si trasmette bozza di schema di convenzione per le vostre valutazioni e i completamenti per le parti di vostra competenza. Non appena ritornata provvederemo al successivo inoltro al nostro Committente Autocisa per la definitiva approvazione..

Si resta in attesa di vostro urgente riscontro.

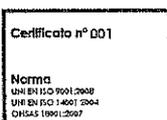
Cordiali saluti

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli



Allegati: Bozza di schema di convenzione





Infrastrutture e Reti Italia

Distribuzione Territoriale Rete Emilia Romagna e Marche
Progettazione Lavori e Autorizzazioni

00040 Pomezia RM - Casella Postale 229 - Via Spoleto sn
F +39 02 39652851

eneldistribuzione@pec.enel.it

DIS/MAT/NE/DTR-ERM/SVR/PLA/DPPR

Spett.le

IMPRESA PIZZAROTTI & C. SPA
Via Anna Maria Adorni, 1
43121 PARMA PR
PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it

e p.c.

Spett.le

AUTOCAMIONALE DELLA CISA
Via Camboara, 25/a
43015 Ponte Taro di Noceto PR
PEC: cisa@pec.autocisa.com

Oggetto: Corridoio plurimodale Tirreno Brennero.

Raccordo autistadale della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22 primo lotto da Fontevivo
all'autostazione di Trecasali Terre Verdiane.
trasmissione schema di convenzione

Facciamo riferimento alla vostra nota PZ/TBRE/0033024/2014 nonché alle successive missive ed e-mail
di pari argomento per rimettervi in allegato copia della convenzione così come condivisa in ultima
versione il giorno 18/05/2015.

Rimanendo a disposizione per qualsiasi chiarimento, nonché per definire tempi e modi del
perfezionamento dell'accordo, porgiamo distinti saluti.

Claudio Soverini

Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su
supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce
una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile
a richiesta presso l'Unità emittente.

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO

**RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA
CISA – FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO –
NOGAROLE ROCCA (VR) – I LOTTO.**

CUP G61B04000060008; CIG 307068161E

BOZZA DI SCHEMA DI CONVENZIONE

TRA

- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A con sede in Ponte Taro di Noceto – Via Camboara n. 26/A - Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Registro Imprese n. 00155940349 – in persona del Consigliere Delegato Dott. Ing. Paolo Pierantoni, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data 28 aprile 2014, nella sua qualità di Concessionaria della costruzione e dell'esercizio dell'autostrada della Cisa-A15 Parma-La Spezia con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), giusta Convenzione Unica fra ANAS S.p.A. e Autocamionale della Cisa S.p.A. sottoscritta in data 03/03/2010 divenuta efficace il 12/11/2010, di seguito denominata per brevità "Autocisa";

E

- ENEL Distribuzione S.p.A. con sede legale in Via ____ Capitale Sociale ____ i.v. Codice Fiscale ____, Partita IVA n. ____ R.E.A. ____, in persona del ____, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data ____, di seguito denominata per brevità ENEL;

E

- IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A., con sede legale in Parma, via A.M. Adorni n. 1, capitale sociale 250.000.000, codice fiscale e numero

d'iscrizione al Registro delle Imprese di Parma 01755470158, partita iva 00533290342, in persona del suo consigliere delegato e legale rappresentante Corrado Bianchi, nato a Parma, il 16 febbraio 1958 e per la carica domiciliato presso la sede sociale, autorizzato alla stipula della presente Convenzione in virtù dei poteri che gli derivano dalla delibera del consiglio di amministrazione del 28 giugno 2013 di seguito denominata per brevità "Impresa Pizzarotti";

per regolare i rapporti transitori e permanenti riguardanti la risoluzione delle interferenze tra l'opera in epigrafe (di seguito denominata per brevità "TIBRE") e le linee ELETTRICHE individuate con EMT-41-0-001-00, EMT-41-0-002-00, EMT-41-0-003-00, EMT-41-0-004-00, EMT-41-0-005-00, EMT-41-0-006-00, EMT-41-0-007-00, EMT-41-0-008-00, EMT-41-0-009-00, EMT-41-0-010-00, EMT-41-0-011-00, EMT-41-0-012-00, EMT-41-0-013-00, EBT-41-0-001-00, EBT-41-0-002-00, EBT-41-0-003-00, EBT-41-0-004-00, EBT-41-0-005-00, EBT-41-0-006-00, EBT-41-0-007-00, EBT-41-0-008-00, EBT-41-0-009-00, EBT-41-0-010-00, EBT-41-0-011-00, EBT-41-0-012-00, di seguito denominate "interferenze", gestite da ENEL, indicate negli elaborati allegati alla presente Convenzione.

PREMESSO

- che in data 1° Luglio 1974 ANAS e Autocisa hanno sottoscritto la convenzione che regola la concessione per la costruzione e gestione dell'Autostrada della Cisa, dall'Autostrada Ligure Toscana (Santo Stefano di Magra) all'Autostrada del Sole (Bianconese), nonché del completamento per Mantova (Nogarole Rocca);
- che, con delibera 21 dicembre 2001 n. 121 il CIPE ha approvato, ai sensi

dell'art. 1, comma 1, della legge n. 443/2001, il “Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale”, nel quale è stato inserito l'Asse Autostradale Brennero – Verona - Parma – La Spezia, che rappresenta il completamento del tratto autostradale che Autocisa era tenuta a realizzare in esecuzione della convenzione in essere con Anas;

- che in data 21 marzo 2003 è stata attivata la procedura per l'approvazione del progetto preliminare del predetto tratto autostradale ai sensi del d.lgs. n. 190/2002;
- che con delibera n. 94 del 20 dicembre 2004, il CIPE ha approvato il Progetto Preliminare del “Raccordo Autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) Nogarole Rocca (VR)”, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del d.lgs. n. 190/2002, nonché ai sensi dell'art. 10 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dichiarando, al contempo, la compatibilità ambientale dell'opera e perfezionando ad ogni fine urbanistico ed edilizio le intese Stato Regione sulla localizzazione della stessa;
- che il procedimento per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera ai sensi del d.lgs. n. 190/2002 è stato avviato in data 2, 3, 4 Agosto 2005 con la trasmissione a tutte le Amministrazioni ed a tutti gli Enti coinvolti degli elaborati del Progetto Definitivo e con la conseguente pubblicazione, in data 9 Agosto 2005, dell'avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- che in data 5 Ottobre 2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei

Trasporti ha convocato la Conferenza dei Servizi dalla quale è emerso il consenso unanime dei Ministeri e delle Regioni interessate sul progetto presentato;

- che in data 9 luglio 2007, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un nuovo schema di convenzione unica (valutato favorevolmente dal CIPE con Delibera n. 40 del 15 giugno 2007) ai sensi dell'art. 2, commi 82 ss. del d.l. 3 ottobre 2006, n. 262 convertito in legge 24 novembre 2006, n. 286;
- che con Delibera n. 2 del 22 gennaio 2010, il CIPE ha:
 - preso atto che è stato predisposto anche un piano economico-finanziario relativo ad un primo lotto dell'opera tra Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane, che prevede la realizzazione del suddetto lotto in totale autofinanziamento della società concessionaria, senza necessità di contributo pubblico né valore di subentro;
 - deliberato l'approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, nonché ai sensi dell'art. 12 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, del progetto definitivo del 1° lotto dell'opera e cioè del tratto Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane del raccordo autostradale autostrada A15 della Cisa-Autostrada A22 del Brennero “ Fontevivo – Nogarole Rocca”;
 - deliberato che l'approvazione di cui sopra sia subordinata alla modifica della convenzione Anas-Autocisa vigente, che preveda l'esecuzione, in totale autofinanziamento, del 1° lotto approvato, assistito dal relativo piano economico-finanziario;

- che, in data 3 marzo 2010, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un nuova convenzione unica ai sensi dell'art. 2, commi 82 ss., del d.l. n. 262/2006, che recepisce quanto prescritto dal CIPE nella Delibera n. 2 del 22 gennaio 2010 e che regola l'esecuzione del 1° lotto Fontevivo –Trecasali del raccordo autostradale autostrada A15 della Cisa-Autostrada A22 del Brennero “ Fontevivo –Nogarole Rocca”;
- che la suddetta convenzione unica è stata approvata ope legis in forza della legge 23 dicembre 2009, n. 191, come modificata dalla legge 30 luglio 2010, n. 122;
- che, in data 12 novembre 2010, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un “Atto di recepimento delle prescrizioni formulate dal CIPE” sulla convenzione del 3 marzo 2010 (Delibera CIPE n. 26 del 13 maggio 2010), che dà immediata efficacia alla convenzione del 3 marzo 2010;
- che con nota prot. n° CDG - 0074756_P del 24 maggio 2011 ANAS ha approvato il Progetto Definitivo del “Raccordo autostradale A15/A22. Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero. Raccordo Autostradale tra l'Autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I Lotto”;
- che con provvedimento prot. CDG-0103965-P del 21 luglio 2011 ANAS ha delegato Autocisa ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo, ai sensi dell'art. 3, comma 1 lettera b) e dell'art. 6, commi 1 e 8 del d.P.R. n. 327/2001;
- che Autocisa ha indetto la procedura ristretta per l'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva e costruzione dell'opera oggetto della presente Convenzione.

- che, ai sensi dell'art.11 comma 5 del decreto Legge 29 dicembre 2011 n. 216, convertito dalla legge 24 febbraio 2014 n. 14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale – Struttura di vigilanza sulle Concessionarie Autostradali delle funzioni di amministrazione concedente (di seguito l'amministrazione concedente viene denominata per brevità "Concedente") – di cui all'art. 35, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n.111 e s.m. – precedentemente affidate ad ANAS s.p.a.;
- che a seguito di procedura ristretta, Autocisa ha affidato l'appalto a Impresa Pizzarotti;
- che in data 12 novembre 2013 è stato sottoscritto il Contratto di Appalto Integrato tra Autocisa e Impresa Pizzarotti che prevede la risoluzione delle interferenze con l'Opera in epigrafe a carico dell'Impresa Pizzarotti;
- che in data 19 Novembre 2013 è stato emesso da Autocisa l'Ordine di Servizio n.1 – Ordine di inizio di attività per la progettazione e attività connesse relative al TIBRE;
- che nell'ambito della progettazione del TIBRE sono state individuate diverse interferenze di proprietà o gestite da ENEL, da risolvere a completa cura e spese di Impresa Pizzarotti, per la cui risoluzione Impresa Pizzarotti e ENEL hanno definito congiuntamente gli aspetti tecnico progettuali di massima, gli aspetti economici verranno definiti nel rispetto di quanto stabilito dalla Delibera AEEG 199/2011, art 30

allegato C (TIC).

- che con nota Prot. ... in data ... Impresa Pizzarotti ha trasmesso ad Autocisa il progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze, concordato con ENEL;
- che l'approvazione del progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze, da parte di Autocisa, è subordinato alla relativa approvazione da parte del Concedente;
- che è altresì compito di Impresa Pizzarotti promuovere e svolgere azione di coordinamento tra ENEL e i vari Enti/Soggetti Gestori di sottoservizi, strade, corsi d'acqua, al fine di garantire la coesistenza di più sottoservizi, sia in fase di stesura del progetto di risoluzione delle singole interferenze, che nella successiva fase di esecuzione dei lavori;
- che Impresa Pizzarotti ed ENEL, ognuno limitatamente alle attività di propria competenza, si impegnano ad individuare gli Enti, le Amministrazioni e i Soggetti competenti a rilasciare ogni autorizzazione, permesso e atto di assenso necessario per la risoluzione delle interferenze, ad acquisire tali autorizzazioni, permessi e atti di assenso, e a farsi carico degli oneri conseguenti, ivi compresi gli Enti gestori delle eventuali viabilità interessate dalla realizzazione delle risoluzioni delle interferenze e impresa Pizzarotti fornirà evidenza scritta ad Autocisa di tali autorizzazioni, permessi e atti di assenso;
- che Impresa Pizzarotti promuoverà e svolgerà le azioni di coordinamento tra i vari Enti/Amministrazioni/Soggetti al fine di garantire il regolare funzionamento della viabilità interferita durante l'esecuzione dei lavori di risoluzione delle singole interferenze, nel rispetto della ragionevoli

prescrizioni che verranno impartite dagli Enti gestori della viabilità;

- che Impresa Pizzarotti eseguirà i lavori necessari alla risoluzione delle interferenze, ovvero pagherà i corrispettivi richiesti da ENEL per l'esecuzione di tali lavori per se' o per le ditte incaricate dalla stessa ENEL;
- che Impresa Pizzarotti dovrà adempiere a tutte le prescrizioni richieste da Autocisa, ENEL o dagli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti in sede di esecuzione dei lavori necessari alla risoluzione delle interferenze, nonché apportare o far apportare tutte le modifiche al progetto esecutivo richieste da Autocisa, ENEL o dagli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti, in funzione di eventuali motivate esigenze emergenti nel corso dei lavori;
- che eventuali varianti progettuali che si rendessero necessarie durante l'esecuzione dei lavori per esigenze di qualsiasi natura, dovranno essere realizzate conformemente a quanto previsto nella presente Convenzione;
- che, in tema di sicurezza sul lavoro, Impresa Pizzarotti coordinerà le attività di propria competenza con quelle di competenza di ENEL per la risoluzione delle interferenze, anche qualora queste coinvolgano eventuali ditte terze operanti per conto della medesima, previo coinvolgimento con congruo anticipo dei diversi Coordinatori della sicurezza interessati, al fine di garantire l'effettivo coordinamento delle attività facenti capo a più Committenti;
- che, durante l'esecuzione dei lavori, Impresa Pizzarotti dovrà svolgere le attività di coordinamento continuo con ENEL e con gli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti, onde garantire il rispetto

della risoluzione delle interferenze nei tempi concordati, che dovranno essere armonizzati con la tempistica prevista dal Cronoprogramma generale del TIBRE;

- che in ragione di quanto rappresentato, si rende necessario disciplinare mediante la presente Convenzione i rapporti transitori tra le Parti connessi con la realizzazione di tutti gli interventi relativi alla risoluzione delle interferenze con il TIBRE, nonché tra le sole ENEL e Autocisa quelli permanenti connessi con la successiva gestione delle interferenze stesse.

TUTTO CIO' PREMESSO

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

Valore delle premesse e degli allegati

Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale della presente Convenzione. Ogni diverso accordo precedentemente sottoscritto dalle Parti, si considera nullo laddove contrastante con quanto di seguito riportato.

ART. 2

Oggetto della Convenzione

La presente Convenzione disciplina tutti i rapporti intercorrenti tra le Parti relativamente alle opere interferenti con il TIBRE e di quelle strumentali, ovvero prescrizioni ENEL, a detta realizzazione (di seguito "Opere")

- le modalità di progettazione e la realizzazione delle opere relative alla risoluzione delle interferenze con le linee ELETTRICHE che sono state suddivise nelle seguenti macroaree di intervento:

1. "1B_1" che comprende: EBT-41-0-012-00, EMT-41-0-012-00,

EMT-41-0-013-00;

2. “1B_2” che comprende: EBT-41-0-007-00, EBT-41-0-008-00, EBT-41-0-009-00, EBT-41-0-010-00, EBT-41-0-011-00, EMT-41-0-010-00, EMT-41-0-011-00;

3. “1B_3” che comprende: EMT-41-0-014-00;

4. “2A_1” che comprende: EBT-41-0-004-00, EMT-41-0-003-00, EMT-41-0-004-00, EMT-41-0-006-00;

5. “2A_2” che comprende: EBT-41-0-001-00, EBT-41-0-002-00, EBT-41-0-003-00, EMT-41-0-001-00, EMT-41-0-002-00;

6. “2A_3” che comprende: , EMT-41-0-005-00;

7. “2B_1” che comprende: EBT-41-0-005-00, EMT-41-0-007-00, EMT-41-0-008-00;

8. “2B_2” che comprende: EMT-41-0-009-00;

9. “2B_3” che comprende: EBT-41-0-006-00

- la proprietà delle Opere e delle aree su cui insistono, nonché le attività di manutenzione delle Opere, interferenti con il TIBRE, che verranno realizzate;
- le garanzie e gli oneri dovuti da Impresa Pizzarotti a ENEL per la risoluzione delle interferenze gestite da ENEL;
- le responsabilità di Autocisa, Impresa Pizzarotti e ENEL in ordine all’esecuzione delle Opere, e sino al collaudo finale del TIBRE;
- i lavori occorrenti per la risoluzione delle interferenze elencate nell’allegato “A”, che saranno eseguiti a cura e spese di Impresa Pizzarotti secondo gli elaborati di progetto allegati alla presente Convenzione sotto la lettera “B” per farne parte integrante e

sostanziale.

ART. 3

Progettazione delle Opere

La progettazione esecutiva delle Opere è stata eseguita, da Impresa Pizzarotti secondo le prescrizioni e gli standard già indicati da Autocisa e le ulteriori prescrizioni che sono state rilasciate da ENEL nel corso dell'iter approvativo dei progetti e nelle singole pratiche commerciali indicate come "Specifica Tecnica" relative ad ogni macro-area di intervento.

Gli elaborati progettuali esecutivi già approvati da ENEL sono i seguenti (elencazione indicativa):

- A) Relazione generale dettagliata completa delle caratteristiche del territorio e delle opere di intervento in modo che ogni elemento facente parte del progetto sia identificabile in forma e tipologia dei materiali utilizzati.
- B) Relazione tecnica contenente in dettaglio tutti gli interventi da eseguire.
- C) Descrizione dell'eventuale rete dei servizi del sottosuolo, sulla base di specifici rilievi, con l'individuazione dei relativi interventi da effettuare.
- D) Relazioni di calcolo con particolare riguardo alla stabilità e al dimensionamento delle opere oggetto della progettazione e degli impianti idrici, elettrici, termici, fognari, ecc., redatte nella stretta osservanza delle normative vigenti e in coerenza con le prescrizioni delle Norme Tecniche di Appalto. Ogni opera dovrà essere verificata nella sua configurazione finale e nelle fasi intermedie della costruzione. Si verificheranno anche le opere provvisoriale.
- E) Elaborati grafici, esecutivi generali e di dettaglio (architettonici,

strutturali, impianti idrici, termici, fognari, elettrici, telefonici, telematici, segnaletica, opere in verde, sicurezza e pavimentazioni) atti a giustificare le scelte operate, i dimensionamenti funzionali delle strutture per la realizzazione e la quantificazione di tutte le opere.

F) Norme Tecniche di Appalto. Sarà cura dell'Impresa Pizzarotti verificarne la completezza in funzione del progetto di cui trattasi e, se del caso, integrarle con eventuale Appendice per particolari materiali, lavorazioni o modalità esecutive non previste.

G) Elaborati indicanti le varie fasi di lavoro, con riportato il posizionamento della segnaletica orizzontale e verticale di cantiere.

H) Cronoprogramma dettagliato dei lavori, che dovrà essere armonizzato con la tempistica prevista dal Cronoprogramma generale dell'Opera in epigrafe.

I) Documentazione di sicurezza, Fascicolo dell'opera e Piano delle manutenzioni.

Ulteriori elaborati potranno essere richiesti da ENEL a Impresa Pizzarotti in funzione della specificità dei lavori, sui quali ENEL si pronuncerà entro 30 giorni dalla loro ricezione.

ART. 4

Autorizzazione all'esecuzione delle Opere e inizio lavori

Prima dell'inizio dei lavori Impresa Pizzarotti, accerterà che siano stati ottenuti tutti i permessi, le autorizzazioni e i benestare necessari all'esecuzione delle Opere, dandone evidenza scritta ad Autocisa.

Prima dell'inizio dei lavori dovranno essere eseguiti rilievi di dettaglio dello stato dei luoghi; tali rilievi di dettaglio, finalizzati alla definizione dello stato

di fatto dei luoghi prima dei lavori di realizzazione delle Opere, dovranno essere tradotti in elaborati grafici a scala 1:1000.

A tal fine, sarà contestualmente redatto e sottoscritto in contraddittorio tra ENEL, Autocisa e Impresa Pizzarotti, un verbale di consistenza completo di documentazione fotografica.

Sarà inoltre sottoscritto in contraddittorio tra ENEL, Autocisa e Impresa Pizzarotti, il verbale di consegna delle aree, nel caso in cui le aree su cui insisteranno le Opere siano state espropriate/asservite da Autocisa, in quanto rientranti nel Piano Particellare del Progetto Definitivo del TIBRE.

ART. 5

Attraversamenti e parallelismi con l'Autostrada

Tutte le Opere da realizzare, in attraversamento della sede autostradale (Autostrada della Cisa A15), dovranno essere progettate e realizzate con tecniche costruttive tali da minimizzare le limitazioni al traffico ed i disagi all'utenza, in conformità al programma generale dei lavori del TIBRE.

Le Opere dovranno essere predisposte per l'ampliamento a 3 corsie del TIBRE.

ART.6

Opere insistenti sulla proprietà di Autostrade per l'Italia s.p.a. ed altri Enti

Impresa Pizzarotti, per i lavori di sua competenza, e con il supporto tecnico di ENEL si impegna ad ottenere ogni autorizzazione, permesso e atto di assenso necessario per la risoluzione delle interferenze; Impresa Pizzarotti si impegna ad acquisire tali autorizzazioni, permessi e atti di assenso, e a farsi carico degli oneri conseguenti, ivi compreso l'ottenimento delle

autorizzazioni, dei permessi e degli atti di assenso da parte degli enti gestori delle eventuali viabilità interessate dalla realizzazione delle risoluzioni delle interferenze sopportandone i conseguenti oneri.

ART. 7

Obblighi e responsabilità di ENEL e Impresa Pizzarotti

Impresa Pizzarotti e ENEL si assumono la piena responsabilità delle scelte progettuali adottate e delle conseguenze che ne possono derivare.

Le responsabilità di Impresa Pizzarotti e di ENEL non vengono in alcun modo limitate dall'approvazione da parte di Autocisa e del Concedente degli elaborati progettuali esecutivi.

Tutte le Opere che verranno realizzate da ENEL ovvero direttamente da Impresa Pizzarotti, saranno eseguite in conformità con il progetto esecutivo approvato da Autocisa e dal Concedente, nella piena responsabilità di ENEL inclusa quella relativa alla sicurezza ex D.Lgs.81/08 (limitatamente ai propri lavoratori o a lavoratori di proprie imprese esecutrici), e di Impresa Pizzarotti (limitatamente ai lavori di proprie imprese esecutrici), e sotto la sorveglianza dei funzionari incaricati da Autocisa che saranno all'uopo preposti.

Le responsabilità di Impresa Pizzarotti e di ENEL non vengono in alcun modo limitate dalle verifiche effettuate a qualsiasi titolo nel corso di visite in cantiere da parte dei funzionari incaricati da Autocisa.

ENEL, per i lavori di sua competenza, e l'Impresa Pizzarotti, per i lavori di sua competenza, si obbligano a tenere indenne Autocisa da ogni reclamo o pretesa che potessero essere promossi da Terzi in relazione alla realizzazione delle Opere oggetto della presente Convenzione; ENEL, per i lavori di sua

competenza, e Impresa Pizzarotti, per i lavori di sua competenza, si obbligano a tenere indenne Autocisa da eventuali pretese e/o danni da parte di Enti gestori di viabilità in conseguenza delle limitazioni di traffico dovute ai lavori per la realizzazione delle Opere e si obbligano a rimborsare ad Autocisa tutte le spese che questa dovesse sostenere per eventuali interventi, riparazioni e danni derivanti alla sede stradale e sue pertinenze, in dipendenza della realizzazione delle Opere oggetto della presente Convenzione.

Durante il corso dei lavori interferenti con la sede stradale, Impresa Pizzarotti avrà la responsabilità di garantirne la perfetta efficienza, come pure quella di assicurare la corretta transitabilità del traffico veicolare.

Impresa Pizzarotti e ENEL si assumono ogni ed esclusiva responsabilità per eventuali danni che dovessero procurare, direttamente od indirettamente, a terzi e/o immobili e mobili di loro proprietà, durante l'esecuzione di tutti i lavori di rispettiva competenza, ivi compresi quelli che dovessero verificarsi per il transito dei mezzi pesanti nei cantieri e loro pertinenze. Impresa Pizzarotti si assume ogni responsabilità in ordine all'attività dalla stessa eseguita e si impegna a tenere indenne ENEL da qualsiasi danno, diretto od indiretto, che dovesse a quest'ultima derivare dalle attività poste in essere da Impresa Pizzarotti stessa.

ART.8

Programma dei lavori

I lavori oggetto del presente accordo saranno, per quanto possibile, realizzati nelle tempistiche previste dalla Delibera AEEG 198/11 agli articoli 84; 85; 86; 87 dell'allegato A.

Nel caso in cui non fosse possibile rispettare il programma lavori (All. E) per cause adeguatamente documentata, le eventuali modifiche dovranno essere proposte da Impresa Pizzarotti ad Autocisa, che si riserva la facoltà di approvarle.

ART. 9

Rimborso spese

A titolo di rimborso delle spese per la realizzazione dei lavori di competenza, per l'esame dei progetti, la vigilanza e collaudo dei lavori, Impresa Pizzarotti corrisponderà a ENEL l'importo derivante dalla valorizzazione dei costi previsti per la risoluzione delle interferenze individuate nelle macro-aree di intervento dell'art. 2, così come normato dalla delibera AEEG 199/2011, Art. 30, Allegato C (TIC) ENEL e Impresa Pizzarotti con la sottoscrizione della presente Convenzione, riconoscono ad accettano reciprocamente che detto importo comprende e compensa tutti gli oneri ed i costi che saranno sopportati da ENEL per sopralluoghi, accertamenti, indagini, direzione lavori, collaudi, approvvigionamento materiali, montaggi opere civili, , spese generali e varie, nonché qualsiasi altra spesa comunque connessa all'esecuzione dei lavori di competenza ivi comprese le spese per il mantenimento (canoni richiesti dagli Enti terzi) di tutte le autorizzazioni necessarie, salvo quelle previste a carico dell'Impresa Pizzarotti.

ART.10

Proprietà e manutenzione

Autocisa acquisirà/asservirà a propria cura, spese e responsabilità, con il supporto di Impresa Pizzarotti, tutte le aree necessarie alla realizzazione

delle Opere interferenti, oggetto della presente Convenzione, previste nel Piano particellare del Progetto Definitivo del TIBRE.

L'acquisizione/asservimento delle eventuali ulteriori aree necessarie alla realizzazione delle Opere interferenti, oggetto della presente Convenzione, diverse da quelle indicate nel Piano particellare del Progetto Definitivo del TIBRE, costituisce onere a carico di Impresa Pizzarotti che dovrà ottenerle a nome e per conto di Enel ed a cui dovrà trasferirle prima dell'inizio lavori di competenza Enel.

A fine lavori, verranno eseguiti da Impresa Pizzarotti tutti i frazionamenti.

Le Opere oggetto della presente Convenzione rimarranno di proprietà di ENEL.

Con decorrenza dalla data del Verbale di Collaudo di seguito citato, ENEL o chi per essa provvederà, a proprie cure e spese e responsabilità, alla completa ed accurata manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le Opere. Prima di procedere ai sopracitati lavori di manutenzione, ENEL dovrà darne avviso per iscritto con congruo anticipo a Impresa Pizzarotti fino al collaudo definitivo del TIBRE, e successivamente ad Autocisa per le opere interferenti con il TIBRE, per ottenere da questi l'autorizzazione all'esecuzione degli stessi.

ART.11

Direzione dei lavori e sicurezza del lavoro

Autocisa prende atto che ENEL si farà carico sia della Direzione dei lavori per la realizzazione delle Opere, sia dei relativi adempimenti in materia di sicurezza del lavoro previsti dalla vigente normativa.

In particolare ENEL dovrà provvedere direttamente all'adempimento degli

obblighi normativi previsti a carico del Datore di lavoro Committente, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. ed a carico del Committente, ai sensi di quanto previsto dal Titolo IV del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Qualora le attività prevedano l'accesso alle aree di pertinenza di Autocisa, ovvero qualsiasi tipo di interferenza con altre attività facenti capo ad Autocisa (es.: attività di manutenzione da parte del personale di Autocisa; cantieri temporanei e mobili appaltati da Autocisa ecc.), ENEL dovrà avvisare i propri referenti presso Autocisa con congruo anticipo rispetto all'inizio dei lavori, al fine di garantire il coordinamento tra i diversi soggetti coinvolti, finalizzato ad eliminare e/o ridurre al minimo gli eventuali rischi di tipo interferenziale.

ART.12

Sorveglianza e verifica

Autocisa ha la facoltà di vigilare che la realizzazione delle Opere avvenga secondo il progetto esecutivo approvato ed i criteri stabiliti nella presente Convenzione, nonché secondo le eventuali istruzioni impartite in corso d'opera da Autocisa, per circostanze comunque non prevedibili alla data di approvazione del progetto esecutivo.

Si precisa che tale attività di sorveglianza e di verifica verrà espletata a titolo meramente ricognitivo, e non potrà in alcun modo esonerare Impresa Pizzarotti e ENEL dalle rispettive responsabilità in ordine alla regolare esecuzione ed alla stabilità delle Opere.

ART. 13

Regolare esecuzione, collaudo e consegna delle Opere

Ultimati i lavori di realizzazione delle Opere, sarà effettuata una visita dai

funzionari incaricati da Autocisa, ENEL e Impresa Pizzarotti, per constatare la conformità delle Opere con il relativo progetto esecutivo, nonché con i patti contenuti nella presente Convenzione.

Prima di tale visita, Impresa Pizzarotti è tenuta ad acquisire e a consegnare ad Autocamionale tutta la documentazione "as built" (disegni come costruito) relativa alle Opere, sia su supporto cartaceo che su CD-ROM.

Gli esiti della constatazione di cui sopra saranno riportati in apposito Verbale di regolare esecuzione sottoscritto dalle Parti. In caso di vizi o difetti dell'Opera, riscontrati nel corso della predetta visita, Impresa Pizzarotti è tenuta ad eseguire, a sua cura e spese, i lavori di riparazione e di completamento che le fossero prescritti. L'esecuzione di tali interventi risulterà propedeutica alla sottoscrizione del Verbale di cui sopra.

Entro giorni 15 dalla data del Verbale di cui sopra, ENEL procederà a propria cura e spese alle operazioni di collaudo, dandone preventiva informativa ad Autocisa.

Le operazioni di collaudo si svolgeranno alla presenza dei funzionari incaricati da Autocisa.

Il Verbale di collaudo dovrà essere sottoscritto, entro i successivi 15 giorni, dal Collaudatore nominato da ENEL.

Copia del Verbale di collaudo verrà trasmesso da ENEL ad Autocisa.

ENEL si impegna a prendere formalmente in consegna le Opere, a tutti gli effetti, entro giorni 10 dalla data del Verbale di collaudo.

ART.14

Canoni

Autocisa è esonerata dal pagamento a ENEL di eventuali canoni

compensativi degli oneri di carattere continuativo per la presenza degli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione o di eventuali "loro future varianti".

Parimenti, ENEL è esonerata dal pagamento ad Autocisa di eventuali canoni compensativi degli oneri di carattere continuativo per la presenza degli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione o di eventuali "loro future varianti".

Nessun diritto avrà ENEL sulla pertinenza autostradale interessata dagli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione, così come pure nessun diritto avrà a transitare od attraversare la sede autostradale, rimanendo al riguardo ferme le disposizioni tassative delle leggi e regolamenti vigenti in materia di Codice della strada.

ART. 15

Ampliamenti e modifiche

Resta inteso che ove Autocisa si trovi, in qualsiasi tempo, nella necessità di ampliare e/o modificare gli impianti autostradali per i quali si rendesse necessario apportare delle variazioni, ampliamenti o spostamenti di qualsiasi natura delle Opere oggetto della presente Convenzione, all'interno della fascia di rispetto autostradale, le opere necessarie per l'adeguamento dell'impianto di ENEL saranno realizzate da quest'ultima sotto la propria responsabilità ed a spese di Autocisa, per quanto possibile nel termine previsto dalla Delibera AEEG 198/11 agli articoli 84; 85; 86; 87 dell'allegato A. rinunciando ENEL a qualsiasi ulteriore diritto, pretesa di compenso o indennizzo al riguardo.

Resta pure inteso che ove ENEL si trovi, in qualsiasi tempo, nella necessità

di spostare e/o modificare, all'interno della fascia di rispetto autostradale, le Opere oggetto della presente Convenzione, Autocisa, previa richiesta e presentazione dei necessari elaborati tecnici, si impegna ad inoltrare tempestivamente la richiesta al proprio Concedente per il rilascio della autorizzazione all'esecuzione dei lavori che, se autorizzati, verranno eseguiti a cura, spese e responsabilità della richiedente ENEL, nel rispetto delle vigenti normative autostradali e delle prescrizioni impartite dal Concedente e/o Autocisa.

ART. 16

Domicilio

Agli effetti della presente Convenzione e per ogni altro effetto amministrativo e fiscale, ivi compreso quello dello scambio della corrispondenza ufficiale, le parti dichiarano che i loro domicili sono i seguenti:

- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A Ponte Taro di Noceto (PR), Via Camboara n. 26/A
- IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A., Parma, via A.M. Adorni, 1
- ENEL , Via _____

ART. 17

Durata

La presente Convenzione avrà durata fino al 31/12/2031 termine della Concessione in essere fra Autocisa e il proprio Concedente.

In caso di proroga della Concessione da parte del Concedente, la presente Convenzione si intenderà tacitamente rinnovata sino al termine della proroga concessa.

ART.18

Divieto di cessione della Convenzione

La presente Convenzione non potrà, per qualsiasi titolo o causa, essere ceduta a terzi, né altro soggetto potrà subentrare a ENEL senza il preventivo assenso scritto di Autocisa.

ART. 19

Esecutività della Convenzione

La presente Convenzione, mentre con la sua firma sarà immediatamente impegnativa per ENEL e per Impresa Pizzarotti, sarà definitivamente vincolante per Autocisa solo dopo l'approvazione definitiva da parte del Concedente.

Impresa Pizzarotti, previo accordo con ENEL, può chiedere ad Autocisa di anticipare l'inizio delle attività di realizzazione delle Opere, rispetto alla data di esecutività della presente Convenzione. Autocisa può consentire l'avvio delle suddette attività ovvero, a suo insindacabile giudizio e senza che questo possa comportare titolo per compensi o indennizzi aggiuntivi rispetto al Corrispettivo pattuito nel Contratto d'Appalto in data 12 novembre 2013, può valutare di non consentire l'esecuzione anticipata delle suddette attività.

ART.20

Registrazione

Le spese di bollo, registrazione e comunque fiscali relative alla presente Convenzione sono a carico esclusivo dell'Impresa Pizzarotti.

Ai sensi dell'art. 5, comma 2° del Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26 aprile 1986, n.131, la presente

Convenzione sarà registrata solo in caso d'uso e sosterà l'imposta di registro, in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1 lettera b) della tariffa allegata al Testo Unico stesso.

ART. 21

Controversie

Per qualsiasi controversia connessa alla validità, interpretazione e/o esecuzione della presente Convenzione, sarà competente il Foro di Parma.

ART.22

Informativa per la gestione dei dati di contratto

Ai sensi della L. 196/2003 e s.m.i (Codice in materia di protezione dei dati personali), le Parti del presente contratto si danno reciproco atto che dati personali relativi a ciascun contraente del presente atto (Sede, recapito telefonico, Codice Fiscale e Partita I.V.A.) verranno inseriti ed elaborati nelle proprie banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali, compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture.

Le Parti che sottoscrivono il presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.13 della suddetta legge.

Resta espressamente inteso che ciascuna Parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolare delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono:

- per ENEL è: ___ così come costituita in testa del presente atto e Responsabile del trattamento è il Responsabile della Gestione Tecnica;
- per Autocisa così come costituita in testa del presente atto, e Responsabile

del trattamento è il Dirigente Legale ed Espropri TIBRE;

➤ per Impresa Pizzarotti così come costituito in testa del presente atto e
Responsabile del trattamento è il _____.

Allegati:

Si allegano alla presente Convenzione i seguenti documenti:

All.A) Elenco interferenze

All.B) Elenco elaborati

All.C) Delibera AEEG n 199/11

All. D) Delibera AEEG n 198/11

Letto, approvato e sottoscritto, in numero di 5 originali di cui uno per Impresa
Pizzarotti, uno per ENEL e tre per Autocisa.

_____ li _____

ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.

.....

Impresa Pizzarotti C. S.p.A

.....

Autocamionale della Cisa S.p.A

.....

TELECOM ITALIA (PARMA)



Fondata nel 1910

Impresa Pizzarotti & C.

Società per azioni - Capitale Sociale € 250.000.000 i.v.

Trasmessa a ½ PEC:

telecomitalia@pec.telecomitalia.it

manuela.bocchi@telecomitalia.it

E, p.c.

cisa@pec.autocisa.com

Spett.le

TELECOM ITALIA

Via Po 5

43125 PARMA (PR)

c.a. Manuela Bocchi

Spett.le

Autocamionale della Cisa s.p.a

Ufficio Legale Patrimonio

Via Camboara, 26/a

43015 – Ponte Taro di Noceto (PR)

Parma, 14 luglio 2014
Prot. PZ/TBRE/33182/14
CO / ma

**OGGETTO: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero
Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22
Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione
"Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie
Trasmissione bozza di schema di convenzione**

Con la presente, in riferimento alla nostra nota protocollo PZ/TBRE/11184/2014 del 6 marzo 2014, si trasmette bozza di schema di convenzione per le vostre valutazioni e i completamenti per le parti di vostra competenza. Non appena ritornata provvederemo al successivo inoltro al nostro Committente Autocisa per la definitiva approvazione.

Si resta in attesa di vostro urgente riscontro.

Cordiali saluti

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Il Responsabile di Progetto

Dott. Ing. Luca Bondanelli

Allegati: Bozza di schema di convenzione



Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.

Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni, 1 - 43121 Parma - Italy

Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461

Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362

E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it

Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342

Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.

Simone Germani

Da: Alghisi Gianpaolo <gianpaolo.alghisi@telecomitalia.it>
Inviato: giovedì 14 maggio 2015 15:30
A: Simone Germani; Restori@autocisa.com
Cc: Bocchi Manuela; Canali Maurizio; Pelusi Fulvio
Oggetto: TI-BRE 1 LOTTO FONTEVIVO A15 - TRECASALI - BOZZA CONVENZIONE DISCUSSA 28 4 15
Allegati: BOZZA CONVENZIONE A15_Telecom AGGIORNATA incontro 28 04 15.doc

Buongiorno Germani e Restori,

come da accordi vi ritorno la bozza discussa nell'incontro in oggetto, con le modifiche concordate in quella sede, per vostra verifica e condivisione:

- ho ripulito le note e le osservazioni già con voi condivise antecedentemente all'incontro
- evidenziato in grigio quanto si è condiviso di stralciare
- evidenziato in giallo le modifiche discusse e che si è condiviso/proposto di introdurre

rimango a disposizione,
cordiali saluti

Telecom Italia

Gianpaolo Alghisi
AOA NordEst - LAA
Piazzale S. Lorenzo Giustiniani 11 C
30174 Mestre (Venezia)
Cell. 3356330760
Tel. 041-5333316
Fax 06-91862957

RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO

**RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA
CISA – FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO –
NOGAROLE ROCCA (VR) I° LOTTO.**

CUP G61B04000060008; CIG 307068161E

BOZZA DI SCHEMA DI CONVENZIONE

TRA

- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A con sede in Ponte Taro di Noceto – Via Camboara n. 26/A - Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Registro Imprese n. 00155940349 – in persona del Consigliere Delegato Dott. Ing. Paolo Pierantoni, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data 28 aprile 2014, nella sua qualità di Concessionaria della costruzione e dell'esercizio dell'autostrada della Cisa-A15 Parma-La Spezia con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), giusta Convenzione Unica fra ANAS S.p.A. e Autocamionale della Cisa S.p.A. sottoscritta in data 03/03/2010 divenuta efficace il 12/11/2010, di seguito denominata per brevità "Autocisa";

E

- TELECOM ITALIA con sede legale in Via_____ Capitale Sociale _____ i.v. Codice Fiscale _____, Partita IVA n. _____ R.E.A. _____, in persona del _____, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data _____, altresì soggetto proprietario di impianti di comunicazione elettronica che insistono in soprassuolo e sottosuolo pubblico e privato, di seguito denominata per brevità TELECOM;

E

- IMPRESA Pizzarotti & C. S.p.A, con sede legale in Parma, via A.M. Adorni n.1, capitale sociale 250.000.000, codice fiscale e numero d'iscrizione al Registro delle Imprese di Parma 01755470158, partita iva 00533290342, in persona del suo consigliere delegato e legale rappresentante Corrado Bianchi, nato a Parma, il 16 Febbraio 1958 e per la carica domiciliato presso la sede sociale, autorizzato alla stipula del presente atto in virtù dei poteri che gli derivano dalla delibera del consiglio di amministrazione del 28 giugno 2013 di seguito denominata per brevità "Impresa Pizzarotti";

nel seguito anche chiamate congiuntamente PARTI

per regolare tutti i reciproci rapporti connessi al rilevamento, la progettazione definitiva/esecutiva e la realizzazione degli interventi di risoluzione delle interferenze (di seguito denominate per brevità "interferenze") tra l'opera in epigrafe (di seguito denominata per brevità "TIBRE") e gli impianti di comunicazione elettronica in proprietà a TELECOM (di seguito denominate per brevità "impianti"), indicate negli elaborati XXX allegati alla presente Convenzione.

PREMESSO

- che in data 1° Luglio 1974 ANAS e Autocisa hanno sottoscritto la convenzione che regola la concessione per la costruzione e gestione dell'Autostrada della Cisa, dall'Autostrada Ligure Toscana (Santo Stefano di Magra) all'Autostrada del Sole (Bianconese), nonché del completamento per Mantova (Nogarole Rocca);
- che, con delibera 21 dicembre 2001 n. 121 il CIPE ha approvato, ai sensi

dell'art. 1, comma 1, della legge n. 443/2001, il "Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale", nel quale è stato inserito l'Asse Autostradale Brennero – Verona - Parma – La Spezia, che rappresenta il completamento del tratto autostradale che Autocisa era tenuta a realizzare in esecuzione della convenzione in essere con Anas;

- che in data 21 marzo 2003 è stata attivata la procedura per l'approvazione del progetto preliminare del predetto tratto autostradale ai sensi del d.lgs. n. 190/2002;
- che con delibera n. 94 del 20 dicembre 2004, il CIPE ha approvato il Progetto Preliminare del "Raccordo Autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) Nogarole Rocca (VR)", ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del d.lgs. n. 190/2002, nonché ai sensi dell'art. 10 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dichiarando, al contempo, la compatibilità ambientale dell'opera e perfezionando ad ogni fine urbanistico ed edilizio le intese Stato Regione sulla localizzazione della stessa;
- che il procedimento per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera ai sensi del d.lgs. n. 190/2002 è stato avviato in data 2, 3, 4 Agosto 2005 con la trasmissione a tutte le Amministrazioni ed a tutti gli Enti coinvolti degli elaborati del Progetto Definitivo e con la conseguente pubblicazione, in data 9 Agosto 2005, dell'avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- che in data 5 Ottobre 2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei

Trasporti ha convocato la Conferenza dei Servizi dalla quale è emerso il consenso unanime dei Ministeri e delle Regioni interessate sul progetto presentato;

- che in data 9 luglio 2007, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un nuovo schema di convenzione unica (valutato favorevolmente dal CIPE con Delibera n. 40 del 15 giugno 2007) ai sensi dell'art. 2, commi 82 ss. del d.l. 3 ottobre 2006, n. 262 convertito in legge 24 novembre 2006, n. 286;
- che con Delibera n. 2 del 22 gennaio 2010, il CIPE ha:
 - preso atto che è stato predisposto anche un piano economico-finanziario relativo ad un primo lotto dell'opera tra Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane, che prevede la realizzazione del suddetto lotto in totale autofinanziamento della società concessionaria, senza necessità di contributo pubblico né valore di subentro;
 - deliberato l'approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, nonché ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, del progetto definitivo del 1° lotto dell'opera e cioè del tratto Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane del raccordo autostradale autostrada A15 della Cisa-Autostrada A22 del Brennero “ Fontevivo – Nogarole Rocca”;
 - deliberato che l'approvazione di cui sopra sia subordinata alla modifica della convenzione Anas-Autocisa vigente, che preveda l'esecuzione, in totale autofinanziamento, del 1° lotto approvato, assistito dal relativo piano economico-finanziario;

- che, in data 3 marzo 2010, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un nuova convenzione unica ai sensi dell'art. 2, commi 82 ss., del d.l. n. 262/2006, che recepisce quanto prescritto dal CIPE nella Delibera n. 2 del 22 gennaio 2010 e che regola l'esecuzione del 1° lotto Fontevivo –Trecasali del raccordo autostradale autostrada A15 della Cisa-Autostrada A22 del Brennero “ Fontevivo –Nogarole Rocca”;
- che la suddetta convenzione unica è stata approvata ope legis in forza della legge 23 dicembre 2009, n. 191, come modificata dalla legge 30 luglio 2010, n. 122;
- che, in data 12 novembre 2010, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un “Atto di recepimento delle prescrizioni formulate dal CIPE” sulla convenzione del 3 marzo 2010 (Delibera CIPE n. 26 del 13 maggio 2010), che dà immediata efficacia alla convenzione del 3 marzo 2010;
- che con nota prot. n° CDG - 0074756_P del 24 maggio 2011 ANAS ha approvato il Progetto Definitivo del “Raccordo autostradale A15/A22. Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero. Raccordo Autostradale tra l'Autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I Lotto”;
- che con provvedimento prot. CDG-0103965-P del 21 luglio 2011 ANAS ha delegato Autocisa ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo, ai sensi dell'art. 3, comma 1 lettera b) e dell'art. 6, commi 1 e 8 del d.P.R. n. 327/2001;
- che Autocisa ha indetto la procedura ristretta per l'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva e costruzione dell'opera oggetto del presente Contratto

- che, ai sensi dell'art.11 comma 5 del decreto Legge 29 dicembre 2011 n. 216, convertito dalla legge 24 febbraio 2014 n. 14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale – Struttura di vigilanza sulle Concessionarie Autostradali delle funzioni di amministrazione concedente (di seguito l'amministrazione concedente viene denominata per brevità "Concedente") – di cui all'art. 35, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n.111 e s.m. – precedentemente affidate ad ANAS s.p.a.;
- che a seguito di procedura ristretta, Autocisa ha affidato l'appalto a Impresa Pizzarotti;
- che in data 12 novembre 2013 è stato sottoscritto il Contratto di Appalto Integrato tra Autocisa e Impresa Pizzarotti che prevede la risoluzione delle interferenze con l'Opera in epigrafe a carico dell'Impresa Pizzarotti;
- che in data 19 Novembre 2013 è stato emesso da Autocisa l'Ordine di Servizio n.1 – Ordine di inizio di attività per la progettazione e attività connesse relative al TIBRE;
- che TELECOM è titolare di Autorizzazione Generale per il servizio telefonico accessibile al pubblico e di Autorizzazione Generale per l'installazione e fornitura di una rete pubblica di comunicazione elettronica per l'intero territorio nazionale, rilasciate dal Ministero dello Sviluppo Economico - Dipartimento Comunicazioni in data 21/12/2012 in rinnovo della Licenza individuale ex Delibera Agcom n.

820100/CONS;

- che TELECOM, per le esigenze del servizio pubblico delle comunicazioni elettroniche, realizza IMPIANTI in soprassuolo e sottosuolo, che possono interessare le pertinenze demaniali e le proprietà private e ne effettua la manutenzione;
- che nell'ambito della progettazione del TIBRE sono state individuate diverse INTERFERENZE, così identificate e riportate nell'allegato A, da risolvere a completo costo di Impresa Pizzarotti, nel rispetto degli aspetti tecnici, progettuali ed economici definiti con il presente Atto;
- che con nota Prot. ... in data ... Impresa Pizzarotti ha trasmesso ad Autocisa il progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze, concordato con TELECOM; che l'approvazione del progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze, da parte di Autocisa, è subordinato alla relativa approvazione da parte del Concedente; che è altresì compito di Impresa Pizzarotti, su incarico di Autocisa, promuovere e svolgere azione di coordinamento tra TELECOM e i vari Enti/Soggetti Gestori di sottoservizi, strade, corsi d'acqua, al fine di garantire la coesistenza di più sottoservizi, sia in fase di stesura del progetto di risoluzione delle singole interferenze, che nella successiva fase di esecuzione dei lavori;
- che Impresa Pizzarotti e TELECOM si impegnano ad individuare gli Enti, le Amministrazioni e i Soggetti competenti a rilasciare ogni autorizzazione, permesso e atto di assenso necessario per la risoluzione delle interferenze e, per quanto di competenza, a collaborare al fine di

acquisire tali autorizzazioni, permessi e atti di assenso, facendosi anticipatamente carico degli oneri conseguenti, dandone poi, impresa Pizzarotti, evidenza scritta ad Autocisa;

- che Impresa Pizzarotti fornirà ad Autocisa tutte le attività di supporto tecnico - amministrativo, per la costituzione di servitù telefonica a carico dei fondi di proprietà privata, ad esclusione dei fondi di proprietà di Autocisa oggetto della presente convenzione, ove necessario per la risoluzione delle interferenze, a seguito di mandato di TELECOM e a favore di questa;
- che Impresa Pizzarotti promuoverà e svolgerà le azioni di coordinamento tra i vari Enti/Amministrazioni/Soggetti al fine di garantire il regolare funzionamento della viabilità interferita durante l'esecuzione dei lavori di risoluzione delle singole interferenze, nel rispetto della prescrizioni che verranno impartite dagli Enti gestori della viabilità;
- che Impresa Pizzarotti a seguito di autorizzazione di Telecom, eseguirà i lavori di predisposizione delle opere civili necessarie alla risoluzione delle interferenze, quali ad esempio tubazioni, canalette, cavedi etc., e pagherà i corrispettivi richiesti da TELECOM per l'esecuzione dei lavori di spostamento degli impianti, secondo quanto concordato in fase progettuale e secondo le modalità descritte nell'art. 8;
- che Impresa Pizzarotti, dovrà adempiere a tutte le prescrizioni richieste da Autocisa, TELECOM o dagli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti in sede di esecuzione dei lavori necessari alla risoluzione

delle interferenze, nonché apportare o far apportare tutte le modifiche al progetto esecutivo richieste da Autocisa, TELECOM o dagli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti, in funzione di eventuali motivate esigenze emergenti nel corso dei lavori;

- che eventuali varianti progettuali che si rendessero necessarie durante l'esecuzione dei lavori per esigenze di qualsiasi natura, dovranno essere realizzate conformemente a quanto previsto nel presente atto;
- che, in tema di sicurezza sul lavoro, Impresa Pizzarotti, sulla base di quanto precedentemente citato, coordinerà le attività di propria competenza con quelle di competenza degli appaltatori, ivi compresa Telecom, per la risoluzione delle interferenze, anche qualora queste coinvolgano eventuali ditte terze operanti per conto della medesima, previo coinvolgimento con congruo anticipo del Coordinatore della sicurezza incaricato, al fine di garantire l'effettivo coordinamento delle attività facenti capo a più Committenti;
- che, durante l'esecuzione dei lavori, Impresa Pizzarotti dovrà svolgere le attività di coordinamento continuo con TELECOM e con gli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti, onde garantire il rispetto della risoluzione delle interferenze nei tempi concordati, che dovranno essere armonizzati con la tempistica prevista dal Cronoprogramma generale del TIBRE;
- che in ragione di quanto rappresentato, si rende necessario disciplinare mediante la presente Convenzione i rapporti transitori tra le Parti connessi con la realizzazione di tutti gli interventi relativi alla risoluzione delle interferenze con il TIBRE, nonché tra le sole

TELECOM e Autocisa, quelli permanenti connessi con la successiva gestione delle interferenze stesse;

- che qualsiasi intervento su infrastrutture e cavi di TELECOM dovrà essere autorizzato preventivamente dalla stessa TELECOM che non potrà irragionevolmente negare la propria autorizzazione e che provvederà in tal senso rapidamente e comunque in tempo utile affinché possa essere rispettato il cronoprogramma di risoluzione delle interferenze di cui al seguente art.7.

- Che in ragione della preesistenza degli Impianti rispetto al TIBRE, Autocisa e TELECOM convengono l'esenzione a favore di TELECOM dal pagamento di Canoni/indennità per le occupazioni del TIBRE con tali Impianti.

TUTTO CIO' PREMESSO

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

Valore delle premesse e degli allegati

Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale della presente Convenzione. Ogni diverso accordo precedentemente sottoscritto dalle Parti, si considera nullo laddove contrastante con quanto di seguito riportato.

ART. 2

Oggetto della Convenzione

La presente Convenzione disciplina tutti i rapporti intercorrenti tra le Parti

relativamente a:

- a) La progettazione e la realizzazione delle opere civili (quali ad esempio tubazioni, canalette, cavedi etc). necessarie allo spostamento degli impianti di Telecom interferenti con il TIBRE e di quelle strumentali a detta realizzazione (di seguito “opere”);
- b) la proprietà degli Impianti, delle Opere e delle aree su cui insistono, nonché le attività di manutenzione degli Impianti e delle Opere interferenti con il TIBRE, che verranno realizzate;
- c) le garanzie e gli oneri dovuti da Impresa Pizzarotti a TELECOM per la risoluzione delle interferenze TELECOM;
- d) le responsabilità di Autocisa, Impresa Pizzarotti e TELECOM in ordine all’esecuzione delle Opere, e sino al collaudo finale del TIBRE;
- e) i lavori occorrenti per la risoluzione delle interferenze elencate nell’allegato “A”, che saranno eseguiti a spese di Impresa Pizzarotti secondo gli elaborati di progetto allegati alla presente Convenzione sotto la lettera _____ per farne parte integrante e sostanziale.

ART. 3

Progettazione delle Opere

La progettazione esecutiva delle Opere è stata eseguita da Impresa Pizzarotti secondo le prescrizioni e gli standard già indicati da Autocisa e le ulteriori prescrizioni che sono state rilasciate da TELECOM nel corso dell’iter approvativo dei progetti.

I progetti esecutivi delle opere civili necessarie alla risoluzione delle interferenze di Telecom sono stati inviati da impresa Pizzarotti a Telecom ,

ed Autocisa, con nota prot _____ del _____ e da Telecom approvati con nota _____ del _____.

Gli elaborati progettuali esecutivi sono i seguenti:

- A) Relazione tecnica contenente in dettaglio tutti gli interventi da eseguire.
- B) Descrizione dell'eventuale rete dei servizi del sottosuolo, sulla base di specifici rilievi, con l'individuazione dei relativi interventi da effettuare.
- C) Cronoprogramma dettagliato dei lavori, che dovrà essere armonizzato con la tempistica prevista dal Cronoprogramma generale TIBRE

Ulteriori elaborati potranno essere richiesti da TELECOM a Impresa Pizzarotti in funzione della specificità dei lavori, sui quali TELECOM si pronuncerà entro 30 giorni dalla loro ricezione.

ART. 4

Autorizzazione all'esecuzione delle Opere e inizio lavori

Prima dell'inizio dei lavori Impresa Pizzarotti, accerterà che siano stati ottenuti tutti i permessi, le autorizzazioni e i benestare necessari all'esecuzione delle Opere dandone evidenza scritta ad Autocisa e TELECOM.

Prima dell'inizio dei lavori dovranno essere eseguiti, a cura di Impresa Pizzarotti, rilievi di dettaglio dello stato dei luoghi; tali rilievi di dettaglio, finalizzati alla definizione dello stato di fatto dei luoghi prima dei lavori di realizzazione delle Opere, dovranno essere tradotti in elaborati grafici a scala 1:1000.

A tal fine, sarà contestualmente redatto e sottoscritto in contraddittorio tra

TELECOM, Autocisa e Impresa Pizzarotti, un verbale di consistenza completo di documentazione fotografica.

Sarà inoltre sottoscritto in contraddittorio tra TELECOM, Autocisa e Impresa Pizzarotti, il verbale di consegna delle aree, nel caso in cui le aree su cui insisteranno gli Impianti e le Opere siano state espropriate/asservite da Autocisa, in quanto rientranti nel Piano Particolare del Progetto Definitivo del TIBRE.

ART. 5

Attraversamenti e parallelismi con l'Autostrada

Tutte gli Impianti e le Opere da realizzare, in attraversamento del TIBRE, dovranno essere progettati e realizzati con tecniche costruttive tali da minimizzare le limitazioni al traffico ed i disagi all'utenza, in conformità al programma generale dei lavori del TIBRE, compreso le attività inerenti gli impianti in FO dal Km.-2,350 all'interconnessione con A1 e la nuova FO da interconnessione A1 al casello Parma Ovest.

Le Opere e gli Impianti dovranno essere predisposte per l'ampliamento a 3 corsie del TIBRE.

ART. 6

Obblighi e responsabilità di TELECOM e Impresa Pizzarotti

Impresa Pizzarotti e TELECOM si assumono la piena responsabilità ognuno per le proprie competenze, delle scelte progettuali adottate e delle conseguenze che ne possono derivare.

La responsabilità di Impresa Pizzarotti non viene in alcun modo limitata

dall'approvazione da parte di TELECOM, di Autocisa e del Concedente degli elaborati progettuali esecutivi.

Tutte le Opere atte ad ospitare gli impianti di TELECOM e così predisposte e realizzate da Impresa Pizzarotti, saranno eseguite in conformità con il progetto esecutivo approvato da Autocisa e da Telecom, nella piena responsabilità di impresa Pizzarotti, e sotto la sorveglianza dei funzionari incaricati da Autocisa che saranno all'uopo preposti.

Tutti gli impianti che verranno realizzate da Telecom saranno eseguiti in conformità con il progetto approvato da Autocisa, nella piena responsabilità di Telecom inclusa quella relativa alla sicurezza D.lgs.81/2008 e s.m.i- direzione lavori e coordinamento della sicurezza- e sotto la sorveglianza dei funzionari incaricati da Autocisa che saranno all'uopo preposti.

Le responsabilità di Impresa Pizzarotti e di TELECOM non vengono in alcun modo limitate dalle verifiche effettuate a qualsiasi titolo nel corso di visite in cantiere da parte dei funzionari incaricati da Autocisa.

Telecom e Impresa Pizzarotti si obbligano, ognuno per le specifiche competenze, a tenere indenne Autocisa da ogni legittimo reclamo o legittima pretesa che potessero essere promossi da Terzi in relazione alla realizzazione delle Opere e degli Impianti oggetto della presente Convenzione; Telecom e Impresa Pizzarotti si obbligano a tenere indenne Autocisa da eventuali legittime pretese risarcitorie e/o danni da parte di Enti gestori di viabilità in conseguenza delle limitazioni di traffico dovute ai lavori per la realizzazione delle Opere e degli Impianti e si obbligano a rimborsare ad Autocisa tutte le spese che questa dovesse sostenere per eventuali interventi, riparazioni e danni derivanti alla sede autostradale e sue

pertinenze, in dipendenza della realizzazione delle Opere e degli Impianti oggetto della presente Convenzione.

Durante il corso dei lavori interferenti con la sede autostradale, Impresa Pizzarotti avrà la responsabilità di garantirne la perfetta efficienza, come pure quella di assicurare la corretta transitabilità del traffico veicolare e si impegna ad non arrecare alcun danno alle opere ed agli impianti di Telecom. Impresa Pizzarotti e Telecom si assumono ogni ed esclusiva responsabilità per eventuali danni che dovessero procurare, a terzi e/o immobili e mobili di loro proprietà, durante l'esecuzione di tutti i lavori di rispettiva competenza, ivi compresi quelli che dovessero verificarsi per il transito dei mezzi pesanti nei cantieri e loro pertinenze. Impresa Pizzarotti si assume ogni responsabilità in ordine all'attività dalla stessa eseguita e si impegna a tenere indenne TELECOM da qualsiasi danno, diretto od indiretto, nonché da ogni legittimo reclamo o legittima pretese che dovesse a quest'ultima derivare dalle attività poste in essere da Impresa Pizzarotti stessa.

ART.8

Programma dei lavori

I lavori oggetto del presente accordo saranno realizzati nei tempi concordati con Autocisa e Telecom, ed illustrati negli allegati alla presente Convenzione. Nel caso in cui per causa di forza maggiore, adeguatamente documentata non fosse possibile rispettare il programma lavori concordato, le eventuali modifiche al programma lavori dovranno essere proposte da Impresa Pizzarotti ad Autocisa e Telecom, che si riservano la facoltà di approvarle.

ART. 9

Rimborso spese

A titolo di rimborso delle spese sostenute da Telecom per la progettazione e realizzazione dei lavori di competenza, per l'esame dei progetti, le spese eventualmente anticipate per l'ottenimento dei provvedimenti/autorizzazioni necessarie, la vigilanza e collaudo dei lavori, Impresa Pizzarotti corrisponderà a TELECOM gli importi richiesti secondo le modalità di seguito descritte.

Per ogni interferenza relativa a impianti di TELECOM come riportato in allegato A alla presente Convenzione, sarà prodotto da Telecom verso Impresa Pizzarotti un preventivo di spesa che prevede il pagamento di un acconto pari all'80% del valore ivi riportato. Tale pagamento avverrà a seguito accettazione formale del citato preventivo di spesa a cui seguirà relativa fattura di acconto. All'acquisizione del pagamento, e verificata la presenza delle Opere di predisposizione effettuate da Impresa, TELECOM darà inizio ai lavori corrispondenti. La rimanente quota dei costi dell'intervento sarà fatturata da Telecom ad Impresa Pizzarotti al termine dei lavori. Qualsiasi variazione delle soluzioni tecniche preventivate in corso d'opera dovrà essere segnalato e approvato tempestivamente tra le Parti e considerato poi nella fatturazione finale a saldo.

- Per la corretta gestione delle richieste di spostamento, queste dovranno essere indirizzate a :Telecom Italia SpA Focal Point Spostamenti CN (fax 800860018 oppure via Miglioli 11 60131

Ancona) per i casi ricadenti nei territori della regione Emilia

Romagna

ART.10

Proprietà e manutenzione

Autocisa acquisirà/asservirà a propria cura, spese e responsabilità, con il supporto di Impresa Pizzarotti, tutte le aree di proprietà di terzi necessarie alla realizzazione/installazione delle Opere e Impianti, oggetto della presente Convenzione, previste nel Piano particellare del Progetto Definitivo del TIBRE.

L'acquisizione/asservimento delle eventuali ulteriori aree necessarie alla realizzazione/installazione delle Opere e degli Impianti, oggetto della presente Convenzione, diverse da quelle indicate nel Piano particellare del Progetto Definitivo del TIBRE, costituisce onere a carico di Impresa Pizzarotti.

In allegato ZZZ si definisce lo schema di servitù riconosciuto da TELECOM.

A fine lavori, verranno eseguiti da Impresa Pizzarotti tutti i frazionamenti.

Le Opere e gli Impianti oggetto della presente Convenzione, a servizio della rete di comunicazione elettronica di Telecom, rimarranno di esclusiva proprietà di TELECOM.

Con decorrenza dalla data del Verbale di Collaudo di seguito citato, TELECOM o chi per essa provvederà, a proprie cure e spese e responsabilità, alla completa ed accurata manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le Opere e degli Impianti a servizio della rete di comunicazione elettronica di Telecom. Prima di procedere ai sopracitati lavori di manutenzione, TELECOM dovrà darne avviso per iscritto con

congruo anticipo a Impresa Pizzarotti fino al collaudo definitivo del TIBRE, e successivamente ad Autocisa per le opere interferenti con il TIBRE, per ottenere da questi l'autorizzazione all'esecuzione degli stessi, secondo le modalità e le condizioni indicate dalla stessa al fine di garantire la regolarità e la sicurezza del traffico viario, oltre che nel rispetto di tutte le leggi, i regolamenti e le normative applicabili.

ART.11

Direzione dei lavori e sicurezza del lavoro di TELECOM

Autocisa prende atto che TELECOM si farà carico della Direzione dei Lavori per la realizzazione dei propri impianti, e dei relativi adempimenti in materia di sicurezza del lavoro previsti dalla vigente normativa, sia per i lavori che dovessero essere eseguiti da Telecom direttamente o tramite imprese di propria fiducia.

In particolare TELECOM dovrà provvedere direttamente all'adempimento degli obblighi normativi previsti a carico del Datore di lavoro Committente, ai sensi dell'art. 26 e del titolo IV del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. Qualora le attività prevedano l'accesso alle aree di pertinenza di Autocisa, ovvero nel caso si preveda una qualsiasi tipo di interferenza con altre attività facenti capo ad Autocisa (es.: attività di manutenzione da parte del personale di Autocisa; cantieri temporanei e mobili appaltati da Autocisa ecc.), TELECOM dovrà avvisare, con congruo anticipo rispetto all'inizio dei lavori, i propri referenti presso Autocisa e Impresa Pizzarotti, al fine di garantire il coordinamento tra i diversi soggetti coinvolti, finalizzato al eliminare e/o ridurre al minimo gli eventuali rischi di tipo interferenziale.

ART.12

Sorveglianza e verifica

Autocisa ha la facoltà di vigilare che la realizzazione delle Opere avvenga secondo il progetto esecutivo approvato ed i criteri stabiliti nella presente Convenzione, nonché secondo le eventuali istruzioni impartite in corso d'opera da Autocisa e condivise con Telecom, per quanto di competenza, per circostanze comunque non prevedibili alla data di approvazione del progetto esecutivo.

Si precisa che tale attività di sorveglianza e di verifica verrà espletata a titolo meramente ricognitivo, e non potrà in alcun modo esonerare Impresa Pizzarotti e Telecom dalle rispettive responsabilità in ordine alla regolare esecuzione ed alla stabilità delle Opere e degli impianti.

ART. 13

Regolare esecuzione, collaudo e consegna delle Opere e degli Impianti

Ultimati i lavori di realizzazione delle singole opere richiamate nell'allegato A, entro 10 giorni, sarà effettuata una visita dai funzionari incaricati da Autocisa, TELECOM e Impresa Pizzarotti, per constatare la conformità delle Opere con il relativo progetto esecutivo, nonché con i patti contenuti nella presente Convenzione.

Prima di tale visita, Impresa Pizzarotti è tenuta ad acquisire e a consegnare ad Autocisa ed a Telecom tutta la documentazione "as built" (disegni come costruito, permessi/autorizzazioni etc.) relativa alle Opere realizzate, sia su supporto cartaceo che su CD-ROM.

Gli esiti della constatazione di cui sopra saranno riportati in apposito Verbale di regolare esecuzione sottoscritto dalle Parti. In caso di vizi o difetti delle opere, riscontrati nel corso della predetta visita, Impresa Pizzarotti è tenuta ad eseguire, a sua cura e spese, i lavori di riparazione e di completamento che le fossero prescritti. L'esecuzione di tali interventi risulterà propedeutica alla sottoscrizione del Verbale di cui sopra.

Entro i termini previsti nel cronoprogramma concordato, TELECOM procederà a propria cura alle operazioni di posa dei propri impianti, dandone preventiva informativa ad Autocisa e Impresa Pizzarotti.

Ultimati i lavori di competenza, Telecom ne darà comunicazione ad impresa Pizzarotti ed Autocisa prendendo formalmente in consegna le Opere.

ART.14

Canoni

Autocisa è esonerata dal pagamento a TELECOM di eventuali canoni compensativi degli oneri di carattere continuativo per la presenza degli attraversamenti generati dalle Opere e dagli Impianti di cui alla presente Convenzione o di eventuali "loro future varianti".

Parimenti, TELECOM è esonerata dal pagamento ad Autocisa di eventuali canoni compensativi degli oneri di carattere continuativo per la presenza degli attraversamenti generati dalle Opere e dagli impianti di cui alla presente Convenzione o di eventuali "loro future varianti".

Nessun diritto di proprietà avrà TELECOM sulla pertinenza autostradale interessata dagli attraversamenti generati dalle Opere e dagli Impianti di cui alla presente Convenzione, così come pure nessun diritto, salvo debita

autorizzazione rilasciata da Autocisa, avrà a transitare od attraversare la sede autostradale, rimanendo al riguardo ferme le disposizioni tassative delle leggi e regolamenti vigenti in materia di Codice della strada, e fermo restando quanto previsto all'art.10.

ART. 15

Ampliamenti e modifiche

Resta inteso che ove Autocisa si trovi, in qualsiasi tempo, nella necessità di ampliare e/o modificare gli impianti autostradali per i quali si rendesse necessario apportare delle variazioni, ampliamenti o spostamenti di qualsiasi natura delle Opere e degli Impianti realizzati oggetto della presente Convenzione, all'interno della fascia di rispetto autostradale, le opere necessarie per l'adeguamento dell'impianto e delle opere di TELECOM saranno realizzate da quest'ultima sotto la propria responsabilità ed a spese di Autocisa, nel termine che sarà concordato, di volta in volta dalle Parti e in coerenza delle reciproche esigenze, con preavviso scritto a TELECOM di _____ giorni.

Resta pure inteso che ove TELECOM si trovi, in qualsiasi tempo, nella necessità di spostare e/o sviluppare, all'interno della fascia di rispetto autostradale, le Opere e gli impianti oggetto della presente Convenzione, Autocisa, previa richiesta e presentazione dei necessari elaborati tecnici, si impegna ad inoltrare tempestivamente la richiesta al proprio Concedente per il rilascio della autorizzazione all'esecuzione dei lavori che, se autorizzati, verranno eseguiti a cura, spese e responsabilità della richiedente TELECOM, nel rispetto delle vigenti normative autostradali e delle prescrizioni impartite

dal Concedente e/o Autocisa.

ART. 16

Domicilio

Agli effetti della presente Convenzione e per ogni altro effetto amministrativo e fiscale, ivi compreso quello dello scambio della corrispondenza ufficiale, le parti dichiarano che i loro domicili sono i seguenti:

- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A Ponte Taro di Noceto (PR), Via Camboara n. 26/A
- IMPRESA Pizzarotti & C. S.p.A, Via A.M. Adorni, 1 Parma
- TELECOM ITALIA, Via _____

ART. 17

Durata

La presente Convenzione avrà durata fino al 31/12/2031 termine della Concessione in essere fra Autocisa e il proprio Concedente.

In caso di proroga della Concessione da parte del Concedente, la presente Convenzione si intenderà tacitamente rinnovata sino al termine della proroga concessa.

ART.18

Divieto di cessione della Convenzione

La presente Convenzione non potrà, per qualsiasi titolo o causa, essere ceduta a terzi, né altro soggetto potrà subentrare a TELECOM senza il preventivo assenso scritto di Autocisa.

ART. 19

Esecutività della Convenzione

La presente Convenzione, mentre con la sua firma sarà immediatamente impegnativa per TELECOM e per Impresa Pizzarotti, sarà definitivamente vincolante per Autocisa solo dopo l'approvazione definitiva da parte del Concedente.

Impresa Pizzarotti, previo condivisione di TELECOM, può chiedere ad Autocisa di anticipare l'inizio delle attività di realizzazione delle Opere, rispetto alla data di esecutività della presente Convenzione.

Autocisa può consentire l'avvio delle suddette attività ovvero, a suo insindacabile giudizio e senza che questo possa comportare titolo per compensi o indennizzi aggiuntivi rispetto al Corrispettivo pattuito nel Contratto d'Appalto in data 12 novembre 2013, può valutare di non consentire l'esecuzione anticipata delle suddette attività.

ART.20

Registrazione

Le spese di bollo, registrazione e comunque fiscali relative alla presente Convenzione sono a carico esclusivo dell'Impresa Pizzarotti.

Ai sensi dell'art. 5, comma 2° del Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26 aprile 1986, n.131, la presente Convenzione sarà registrata solo in caso d'uso e sconterà l'imposta di registro, in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1 lettera b) della tariffa allegata al Testo Unico stesso.

ART. 21

Controversie

Per qualsiasi controversia connessa alla validità, interpretazione e/o esecuzione della presente Convenzione, sarà competente il Foro di Parma.

ART.22

Informativa per la gestione dei dati di contratto

Ai sensi della L. 196/2003 e s.m.i (Codice in materia di protezione dei dati personali), le Parti del presente contratto si danno reciproco atto che dati personali relativi a ciascun contraente del presente atto (Sede, recapito telefonico, Codice Fiscale e Partita I.V.A.) verranno inseriti ed elaborati nelle proprie banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali, compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture.

Le Parti che sottoscrivono il presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.13 della suddetta legge.

Resta espressamente inteso che ciascuna Parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolare dei dati sensibili ai fini del presente atto sono:

- per TELECOM è: ___ così come costituita in testa del presente atto e Responsabile del trattamento è il Responsabile della Gestione Tecnica;
- per Autocisa così come costituita in testa del presente atto, e Responsabile del trattamento è il Dirigente Legale ed Espropri TIBRE;
- per Impresa Pizzarotti così come costituito in testa del presente atto e

Responsabile del trattamento è il _____.

Allegati:

Si allegano alla presente Convenzione i seguenti documenti:

All.A) Elenco interferenze

All.B) Elenco elaborati

All.C) Schema servitù Telecom

Letto, approvato e sottoscritto, in numero di 5 originali di cui uno per Impresa Pizzarotti, uno per TELECOM e tre per Autocisa.

_____ **li** _____

Telecom Italia S.p.A.

.....

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A

.....

Autocamionale della Cisa S.p.A

.....

MINISTERO DELLA DIFESA COMANDO RETE POL

Spett.le

I.G. Operation and Maintenance S.p.A.

Via Adreiano Mantelli 4

43126 Parma

c.a. Geom. Roberto Baccarini

Invio ½ PEC cisa@pec.autocisa.com

e, p.c.

Spett.le

Autocamionale della Cisa S.p.A.

Via Camboara, 26/a

43015 – Ponte Taro di Noceto (PR)

Parma, 22 Ottobre 2014

Prot. PZ/TBRE/0046462/2014

SG/mm

**OGGETTO: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero
Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22
Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto. Infrastruttura strategica ai sensi
della Legge Obiettivo n. 443-2001.**

Trasmissione bozza di schema di convenzione

Con la presente, in riferimento alle nostre note protocollo PZ/TBRE/11188/2014 del 06.03.2014 e protocollo PZ/TBRE/14780/2014 del 27.03.2014, si trasmette bozza di schema di convenzione per Vostre valutazioni e completamenti delle parti di competenza. Non appena ritornata provvederemo al successivo inoltro al nostro Committente Autocisa per la definitiva approvazione.

In attesa di Vostro urgente riscontro porgiamo cordiali saluti.

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Il Responsabile di Progetto

Dott. Ing. Luca Bondanelli

Allegati: Bozza di schema di convenzione



Certificato n° 001

Norma
UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004
OHSAS 18001:2007

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy
Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342
Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.

Raccomandata 1

Spett.le
106° S.T.D.L.
Via Adriano Mantelli 4
43126 PARMA
c.a. Maresciallo Alessandro Di Vito

Raccomandata 1

e, p.c. Spett.le
COMANDO RETE P.O.L.
Via Adriano Mantelli 4
43126 PARMA
c.a. Ten. Col. Roberto Ruaro

Raccomandata 1

e, p.c. Spett.le
I.G. Operation and Maintenance S.p.A.
Via Adriano Mantelli 4
43126 PARMA
c.a. Geom. Roberto Baccharini

Invio ½ PEC cisa@pec.autocisa.com

e, p.c. Spett.le
Autocamionale della Cisa S.p.A.
Via Camboara, 26/a
43015 – Ponte Taro di Noceto (PR)

Parma, 11 Novembre 2014
Prot. PZ/TIBRE/0049315/2014
SG/mm

**OGGETTO: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero
Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22
Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto. Infrastruttura strategica ai sensi
della Legge Obiettivo n. 443-2001.
CUP G61B04000060008; CIG 307068161E**

***Trasmissione bozza di schema di convenzione (rif nostra nota PZ/TBRE/0046462
del 22.10.2014 e nota di I.G. Operation and Maintenance S.p.A. prot. IGP EL/0526
del 06.11.2014)***

Con la presente si trasmette bozza di schema di convenzione necessaria a disciplinare i rapporti transitori tra le parti connessi con la realizzazione di tutti gli interventi relativi alla risoluzione delle interferenze con il 1° lotto del raccordo autostradale della Cisa A15 e autostrada del Brennero A22 denominato TIBRE, inserito nel "Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale" approvato dal CIPE con delibera n. 121 del 21.12.2001 ai sensi dell'art. 1, comma 1 della legge n. 443/2001.



Impresa Pizzarotti & C. SpA - Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy
Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342



Vogliate pertanto farci pervenire le Vostre valutazioni in merito al testo trasmesso e completare le parti di competenza individuando le attività in capo al 106° S.T.D.L. e quelle in capo a I.G. Operation and Maintenance S.p.A. in modo da poter provvedere al successivo inoltro al nostro Committente, Autocamionale della Cisa S.p.A., per la definitiva approvazione.

Per qualsiasi ulteriore informazione potete contattare direttamente la scrivente Impresa nella persona dell' Ing. Simone Germani e la corrispondenza dovrà essere spedita presso Impresa Pizzarotti & C. S.p.A., Via Anna Maria Adorni n. 1, 43121 Parma (PR) – Recapito telefonico tel. 0521-202528 e per conoscenza ad Autocamionale della Cisa S.p.A. – Via Camboara 26/A – 43015 Ponte Taro di Noceto (PR).

In attesa di Vostro urgente riscontro porgiamo cordiali saluti.

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Allegati: Bozza di schema di convenzione

Nota Pizzarotti protocollo PZ/TBRE/0046462 del 22.10.2014

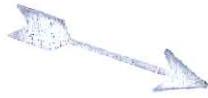
Nota I.G. Operation and Maintenance S.p.A. protocollo IGP EL/0526 del 06.11.2014

PER RICEVUTA

45.01.2015

Ulla di Ulla

Consegna brevi manu



Spett.le
Comando Rete P.O.L.
Via Adriano Mantelli, 4
43126 - Parma

c.a. Ten. Col. Roberto Ruaro
c.a. M. Ilo Di Vito Alessandro

Invio 1/2 PEC cisa@pec.autocisa.com

e, p.c.

Spett.le
Autocamionale della Cisa S.p.A.
Via Camboara, 26/a
43015 - Ponte Taro di Noceto (PR)

Parma, 09 Gennaio 2015
Prot. PZ/TBRE/0000763/2015
SG / mm

**Oggetto: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero
Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22
Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione
"Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie
CUP G61B04000060008 – CIG 307068161E**

- *Richiesta di risoluzione interferenze con Sistema Oleodotti P.O.L. Nord Italia.
Trasmissione revisione progetto esecutivo OLE-05-0-001-00, OLE-05-0-002-00 e OLE-05-0-003-00 e bozza di convenzione.*

Facendo seguito agli scambi intercorsi, formuliamo la presente per chiedere il benessere tecnico e l'autorizzazione all'esecuzione delle varianti al tracciato della condotta P.O.L. interferenti con il costruendo raccordo tra Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22 – TiBre.

Contestualmente Vi si richiede l'approvazione formale dello schema di convenzione trasmesso in bozza, che dovrà successivamente essere sottoposto all'approvazione del Concessionario, Autocamionale della Cisa, e del Concedente SVCA – MIT.

Distinti saluti.

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Allegati: 1 copia in formato cartaceo + 2 copie su supporto informatico dei seguenti elaborati



Certificato n° 001

Norma
UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004
ISO 9001:2007

Impresa Pizzarotti & C. SpA - Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni, 1 - 43121 Parma - Italy
Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342



	Relazione illustrativa degli interventi di variante
RAAA1EIAPPS03OSZ001B	Asse principale – Oleodotti – Sezione interferenza – Amministrazione dello Stato – Tav. 1/2
RAAA1EIAPPS03OSZ002B	Asse principale – Oleodotti – Sezione interferenza – Amministrazione dello Stato – Tav. 2/2
RAAA1EISAPS04OSZ001B	Autostazione – Oleodotti – Sezione interferenza – Amministrazione dello Stato
RAAA1EIAPPS03OSC001C	Asse principale – Scheda interferenza – Amministrazione dello Stato
RAAA1EISAPS04OSC001B	Autostazione – Scheda interferenza – Amministrazione dello Stato
RAAA1EIAPES03PCT006B	Piano particellare d'esproprio interferenze – Tav. 2/3
RAAA1EIAPES03PCT007B	Piano particellare d'esproprio interferenze – Tav. 3/3
	Bozza di convenzione

REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DELLA DIFESA

AERONAUTICA MILITARE

COMANDO LOGISTICO

1° REPARTO GENIO A.M.-MILANO

**BOZZA DI CONVENZIONE IN FORMA PUBBLICA -
AMMINISTRATIVA TRA L'AMMINISTRAZIONE DELLA DIFESA
E AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A PER L' ESECUZIONE
DELLE VARIANTI AL TRACCIATO DELLA CONDOTTA P.O.L.
Ø 200 NEL COMUNE CENSUARIO DI TRECASALI (PR), AL
FOGLIO 26 , MAPPALI 19, FOGLIO 23 MAPPALI 15, 58, 59, 65,
66, FOGLI 22 MAPPALI 22, FOGLIO 15 MAPPALI 18, 42, 85 PER
LA REALIZZAZIONE DEL RACCORDO AUTOSTRADALE
A15/A22 - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO -
RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA
CISA – FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO –
NOGAROLE ROCCA (VR) – I LOTTO.**

CUP G61B04000060008; CIG 307068161E

L'anno duemila__ (201_) addì ___ (__) del mese di ____ in Milano,
nella sede del 1° Reparto Gemo A.M. sito in Piazza Novelli n. 1, avanti a
me Funz.Amm.vo Massimo Marconi, Ufficiale Rogante del predetto
Reparto, senza l'assistenza dei testimoni per espressa e concorde rinuncia
fattane dai comparenti;

TRA

il Ministero della Difesa - 1° Reparto Genio A.M. Codice Fiscale

n°97250110158, - nel seguito del presente atto indicato come "AMMINISTRAZIONE DELLA DIFESA" - legalmente rappresentato dal Colonnello G.A.r.n. Giancarlo GAMBARDELLA, domiciliato per la sua carica presso la sede del suddetto 1°Reparto Genio A.M. - sito in Milano, Piazza Novelli, 1;

E

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A con sede in Ponte Taro di Noceto – Via Camboara n. 26/A - Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Registro Imprese n. 00155940349 – in persona del Consigliere Delegato Dott. Ing. Paolo Pierantoni, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data 28 aprile 2014, nella sua qualità di Concessionaria della costruzione e dell'esercizio dell'autostrada della Cisa-A15 Parma-La Spezia con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), giusta Convenzione Unica fra ANAS S.p.A. e Autocamionale della Cisa S.p.A. sottoscritta in data 03/03/2010 divenuta efficace il 12/11/2010, di seguito del presente atto denominato per brevità " il Richiedente ".

I predetti componenti, della cui identità personale e qualifica io Ufficiale Rogante sono certo, hanno chiesto la stipulazione a mio rogito del presente atto in forma pubblica-amministrativa, mediante il quale,

PREMESSO

1. che il Richiedente intende dar seguito alla realizzazione del raccordo autostradale A15/A22 – Corridoio plurimodale Tirreno Brennero – Raccordo tra l'Autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) – I LOTTO, di seguito denominato "l'Opera";
2. che per la realizzazione dell'Opera il Richiedente ha ottenuto i seguenti

pareri favorevoli:

- Delibera n. 94 del 20 dicembre 2004, con cui il CIPE ha approvato il Progetto Preliminare del “Raccordo Autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) Nogarole Rocca (VR)”, ai sensi e per gli effetti dell’art. 3 del d.lgs. n. 190/2002, nonché ai sensi dell’art. 10 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dichiarando, al contempo, la compatibilità ambientale dell’Opera e perfezionando ad ogni fine urbanistico ed edilizio le intese Stato Regione sulla localizzazione della stessa;
- Procedimento per l’approvazione del progetto definitivo dell’Opera ai sensi del d.lgs. n. 190/2002 che è stato avviato in data 2, 3, 4 Agosto 2005 con la trasmissione a tutte le Amministrazioni ed a tutti gli Enti coinvolti degli elaborati del Progetto Definitivo e con la conseguente pubblicazione, in data 9 Agosto 2005, dell’avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità dell’Opera;
- Conferenza dei Servizi convocata in data 5 Ottobre 2005 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla quale è emerso il consenso unanime dei Ministeri e delle Regioni interessate sul progetto presentato;
- Delibera n. 2 del 22 gennaio 2010, con cui il CIPE ha:
 - preso atto che è stato predisposto anche un piano economico-finanziario relativo ad un primo lotto dell’Opera tra Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane, che prevede la realizzazione del suddetto lotto in totale autofinanziamento della società concessionaria, senza necessità di contributo pubblico né valore di subentro;

- deliberato l'approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, nonché ai sensi dell'art. 12 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, del progetto definitivo dell'Opera;

- che con nota prot. n° CDG - 0074756_P del 24 maggio 2011 ANAS ha approvato il Progetto Definitivo del "Raccordo autostradale A15/A22. Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero. Raccordo Autostradale tra l'Autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I Lotto";

3. che con provvedimento prot. CDG-0103965-P del 21 luglio 2011 ANAS ha delegato Autocisa ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo, ai sensi dell'art. 3, comma 1 lettera b) e dell'art. 6, commi 1 e 8 del d.P.R. n. 327/2001;

4. che Autocisa ha indetto la procedura ristretta per l'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva e costruzione dell'opera oggetto del presente Contratto

5 che, ai sensi dell'art.11 comma 5 del decreto Legge 29 dicembre 2011 n. 216, convertito dalla legge 24 febbraio 2014 n. 14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento ex lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale – Struttura di vigilanza sulle Concessionarie Autostradali delle funzioni di amministrazione concedente (di seguito l'amministrazione concedente viene denominata per brevità "Concedente") – di cui all'art. 35, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con

modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n.111 e s.m. – precedentemente affidate ad ANAS s.p.a.;

6. che a seguito di procedura ristretta, Autocisa ha affidato l'appalto dell'Opera a Impresa Pizzarotti, e che in data 12 novembre 2013 è stato sottoscritto il Contratto di Appalto Integrato tra Autocisa e Impresa Pizzarotti (di seguito denominata per brevità impresa Appaltatrice) che prevede la risoluzione delle interferenze con l'Opera in epigrafe a carico dell'Impresa Pizzarotti;

7. che la realizzanda Opera interessa direttamente l'attuale tracciato dell'oleodotto P.O.L. Ø 200 nel Comune Censuario di Trecasali in tre punti :

- **OLE- 05-0-001-00** al foglio 26 mappale 19 e al foglio 23 mappali 15, 58 e 59,
- che i citati mappali 19 del foglio 26, 15 del foglio 23, 58 e 59 del foglio 23 derivanti dal frazionamento dell'originario mappale 54, sono già gravati da servitù di oleodotto La Spezia-Montichiari a favore del Demanio dello Stato, costituita in data 1° dicembre 1964, con Decreto Prefettizio rep. n. 32388, registrato il 18 dicembre 1964 al n. 133, trascritto a Parma il 18 giugno 1966 al n. 3789 vol. 2938 reg. part.
- **OLE- 05-0-002-00** al foglio 23 mappali 65 e 66 e al foglio 22 mappale 22,
- che i citati mappali 65 e 66 del foglio 23 derivanti dal frazionamento dell'originario mappale 49 e il mappale 22 del foglio 22, sono già gravati da servitù di oleodotto La Spezia-Montichiari a

favore del Demanio dello Stato, costituita in data 1° dicembre 1964, con Decreto Prefettizio rep. n. 32388, registrato il 18 dicembre 1964 al n. 133, trascritto a Parma il 18 giugno 1966 al n. 3789 vol. 2938 reg. part.,

- **OLE- 05-0-003-00** al foglio 15 mappali 18, 42 e 85,
- che i citati mappali del foglio 15, n. 18, 42, e 85 quest'ultimo derivante dal frazionamento dell'originario mappale 79, sono già gravati da servitù di oleodotto La Spezia-Montichiari a favore del Demanio dello Stato, costituita in data 1° dicembre 1964, con Decreto Prefettizio rep. n. 32388, registrato il 18 dicembre 1964 al n. 133, trascritto a Parma il 18 giugno 1966 al n. 3789 vol. 2938 reg. part.

8. che la natura e consistenza dell'Opera progettata rende incompatibile la permanenza della condotta militare prima citata nella sua ubicazione attuale, sia per ciò che concerne l'operatività dell'impianto che nei riguardi delle vigenti norme di sicurezza;

9. che, necessitando quindi l'esecuzione di n. 2 (due) varianti ed un adeguamento al tracciato dell'oleodotto P.O.L. Ø 200 " nel Comune di Trecasali ai fogli:

- **OLE- 05-0-001-00** al foglio 26 mappale 19 e al foglio 23 mappali 15, 33 e 59
- **OLE- 05-0-002-00** al foglio 23 mappali 65 e 66 e al foglio 22 mappale 22 (la posizione planimetrica resterà invariata)
- **OLE- 05-0-003-00** al foglio 15 mappali 18, 42 e 85 (varia il percorso ma non i mappali)

(vedasi l'allegata Tavola n° 1 -Inquadramento Catastale) il Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, ha elaborato il relativo progetto ;

10. che il Comando Rete P.O.L. di Parma con foglio prot. __ del .././.., anche considerato il giudizio formulato dalla società Infrastrutture e Gestioni S.p.A. concessionaria dell'impianto, ha espresso parere tecnico-operativo favorevole per la realizzazione delle varianti;

11. che il Richiedente in quanto Autorità Espropriante, ha acquisito la proprietà/possesso delle aree interessate dallo spostamento delle tubazioni ed al trasferimento della servitù dal vecchio al nuovo percorso secondo lo schema allegato (Tavola n° 2 - Planimetrie, pianta, sezione) e che volendosi pertanto regolarizzare i rapporti derivanti dalle interferenze e dalle varianti in questione con apposita convenzione;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1-RICHIAMO DELLA PREMESSA

La premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2.a) IDENTIFICAZIONE CATASTALE DELLA POSIZIONE ATTUALE DELLE CONDOTTE P.O.L. NEL TRATTO IN VARIANTE

Le opere formanti oggetto delle richieste di variante al tracciato della condotta P.O.L. Ø 200" ricadono nelle aree censite al Catasto Terreni del Comune di Trecasali al Fogli:

- OLE- 05-0-001-00 al foglio 26 mappale 19 e al foglio 23 mappali 15, 58 e 59,
- OLE- 05-0-002-00 al foglio 23 mappali 65 e 66 e al foglio 22 mappale 22,

- OLE- 05-0-003-00 al foglio 15 mappali 18, 42 e 85,

Art. 2.b) - IDENTIFICAZIONE CATASTALE DELLA
POSIZIONE FUTURA DELLE CONDOTTE P.O.L. NEI TRATTI IN
VARIANTE

La tratta di condotta P.O.L. Ø 200” censita nel progetto come OLE-05-0-001-00 insistente nella posizione sopra indicata (2.a) subirà uno spostamento a Ovest del vertice esistente, ricollegandosi poi all'oleodotto esistente attraversando in modo perpendicolare l’Opera, interessando il Foglio 26 mappale 19 e al foglio 23 mappali 15, 33 e 59 di Trecasali (PR) (Tavola n° 1 - Inquadramento Catastale).

La tratta di condotta P.O.L. Ø 200” censita nel progetto come OLE-05-0-002-00 non subirà spostamenti planimetrici.

La tratta di condotta P.O.L. Ø 200” censita nel progetto come OLE-05-0-003-00 insistente nella posizione sopra indicata (2.a) subirà uno spostamento a Ovest dell’intero tracciato esistente, ricollegandosi poi all'oleodotto esistente attraversando in modo perpendicolare il nuovo piazzale del casello autostradale dell’Opera, interessando il Foglio 15 mappali 18, 42 e 85 (varia il percorso ma non i mappali) del Comune di Trecasali (PR) (Tavola n° 1 - Inquadramento Catastale).

In definitiva, la condotta in variante avrà il nuovo percorso insistente sulle aree di seguito citate: Comune di Trecasali (PR), foglio 15 mappali 18, 42, 85, foglio 22 mappale 22, foglio 23 mappali 15, 33, 59, 65, 66 e foglio 23 mappale 19.

Art. 3 - DESCRIZIONE DELLE OPERE IN VARIANTE

II Richiedente si impegna a provvedere a proprie cure, spese e

responsabilità, a far eseguire tutte le varianti richieste e relative opere di protezione alla condotta P.O.L. mediante:

Art. 3.a) COSTRUZIONE DEL NUOVO TRONCO DI OLEODOTTO DEL Ø200" COSTITUENTI LE VARIANTI

Saranno impiegate tubazioni in acciaio trafilato aventi caratteristiche tecniche e meccaniche meglio descritte nell'annesso Disciplinare Tecnico (All. A). Per il Ø200" saranno impiegate tubazioni del tipo 5 LX 52 aventi spessore come da schedula standard.

Ove richiesto dalle norme di sicurezza i tubi saranno spessorati con aumento del 25%.

La lunghezza della variante OLE-05-0-001-00 risulta di 313,58 ml.

La lunghezza della variante OLE-05-0-002-00 risulta di 119,34 ml.

La lunghezza della variante OLE-05-0-003-00 risulta di 442,21 ml.

Le tubazioni saranno provviste di rivestimento isolante in polietilene, resistente ad una scarica elettrica pari a 20 kV.; i requisiti meccanici sono dettagliatamente descritti nell'annesso Disciplinare Tecnico (ali. A).

La condotta dovrà essere interrata interamente ad una profondità di 1,30 m misurata dall'estradosso superiore delle tubazioni rispetto al piano campagna. (Vedasi Tavola n°2 allegata);

Art. 3.b) - REALIZZAZIONE OPERE PROTETTIVE ALLA CONDOTTA IN VARIANTE

(Disciplinare Tecnico -All. A)

La condotta di variante non comporterà lo spostamento di interferenze già esistenti.

E' onere del Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, la realizzazione

delle opere di mutua interferenza a proprie cure e spese. Altro onere del Richiedente è quello di carattere amministrativo. Si distinguono i seguenti casi:

11. dare comunicazione scritta con raccomandata A.R. dello spostamento ai soggetti passivi della interferenza attuale;

12. avanzare richiesta di autorizzazione presso chi si configura come proprietario/ Autorità dell'impianto/struttura, per lo spostamento della interferenza dove l'Amministrazione Difesa risulta soggetto passivo.

Art. 3.c) - REALIZZAZIONE DI SOVRAPPASSI E/O SOTTOPASSI CON UTENZE E SERVIZI INTERRATI QUALI GASDOTTI, ACQUEDOTTI, FOGNATURE, CAVIDOTTI ecc.

Tali eventuali incroci verranno realizzati in conformità alle norme tecniche ed agli standards esecutivi vigenti presso l'Amministrazione della Difesa come da Disciplinare Tecnico (All. A) e Tavola 3. Le tubazioni costituenti il vecchio tracciato dell'oleodotto dovranno essere interamente recuperate al fine di limitare i possibili danni all'ambiente.

Le predette tubazioni una volta tagliate e recuperate rimarranno di proprietà del Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice.

Il Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, si assume ogni onere e spesa relativamente allo smaltimento di tutto il suddetto materiale rimosso assicurando il rispetto delle leggi vigenti e si impegna a consegnare all'Amministrazione Difesa la certificazione da cui risulti che lo smaltimento è avvenuto nel rispetto delle vigenti norme in materia.

Art. 4 - CONTROLLO, VIGILANZA E GARANZIE

L'Amministrazione della Difesa si riserva la facoltà di vigilare mediante controllo di cantiere, in officina ed in fabbrica tutte le fasi dei lavori nonché alla preparazione dei materiali occorrenti.

Le operazioni di inserimento della variante sulla linea principale dovranno essere eseguite nel più breve tempo possibile e comunque in modo tale da evitare che la sospensione dell'esercizio si prolunghi oltre il limite di giorni 5 (cinque). I lavori relativi dovranno essere eseguiti secondo le modalità di tempo e di luogo stabiliti dall'Amministrazione della Difesa.

Art. 5 - RECUPERI CARBURANTI ED INSERIMENTI

All'atto di detti lavori di inserimento, a seguito del taglio delle linee principali, il carburante presente in linea dovrà essere recuperato a cura del Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, mediante travaso su autobotti civili equipaggiate a norme di legge.

Particolare rilevanza sarà data al sistema di misura del contenuto della cisterna ed alla presentazione del certificato di pulizia della stessa effettuata prima del carico, o dalla documentazione dei precedenti trasporti dai quali risulta trasportato lo stesso prodotto presente nella condotta militare.

Sarà onere del Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, inoltre, assistere l'Amministrazione della Difesa nell'espletamento di tutte le pratiche con l'Amministrazione Finanziaria necessarie al trasporto a destino del carburante recuperato, in accordo alle istruzioni che al riguardo saranno fornite e di quelle che il Gestore (Comando Rete P.O.L.) riterrà opportuno impartire. Qualora per problemi di carattere doganale formalizzati dal competente Comando rete P.O.L. non fosse possibile eseguire il recupero con autobotte civili nella data stabilita, l'Amministrazione della

Difesa, potrà farlo eseguire, sempre a cura e spese e responsabilità diretta del Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, mediante autobotte militare.

Si sottolineano gli oneri ricadenti sulla committenza dei lavori, derivanti dalla legge per quanto riguarda la sicurezza ed il coordinamento delle attività di cantiere in base al D.Lgs 81/08 e successive modifiche ed integrazioni.

Le operazioni del recupero del carburante verranno eseguite anche alla presenza dell'incaricato del 106° S.T.D.I..

La costante pericolosità derivante dalla presenza di carburante impone la costante presenza sul posto di una squadra antincendio completa di uomini e mezzi idonei a fronteggiare eventuali incendi. Ciò dovrà avvenire per l'intero arco di tempo necessario alle operazioni di recupero, con particolare riferimento al D.M. 31 luglio 1934 ed alla Circolare n. 70 dell'11 maggio 1954 del Ministero degli Interni.

A tal riguardo il 106°S.T.D.I., ritenendo insindacabilmente inadeguate le predisposizioni antincendio del Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, redigerà, in contraddittorio, un processo verbale di constatazione esplicante le motivazioni di tale rigetto e farà intervenire una squadra dei Vigili del Fuoco il cui onere ricadrà sul Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice.

Qualora durante l'esecuzione di detti lavori si verificassero perdite di carburante derivanti dall'esecuzione dei lavori premessi, o altri incidenti connessi, che venissero a menomare l'efficienza della condotta militare, dovranno essere fatte rilevare in apposito verbale che verrà firmato in contraddittorio tra il legale rappresentante del Richiedente dei lavori (o

suo Delegato), e per esso l'impresa Appaltatrice, (che col verificarsi dell'eventualità dovrà garantire prontamente la sua presenza) ed il rappresentante del 106°S.T.D.I. L'Amministrazione della Difesa si riserva inoltre la facoltà di nominare la Commissione presieduta da un Ufficiale del 106°S.T.D.I., per accertare l'entità di eventuali perdite di carburante avute durante il recupero o per rottura della condotta in fase di pressatura della linea.

L'onere di tali eventuali perdite è a totale carico del Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice .

Art. 6 - ACCENSIONE POLIZZA ASSICURATIVA

Il Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, a garanzia di tutte responsabilità derivanti dall'esecuzione della variante, dovrà provvedere per conto e nell'interesse dell'Amministrazione della Difesa che ne sarà beneficiaria, ad accendere una Polizza Assicurativa di gradimento della medesima Amministrazione Difesa.

La Polizza Assicurativa , il cui estratto autentico dovrà essere consegnato al I 06°S.T.D.I. ed esteso in copia al 1° Reparto Genio A.M. prima dell'inizio effettivo dei lavori, dovrà valere per tutto il periodo che va dall'inizio dei lavori fino al completamento dell'iter tecnico-amministrativo previsto, nonché per i successivi 12 mesi di manutenzione dalla data del Verbale di collaudo definitivo.

La Polizza Contractors All Risks, che dovrà prevedere il massimale di 3.000.000,00 di Euro di RCT con l'inclusione tra i terzi del personale dell'Amministrazione della Difesa, ed il massimale di 5.000.000,00 di Euro a garanzia della Responsabilità Civile Inquinamento, risarcirà

anche eventuali maggiori costi sostenuti dall'Amministrazione della Difesa allo scopo di ripristinare il normale servizio a seguito di seguito di sinistro indennizzabile. Si richiede inoltre l'estensione ai danni causati da errori di progettazione e di calcolo, nonché in occasione di scioperi, sommosse, tumulti popolari, atti vandalici o dolosi.

E' condizione essenziale che le eventuali franchigie e scoperti presenti nella Polizza siano esclusivamente a carico del Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, e non opponibili all'Amministrazione della Difesa.

In mancanza della Polizza Assicurativa, stipulata nei termini richiesti, non sarà autorizzato l'inizio dei lavori.

La Polizza Assicurativa potrà essere svincolata soltanto previo nulla-osta del 1°Reparto Genio A.M.

Art. 7 - MODALITÀ' DI AFFIDAMENTO DELLE OPERE

Il Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, si impegna a far eseguire i lavori di posa, inserimento e collaudo idraulico della condotta da Ditta specializzata in possesso della categoria di opere generali OG6 come da declaratoria dell'Autorità per la vigilanza dei lavori pubblici, che abbia già operato nel settore oleodotti.

Art. 8 - COLLAUDO ED ACCETTAZIONE DELLE OPERE

Le Opere, una volta autorizzate parzialmente o nel suo insieme seguiranno il seguente iter di collaudo da parte di un professionista abilitato, di gradimento dell'Amministrazione della Difesa, e di accettazione, da parte dell'Amministrazione della Difesa, delle opere realizzate.

La nomina del collaudatore sarà effettuata dal Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, prima dell'inizio dei lavori ed ogni onere per il

collaudo sarà a carico dello stesso, e per esso l'impresa Appaltatrice.

Art. 8.a) - COLLAUDO DELLE OPERE AUTORIZZATE E REALIZZATE

A lavori ultimati del tratto di variante ed all'avvenuta esecuzione delle prove previste dal presente atto e dalle specifiche tecniche che ne costituiscono parte integrante, sarà effettuato un collaudo preliminare delle opere.

Il collaudatore dovrà appurare la rispondenza dell'Opera in argomento alle specifiche richieste, nonché l'idoneità dell'Opera ad essere connessa al sistema dell'oleodotto, sia dal punto di vista tecnico, sia dal punto di vista amministrativo- patrimoniale.

L'Amministrazione della Difesa, una volta ottenuto il certificato di collaudo preliminare, ove nulla osti, potrà concedere l'autorizzazione per procedere all'inserimento del nuovo tratto di oleodotto su quello esistente. Sarà consentito l'inserimento sulla linea principale della variante in questione, solo se il Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, avrà fornito la prova dell'avvenuto asservimento, a favore dell'Amministrazione della Difesa, del nuovo tracciato con la servitù prediale prevista dal successivo art. 10, mediante atto di trascrizione alla Conservatoria, oppure in via provvisoria, mediante Atti Notori sottoscritti dai proprietari interessati. Detta documentazione sarà infine allegata al Verbale di Accertamento.

Art. 8.b) ACCETTAZIONE

Eseguito l'inserimento in linea il collaudatore procederà all'effettuazione del collaudo definitivo dei lavori eseguiti.

Il collaudo sarà effettuato alla presenza di un incaricato del 106°S.T.D.I.

L'Amministrazione della Difesa si riserva inoltre l'effettuazione di una visita di accertamento sulla perfetta e regolare esecuzione delle opere in conformità al presente atto, da cui conseguirà l'accettazione delle opere stesse.

Detto accertamento sarà effettuato da un Ufficiale G.A.r.n. incaricato dall'Amministrazione della Difesa in contraddittorio con il rappresentante del Richiedente e dell'impresa Appaltatrice, il quale dovrà fornire all'atto dell'accertamento il Verbale di Collaudo finale delle opere in originale.

Art. 9 - INDENNIZZI

Il Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, garantisce l'Amministrazione della Difesa da ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose che potessero verificarsi nel corso dei lavori ed in conseguenza di questi, anche oltre i limiti della garanzia assicurativa di cui al precedente art. 6.

Restano a carico del Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, gli indennizzi dei danni causati a terzi, compresi tra questi anche l'Amministrazione della Difesa.

Tali indennizzi verranno, ove occorresse, liquidati direttamente dal Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, senza alcun intervento da parte dell'Amministrazione della Difesa medesima. Il Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, si obbliga a tenere indenne l'Amministrazione della Difesa da qualsiasi danno che potesse derivare dalla futura Opera di quest'ultimo, alle persone ed alle cose a causa di incidenti dipendenti dalla manutenzione ed all'esercizio della stessa Opera.

Art. 10 - ONERI DEMANIALI

Le parti contraenti riconoscono che la variante richiesta insiste sui terreni di proprietà e/o acquisiti dal Richiedente già citati in premessa.

Con la presente convenzione il Richiedente si impegna a costituire a titolo gratuito, a favore dell'Amministrazione della Difesa e a carico dei sopra descritti terreni interessati dal percorso di variante, ognuno per la parte di condotta giacente su di essi, perpetua servitù con i seguenti gravami:

a) lungo l'asse direttrice del nuovo percorso seguito dalla condotta verrà imposta la servitù di oleodotto su di una fascia di terreno larga 3,00 (metri tre virgola zero) per parte rispetto all'asse direttrice, per complessivi 6,00 m (metri sei virgola zero);

b) la servitù comporta la più ampia facoltà per l'Amministrazione della Difesa di costruire e mantenere sui fondi le condotte interrato, compatibilmente con l'esercizio autostradale, nonché tutte le opere ad esse connesse, sia in profondità che in superficie, necessarie per il funzionamento e l'esercizio dell'impianto;

c) comporta ancora per l'Amministrazione della Difesa e per le imprese da essa delegate la facoltà di transito di personale e mezzi, compatibilmente con l'esercizio autostradale, per le operazioni di ispezione e verifica, senza che per ciò sia tenuta a corrispondere alcun compenso o indennizzo, salvo il risarcimento dei danni di volta in volta arrecati;

d) è fatto divieto assoluto ai proprietari dei terreni di praticare, nella zona asservita, scavi, arature, sterri lavorazioni agricole di profondità superiore a cm 50 (centimetri cinquanta) dal piano di campagna, considerando che la condotta è posata ad una profondità di circa 1,30 m

(metri uno virgola tre); di costruire sulla fascia di terreno asservita manufatti ed impianti di qualsiasi genere; piantare alberi ad alto fusto ed arbusti costituenti siepi; di attraversare il terreno con canalizzazioni, condotte, tubazioni od altro a profondità superiore a cm. 50 (centimetri cinquanta); di compiere qualsiasi azione o intervento che possa comunque danneggiare l'oleodotto dell'Amministrazione della Difesa;

e) la servitù è a carattere perpetuo e non è trasferibile in luogo diverso da quello stabilito.

Successivamente all'accettazione delle opere realizzate in variante di cui agli artt. 2 e 3 precedenti, l'Amministrazione della Difesa provvederà ad attivare la procedura atta a finalizzare l'eventuale definitiva cancellazione della servitù prediale insistente sulla tratta di oleodotto da abbandonare oggetto della variante.

L'Amministrazione della Difesa viene esonerata da ogni e qualsiasi responsabilità per fatti che potessero accadere all'Opera del Richiedente, alla stessa Amministrazione della Difesa ed a terzi o cose di terzi a causa dell'impianto militare .

L'Amministrazione della Difesa potrà effettuare ispezioni di linea, ed inoltre potrà intervenire in fase di esecuzione dei lavori di manutenzione e controllo dell'impianto A.M. senza che ciò possa comportare opposizione di sorta o richiesta di danni da parte del Richiedente, compatibilmente con l'esercizio autostradale.

Nessun indennizzo potrà parimenti essere richiesto all'Amministrazione della Difesa per eventuali interruzioni o sospensioni dell'Opera del Richiedente per motivi di sicurezza, sia durante l'esecuzione dei lavori di cui

sopra sia durante la vita utile dell'Opera.

L'Amministrazione della Difesa per contro, si impegna ad eseguire gli eventuali interventi nel minor tempo possibile ed arrecando i danni strettamente necessari. Per quanto non previsto nella presente convenzione valgono le disposizioni tutte di Legge in materia ed in particolare quelle contenute nel D.M. 31.07.1934 sugli oli minerali e carburanti, nonché quelle contenute nel D.M. n. Idel 24.11 .1984.

Art. 11 - CLAUSOLA DILATORIA PER L'AMMINISTRAZIONE DELLA DIFESA

Il Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, assicura formalmente la piena e libera disponibilità dei luoghi interessati dalle Varianti ed assume incondizionata garanzia contro l'evizione e/o contro eventuali turbative o molestie della servitù derivanti da pretesi diritti altrui sui terreni in esame, assumendo il conseguente obbligo di risarcire i danni prodotti e di ripristinare le cose nello status quo ante.

Art. 12 - RECAPITO LEGALE

Le comunicazioni e le notifiche di indole amministrativa saranno fatte direttamente alla _____, nella persona del Dirigente del Servizio ____ , in _____, al cui indirizzo è convenuto dovranno essere notificati tutti gli atti di qualsiasi specie che potranno occorrere.

Per le notifiche invece di indole giudiziaria, il domicilio del Richiedente si intende eletto presso la Cancelleria del Tribunale Civile e Penale di Bologna.

Art. 13- ONERI ACCESSORI

Le spese di copiatura, cancellatura, registrazione fiscale e tutte le altre spese inerenti alla stipula definitiva del presente atto e consequenziali , sono a

totale carico del Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice.

Inoltre dalla data di inizio lavori sino al collaudo finale, il Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, dovrà mettere a disposizione del 106°S.T.D.I. un'autovettura per le incombenze di controllo e accertamento dei lavori, assumendosi gli oneri tutti di spese autostradali, carburante e manutenzione.

L'autovettura dovrà essere coperta da polizza assicurativa globale, tipo "KASCO", con R.C. estesa all'automezzo, al conducente ed ai terzi trasportati. Non dovrà esserci alcun tipo di franchigia.

Art. 14 - VINCOLI

Il presente atto sarà definitivamente vincolante per Autocisa solo dopo l'approvazione definitiva da parte del Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale – Struttura di vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, mentre sarà valido ed esecutivo per l'Amministrazione della Difesa solo dopo che sarà stato definitivamente approvato nei modi e nelle forme di Legge.

Art. 15 - TUTELA DEL SEGRETO MILITARE

E' fatto divieto al Richiedente, e per esso l'impresa Appaltatrice, che ne prende atto a tutti gli effetti e in particolare, quelli penali e di tutela del segreto militare, di effettuare, esporre o diffondere riproduzioni fotografiche o di qualsiasi altro genere relative alle opere appaltate e, così pure, di divulgare con qualsiasi mezzo notizie o dati di cui sia venuto a conoscenza per effetto dei rapporti intercorsi con l'Amministrazione della Difesa.

Il Richiedente, e per esso l'impresa l'Appaltatrice, è altresì tenuto ad

adottare, nell'ambito della sua organizzazione, le necessarie cautele affinché il divieto di cui sopra sia scrupolosamente osservato e fatto osservare dai propri collaboratori, dipendenti e prestatori d'opera, nonché da terzi estranei al Richiedente stesso, comunque intervenuti nella progettazione e/o realizzazione delle opere.

Richiesto io Ufficiale Rogante ho ricevuto questo atto, del quale ho dato lettura ai componenti, che Io approvano e meco lo sottoscrivono.

Consta di fogli 19 dattiloscritti da persona di mia fiducia e fino a qui di questo foglio nr. 19.

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.a

Il Consigliere Delegato

(ing. Paolo Pierantoni)

PER L'AMMINISTRAZIONE DELLA DIFESA

Il Comandante del 1°Reparto Genio A.M.

Col. GA.r.n Giancarlo GAMBARDELLA

l'Ufficiale Rogante

Funz. Amm.vo Massimo MARCONI

H3G

Trasmissione ½ Corriere

Spett.le

H3G

Via del Lavoro, 85
40033 Casalecchio di Reno (BO)

c.a. Michele Bragaglia

Invio ½ PEC cisa@pec.autocisa.com

e, p.c.

Spett.le

Autocamionale della Cisa S.p.A.

Via Camboara, 26/a
43015 – Ponte Taro di Noceto (PR)

Parma, 11 Luglio 2014
Prot. PZ/TBRE/0033032/2014
CO / mm

Oggetto: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero
Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22
Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione
"Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie
– *Trasmissione bozza di schema di convenzione*

Con la presente, in riferimento alla nostra nota protocollo PZ/TBRE/14779/2014 del 25/03/2014, si trasmette bozza di schema di convenzione per le vostre valutazioni e i completamenti per le parti di vostra competenza. Non appena ritornata provvederemo al successivo inoltro al nostro Committente Autocisa per la definitiva approvazione.

Si resta in attesa di vostro urgente riscontro.

Cordiali saluti

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Il Responsabile di Progetto

Dott. Ing. Luca Bondanelli

Allegati: Bozza di schema di convenzione



Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy
Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342
Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.

CONVENZIONE PER LA CONCESSIONE IN USO DI AREA COMUNALE

Con la presente redatta in 3 (tre) originali, uno per ciascuna delle parti contraenti, ed uno per l'Ufficio del Registro,

tra

..... con Sede in, C.F.....
rappresentato in questo atto dal, nato a
il/../..., in qualità di e domiciliato per la carica
presso il che agisce e si obbliga esclusivamente in nome, per conto della società che
rappresenta, ed in seguito indicata come "Concedente"

e

H3G S.p.A. a Socio Unico, con sede legale in Via Leonardo da Vinci, 1 - 20090
Trezzano sul Naviglio (MI), capitale sociale Euro 474.303.795,00
(quattrocentosettantaquattromilionitrecentotremilasettecentonovantacinque/00),
interamente versato, Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro Imprese del Tribunale
di Milano: 02517580920, iscrizione nel R.E.A. n. 1638878 partita IVA 13378520152,
rappresentata ai fini del presente atto dai Sigg. Rocco Sacco nato a Piove di Sacco
(PD) il 16.06.1965 e Andrew John Ovens nato a Chippenham (GB) il 10.02.1968, nella
loro qualità di Procuratori Speciali in virtù della procura a rogito Dottor Lorenzo Stucchi,
notaio in Lodi, Piazza Castello n.32, Repertorio n. 188444/69171 del 11.03.2013 e
registrata all'Agenzia delle Entrate di Lodi il 02.04.2013 numero 2027 serie 1T indicata
come, "H3G" o "Concessionario"

(H3G e la Concedente sono anche indicate di seguito collettivamente come le "**Parti**"
e, singolarmente, come la "**Parte**").

1 OGGETTO

- 1.1 La Concedente, nella sua qualità di, concede in Concessione al
Concessionario, che accetta, porzione di terreno [edificabile/agricolo/altro... di
mq., sita in Comune di, località, Via
....., CAP....., distinta nel Catasto Terreni di Comune di
....., al foglio n., particella n., cat. Catastale per
l'installazione dell'impianto per telecomunicazioni di cui al successivo articolo 4.2,
il tutto come risulta dall'allegata planimetria *sub* Allegato A (di seguito, "**Porzione
Concessa**"). La citata planimetria *sub* Allegato A, sottoscritta dalle Parti,
costituisce parte integrante e sostanziale del presente contratto (di seguito
"**Contratto**").
- 1.2 La Concedente garantisce al Concessionario la facoltà di accesso, in ogni
momento e senza restrizioni, alla Porzione Concessa e alle relative vie di
accesso, del personale dipendente dal Concessionario o di personale da essa
incaricato, munito di chiavi, per compiere le opere necessarie all'installazione

scadenza del pagamento, la Concedente avrà diritto agli interessi in misura legale calcolati da tale scadenza fino alla data di effettivo pagamento, sempre che tale ritardo non sia ad essa imputabile, secondo quanto indicato al precedente articolo 3.1.

- 3.5 E' espressamente vietata, ad entrambe le Parti, la cessione dei crediti di qualsivoglia genere derivanti dal presente Contratto.

4 MANUTENZIONE E DESTINAZIONE DELLA PORZIONE CONCESSA

- 4.1 Il Concessionario provvederà, a sua cura e spese, alla manutenzione ordinaria degli apparati installati e della Porzione Concessa, nonché alla fornitura di tutti i servizi necessari per svolgere la propria attività.
- 4.2 La Concedente prende atto che la Porzione Concessa sarà utilizzata dal Concessionario per la realizzazione di un impianto per telecomunicazioni, anche per adeguamento evolutivo dello stesso, comprensivo di tutte le necessarie strutture, apparati di trasmissione e di alimentazione, antenne, parabole ed apparecchiature radio per la diffusione di segnali di telecomunicazioni, ai fini della fornitura di un servizio di telecomunicazioni (l' "Impianto").
- 4.3 Il Concessionario, dopo aver individuato e concordato con la Concedente lo spazio necessario, potrà effettuare sulla Porzione Concessa, a proprie spese, tutti i lavori necessari per il passaggio dei cavi di alimentazione e/o telefonici e ad installare ogni tipo di apparecchiatura che ritenga opportuna, ai fini del corretto funzionamento dell'Impianto od ai fini dell'aggiornamento tecnologico dell'Impianto medesimo.
- 4.4 E' concessa, inoltre, al Concessionario la facoltà di eseguire tutte quelle opere di protezione e sicurezza dell'Impianto (ai sensi del D. Lgs. n. 81/08 e successive modifiche) che ritenga opportune.
- 4.5 Al termine della Concessione, a richiesta della Concedente, il Concessionario provvederà a propria cura e spese, entro i tempi tecnici necessari, alla rimessione in pristino della Porzione Concessa e alla rimozione dell'Impianto.
- 4.6 Il Concessionario avrà la facoltà di presentare istanze e domande alle competenti autorità per le autorizzazioni necessarie all'esecuzione dei lavori di cui ai precedenti capoversi; qualora fosse necessario, la Concedente si impegna a richiedere, in via diretta, le autorizzazioni in questione e a compiere tutta la attività eventualmente necessaria all'ottenimento delle suddette autorizzazioni. In tutti i casi, le relative spese saranno a carico del Concessionario.
- 4.7 La Concedente potrà concedere ad altri operatori nel settore delle telecomunicazioni qualsivoglia diritto di utilizzazione delle restanti parti dell'immobile o del terreno di cui è proprietaria diverse dalla Porzione Concessa solo con la previa autorizzazione scritta dal Concessionario e dietro presentazione di idonea relazione tecnica che il nuovo operatore dovrà fornire seguendo le indicazioni di massima fornite dal Concessionario, per stabilire la compatibilità dei nuovi impianti con quelli esistenti e/o previsti dal Concessionario.

5 CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBCONCESSIONE DELLA PORZIONE CONCESSA

- 5.1 La Concedente consente sin d'ora al Concessionario la facoltà di cedere il presente Contratto o subconcedere anche parzialmente la Porzione Concessa a

Con riferimento al sopra esteso testo contrattuale la Concedente, in relazione al disposto degli artt. 1341 e 1342 c.c., dichiara di accettare e di approvare specificatamente gli articoli: 2 (Durata), 3 (Canoni), 4 (Manutenzione Porzione Concessa), 5 (Cessione del Contratto e subConcessione Porzione Concessa), Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.6 (Condizione risolutiva e risoluzione anticipata), 10 (Legge applicabile e Foro Competente).

Per accettazione

Data,
La Concedente

WIND

Consegna brevi manu

Spett.le
WIND
Via Rasori 4
43125 Parma

c.a. ing. Giuseppe Calabrini

Invio 1/2 PEC cisa@pec.autocisa.com

e, p.c.

Spett.le
Autocamionale della Cisa S.p.A.
Ufficio Legale Patrimonio
Via Camboara, 26/a
43015 – Ponte Taro di Noceto (PR)

Parma, 11 Luglio 2014
Prot. PZ/TBRE/0033024/2014
CO / mm

**Oggetto: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero
Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22
Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione
"Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie
– *Trasmissione bozza di schema di convenzione***

Con la presente, in riferimento alla nostra nota protocollo PZ/TBRE/10848/2014 del 5 marzo 2014, si trasmette bozza di schema di convenzione per le vostre valutazioni e i completamenti per le parti di vostra competenza. Non appena ritornata provvederemo al successivo inoltro al nostro Committente Autocisa per la definitiva approvazione.

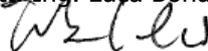
Si resta in attesa di vostro urgente riscontro.

Cordiali saluti

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Il Responsabile di Progetto

Dott. Ing. Luca Bondanelli



Allegati: Bozza di schema di convenzione



Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.

Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy

Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461

Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362

E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it

Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n°439 91 - P.IVA IT00533290342

Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.

RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO

**RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA
CISA – FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO –
NOGAROLE ROCCA (VR) – I LOTTO.**

CUP G61B04000060008; CIG 307068161E

BOZZA DI SCHEMA DI CONVENZIONE

TRA

- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A con sede in Ponte Taro di Noceto – Via Camboara n. 26/A - Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Registro Imprese n. 00155940349 – in persona del Consigliere Delegato Dott. Ing. Paolo Pierantoni, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data 28 aprile 2014, nella sua qualità di Concessionaria della costruzione e dell'esercizio dell'autostrada della Cisa-A15 Parma-La Spezia con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), giusta Convenzione Unica fra ANAS S.p.A. e Autocamionale della Cisa S.p.A. sottoscritta in data 03/03/2010 divenuta efficace il 12/11/2010, di seguito denominata per brevità "Autocisa";

E

- WIND con sede legale in Via____ Capitale Sociale ____ i.v. Codice Fiscale ____, Partita IVA n. ____ R.E.A. ____, in persona del ____, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data _____,di seguito denominata per brevità WIND;

E

- IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A., con sede legale in Parma, via

A.M. Adorni n. 1, capitale sociale 250.000.000, codice fiscale e numero d'iscrizione al Registro delle Imprese di Parma 01755470158, partita iva 00533290342, in persona del suo consigliere delegato e legale rappresentante Corrado Bianchi, nato a Parma, il 16 febbraio 1958 e per la carica domiciliato presso la sede sociale, autorizzato alla stipula del presente atto in virtù dei poteri che gli derivano dalla delibera del consiglio di amministrazione del 28 giugno 2013 di seguito denominata per brevità "Impresa Pizzarotti";

per regolare i rapporti transitori e permanenti riguardanti la risoluzione delle interferenze tra l'opera in epigrafe (di seguito denominata per brevità "TIBRE") e il ripetitore RIP-80-0-001-00, di seguito denominato "interferenza", gestito da WIND, indicato negli elaborati allegati alla presente Convenzione.

PREMESSO

- che in data 1° Luglio 1974 ANAS e Autocisa hanno sottoscritto la convenzione che regola la concessione per la costruzione e gestione dell'Autostrada della Cisa, dall'Autostrada Ligure Toscana (Santo Stefano di Magra) all'Autostrada del Sole (Bianconese), nonché del completamento per Mantova (Nogarole Rocca);
- che, con delibera 21 dicembre 2001 n. 121 il CIPE ha approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge n. 443/2001, il "Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale", nel quale è stato inserito l'Asse Autostradale Brennero – Verona - Parma – La Spezia, che rappresenta il completamento del tratto autostradale che Autocisa era tenuta a realizzare in esecuzione della convenzione in

essere con Anas;

- che in data 21 marzo 2003 è stata attivata la procedura per l'approvazione del progetto preliminare del predetto tratto autostradale ai sensi del d.lgs. n. 190/2002;
- che con delibera n. 94 del 20 dicembre 2004, il CIPE ha approvato il Progetto Preliminare del “Raccordo Autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) Nogarole Rocca (VR)”, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del d.lgs. n. 190/2002, nonché ai sensi dell'art. 10 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dichiarando, al contempo, la compatibilità ambientale dell'opera e perfezionando ad ogni fine urbanistico ed edilizio le intese Stato Regione sulla localizzazione della stessa;
- che il procedimento per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera ai sensi del d.lgs. n. 190/2002 è stato avviato in data 2, 3, 4 Agosto 2005 con la trasmissione a tutte le Amministrazioni ed a tutti gli Enti coinvolti degli elaborati del Progetto Definitivo e con la conseguente pubblicazione, in data 9 Agosto 2005, dell'avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- che in data 5 Ottobre 2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato la Conferenza dei Servizi dalla quale è emerso il consenso unanime dei Ministeri e delle Regioni interessate sul progetto presentato;
- che in data 9 luglio 2007, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un nuovo schema di convenzione unica (valutato favorevolmente dal CIPE con

Delibera n. 40 del 15 giugno 2007) ai sensi dell'art. 2, commi 82 ss. del d.l. 3 ottobre 2006, n. 262 convertito in legge 24 novembre 2006, n. 286;

- che con Delibera n. 2 del 22 gennaio 2010, il CIPE ha:
 - preso atto che è stato predisposto anche un piano economico-finanziario relativo ad un primo lotto dell'opera tra Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane, che prevede la realizzazione del suddetto lotto in totale autofinanziamento della società concessionaria, senza necessità di contributo pubblico né valore di subentro;
 - deliberato l'approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, nonché ai sensi dell'art. 12 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, del progetto definitivo del 1° lotto dell'opera e cioè del tratto Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane del raccordo autostradale autostrada A15 della Cisa-Autostrada A22 del Brennero “ Fontevivo – Nogarole Rocca”;
 - deliberato che l'approvazione di cui sopra sia subordinata alla modifica della convenzione Anas-Autocisa vigente, che preveda l'esecuzione, in totale autofinanziamento, del 1° lotto approvato, assistito dal relativo piano economico-finanziario;
- che, in data 3 marzo 2010, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un nuova convenzione unica ai sensi dell'art. 2, commi 82 ss., del d.l. n. 262/2006, che recepisce quanto prescritto dal CIPE nella Delibera n. 2 del 22 gennaio 2010 e che regola l'esecuzione del 1° lotto Fontevivo –Trecasali del raccordo autostradale autostrada A15 della

Cisa-Autostrada A22 del Brennero “ Fontevivo –Nogarole Rocca”;

- che la suddetta convenzione unica è stata approvata ope legis in forza della legge 23 dicembre 2009, n. 191, come modificata dalla legge 30 luglio 2010, n. 122;
- che, in data 12 novembre 2010, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un “Atto di recepimento delle prescrizioni formulate dal CIPE” sulla convenzione del 3 marzo 2010 (Delibera CIPE n. 26 del 13 maggio 2010), che dà immediata efficacia alla convenzione del 3 marzo 2010;
- che con nota prot. n° CDG - 0074756_P del 24 maggio 2011 ANAS ha approvato il Progetto Definitivo del “Raccordo autostradale A15/A22. Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero. Raccordo Autostradale tra l’Autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l’Autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I Lotto”;
- che con provvedimento prot. CDG-0103965-P del 21 luglio 2011 ANAS ha delegato Autocisa ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo, ai sensi dell’art. 3, comma 1 lettera b) e dell’art. 6, commi 1 e 8 del d.P.R. n. 327/2001;
- che Autocisa ha indetto la procedura ristretta per l’affidamento dell’appalto integrato di progettazione esecutiva e costruzione dell’opera oggetto del presente Contratto
- che, ai sensi dell’art.11 comma 5 del decreto Legge 29 dicembre 2011 n. 216, convertito dalla legge 24 febbraio 2014 n. 14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale – Struttura di vigilanza sulle

Concessionarie Autostradali delle funzioni di amministrazione concedente (di seguito l'amministrazione concedente viene denominata per brevità "Concedente") – di cui all'art. 35, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n.111 e s.m. – precedentemente affidate ad ANAS s.p.a.;

- che a seguito di procedura ristretta, Autocisa ha affidato l'appalto a Impresa Pizzarotti;
- che in data 12 novembre 2013 è stato sottoscritto il Contratto di Appalto Integrato tra Autocisa e Impresa Pizzarotti che prevede la risoluzione delle interferenze con l'Opera in epigrafe a carico dell'Impresa Pizzarotti;
- che in data 19 Novembre 2013 è stato emesso da Autocisa l'Ordine di Servizio n.1 – Ordine di inizio di attività per la progettazione e attività connesse relative al TIBRE;
- che nell'ambito della progettazione del TIBRE è stata individuata l'interferenza di proprietà o gestite da WIND, da risolvere a completa cura e spese di Impresa Pizzarotti, per la cui risoluzione Impresa Pizzarotti e WIND hanno definito congiuntamente gli aspetti tecnico progettuali ed economici;
- che con nota Prot. ... in data ... Impresa Pizzarotti ha trasmesso ad Autocisa il progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze, concordato con WIND;
- che l'approvazione del progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze, da parte di Autocisa, è subordinato alla relativa approvazione da parte del Concedente

- che è altresì compito di Impresa Pizzarotti promuovere e svolgere azione di coordinamento tra WIND e i vari Enti/Soggetti Gestori i sottoservizi, strade, corsi d'acqua, al fine di garantire la coesistenza di più sottoservizi, sia in fase di stesura del progetto di risoluzione delle singole interferenze, che nella successiva fase di esecuzione dei lavori;
- che Impresa Pizzarotti e WIND si impegnano ad individuare gli Enti, le Amministrazioni e i Soggetti competenti a rilasciare ogni autorizzazione, permesso e atto di assenso necessario per la risoluzione delle interferenze, ad acquisire tali autorizzazioni, permessi e atti di assenso, e a farsi carico degli oneri conseguenti, ivi compresi gli Enti gestori delle eventuali viabilità interessate dalla realizzazione delle risoluzioni delle interferenze e impresa Pizzarotti fornirà evidenza scritta ad Autocisa di tali autorizzazioni, permessi e atti di assenso;
- che Impresa Pizzarotti promuoverà e svolgerà le azioni di coordinamento tra i vari Enti/Amministrazioni/Soggetti al fine di garantire il regolare funzionamento della viabilità interferita durante l'esecuzione dei lavori di risoluzione delle singole interferenze, nel rispetto della prescrizioni che verranno impartite dagli Enti gestori della viabilità;
- che Impresa Pizzarotti eseguirà in via diretta i lavori necessari alla risoluzione delle interferenze, ovvero pagherà i corrispettivi richiesti da WIND per l'esecuzione di tali lavori per se' o per le ditte incaricate dalla stessa WIND;
- che Impresa Pizzarotti dovrà adempiere a tutte le prescrizioni richieste da Autocisa, WIND o dagli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti in sede di esecuzione dei lavori necessari alla risoluzione

delle interferenze, nonché apportare o far apportare tutte le modifiche al progetto esecutivo richieste da Autocisa, WIND o dagli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti, in funzione di eventuali motivate esigenze emergenti nel corso dei lavori;

- che eventuali varianti progettuali che si rendessero necessarie durante l'esecuzione dei lavori per esigenze di qualsiasi natura, dovranno essere realizzate conformemente a quanto previsto nel presente atto;

- che, in tema di sicurezza sul lavoro, Impresa Pizzarotti coordinerà le attività di propria competenza con quelle di competenza di WIND per la risoluzione delle interferenze, anche qualora queste coinvolgano eventuali ditte terze operanti per conto della medesima, previo coinvolgimento con congruo anticipo dei diversi Coordinatori della sicurezza interessati, al fine di garantire l'effettivo coordinamento delle attività facenti capo a più Committenti;

- che, durante l'esecuzione dei lavori, Impresa Pizzarotti dovrà svolgere le attività di coordinamento continuo con WIND e con gli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti, onde garantire il rispetto della risoluzione delle interferenze nei tempi concordati, che dovranno essere armonizzati con la tempistica prevista dal Cronoprogramma generale del TIBRE;

- che in ragione di quanto rappresentato, si rende necessario disciplinare mediante la presente Convenzione i rapporti transitori tra le Parti connessi con la realizzazione di tutti gli interventi relativi alla risoluzione delle interferenze con il TIBRE, nonché tra le sole WIND e Autocisa quelli permanenti connessi con la successiva gestione delle

interferenze stesse.

TUTTO CIO' PREMESSO

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

Valore delle premesse e degli allegati

Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale della presente Convenzione. Ogni diverso accordo precedentemente sottoscritto dalle Parti, si considera nullo laddove contrastante con quanto di seguito riportato.

ART. 2

Oggetto della Convenzione

La presente Convenzione disciplina tutti i rapporti intercorrenti tra le Parti relativamente a:

- a) le modalità di progettazione e la realizzazione delle opere relative alla risoluzione delle interferenze con il ripetitore RIP-80-0-001-00, interferente con il TIBRE e di quelle strumentali a detta realizzazione (di seguito "Opere");
- b) la proprietà delle Opere e delle aree su cui insistono, nonché le attività di manutenzione delle Opere, interferenti con il TIBRE, che verranno realizzate;
- c) le garanzie e gli oneri dovuti da Impresa Pizzarotti a WIND per la risoluzione delle interferenze gestite da WIND;
- d) le responsabilità di Autocisa, Impresa Pizzarotti e WIND in ordine all'esecuzione delle Opere, e sino al collaudo finale del TIBRE;
- e) i lavori occorrenti per la risoluzione delle interferenze elencate nell'allegato "A", che saranno eseguiti a cura e spese di Impresa

Pizzarotti secondo gli elaborati di progetto allegati alla presente Convenzione sotto la lettera “B” per farne parte integrante e sostanziale.

ART. 3

Progettazione delle Opere

La progettazione esecutiva delle Opere è stata eseguita secondo le prescrizioni e gli standard già indicati da Autocisa e le ulteriori prescrizioni che sono state rilasciate da WIND nel corso dell’iter approvativo dei progetti.

Gli elaborati progettuali esecutivi già approvati da WIND sono i seguenti (elencazione indicativa):

- A) Relazione generale dettagliata completa delle caratteristiche del territorio e delle opere di intervento in modo che ogni elemento facente parte del progetto sia identificabile in forma e tipologia dei materiali utilizzati.
- B) Relazione tecnica contenente in dettaglio tutti gli interventi da eseguire.
- C) Descrizione dell'eventuale rete dei servizi del sottosuolo, sulla base di specifici rilievi, con l'individuazione dei relativi interventi da effettuare.
- D) Relazioni di calcolo con particolare riguardo alla stabilità e al dimensionamento delle opere oggetto della progettazione e degli impianti idrici, elettrici, termici, fognari, ecc., redatte nella stretta osservanza delle normative vigenti e in coerenza con le prescrizioni delle Norme Tecniche di Appalto. Ogni opera dovrà essere verificata nella sua configurazione finale e nelle fasi intermedie della costruzione. Si verificheranno anche le opere provvisoriale.
- E) Elaborati grafici, esecutivi generali e di dettaglio (architettonici,

strutturali, impianti idrici, termici, fognari, elettrici, telefonici, telematici, segnaletica, opere in verde, sicurezza e pavimentazioni) atti a giustificare le scelte operate, i dimensionamenti funzionali delle strutture per la realizzazione e la quantificazione di tutte le opere.

F) Norme Tecniche di Appalto. Sarà cura dell'Impresa Pizzarotti verificarne la completezza in funzione del progetto di cui trattasi e, se del caso, integrarle con eventuale Appendice per particolari materiali, lavorazioni o modalità esecutive non previste.

G) Elaborati indicanti le varie fasi di lavoro, con riportato il posizionamento della segnaletica orizzontale e verticale di cantiere.

H) Cronoprogramma dettagliato dei lavori, che dovrà essere armonizzato con la tempistica prevista dal Cronoprogramma generale dell'Opera in epigrafe.

I) Documentazione di sicurezza, Fascicolo dell'opera e Piano delle manutenzioni.

Ulteriori elaborati potranno essere richiesti da WIND a Impresa Pizzarotti in funzione della specificità dei lavori, sui quali WIND si pronuncerà entro 30 giorni dalla loro ricezione.

ART. 4

Autorizzazione all'esecuzione delle Opere e inizio lavori

Prima dell'inizio dei lavori Impresa Pizzarotti, accerterà che siano stati ottenuti tutti i permessi, le autorizzazioni e i benestare necessari all'esecuzione delle Opere, dandone evidenza scritta ad Autocisa.

Prima dell'inizio dei lavori dovranno essere eseguiti rilievi di dettaglio dello stato dei luoghi; tali rilievi di dettaglio, finalizzati alla definizione dello stato

di fatto dei luoghi prima dei lavori di realizzazione delle Opere, dovranno essere tradotti in elaborati grafici a scala 1:1000.

A tal fine, sarà contestualmente redatto e sottoscritto in contraddittorio tra WIND, Autocisa e Impresa Pizzarotti, un verbale di consistenza completo di documentazione fotografica.

Sarà inoltre sottoscritto in contraddittorio tra WIND, Autocisa e Impresa Pizzarotti, il verbale di consegna delle aree, nel caso in cui le aree su cui insisteranno le Opere siano state espropriate/asservite da Autocisa, in quanto rientranti nel Piano Particellare del Progetto Definitivo del TIBRE.

ART. 5

Attraversamenti e parallelismi con l'Autostrada

Tutte le Opere da realizzare, in attraversamento della sede autostradale (Autostrada della Cisa A15), dovranno essere progettate e realizzate con tecniche costruttive tali da minimizzare le limitazioni al traffico ed i disagi all'utenza, in conformità al programma generale dei lavori del TIBRE.

Le Opere dovranno essere predisposte per l'ampliamento a 3 corsie del TIBRE.

ART.6

Opere insistenti sulla proprietà di Autostrade per l'Italia s.p.a.

(omissis)

ART. 7

Obblighi e responsabilità di WIND e Impresa Pizzarotti

Impresa Pizzarotti e WIND si assumono la piena responsabilità delle scelte progettuali adottate e delle conseguenze che ne possono derivare.

Le responsabilità di Impresa Pizzarotti e di WIND non vengono in alcun

modo limitate dall'approvazione da parte di Autocisa e del Concedente degli elaborati progettuali esecutivi.

Tutte le Opere che verranno realizzate da WIND ovvero direttamente da Impresa Pizzarotti, saranno eseguite in conformità con il progetto esecutivo approvato da Autocisa e dal Concedente, nella piena responsabilità di WIND inclusa quella relativa alla sicurezza ex D.Lgs.81/08, e di Impresa Pizzarotti, e sotto la sorveglianza dei funzionari incaricati da Autocisa che saranno all'uopo preposti.

Le responsabilità di Impresa Pizzarotti e di WIND non vengono in alcun modo limitate dalle verifiche effettuate a qualsiasi titolo nel corso di visite in cantiere da parte dei funzionari incaricati da Autocisa.

WIND e l'Impresa Pizzarotti si obbligano a tenere indenne Autocisa da ogni reclamo o pretesa che potessero essere promossi da Terzi in relazione alla realizzazione delle Opere oggetto della presente Convenzione; WIND e Impresa Pizzarotti si obbligano a tenere indenne Autocisa da eventuali pretese e/o danni da parte di Enti gestori di viabilità in conseguenza delle limitazioni di traffico dovute ai lavori per la realizzazione delle Opere e si obbligano a rimborsare ad Autocisa tutte le spese che questa dovesse sostenere per eventuali interventi, riparazioni e danni derivanti alla sede stradale e sue pertinenze, in dipendenza della realizzazione delle Opere oggetto della presente Convenzione.

Durante il corso dei lavori interferenti con la sede stradale, Impresa Pizzarotti avrà la responsabilità di garantirne la perfetta efficienza, come pure quella di assicurare la corretta transitabilità del traffico veicolare.

Impresa Pizzarotti e WIND si assumono ogni ed esclusiva responsabilità per

eventuali danni che dovessero procurare, direttamente od indirettamente, a terzi e/o immobili e mobili di loro proprietà, durante l'esecuzione di tutti i lavori di rispettiva competenza, ivi compresi quelli che dovessero verificarsi per il transito dei mezzi pesanti nei cantieri e loro pertinenze. Impresa Pizzarotti si assume ogni responsabilità in ordine all'attività dalla stessa eseguita e si impegna a tenere indenne WIND da qualsiasi danno, diretto od indiretto, che dovesse a quest'ultima derivare dalle attività poste in essere da Impresa Pizzarotti stessa.

ART.8

Programma dei lavori

I lavori oggetto del presente accordo saranno realizzati nei tempi concordati con Autocisa, ed illustrati negli allegati alla presente Convenzione.

Nel caso in cui per causa di forza maggiore, adeguatamente documentata non fosse possibile rispettare il programma lavori concordato, le eventuali modifiche al programma lavori dovranno essere proposte da Impresa Pizzarotti ad Autocisa, che si riserva la facoltà di approvarle.

ART. 9

Rimborso spese

A titolo di rimborso delle spese per la realizzazione dei lavori di competenza, per l'esame dei progetti, la vigilanza e collaudo dei lavori, Impresa Pizzarotti corrisponderà a WIND l'importo di cui al preventivo allegato "D". WIND e Impresa Pizzarotti con la sottoscrizione della presente Convenzione, riconoscono ad accettano reciprocamente che detto importo comprende e compensa tutti gli oneri ed i costi che saranno sopportati da WIND per eventuali ulteriori progettazioni, sopralluoghi, accertamenti,

indagini, direzione lavori, collaudi, approvvigionamento materiali, montaggi opere civili, spese di concessione, spese generali e varie, nonché qualsiasi altra spesa comunque connessa all'esecuzione dei lavori di competenza ivi comprese le spese per l'ottenimento di tutte le autorizzazioni necessarie, salvo quelle previste a carico dell'Impresa Pizzarotti.

ART.10

Proprietà e manutenzione

Autocisa acquisirà/asservirà a propria cura, spese e responsabilità, con il supporto di Impresa Pizzarotti, tutte le aree necessarie alla realizzazione delle Opere interferenti, oggetto della presente Convenzione, previste nel Piano particellare del Progetto Definitivo del TIBRE.

L'acquisizione/asservimento delle eventuali ulteriori aree necessarie alla realizzazione delle Opere interferenti, oggetto della presente Convenzione, diverse da quelle indicate nel Piano particellare del Progetto Definitivo del TIBRE, costituisce onere a carico di Impresa Pizzarotti.

A fine lavori, verranno eseguiti da Impresa Pizzarotti tutti i frazionamenti.

Le Opere oggetto della presente Convenzione rimarranno di proprietà di WIND.

Con decorrenza dalla data del Verbale di Collaudo di seguito citato, WIND o chi per essa provvederà, a proprie cure e spese e responsabilità, alla completa ed accurata manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le Opere. Prima di procedere ai sopracitati lavori di manutenzione, WIND dovrà darne avviso per iscritto con congruo anticipo a Impresa Pizzarotti fino al collaudo definitivo del TIBRE, e successivamente ad Autocisa per le opere interferenti con il TIBRE, per ottenere da questi l'autorizzazione

all'esecuzione degli stessi.

ART.11

Direzione dei lavori e sicurezza del lavoro

Autocisa prende atto che WIND si farà carico sia della Direzione dei lavori per la realizzazione delle Opere, sia dei relativi adempimenti in materia di sicurezza del lavoro previsti dalla vigente normativa.

In particolare WIND dovrà provvedere direttamente all'adempimento degli obblighi normativi previsti a carico del Datore di lavoro Committente, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. ed a carico del Committente, ai sensi di quanto previsto dal Titolo IV del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Qualora le attività prevedano l'accesso alle aree di pertinenza di Autocisa, ovvero qualsiasi tipo di interferenza con altre attività facenti capo ad Autocisa (es.: attività di manutenzione da parte del personale di Autocisa; cantieri temporanei e mobili appaltati da Autocisa ecc.), WIND dovrà avvisare i propri referenti presso Autocisa con congruo anticipo rispetto all'inizio dei lavori, al fine di garantire il coordinamento tra i diversi soggetti coinvolti, finalizzato ad eliminare e/o ridurre al minimo gli eventuali rischi di tipo interferenziale.

ART.12

Sorveglianza e verifica

Autocisa ha la facoltà di vigilare che la realizzazione delle Opere avvenga secondo il progetto esecutivo approvato ed i criteri stabiliti nella presente Convenzione, nonché secondo le eventuali istruzioni impartite in corso d'opera da Autocisa, per circostanze comunque non prevedibili alla data di approvazione del progetto esecutivo.

Si precisa che tale attività di sorveglianza e di verifica verrà espletata a titolo meramente ricognitivo, e non potrà in alcun modo esonerare Impresa Pizzarotti e WIND dalle rispettive responsabilità in ordine alla regolare esecuzione ed alla stabilità delle Opere.

ART. 13

Regolare esecuzione, collaudo e consegna delle Opere

Ultimati i lavori di realizzazione delle Opere, sarà effettuata una visita dai funzionari incaricati da Autocisa, WIND e Impresa Pizzarotti, per constatare la conformità delle Opere con il relativo progetto esecutivo, nonché con i patti contenuti nella presente Convenzione.

Prima di tale visita, Impresa Pizzarotti è tenuta ad acquisire e a consegnare ad Autocamionale tutta la documentazione "as built" (disegni come costruito) relativa alle Opere, sia su supporto cartaceo che su CD-ROM.

Gli esiti della constatazione di cui sopra saranno riportati in apposito Verbale di regolare esecuzione sottoscritto dalle Parti. In caso di vizi o difetti dell'Opera, riscontrati nel corso della predetta visita, Impresa Pizzarotti è tenuta ad eseguire, a sua cura e spese, i lavori di riparazione e di completamento che le fossero prescritti. L'esecuzione di tali interventi risulterà propedeutica alla sottoscrizione del Verbale di cui sopra.

Entro giorni 15 dalla data del Verbale di cui sopra, WIND procederà a propria cura e spese alle operazioni di collaudo, dandone preventiva informativa ad Autocisa.

Le operazioni di collaudo si svolgeranno alla presenza dei funzionari incaricati da Autocisa.

Il Verbale di collaudo dovrà essere sottoscritto, entro i successivi 15 giorni,

dal Collaudatore nominato da WIND.

Copia del Verbale di collaudo verrà trasmesso da WIND ad Autocisa.

WIND si impegna a prendere formalmente in consegna le Opere, a tutti gli effetti, entro giorni 10 dalla data del Verbale di collaudo.

ART.14

Canoni

Autocisa è esonerata dal pagamento a WIND di eventuali canoni compensativi degli oneri di carattere continuativo per la presenza degli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione o di eventuali "loro future varianti".

Parimenti, WIND è esonerata dal pagamento ad Autocisa di eventuali canoni compensativi degli oneri di carattere continuativo per la presenza degli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione o di eventuali "loro future varianti".

Nessun diritto avrà WIND sulla pertinenza autostradale interessata dagli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione, così come pure nessun diritto avrà a transitare od attraversare la sede autostradale, rimanendo al riguardo ferme le disposizioni tassative delle leggi e regolamenti vigenti in materia di Codice della strada.

ART. 15

Ampliamenti e modifiche

Resta inteso che ove Autocisa si trovi, in qualsiasi tempo, nella necessità di ampliare e/o modificare gli impianti autostradali per i quali si rendesse necessario apportare delle variazioni, ampliamenti o spostamenti di qualsiasi natura delle Opere oggetto della presente Convenzione, all'interno della

fascia di rispetto autostradale, le opere necessarie per l'adeguamento dell'impianto di WIND saranno realizzate da quest'ultima sotto la propria responsabilità ed a spese di Autocisa, nel termine che sarà indicato da Autocisa con semplice avviso scritto a WIND, rinunciando WIND a qualsiasi ulteriore diritto, pretesa di compenso o indennizzo al riguardo.

Resta pure inteso che ove WIND si trovi, in qualsiasi tempo, nella necessità di spostare e/o modificare, all'interno della fascia di rispetto autostradale, le Opere oggetto della presente Convenzione, Autocisa, previa richiesta e presentazione dei necessari elaborati tecnici, si impegna ad inoltrare tempestivamente la richiesta al proprio Concedente per il rilascio della autorizzazione all'esecuzione dei lavori che, se autorizzati, verranno eseguiti a cura, spese e responsabilità della richiedente WIND, nel rispetto delle vigenti normative autostradali e delle prescrizioni impartite dal Concedente e/o Autocisa.

ART. 16

Domicilio

Agli effetti della presente Convenzione e per ogni altro effetto amministrativo e fiscale, ivi compreso quello dello scambio della corrispondenza ufficiale, le parti dichiarano che i loro domicili sono i seguenti:

- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A Ponte Taro di Noceto (PR), Via Camboara n. 26/A
- IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A., Parma, via A.M. Adorni, 1
- WIND , Via _____

ART. 17

Durata

La presente Convenzione avrà durata fino al 31/12/2031 termine della Concessione in essere fra Autocisa e il proprio Concedente.

In caso di proroga della Concessione da parte del Concedente, la presente Convenzione si intenderà tacitamente rinnovata sino al termine della proroga concessa.

ART.18

Divieto di cessione della Convenzione

La presente Convenzione non potrà, per qualsiasi titolo o causa, essere ceduta a terzi, né altro soggetto potrà subentrare a WIND senza il preventivo assenso scritto di Autocisa.

ART. 19

Esecutività della Convenzione

La presente Convenzione, mentre con la sua firma sarà immediatamente impegnativa per WIND e per Impresa Pizzarotti, sarà definitivamente vincolante per Autocisa solo dopo l'approvazione definitiva da parte del Concedente.

Impresa Pizzarotti, previo accordo con WIND, può chiedere ad Autocisa di anticipare l'inizio delle attività di realizzazione delle Opere, rispetto alla data di esecutività della presente Convenzione.

Autocisa può consentire l'avvio delle suddette attività ovvero, a suo insindacabile giudizio e senza che questo possa comportare titolo per compensi o indennizzi aggiuntivi rispetto al Corrispettivo pattuito nel Contratto d'Appalto in data 12 novembre 2013, può valutare di non consentire l'esecuzione anticipata delle suddette attività.

ART.20

Registrazione

Le spese di bollo, registrazione e comunque fiscali relative alla presente Convenzione sono a carico esclusivo dell'Impresa Pizzarotti.

Ai sensi dell'art. 5, comma 2° del Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26 aprile 1986, n.131, la presente Convenzione sarà registrata solo in caso d'uso e sconterà l'imposta di registro, in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1 lettera b) della tariffa allegata al Testo Unico stesso.

ART. 21

Controversie

Per qualsiasi controversia connessa alla validità, interpretazione e/o esecuzione della presente Convenzione, sarà competente il Foro di Parma.

ART.22

Informativa per la gestione dei dati di contratto

Ai sensi della L. 196/2003 e s.m.i (Codice in materia di protezione dei dati personali), le Parti del presente contratto si danno reciproco atto che dati personali relativi a ciascun contraente del presente atto (Sede, recapito telefonico, Codice Fiscale e Partita I.V.A.) verranno inseriti ed elaborati nelle proprie banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali, compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture.

Le Parti che sottoscrivono il presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.13 della suddetta legge.

Resta espressamente inteso che ciascuna Parte dichiara di aver preso visione

di quanto sopra esposto.

Titolare delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono:

- per WIND è: ___ così come costituita in testa del presente atto e Responsabile del trattamento è il Responsabile della Gestione Tecnica;
- per Autocisa così come costituita in testa del presente atto, e Responsabile del trattamento è il Dirigente Legale ed Espropri TIBRE;
- per Impresa Pizzarotti così come costituito in testa del presente atto e Responsabile del trattamento è il _____.

Allegati:

Si allegano alla presente Convenzione i seguenti documenti:

All.A) Elenco interferenze

All.B) Elenco elaborati

All.C) Articolo Tecnico

All.D) Preventivo

All.E) Polizza fidejussoria

Letto, approvato e sottoscritto, in numero di 5 originali di cui uno per Impresa Pizzarotti, uno per WIND e tre per Autocisa.

_____ **li** _____

WIND

.....

Impresa Pizzarotti C. S.p.A

.....

Autocamionale della Cisa S.p.A

.....



Network Operations North East
Via Brunacci, 36 - 30175 Marghera-VE
Tel. 041-8293252
Fax 041/8293265N
wind_nord_est@pec.omwind.it

Spett.le Impresa Pizzarotti & C.
Via Anna Maria Adoni n.1
43121 - Parma (PR)
pizzarotti@pec.pizzarotti.it

c.a. Dott. Ing. Luca Bondanelli

Marghera, li 24/04/2015

Prot. OP-NE/Mobile 0609

OGGETTO: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero

Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (Pr) – Nogarole Rocca (VR) 1° Lotto. Infrastruttura strategica ai sensi della Legge Obiettivo n.443-2001. CUP G61B04000060008-CIG 307068161

La sottoscritta WIND Telecomunicazioni S.p.A. con sede legale in Roma, Via Cesare Giulio Viola n. 48, capitale sociale Euro 147.100.000,00 (Euro centoquarantasettemilioni- centomila/00) i.v., codice fiscale e partita IVA n. 05410741002, R.E.A. n. 884361, in persona del procuratore Claudio Tassan Mangina, in riscontro alla vostra comunicazione Prot. PZ/TBRE/0000595/2015 del 08 Gennaio 2015 conferma il benestare tecnico allo spostamento del ns. attuale impianto denominato PR069 Fontevivo A1 presso l'impianto di proprietà H3G denominato 4-5792-A FONTEVIVO avendo ricevuto in data 16 Aprile 2015 il nulla osta di H3G che qui si allega.

Tale spostamento si configurerà come sharing tra i due operatori e pertanto non provvederemo a sottoscrivere alcuna convenzione con Autocamionale della Cisa ma a regolare l'ospitalità direttamente con "3".

Si allega dettaglio spese per la realizzazione dello spostamento su impianto H3G come da preventivo del nostro fornitore Sirti Spa.

A tal proposito restiamo in attesa di Vs. conferma riguardo il fornitore a cui assegnerete queste attività, in modo particolare per la prima fase che riguarda la presentazione dei permessi, per poter avviare la richiesta agli enti competenti.

In conclusione si ribadisce quanto già affermato nei precedenti incontri e che qualora tale soluzione non fosse percorribile per cause indipendenti dalla nostra società, quest'ultima rimane comunque disponibile a realizzare una' infrastruttura autonoma con costi a vs. carico.

Rimanendo in attesa di un vostro riscontro, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

WIND TELECOMUNICAZIONI S.p.A.

Ing. Claudio Tassan Mangina

Allegati:
Nulla Osta H3G e dettaglio spese.

TIM

Invio 1/2 PEC telecomitalia@pec.telecomitalia.it
Anticipata 1/2 mail:
alessandro.guardigli@telecomitalia.it
ferdinando.gobbo@telecomitalia.it
emilio.maratea@telecomitalia.it
moira.bertusi@telecomitalia.it

Spett.le
TIM Bologna
Via Enrico Mattei, 102
43138 Bologna
c.a. Sig. Alessandro Guardigli
Sig. Ferdinando Gobbo
Sig. Emilio Maratea
Sig.ra Moira Bertusi

Invio 1/2 PEC: cisa@pec.autocisa.com

e, p.c. Spett.le
Autocamionale della Cisa S.p.A.
Via Camboara, 26/a
43015 – Ponte Taro di Noceto (PR)

Parma, 12 Gennaio 2015
Prot. PZ/TBRE/0001091/2015
SG / mm

OGGETTO: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero
Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22
Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione
"Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie.
Infrastruttura strategica ai sensi della Legge Obiettivo n. 443-2001.
CUP G61B04000060008 – CIG 307068161E

Risoluzione interferenza RIP-75-0-001-00 - Richiesta incontro per definizione bozza di convenzione (rif. protocollo PZ/TBRE/0010831/2014)

Richiamando i contenuti della nostra nota emarginata in epigrafe e gli scambi avuti per le *vie brevi*, al fine di procedere con la risoluzione dell'interferenza RIP-75-0-001-00, siamo con la presente ad segnalarvi quanto segue.

Pur non interferendo direttamente con le opere previste nell'ambito dei lavori di realizzazione del nuovo raccordo autostradale Tirreno – Brennero, il terreno sul quale si trova attualmente la vostra SRB denominata PRT054 PR OVEST CASELLO (Mappale 8, Foglio 8, Comune di Fontevivo), sarà espropriato da Autocamionale della Cisa che, titolata da quanto indicato nel provvedimento prot. CDG-0103965-P del 21 luglio 2011, con cui ANAS ha delegato Autocamionale della Cisa ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo, ai sensi dell'art. 3, comma 1 lettera b) e dell'art. 6, commi 1 e 8 del d.P.R. n. 327/2001, ha già provveduto all'occupazione (e successivamente provvederà all'esproprio) dell'area.

Conseguentemente sono stati acquisiti agli atti da Autocamionale della Cisa i contratti di locazione tra i gestori telefonici ed i signori Negri, attuali proprietari dei terreni, ed in particolare il contratto in essere con Voi risulta avere decorrenza dal 06/12/2000 e scadenza nel 2015, rinnovabile.

Si precisa inoltre che Autocamionale della Cisa ha in essere una Convenzione con Sinelec S.p.a, in quanto entrambe sono controllate dalla Società capogruppo SIAS S.p.a con durata fino al 31/12/2031 e in base alla suddetta Convenzione Autocamionale della Cisa si è impegnata a concedere in uso a Sinelec aree,



Certificato n° 001

Norma
UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004
OSAS 18001:2007

Impresa Pizzarotti & C. SpA - Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy
Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342



spazi ed infrastrutture di sua proprietà al fine dell'utilizzo di accordi commerciali con i gestori di telefonia mobile; tali aree, spazi ed infrastrutture devono inoltre essere concessi in uso a Sinelec liberi da diritti di terzi.

Detto ciò si sottolinea che, tra gli obblighi contenuti nel Contratto di Appalto Integrato tra Autocamionale della Cisa e Impresa Pizzarotti & C. è previsto che la scrivente Impresa *"concluda con gli enti gestori, ovvero garantisca che Autocamionale della Cisa, concluda con i medesimi enti gestori, le convenzioni"* volte a disciplinare i rapporti permanenti tra Autocamionale della Cisa e TIM/Telecom relativi alla presenza del vostro palo sul quale sono alloggiati i ripetitori di telefonia mobile.

Infine, corre l'obbligo di rappresentarVi che, ai sensi delle disposizioni di cui all'art. 171 del D.Lgs. 163/2006, Gli Enti gestori delle reti e opere destinate al pubblico servizio in qualsiasi modo interferenti con l'infrastruttura da realizzare hanno l'obbligo di cooperare alla realizzazione della stessa (...). Le attività di cui ai commi successivi devono essere compiute in tempi compatibili con i tempi di progettazione, approvazione ed esecuzione delle infrastrutture (...). La violazione dell'obbligo di cooperazione che sia stata causa di ritardato avvio o anomalo andamento dei lavori comporta per l'ente gestore la responsabilità patrimoniale per i danni subiti dal soggetto aggiudicatore.

Per quanto sopra richiediamo con la presente, come per altro già fatto per le vie brevi in data 24 Novembre 2014, 02 Dicembre 2014 e 18 Dicembre 2014, un incontro volto a definire i contenuti della bozza di convenzione necessaria per disciplinare i rapporti permanenti tra Autocisa/Sinelec e TIM/Telecom relativamente alla gestione del palo attualmente presente in prossimità dell'interconnessione A1/A15 e si propone come data Lunedì 26 Gennaio 2015, ore 10:00, presso la sede dell'Impresa Pizzarotti & C. (Via A.M. Adorni, n.1 – Parma)

In attesa di Vostro urgente riscontro porgiamo cordiali saluti.

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Il Responsabile di Progetto

Dott. Ing. Luca Bondanelli

Allegati: Planimetria catastale con individuate le particelle oggetto esproprio da parte di Autocisa



Impresa Pizzarotti & C. SpA - Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy
Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461

Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342

N° 26243

D5C 23.01.2015

Raccomandata A.R.

Spett.le
IMPRESA PIZZAROTTI & C. SPA
c.a. Dott. Ing. Luca Bondanelli
Via Anna Maria Adorni 1
43121 Parma (PR)

E p.c.

Spett.le
AUTOCAMIONABILE CISA SPA
Via Camboara 26/a
43015 Ponte Taro di Noceto (PR)

Spett.le
SINELEC SPA
Strada Provinciale 211 della Lomellina
Loc. San Guglielmo 3/13
15057 Tortona (AL)

Oggetto: **SRB PR OVEST CASELLO PRT054** – riscontro a Vs. comunicazione prot. PZ/TBRE/0001091/2015 del 12/01/2015.

Con riferimento alla Vs. comunicazione in oggetto, con la quale Impresa Pizzarotti SpA informa Telecom Italia SpA dell'interferenza RIP-75-0-001-00, ovvero informa la scrivente Società che la SRB PR OVEST CASELLO PERT054 insiste su un terreno che, pur non interferendo direttamente con l'infrastruttura di prossima realizzazione per il Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero, sarà espropriato da Autocamionabile CISA SpA titolata a farlo a fronte del provvedimento ANAS prot. CDG-0103695-P del 21/07/2011, con la presente siamo a confermare la disponibilità e la collaborazione per la risoluzione del problema inerente il contratto di locazione stipulato tra TIM/Telecom Italia e i signori Negri.

A tal fine si precisa che tra TIM/Telecom Italia SpA e Autocamionabile CISA/ Sinelec SpA sono già in essere degli accordi quadro per la realizzazione di impianti di telefonia mobile all'interno di aree di pertinenza autostradale, ovvero ad oggi tutti gli impianti in tale ambito sono stati realizzati sulla base di:

- convenzione SSAT SPA e TIM SPA del 31/03/2004
- accordo quadro Autocamionabile CISA SPA e TIM SPA del 20/06/2002

ai quali hanno poi fatto seguito dei singoli atti di concessione specifici per ogni singolo impianto che viene realizzato.

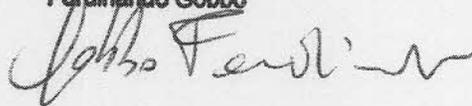
Detto questo, si propone per il sito in questione, una volta giunta al termine la procedura di esproprio, di procedere con la sottoscrizione di un atto di concessione specifico sulla base dello schema attualmente utilizzato con Sinelec (del quale se ne allega copia di

uno già in essere quale schema di riferimento), le condizioni economiche dello stesso verranno poi discusse congiuntamente quando saranno maturate tutte le condizioni necessarie per farlo.

La scrivente Società rimane a disposizione per la formalizzazione degli atti necessari e gli adempimenti dovuti nel merito, per i quali potete fare riferimento a Moira Bertusi (moira.bertusi@telecomitalia.it - tel. 051/607.53.84 - fax 069186-5535).

Distinti saluti

TELECOM ITALIA S.p.A.
Ferdinando Gobbo



Allegato:

- schema di atto specifico Sinelec/TIM

ATTO DI CONCESSIONE SPECIFICO

TRA

Sinelec S.p.A., in seguito per brevità denominata "SINELEC", con sede legale in Tortona S.P. 211 della Lomellina n. 3/13 - C.F., P.I. e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Alessandria. 0793790019, R.E.A. 219101, nella persona dell'Amministratore Delegato ~~Ing. Umberto Tosoni~~, nato a Varese il 4 marzo 1973, C.F. ~~SN MRT 75C04 L6825~~, domiciliato per la carica ove sopra

E

Telecom Italia S.p.A., in seguito per brevità denominata "TELECOM", con sede legale in Milano, Piazza degli Affari n. 2 e Direzione Generale, Sede Secondaria, in Roma, Corso d'Italia n.41, capitale sociale Euro 10.688.746.056,45 i.v., Codice fiscale ed iscrizione al Registro delle Imprese di Milano numero 00488410010, iscrizione al Registro A.E.E. IT08020000000799, in persona del suo Procuratore ~~Luigi GUGLIELMI~~ nato a ~~Merano~~ ~~(BZ)~~ il ~~21 giugno 1953~~ che agisce in virtù della procura Rep. N. ~~22905~~, Racc. n. ~~7944~~ del ~~9 giugno 2010~~ per atto della Dr.ssa ~~MARIA CHIARA BRUNO~~ notaio in Roma, domiciliato per la carica presso la sede della società.

In conformità a quanto contenuto nella Convenzione stipulata tra SSAT (ora SINELEC) e TELECOM il 31.03.2004, che viene qui richiamata per tutto quanto non previsto nella presente, ed inoltre, premesso:

- che con la medesima Convenzione sono stati stabiliti i reciproci rapporti sotto l'aspetto tecnico-giuridico;
- che Telecom ha presentato il progetto per la realizzazione di un impianto radiomobile provvisorio presso la postazione riportata nell'elenco di competenza dell'Autostrada medesima:

Nome Sito	ID Sito
Galleria Partigiano	498

- che detto progetto è stato approvato da Autocamionale della Cisa come risulta dall'Atto di Concessione Specifico del 13 novembre 2002;
- che il relativo progetto si intende far parte integrante e sostanziale del presente atto;
- che il sito sopra riportato è stato realizzato da TELECOM secondo le specifiche progettuali.

si conviene quanto segue

1. SINELEC concede a TELECOM la disponibilità di dette aree e infrastrutture sull'Autostrada A15 di competenza Autocamionale della Cisa, al fine di realizzare, mantenere ed esercire i propri impianti così come richiesta e descritto nella documentazione allegata alla succitata comunicazione, facente parte integrante dello stesso. Il tutto in conformità a quanto contenuto nella Convenzione Generale citata in premessa.

~~Telecom Italia S.p.A.~~
~~Luigi Guglielmi~~

~~[Signature]~~ ~~[Signature]~~

2. La presente concessione decorre dalla data di stipula del presente atto, con termine alla data di scadenza della citata Convenzione Generale;

– il canone annuo è stabilito come riportato in tabella oltre IVA:

Nome Sito	Canone SINELEC- TELECOM
Galleria Partigiano	€ 7.673,31

– detto canone, così come determinato sarà fisso ed invariabile fino al 31.12.2011; dopo tale data verrà aggiornato, con le modalità previste dall'art. 17 della citata convenzione, sull'indice ISTAT del mese di settembre dell'anno precedente.

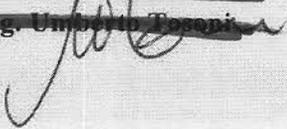
3. Il presente atto, redatto in n. 2 originali, avente per oggetto cessioni di beni e prestazioni di servizi soggetti ad IVA.

Tortona, li 11 aprile 2011

SINELEC S.p.A.

~~L'Amministratore Delegato~~

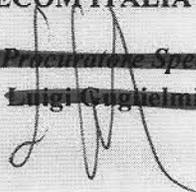
~~Ing. Umberto Tognoni~~



TELECOM ITALIA S.p.A.

~~Un Procuratore Speciale~~

~~Luigi Cugielmi~~



TELECOM ITALIA (BOLOGNA) ASPI

Corriere

Spett.le

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Via A. Bergamini n. 50

00159 Roma (RM)

alla c.a. Dott. Ing. Marasca

e p.c. **AUTOCAMIONALE della CISA S.p.A.**

Via Camboara, 26/a

43015 – Ponte Taro di Noceto (PR)

alla c.a. Ing. Corrado Zanichelli

Parma, 04 agosto 2014
Prot. PZ/TBRE/0035902/2014
LB / PM / mct

**Oggetto: Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero.
Raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa A15 - Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero A22- Nogarole Rocca (VR).
1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione "Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie.
CUP G61B04000060008 – CIG 307068161E**

Progetto Esecutivo.

Trasmissione del Progetto Esecutivo per la richiesta di parere tecnico.

Premesso che:

- Il "Raccordo autostradale A15/A22. Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero, Raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) – I Lotto", s'inserisce nell'ambito del progetto del Raccordo tra la A15 "Autostrada della Cisa" e la A22 "Autostrada del Brennero" della lunghezza complessiva di circa Km 85, con inizio nel Comune di Fontevivo (PR) e termine nel Comune di Nogarole Rocca (VR).
- Con deliberazione n° 2 del 22 gennaio 2010 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 8/11/2010, il C.I.P.E. (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica) ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Definitivo presentato da Autocamionale della Cisa s.p.a. del <<Raccordo Autostradale Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR)>>: 1^ lotto funzionale <<Fontevivo-Trecasali/Terre Verdiane>>.
- Successivamente, Autocamionale della Cisa s.p.a. ha aggiornato il Progetto (Raccordo Autostradale Autostrada della Cisa A15- Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR). 1° Lotto: da Fontevivo (PR) all'autostazione "Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie; nel Progetto Definitivo novembre 2010), recependo le prescrizioni C.I.P.E. e lo ha trasmesso al Concedente ANAS s.p.a. per la relativa approvazione.
- Il Progetto Definitivo così aggiornato, è stato approvato da ANAS s.p.a., con prescrizioni e raccomandazioni, con provvedimento Prot. CDG-0074756-P del 24/5/2011, avente ad oggetto il



Certificato n° 001

Norma
UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004
OSHAS 18001:2007

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy
Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461

Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362

E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it

Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342

Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



"Raccordo autostradale A15/A22. Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero. Raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) – I Lotto. Progetto Definitivo".

- La scrivente Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. è risultata aggiudicataria dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e costruzione del citato 1° lotto funzionale <<Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane>> ed è stato conseguentemente sottoscritto il contratto di appalto integrato tra Autocamionale della Cisa S.p.A. e Impresa Pizzarotti & C. S.p.A in data 12/11/2013.

La scrivente Impresa, nel rispetto di quanto previsto dalla Delibera CIPE sopra richiamata e dagli obblighi derivanti dal ns. Contratto di Appalto con Autocamionale della Cisa, trasmette in allegato il Progetto Esecutivo di Vs. competenza, con le integrazioni, i dettagli ed il recepimento delle prescrizioni ANAS e ASPI relativi alla fase esecutiva, per il rilascio del parere tecnico relativo agli interventi per la nuova intersezione A1-A15.

Il cui Progetto Esecutivo ottempera a:

- Prescrizioni derivanti dal provvedimento ANAS S.p.A. prot. CDG-0074756-P del 24.05.2011 (allegato B).
- Prescrizioni derivanti dalle richieste di Autostrade per l'Italia S.p.A. (allegato C);

Il Progetto Esecutivo allegato è formato dai seguenti elaborati:

Generale	
RAAA1EIGEXX01GCO001A	Corografia Generale
RAAA1EIGEXX01GRE012A	Interferenza ASPI Relazione tecnica
Ottemperanza alle prescrizioni	
RAAA1EIGEXX01GRE007A	Relazione di attestazione di rispondenza - prescrizioni ANAS
RAAA1EIGEXX01GCO003A	Carta con localizzazione delle prescrizioni ANAS
RAAA1EIGEXX01GRE008A	Relazione di attestazione di rispondenza - prescrizioni ASPI
RAAA1EIGEXX01GCO004A	Carta con localizzazione delle prescrizioni ASPI
RAAA1EIGEXX01GRE005A	Interconnessione A1-A15 - Previsione dei flussi di traffico all'anno 2025
RAAA1EIGEXX01GPL001A	Planimetria su fotopiano - Tav. 1/4
Rilievi	
RAAA1EIGEXX01RRE001A	Relazione sui rilievi plano-altimetrici
RAAA1EIGEXX01RPL005A	Planimetria stato di fatto - Tav. 5/29
RAAA1EIGEXX01RPL006A	Planimetria stato di fatto - Tav. 6/29
RAAA1EIGEXX01RPL007A	Planimetria stato di fatto - Tav. 7/29
RAAA1EIGEXX01RPL008A	Planimetria stato di fatto - Tav. 8/29
RAAA1EIGEXX01RPL009A	Planimetria stato di fatto - Tav. 9/29
RAAA1EIGEXX01RPL010A	Planimetria stato di fatto - Tav. 10/29
RAAA1EIGEXX01RSC005A	Scheda Manufatti - M08 e M09 scatolari
RAAA1EIGEXX01RSC006A	Scheda Manufatti - M10 - M10B, M12 e M13 tombini
RAAA1EIGEXX01RSC007A	Scheda Manufatti - M14 e M14B tombini circolari
RAAA1EIGEXX01RSC010A	Scheda Manufatti - M19 ponte
RAAA1EIGEXX01RSC016A	Scheda Manufatti - M34 ponte
RAAA1EIGEXX01RSC017A	Scheda Manufatti - M35 ponte
Demolizioni	
RAAA1EIAPDE01GPL003A	Planimetria con indicazione di tutte le demolizioni - Tav. 3/5
RAAA1EIAPDE01GPL004A	Planimetria con indicazione di tutte le demolizioni - Tav. 4/5

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy - Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342
Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



Tracciato	
RAAA1EIAPXX01KRE001A	Progetto stradale (asse principale ed interconnessione A1/A15) Relazione tecnica di tracciamento
RAAA1EIAPXX01KRE002A	Relazione di tracciamento Interconnessione A1-A15 - Rami interferenti con Autostrada A1
RAAA1EIAPXX01KPL035A	Planimetria di tracciamento - Ramo A - Tav. 1/2
RAAA1EIAPXX01KPL036A	Planimetria di tracciamento - Ramo A - Tav. 2/2
RAAA1EIAPXX01KPL039A	Planimetria di tracciamento - Ramo C2 - Tav. 1/2
RAAA1EIAPXX01KPL040A	Planimetria di tracciamento - Ramo C2 - Tav. 2/2
RAAA1EIAPXX01KPL041A	Planimetria di tracciamento - Ramo CF
RAAA1EIAPXX01KPL043A	Planimetria di tracciamento - Ramo D
RAAA1EIAPXX01KPL045A	Planimetria di tracciamento - Ramo E
RAAA1EIAPXX01KPL051A	Planimetria di tracciamento - Ramo G
RAAA1EIAPXX01KPL052A	Planimetria di tracciamento - Ramo H
RAAA1EIAPXX01KDV035A	Diagrammi di visuale libera e velocità - Interconnessione Ramo A
RAAA1EIAPXX01KDV038A	Diagrammi di visuale libera e velocità - Interconnessione Ramo C2
RAAA1EIAPXX01KDV039A	Diagrammi di visuale libera e velocità - Interconnessione Ramo CF
RAAA1EIAPXX01KDV040A	Diagrammi di visuale libera e velocità - Interconnessione Ramo D
RAAA1EIAPXX01KDV041A	Diagrammi di visuale libera e velocità - Interconnessione Ramo E
RAAA1EIAPXX01KDV044A	Diagrammi di visuale libera e velocità - Interconnessione Ramo G
RAAA1EIAPXX01KDV045A	Diagrammi di visuale libera e velocità - Interconnessione Ramo H
Corpo Autostradale	
RAAA1EIAPAT01GPL007A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo A - Tav. 1/3
RAAA1EIAPAT01GPL008A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo A - Tav. 2/3
RAAA1EIAPAT01GPL009A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo A - Tav. 3/3
RAAA1EIAPAT01GPL012A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo C - Tav. 1/7
RAAA1EIAPAT01GPL013A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo C - Tav. 2/7
RAAA1EIAPAT01GPL014A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo C - Tav. 3/7
RAAA1EIAPAT01GPL015A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo C - Tav. 4/7
RAAA1EIAPAT01GPL016A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo C - Tav. 5/7
RAAA1EIAPAT01GPL017A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo C - Tav. 6/7
RAAA1EIAPAT01GPL018A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo C - Tav. 7/7
RAAA1EIAPAT01GPL019A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo D - Tav. 1/2
RAAA1EIAPAT01GPL020A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo D - Tav. 2/2
RAAA1EIAPAT01GPL021A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo E - Tav. 1/2
RAAA1EIAPAT01GPL022A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo E - Tav. 2/2
RAAA1EIAPAT01GPL027A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo G
RAAA1EIAPAT01GPL028A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo H - Tav. 1/2
RAAA1EIAPAT01GPL029A	Planimetria di progetto - Interconnessione - Ramo H - Tav. 2/2
RAAA1EIAPAT01GPR013A	Profilo longitudinale - Interconnessione - Ramo A
RAAA1EIAPAT01GPR019A	Profilo longitudinale - Interconnessione - Ramo C2
RAAA1EIAPAT01GPR024A	Profilo longitudinale - Interconnessione - Ramo D
RAAA1EIAPAT01GPR026A	Profilo longitudinale - Interconnessione - Ramo E
RAAA1EIAPAT01GPR031A	Profilo longitudinale - Interconnessione - Ramo G

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.

Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy - Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461

Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362

E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it

Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342

Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



RAAA1EIAPAT01GPR032A	Profilo longitudinale - Interconnessione - Ramo H
RAAA1EIAPAT01GPR022A	Profilo longitudinale - Interconnessione - Ramo CF
RAAA1EIAPAT01GSZ002A	Album Sezioni trasversali - A1 esistente
RAAA1EIAPAT01GSZ003A	Album Sezioni trasversali - Interconnessione - Ramo A
RAAA1EIAPAT01GSZ006A	Album Sezioni trasversali - Interconnessione - Ramo C2
RAAA1EIAPAT01GSZ007A	Album Sezioni trasversali - Interconnessione - Ramo CF
RAAA1EIAPAT01GSZ008A	Album Sezioni trasversali - Interconnessione - Ramo D
RAAA1EIAPAT01GSZ009A	Album Sezioni trasversali - Interconnessione - Ramo E
RAAA1EIAPAT01GSZ011A	Album Sezioni trasversali - Interconnessione - Ramo F2
RAAA1EIAPAT01GSZ012A	Album Sezioni trasversali - Interconnessione - Ramo G
RAAA1EIAPAT01GSZ013A	Album Sezioni trasversali - Interconnessione - Ramo H
RAAA1EIAPXX01GPC001A	Particolari recinzioni metalliche 1/1
RAAA1EIAPXX01GPC002A	Cancelli d'accesso
Barriere di sicurezza	
RAAA1EIGEBSS00GPC008A	ASPI - Modalità di installazione - Tav. 1/2
RAAA1EIGEBSS00GPC009A	ASPI - Modalità di installazione - Tav. 2/2
RAAA1EIGEBSS00GPC010A	ASPI - Schemi di installazione, dettagli e transizioni
RAAA1EIAPBS01GPL011A	ASPI - Planimetria barriere sicurezza - Tav. 1/6
RAAA1EIAPBS01GPL012A	ASPI - Planimetria barriere sicurezza - Tav. 2/6
RAAA1EIAPBS01GPL013A	ASPI - Planimetria barriere sicurezza - Tav. 3/6
RAAA1EIAPBS01GPL014A	ASPI - Planimetria barriere sicurezza - Tav. 4/6
RAAA1EIAPBS01GPL015A	ASPI - Planimetria barriere sicurezza - Tav. 5/6
RAAA1EIAPBS01GPL016A	ASPI - Planimetria barriere sicurezza - Tav. 6/6
Compatibilità con la quarta corsia	
RAAA1EIAPXX01GPL001A	Planimetria Generale - Tav. 1/4
RAAA1EIAPXX01GRE002A	Relazione tecnica - Compatibilità quarta corsia
RAAA1EIAPXX01GPL019A	Planimetria - Compatibilità quarta corsia - Tav. 1/5
RAAA1EIAPXX01GPL020A	Planimetria - Compatibilità quarta corsia - Tav. 2/5
RAAA1EIAPXX01GPL021A	Planimetria - Compatibilità quarta corsia - Tav. 3/5
RAAA1EIAPXX01GPL022A	Planimetria - Compatibilità quarta corsia - Tav. 4/5
RAAA1EIAPXX01GPL023A	Planimetria - Compatibilità quarta corsia - Tav. 5/5
RAAA1EIAPXX01GPL024A	Planimetria - Lavorazioni e finiture rilevato A1 - Tav. 1/5
RAAA1EIAPXX01GPL025A	Planimetria - Lavorazioni e finiture rilevato A1 - Tav. 2/5
RAAA1EIAPXX01GPL026A	Planimetria - Lavorazioni e finiture rilevato A1 - Tav. 3/5
RAAA1EIAPXX01GPL027A	Planimetria - Lavorazioni e finiture rilevato A1 - Tav. 4/5
RAAA1EIAPXX01GPL028A	Planimetria - Lavorazioni e finiture rilevato A1 - Tav. 5/5
RAAA1EIAPXX01GST010A	Sezioni tipologiche - Compatibilità quarta corsia - Tav. 1/2
RAAA1EIAPXX01GST011A	Sezioni tipologiche - Compatibilità quarta corsia - Tav. 2/2
Galleria artificiale A1	
Generale	
RAAA1ERAPGA01GRE001A	Relazione descrittiva
RAAA1ERAPGA01GRE002A	Relazione statica galleria artificiale

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy - Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342
Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



RAAA1ERAPGA01GSP001A	Galleria artificiale e strutture di imbocco - Caratteristiche dei materiali e specifiche tecniche
RAAA1EIGESC01PSC010A	Tipologico fasi realizzative - Galleria Artificiale A1
Geotecnica	
RAAA1ERAPGA01ERE001A	Relazione geotecnica
RAAA1ERAPGA01EPG001A	Profilo geologico
RAAA1ERAPGA01EPG002A	Profilo geotecnico
Struttura	
RAAA1ERAPGA01SPL001A	Galleria artificiale e strutture di imbocco - Planimetria generale
RAAA1ERAPGA01SPR001A	Galleria artificiale e struttura di imbocco - Profilo generale
RAAA1ERAPGA01SST001A	Galleria artificiale e strutture di imbocco - Sezioni tipo - Tav. 1/3
RAAA1ERAPGA01SST002A	Galleria artificiale e strutture di imbocco - Sezioni tipo - Tav. 2/3
RAAA1ERAPGA01SPL005A	Sezione scatolare - Conci da A a 10 e Diaframmi - Pianta scavi Fase 1 - Tav. 1/2
RAAA1ERAPGA01SPL006A	Sezione scatolare - Conci da A a 10 e Diaframmi - Pianta scavi Fase 1 - Tav. 2/2
RAAA1ERAPGA01SPL007A	Sezione scatolare - Conci da A a 10 e Diaframmi - Pianta scavi Fase 2A
RAAA1ERAPGA01SPL008A	Sezione scatolare - Conci da A a 10 e Diaframmi - Pianta scavi Fase 2B
RAAA1ERAPGA01SPL009A	Sezione scatolare - Conci da A a 10 e Diaframmi - Pianta scavi Fase 3
RAAA1ERAPGA01SPL016A	Sezione scatolare - Conci da A a 10 e Diaframmi - Pianta scavi Fase 4
RAAA1ERAPGA01SPL010A	Sezione scatolare - Conci da A a 10 e Diaframmi - Pianta scavi Sistemazione finale - Tav. 1/2
RAAA1ERAPGA01SPL011A	Sezione scatolare - Conci da A a 10 e Diaframmi - Pianta scavi Sistemazione finale - Tav. 2/2
RAAA1ERAPGA01SSZ003A	Sezione scatolare - Conci da A a 10 e Diaframmi - Sezioni scavi Fase 1
RAAA1ERAPGA01SSZ004A	Sezione scatolare - Conci da A a 10 e Diaframmi - Sezioni scavi Fase 2A
RAAA1ERAPGA01SSZ005A	Sezione scatolare - Conci da A a 10 e Diaframmi - Sezioni scavi Fase 2B
RAAA1ERAPGA01SSZ006A	Sezione scatolare - Conci da A a 10 e Diaframmi - Sezioni scavi Fase 3
RAAA1ERAPGA01SSZ011A	Sezione scatolare - Conci da A a 10 e Diaframmi - Sezioni scavi Fase 4
RAAA1ERAPGA01SSZ007A	Sezione scatolare - Conci da A a 10 e Diaframmi - Sezioni scavi Sistemazione finale
RAAA1ERAPGA01SPL014A	Sezione scatolare - Conci da 11 a 23 - Pianta scavi Fase 4
RAAA1ERAPGA01SPL015A	Sezione scatolare - Conci da 11 a 23 - Pianta scavi Fase 5
RAAA1ERAPGA01SPL017A	Sezione scatolare - Conci da 11 a 23 - Pianta scavi Sistemazione finale
RAAA1ERAPGA01SSZ008A	Sezione scatolare - Conci da 11 a 23 - Sezioni scavi Fase 1
RAAA1ERAPGA01SSZ009A	Sezione scatolare - Conci da 11 a 23 - Sezioni scavi Fase 2A - 2B - 3
RAAA1ERAPGA01SSZ010A	Sezione scatolare - Conci da 11 a 23 - Sezioni scavi Fase 4 - 5
RAAA1ERAPGA01SSZ012A	Sezione scatolare - Conci da 11 a 23 - Sezioni scavi Sistemazione finale
RAAA1ERAPGA01SPL019A	Sezione tra diaframmi - Pianta spiccato elevazione
RAAA1ERAPGA01SPL020A	Sezione tra diaframmi - Pianta impalcato
RAAA1ERAPGA01SPR004A	Sezione tra diaframmi - Profilo longitudinale
RAAA1ERAPGA01SSZ013A	Sezione tra diaframmi - Sezioni - Tav. 1/3
RAAA1ERAPGA01SSZ014A	Sezione tra diaframmi - Sezioni - Tav. 2/3
RAAA1ERAPGA01SSZ015A	Sezione tra diaframmi - Sezioni - Tav. 3/3
RAAA1ERAPGA01SPC002A	Sezione tra diaframmi - Sistema di impermeabilizzazione e dettagli costruttivi

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.

Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni, 1 - 43121 Parma - Italy - Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461

Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362

E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it

Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342

Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



RAAA1ERAPGA01SAR009A	Sezione tra diaframmi - Armatura - Tav. 1/3
RAAA1ERAPGA01SAR010A	Sezione tra diaframmi - Armatura - Tav. 2/3
RAAA1ERAPGA01SAR011A	Sezione tra diaframmi - Armatura - Tav. 3/3
RAAA1ERAPGA01SPT001A	Diaframmi - Planimetria di tracciamento
RAAA1ERAPGA01SPO001A	Diaframmi - Sviluppate
RAAA1ERAPGA01SAR012A	Diaframmi laterali - Armatura Pannello tipo A
RAAA1ERAPGA01SAR013A	Diaframmi laterali - Armatura Pannello tipo B
RAAA1ERAPGA01SAR014A	Diaframmi laterali - Armatura Pannello tipo C
RAAA1ERAPGA01SAR053A	Diaframmi centrali - Armatura Pannello tipo A
RAAA1ERAPGA01SAR054A	Diaframmi centrali - Armatura Pannello tipo B
RAAA1ERAPGA01SAR055A	Diaframmi centrali - Armatura Pannello tipo C
RAAA1ERAPGA01SAR056A	Diaframmi laterali - Armatura Pannello tipo D
RAAA1ERAPGA01SAR057A	Diaframmi laterali - Armatura Pannello tipo E-I
RAAA1ERAPGA01SAR058A	Diaframmi centrali - Armatura Pannello tipo F
RAAA1ERAPGA01SAR059A	Diaframmi centrali - Armatura Pannello tipo G
RAAA1ERAPGA01SAR060A	Diaframmi laterali - Armatura Pannello tipo H
RAAA1ERAPGA01SAR061A	Diaframmi laterali - Armatura Pannello tipo A1
RAAA1ERAPGA01SAR062A	Diaframmi laterali - Armatura Pannello tipo B1
RAAA1ERAPGA01SAR063A	Diaframmi laterali - Armatura Pannello tipo C1
RAAA1ERAPGA01SAR064A	Diaframmi centrali - Armatura Pannello tipo A1
RAAA1ERAPGA01SAR065A	Diaframmi centrali - Armatura Pannello tipo B1
RAAA1ERAPGA01SAR066A	Diaframmi centrali - Armatura Pannello tipo C1
RAAA1ERAPGA01SCA116A	Diaframmi - Carpenteria Cordolo di appoggio travi
RAAA1ERAPGA01SAR067A	Diaframmi - Armatura Cordolo di appoggio travi
RAAA1ERAPGA01SCA034A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TN1 - Carpenteria
RAAA1ERAPGA01SCA035A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TN2 - Carpenteria
RAAA1ERAPGA01SCA036A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TN3 - Carpenteria
RAAA1ERAPGA01SCA037A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TN4 - Carpenteria
RAAA1ERAPGA01SCA038A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TN5 - Carpenteria
RAAA1ERAPGA01SCA039A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TS1 - Carpenteria
RAAA1ERAPGA01SCA040A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TS2 - Carpenteria
RAAA1ERAPGA01SCA041A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TS3 - Carpenteria
RAAA1ERAPGA01SCA042A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TS4 - Carpenteria
RAAA1ERAPGA01SAR015A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TN1 - Armatura
RAAA1ERAPGA01SAR016A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TN2 - Armatura
RAAA1ERAPGA01SAR017A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TN3 - Armatura
RAAA1ERAPGA01SAR018A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TN4 - Armatura
RAAA1ERAPGA01SAR019A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TN5 - Armatura
RAAA1ERAPGA01SAR020A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TS1 - Armatura
RAAA1ERAPGA01SAR021A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TS2 - Armatura
RAAA1ERAPGA01SAR022A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TS3 - Armatura
RAAA1ERAPGA01SAR023A	Sezione tra diaframmi - Trave prefabbricata TS4 - Armatura
RAAA1ERAPGA01SCA043A	Sezione tra diaframmi - Soletta - Carpenteria e Armatura

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.

Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni, 1 - 43121 Parma - Italy - Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461

Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362

E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it

Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342

Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



RAAA1ERAPGA01SCA044A	Sezione tra diaframmi - Traversi - Carpenteria e Armatura
Fasi esecutive	
RAAA1ERAPGA01HMC001A	Planimetria Fase 1
RAAA1ERAPGA01HMC002A	Planimetria Fase 2A
RAAA1ERAPGA01HMC003A	Planimetria Fase 2B
RAAA1ERAPGA01HMC004A	Planimetria Fase 3
RAAA1ERAPGA01HMC005A	Planimetria Fase 4
RAAA1ERAPGA01HMC006A	Planimetria Fase 5
RAAA1ERAPGA01HMC008A	Planimetria Sistemazione finale
Allargamento ponte A1 sul torrente Recchio (ramo H)	
Generale	
RAAA1EVAPPV05GRE001A	Relazione tecnica e di calcolo - Impalcato
RAAA1EVAPPV05GRE002A	Relazione tecnica e di calcolo - Sottostrutture
RAAA1EVAPPV05GRE003A	Relazione di calcolo - Opere di sostegno a protezione degli scavi
RAAA1EVAPPV05GSP001A	Caratteristiche dei materiali e specifiche tecniche
RAAA1EVAPPV05GPL001A	Planimetria con individuazione dell'opera
RAAA1EVAPPV05GPO001A	Prospetto, sezioni longitudinali e trasversali
RAAA1EVAPPV05GCA001A	Carpenteria Spalla A
RAAA1EVAPPV05GCA002A	Carpenteria Spalla B
Geotecnica	
RAAA1ERAPPV05ERE001A	Relazione geotecnica
RAAA1ERAPPV05EPG001A	Profilo geologico
RAAA1ERAPPV05EPG002A	Profilo geotecnico
Impalcato	
RAAA1EVAPPV05ICA001A	Carpenteria impalcato e dettagli travi in c.a.p
RAAA1EVAPPV05IAR001A	Armatura impalcato e traversi
Giunti, appoggi, ritegni	
RAAA1EVAPPV05RSC001A	Schema appoggi, giunti e dispositivi di protezione sismica
Elevazioni	
RAAA1EVAPPV05VAR001A	Elevazioni - Spalla A - Armature
RAAA1EVAPPV05VAR002A	Elevazioni - Spalla B - Armatura
Fondazioni	
RAAA1EVAPPV05FPL001A	Pianta scavi e fondazioni
RAAA1EVAPPV05FAR001A	Plinti di fondazione - Spalla A - Armatura
RAAA1EVAPPV05FAR002A	Plinti di fondazione - Spalla B - Armatura
Sottofondazioni	
RAAA1EVAPPV05SAR001A	Pali di fondazione - Armature
Fasi esecutive	
RAAA1EVAPPV05HPL001A	Fasi Costruttive
Cavalcavia svincolo A1 su A1 (rami C ed E)	
Generale	
RAAA1EVAPCA01GRE001A	Relazione tecnica e di calcolo - Impalcato
RAAA1EVAPCA01GRE002A	Relazione tecnica e di calcolo - Sottostrutture

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy - Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342
Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



RAAA1EVAPCA01GRE003A	Relazione tecnica e di calcolo - Allegati
RAAA1EVAPCA01GRE004A	Relazione calcolo - Opere di sostegno a protezione scavi
RAAA1EVAPCA01GSP001A	Caratteristiche dei materiali e specifiche tecniche
RAAA1EVAPCA01GPL001A	Planimetria con individuazione dell'opera
RAAA1EVAPCA01GPO001A	Prospetti
RAAA1EVAPCA01GSZ001A	Sezioni longitudinali e trasversale
RAAA1EVAPCA01GCA001A	Carpenteria Pile
RAAA1EVAPCA01GCA002A	Carpenteria Spalla A
RAAA1EVAPCA01GCA003A	Carpenteria Spalla B
Geotecnica	
RAAA1ERAPCA01ERE001A	Relazione geotecnica
RAAA1ERAPCA01EPG001A	Profilo geologico
RAAA1ERAPCA01EPG002A	Profilo geotecnico
Impalcato	
RAAA1EVAPCA01ICA001A	Carpenteria metallica - Pianta controventi
RAAA1EVAPCA01ICA002A	Carpenteria metallica - Travi principali - Tav. 1/2
RAAA1EVAPCA01ICA003A	Carpenteria metallica - Travi principali - Tav. 2/2
RAAA1EVAPCA01ICA004A	Carpenteria metallica - Dettagli controventi
RAAA1EVAPCA01ICA005A	Carpenteria metallica - Diaframmi di spalla - Tav. 1/2
RAAA1EVAPCA01ICA006A	Carpenteria metallica - Diaframmi di spalla - Tav. 2/2
RAAA1EVAPCA01ICA007A	Carpenteria metallica - Diaframmi di campata
RAAA1EVAPCA01ICA008A	Carpenteria metallica - Diaframmi di pila
RAAA1EVAPCA01IAR001A	Soletta - Carpenteria e armatura - CA01a
RAAA1EVAPCA01IAR002A	Soletta - Carpenteria e armatura - CA01b
Giunti, appoggi, ritegni	
RAAA1EVAPCA01RSC001A	Schema appoggi, giunti e dispositivi di protezione sismica
Elevazioni	
RAAA1EVAPCA01VAR001A	Elevazioni - Pile - Armatura
RAAA1EVAPCA01VAR002A	Elevazioni - Spalla A - Rampa C - Armatura - Tav. 1/2
RAAA1EVAPCA01VAR003A	Elevazioni - Spalla A - Rampa C - Armatura - Tav. 2/2
RAAA1EVAPCA01VAR004A	Elevazioni - Spalla A - Rampa F - Armatura - Tav. 1/2
RAAA1EVAPCA01VAR005A	Elevazioni - Spalla A - Rampa F - Armatura - Tav. 2/2
RAAA1EVAPCA01VAR006A	Elevazioni - Spalla B - Rampa C - Armatura - Tav. 1/2
RAAA1EVAPCA01VAR007A	Elevazioni - Spalla B - Rampa C - Armatura - Tav. 2/2
RAAA1EVAPCA01VAR008A	Elevazioni - Spalla B - Rampa F - Armatura - Tav. 1/2
RAAA1EVAPCA01VAR009A	Elevazioni - Spalla B - Rampa F - Armatura - Tav. 2/2
Fondazioni	
RAAA1EVAPCA01FPL001A	Pianta fondazioni
RAAA1EVAPCA01FPL002A	Pianta scavi
RAAA1EVAPCA01FAR001A	Plinti di fondazione - Pile - Armatura
RAAA1EVAPCA01FAR002A	Plinti di fondazione - Spalle - Armatura
Sottofondazioni	
RAAA1EVAPCA01SAR001A	Pali di fondazione - Armatura

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.

Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy - Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461

Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362

E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it

Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342

Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



Opere di sostegno	
RAAA1EVAPCA01OCA001A	Opere di sostegno - Carpenterie - Tav. 1/3
RAAA1EVAPCA01OCA002A	Opere di sostegno - Carpenterie - Tav. 2/3
RAAA1EVAPCA01OCA003A	Opere di sostegno - Carpenterie - Tav. 3/3
Fasi esecutive	
RAAA1EVAPCA01HPL001A	Fasi Costruttive
Cavalcavia svincolo A1 su A1 (ramo H)	
Generale	
RAAA1EVAPCA02GRE001A	Relazione tecnica e di calcolo - Impalcato
RAAA1EVAPCA02GRE002A	Relazione tecnica e di calcolo - Sottostrutture
RAAA1EVAPCA02GRE003A	Relazione tecnica e di calcolo - Allegati
RAAA1EVAPCA02GRE004A	Relazione di calcolo - Opere di sostegno a protezione degli scavi
RAAA1EVAPCA02GSP001A	Caratteristiche dei materiali e specifiche tecniche
RAAA1EVAPCA02GPL001A	Planimetria con individuazione dell'opera
RAAA1EVAPCA02GPO001A	Prospetto
RAAA1EVAPCA02GSZ001A	Sezioni longitudinali e trasversali
RAAA1EVAPCA02GCA001A	Carpenteria Spalla A
RAAA1EVAPCA02GCA002A	Carpenteria Spalla B
RAAA1EVAPCA02GCA003A	Carpenteria Pile P1-P2-P5-P6-P7-P8-P9
RAAA1EVAPCA02GCA004A	Carpenteria Pile P3-P4
Geotecnica	
RAAA1ERAPCA02ERE001A	Relazione geotecnica
RAAA1ERAPCA02EPG001A	Profilo geologico
RAAA1ERAPCA02EPG002A	Profilo geotecnico
Impalcato	
RAAA1EVAPCA02ICA001A	Carpenteria metallica - Pianta controventi inferiori
RAAA1EVAPCA02ICA002A	Carpenteria metallica - Pianta controventi superiori
RAAA1EVAPCA02ICA003A	Carpenteria metallica - Travi principali - Tav. 1/2
RAAA1EVAPCA02ICA004A	Carpenteria metallica - Travi principali - Tav. 2/2
RAAA1EVAPCA02ICA005A	Carpenteria metallica - Dettagli controventi
RAAA1EVAPCA02ICA006A	Carpenteria metallica - Diaframmi di spalla
RAAA1EVAPCA02ICA007A	Carpenteria metallica - Diaframmi di campata
RAAA1EVAPCA02ICA008A	Carpenteria metallica - Diaframmi di pila
RAAA1EVAPCA02IAR001A	Soletta - Carpenteria e armatura
RAAA1EVAPCA02ISZ001A	Sezioni trasversali di impalcato
Giunti, appoggi, ritegni	
RAAA1EVAPCA02RSC001A	Schema appoggi, giunti e dispositivi di protezione sismica
Elevazioni	
RAAA1EVAPCA02VAR001A	Elevazioni - Pile - Armatura
RAAA1EVAPCA02VAR002A	Elevazioni - Spalla A - Armatura
RAAA1EVAPCA02VAR003A	Elevazioni - Spalla B - Armatura
Fondazioni	
RAAA1EVAPCA02FPL001A	Pianta scavi - Tav. 1/2

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy - Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342
Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



RAAA1EVAPCA02FPL002A	Pianta scavi - Tav. 2/2
RAAA1EVAPCA02FPL003A	Pianta fondazioni - Tav. 1/2
RAAA1EVAPCA02FPL004A	Pianta fondazioni - Tav. 2/2
RAAA1EVAPCA02FAR001A	Plinti di fondazione Pile - Armatura
RAAA1EVAPCA02FAR002A	Plinti di fondazione Spalle - Armatura
Sottofondazioni	
RAAA1EVAPCA02SAR001A	Pali di fondazione Spalle - Armatura
RAAA1EVAPCA02SAR002A	Pali di fondazione Pile - Armatura
Opere di sostegno	
RAAA1EVAPCA02OCA001A	Opere di sostegno - Carpenterie
Fasi esecutive	
RAAA1EVAPCA02HPL001A	Fasi Costruttive
Cavalcavia svincolo A1 su A1 (S.C. Bianconese)	
Generale	
RAAA1EVAPCA03GRE001A	Relazione tecnica e di calcolo - Impalcato
RAAA1EVAPCA03GRE002A	Relazione tecnica e di calcolo - Sottostrutture
RAAA1EVAPCA03GRE003A	Relazione tecnica e di calcolo - Allegati
RAAA1EVAPCA03GRE004A	Relazione di calcolo - Opere di sostegno a protezione scavi
RAAA1EVAPCA03GSP001A	Caratteristiche dei materiali e specifiche tecniche
RAAA1EVAPCA03GPL001A	Planimetria con individuazione dell'opera
RAAA1EVAPCA03GPO001A	Prospetto, sezioni longitudinali e trasversali
RAAA1EVAPCA03GCA001A	Carpenteria Pile
RAAA1EVAPCA03GCA002A	Carpenteria Spalla A
RAAA1EVAPCA03GCA003A	Carpenteria Spalla B
Geotecnica	
RAAA1ERAPCA03ERE001A	Relazione geotecnica
RAAA1ERAPCA03EPG001A	Profilo geologico
RAAA1ERAPCA03EPG002A	Profilo geotecnico
Impalcato	
RAAA1EVAPCA03ICA001A	Carpenteria metallica - Pianta controventi
RAAA1EVAPCA03ICA002A	Carpenteria metallica - Travi principali
RAAA1EVAPCA03ICA003A	Carpenteria metallica - Dettagli controventi
RAAA1EVAPCA03ICA004A	Carpenteria metallica - Diaframmi di spalla
RAAA1EVAPCA03ICA005A	Carpenteria metallica - Diaframmi di campata
RAAA1EVAPCA03ICA006A	Carpenteria metallica - Diaframmi di pila
RAAA1EVAPCA03IAR001A	Soletta - Carpenteria e armatura
Giunti, appoggi, ritegni	
RAAA1EVAPCA03RSC001A	Schema appoggi, giunti e dispositivi di protezione sismica
Elevazioni	
RAAA1EVAPCA03VAR001A	Elevazioni - Pile - Armatura
RAAA1EVAPCA03VAR002A	Elevazioni - Spalla A - Armatura
RAAA1EVAPCA03VAR003A	Elevazioni - Spalla B - Armatura
Fondazioni	

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy - Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342
Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



RAAA1EVAPCA03FPL001A	Pianta scavi e fondazioni
RAAA1EVAPCA03FAR001A	Plinti di fondazione - Spalla A - Armatura
RAAA1EVAPCA03FAR002A	Plinti di fondazione - Spalla B - Armatura
RAAA1EVAPCA03FAR003A	Plinti di fondazione - Pile - Armatura
Sottofondazioni	
RAAA1EVAPCA03SAR001A	Pali di fondazione - Armatura
Opere di sostegno	
RAAA1EVAPCA03OCA001A	Opere di sostegno - Carpenterie
Fasi esecutive	
RAAA1EVAPCA03HPL001A	Fasi Costruttive
Sottopassi	
Tipologici	
RAAA1EIAPSO00GSP001A	Prescrizioni materiali e note generali
RAAA1EIAPSO00GPC001A	Parapetto metallico a 3 tubi
Prolungamento sottopasso scatolare esistente IC A1-A15 (ramo D) -dim. 450x400	
Generale	
RAAA1EIAPSO01GRE001A	Relazione tecnica di calcolo
RAAA1EIAPSO01GRE002A	Relazione tecnica e di calcolo - Allegato
RAAA1EIAPSO01GPL001A	Planimetria di inquadramento dell'opera
RAAA1EIAPSO01GCA001A	Carpenteria scatolare. Tavola 1/2
RAAA1EIAPSO01GCA002A	Carpenteria scatolare. Tavola 2/2
RAAA1EIAPSO01GMC001A	Fasi realizzative
Struttura	
RAAA1EIAPSO01SPL001A	Tracciamento opera e pianta scavi
RAAA1EIAPSO01SAR001A	Armature
Tombini scatoari	
Tipologici	
RAAA1EIAPTS00GSP001A	Prescrizioni materiali e note generali
RAAA1EIAPTS00GPC001A	Parapetti e grigliati
RAAA1EIAPTS00GRE001A	Parapetti e grigliati - Relazione di calcolo
Tombino scatolare - 150x75 cm - Autostrada A1 prog 100+821,00	
Generale	
RAAA1EIAPTS34GRE001A	Relazione tecnica di calcolo
RAAA1EIAPTS34GPL001A	Planimetria Generale individuazione dell'opera
Strutture	
RAAA1EIAPTS34SCA001A	Carpenterie
RAAA1EIAPTS34SAR001A	Armature
Tombini circolari	
Generale	
RAAA1EIAPTT00GRE001A	Tombini diam. 100 cm - Relazione tecnica e di calcolo
RAAA1EIAPTT00GRE002A	Tombini diam. 80 cm - Relazione tecnica e di calcolo
Strutture	
RAAA1EIAPTT00SCA001A	Tombini Tubolari - Carpenterie

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy - Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342
Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



RAAA1EIAPTT00SAR001A	Tombini diam. 100 cm - Armature
RAAA1EIAPTT00SAR002A	Tombini diam. 80 cm - Armature
Tombino diam. 80 cm - prog 100+717,00	
RAAA1EIAPTT59GPL001A	Planimetria Generale individuazione dell'opera
RAAA1EIAPTT59SCA001A	Carpenterie
Tombino diam. 100 cm - Autostrada A1 prog 100+624,00	
RAAA1EIAPTT60GPL001A	Planimetria Generale individuazione dell'opera
RAAA1EIAPTT60SCA001A	Carpenterie
Tombino diam. 150 cm - Autostrada A1 prog 102+401,00	
RAAA1EIAPTT61GRE001A	Relazione tecnica e di calcolo
RAAA1EIAPTT61GPL001A	Planimetria Generale individuazione dell'opera
RAAA1EIAPTT61SCA001A	Carpenterie
RAAA1EIAPTT61SAR001A	Armature
Viabilità interferita - S.C. Bianconese (cavalcavia su A1)	
Generale	
RAAA1EIAPVA01GRE001A	Relazione tecnica sul progetto stradale
RAAA1EIAPVA01GST001A	Sezioni tipologiche
Tracciato	
RAAA1EIAPVA01KPL001A	Planimetria di tracciamento
RAAA1EIAPVA01KDV001A	Diagrammi di visuale libera e velocità - Tav. 1/2
RAAA1EIAPVA01KDV002A	Diagrammi di visuale libera e velocità - Tav. 2/2
Corpo stradale	
RAAA1EIAPVA01CPL001A	Planimetria di progetto
RAAA1EIAPVA01CPR001A	Profilo longitudinale di progetto
RAAA1EIAPVA01CSZ001A	Album Sezioni trasversali
Segnaletica	
RAAA1EIAPVA01LPL001A	Planimetria segnaletica orizzontale e verticale
Barriere di Sicurezza	
RAAA1EIAPVA01ZPL001A	Planimetria barriere sicurezza
Smaltimento acque	
RAAA1EIAPVA01QRE001A	Relazione idraulica
RAAA1EIAPVA01QSC001A	Schema idraulico
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma	
Generale	
RAAA1EIAPST00GRE001A	Relazione tecnica smaltimento acque
RAAA1EIAPST00GST001A	Sezioni tipo idraulica
RAAA1EIAPST00GRE002A	Impianti di trattamento acque di prima pioggia: vasche di accumulo e sedimentazione - Relazione di calcolo
RAAA1EIAPST00GRE003A	Bacini di laminazione e di riequilibrio ecologico: impianto di sollevamento - Relazione di calcolo
RAAA1EIAPST01GSC005A	Fossi filtro - Smaltimento acque - schema idraulico
RAAA1EIAPST01GSC006A	Fossi di guardia - Smaltimento acque - schema idraulico
RAAA1EIAPST01GPL006A	Planimetria idraulica - Tav. 6/14
RAAA1EIAPST01GPL007A	Planimetria idraulica - Tav. 7/14

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy - Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342
Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



RAAA1EIAPST01GPL008A	Planimetria idraulica - Tav. 8/14
RAAA1EIAPST01GPL009A	Planimetria idraulica - Tav. 9/14
RAAA1EIAPST01GPL010A	Planimetria idraulica - Tav. 10/14
RAAA1EIAPST01GPL011A	Planimetria idraulica - Tav. 11/14
RAAA1EIAPST01GPL012A	Planimetria idraulica - Tav. 12/14
RAAA1EIAPST01GPL013A	Planimetria idraulica - Tav. 13/14
RAAA1EIAPST01GPL014A	Planimetria idraulica - Tav. 14/14
RAAA1EIAPST01GPR008A	Profili idraulici smaltimento acque piattaforma - Tav. 8/13
RAAA1EIAPST01GPR009A	Profili idraulici smaltimento acque piattaforma - Tav. 9/13
RAAA1EIAPST01GPR010A	Profili idraulici smaltimento acque piattaforma - Tav. 10/13
RAAA1EIAPST01GPR011A	Profili idraulici smaltimento acque piattaforma - Tav. 11/13
RAAA1EIAPST01GPR012A	Profili idraulici smaltimento acque piattaforma - Tav. 12/13
RAAA1EIAPST01GPR013A	Profili idraulici smaltimento acque piattaforma - Tav. 13/13
RAAA1EIAPST01GPC004A	TA-P01 - conferimento a recapito
RAAA1EIAPST01GSC003A	TA-P01 - Smaltimento acque - schema idraulico
RAAA1EIAPST01GPC009A	TA-P02 - Bacino di laminazione e di riequilibrio ecologico: conferimento a recapito
RAAA1EIAPST01GSC004A	TA-P02 - Smaltimento acque - schema idraulico
Collettore di evacuazione acque di piattaforma bacino di laminazione - TA P01	
RAAA1EIAPST05GPL003A	Planimetria e Profilo idraulico - Tav. 3/4
RAAA1EIAPST05GPL004A	Planimetria e Profilo idraulico - Tav. 4/4
Collettore di evacuazione acque di piattaforma bacino di laminazione - TA P02	
RAAA1EIAPST06GPL001A	Planimetria e Profilo idraulico - Tav. 1/2
RAAA1EIAPST06GPL002A	Planimetria e Profilo idraulico - Tav. 2/2
RAAA1EIAPST06GPC001A	Particolari costruttivi
Particolari	
RAAA1EIAPST00PPC001A	Canalette di raccolta acqua di piattaforma: evacuazione acque dalla piattaforma e manufatto intercettazione
RAAA1EIAPST00PPC002A	Canalette di raccolta acqua di piattaforma: elementi di raccordo
Comprensorio torrente Recchio	
Idraulica e sistemazioni idrauliche	
RAAA1EIAPSI02DRE001A	Relazione idrologica e idraulica
RAAA1EIAPSI02DRE002A	Relazione monitoraggio
RAAA1EIAPSI02DPL001A	Planimetria idraulica generale
RAAA1EIAPSI02DPL002A	Planimetria idraulica di dettaglio
Interventi di inserimento Paesaggistico, ambientale, compensativo	
RAAA1EIAPIP01VPL005A	Planimetria di progetto - Tav. 5/9
RAAA1EIAPIP01VPL006A	Planimetria di progetto - Tav. 6/9
RAAA1EIAPIP01VPL007A	Planimetria di progetto - Tav. 7/9
RAAA1EIAPIP01VPL008A	Planimetria di progetto - Tav. 8/9
RAAA1EIAPIP01VPL009A	Planimetria di progetto - Tav. 9/9
RAAA1EIAPIP01VSZ001A	Sezione trasversale A-A' - Tav. 1/3
RAAA1EIAPIP01VSZ002A	Sezione trasversale B-B' - Tav. 2/3
RAAA1EIAPIP01VSZ003A	Sezione trasversale C-C' - Tav. 3/3

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.

Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy - Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461

Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362

E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it

Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342

Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



Impianti	
Generale	
RAAA1EIAPIM01GRE002A	Relazione tecnico strutturale attacco palo su Cavalcavia
RAAA1EIAPIM01GRE004A	Plinto palo illuminazione - Relazione di calcolo
RAAA1EIAPIM01GSZ001A	Canalizzazioni Vie cavi sezioni rilevato
RAAA1EIAPIM01GSZ002A	Canalizzazioni sezioni svincoli
RAAA1EIAPIM01GPC001A	Particolare attacco palo su cavalcavia
RAAA1EIAPIM01GPC002A	Particolare palo di illuminazione stradale
RAAA1EIAPIM01GCA001A	Plinto palo di illuminazione - Carpenteria e armatura
Trattamento e Sollevamento acque	
RAAA1EIAPIM01QPL001A	Planimetria Impianti di sollevamento - Alimentazione Elettrica TA-P01 - TA-P02
Interconnessione A1-A15 - Impianti Illuminazione	
RAAA1EIAPIM01TRE001A	Relazione tecnica descrittiva e di dimensionamento impianto di illuminazione
RAAA1EIAPIM01TRE002A	Allegato di calcolo alla Relazione tecnica dimensionamento impianto di illuminazione
RAAA1EIAPIM01TRE003A	Relazione dimensionamento impianti elettrici
RAAA1EIAPIM01TSC001A	Schema unifilare Quadro elettrico QE-ILL-INT
RAAA1EIAPIM01TSC002A	Tabella cavi e riepilogo carichi
RAAA1EIAPIM01TPL001A	Planimetria Generale di inquadramento
RAAA1EIAPIM01TPL002A	Planimetria illuminazione esterna - Tav. 1/7
RAAA1EIAPIM01TPL003A	Planimetria illuminazione esterna - Tav. 2/7
RAAA1EIAPIM01TPL004A	Planimetria illuminazione esterna - Tav. 3/7
RAAA1EIAPIM01TPL005A	Planimetria illuminazione esterna - Tav. 4/7
RAAA1EIAPIM01TPL006A	Planimetria illuminazione esterna - Tav. 5/7
RAAA1EIAPIM01TPL007A	Planimetria illuminazione esterna - Tav. 6/7
RAAA1EIAPIM01TPL008A	Planimetria illuminazione esterna - Tav. 7/7
RAAA1EIAPIM01TPL009A	Planimetria Generale di inquadramento impianti segnaletica luminosa
RAAA1EIAPIM01TPL010A	Planimetria impianti segnaletica luminosa - Tav. 1/7
RAAA1EIAPIM01TPL011A	Planimetria impianti segnaletica luminosa - Tav. 2/7
RAAA1EIAPIM01TPL012A	Planimetria impianti segnaletica luminosa - Tav. 3/7
RAAA1EIAPIM01TPL013A	Planimetria impianti segnaletica luminosa - Tav. 4/7
RAAA1EIAPIM01TPL014A	Planimetria impianti segnaletica luminosa - Tav. 5/7
RAAA1EIAPIM01TPL015A	Planimetria impianti segnaletica luminosa - Tav. 6/7
RAAA1EIAPIM01TPL016A	Planimetria impianti segnaletica luminosa - Tav. 7/7
RAAA1EIAPIM01TPL017A	Planimetria stato di fatto impianti interconnessione A1-A15
RAAA1EIAPIM01TSZ001A	Sezioni con ubicazione apparecchiature e distribuzione impianti
Vie cavi	
RAAA1EIAPVI01TRE001A	Relazione tecnico descrittiva impianti elettromeccanici
RAAA1EIAPVI01TPL003A	Planimetria vie cavi - Tav. 3/6
RAAA1EIAPVI01TPL004A	Planimetria vie cavi - Tav. 4/6
RAAA1EIAPVI01TPL005A	Planimetria vie cavi - Tav. 5/6
RAAA1EIAPVI01TPL006A	Planimetria vie cavi - Tav. 6/6
RAAA1EIAPVI01TPL007A	Particolari predisposizioni nuovo posizionamento PMV ASPI

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.

Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy - Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461

Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362

E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it

Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342

Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



RAAA1EIAPVI01TPL008A	Planimetria via cavi connessione A1-A15 predisposizione alimentazione PMV ASPI
RAAA1EIAPVI01TSZ001A	Canalizzazioni Vie cavi sezioni rilevato
Cantierizzazione	
RAAA1ERGEXX01ERE003A	Relazione Geotecnica deviazione provvisoria A1
RAAA1EICNCN02VPL001A	Planimetria di progetto deviazione provvisoria autostrada A1
RAAA1EICNCN02VPT004A	Planimetria di tracciamento deviazione provvisoria autostrada A1
RAAA1EICNCN02VPR004A	Profilo longitudinale deviazione provvisoria autostrada A1
RAAA1EICNCN02VSZ002A	Sezioni trasversali deviazione provvisoria autostrada A1
RAAA1EICNCN02VDV001A	Diagramma visuale libera deviazione provvisoria autostrada A1 - direzione Bologna
RAAA1EICNCN02VDV002A	Diagramma visuale libera deviazione provvisoria autostrada A1 - direzione Milano
RAAA1EICNCN02VPL021A	Planimetria smaltimento acque meteoriche deviazione provvisoria autostrada A1 - Tav. 1/2
RAAA1EICNCN02VPL022A	Planimetria smaltimento acque meteoriche deviazione provvisoria autostrada A1 - Tav. 2/2
RAAA1EICNCN02VRE001A	Relazione smaltimento acque meteoriche deviazione provvisoria autostrada A1
RAAA1EICNCN02CRE003A	Relazione della fasizzazione
RAAA1EICNCN02CPL009A	Planimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione - Tav. 1/8
RAAA1EICNCN02CPL010A	Planimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione - Tav. 2/8
RAAA1EICNCN02CPL011A	Planimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione - Tav. 3/8
RAAA1EICNCN02CPL012A	Planimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione - Tav. 4/8
RAAA1EICNCN02CPL013A	Planimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione - Tav. 5/8
RAAA1EICNCN02CPL037A	Planimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione Tav. 6/8
RAAA1EICNCN02CPL038A	Planimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione Tav. 7/8
RAAA1EICNCN02CPL039A	Planimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione - Tav. 8/8
RAAA1EICNCN02CPL053A	Fasi realizzative dell'interconnessione A1-A15 - Passaggi provvisori per lo smaltimento delle acque a sud di A1
RAAA1EICNCN02CPL048A	Segnaletica provvisoria fasi realizzative interconnessione - Tav. 1/4 - Schemi planimetrici
RAAA1EICNCN02CPL049A	Segnaletica provvisoria fasi realizzative interconnessione - Tav. 2/4 - Schemi planimetrici
RAAA1EICNCN02CPL050A	Segnaletica provvisoria fasi realizzative interconnessione - Tav. 3/4 - Schemi planimetrici
RAAA1EICNCN02CPL051A	Segnaletica provvisoria fasi realizzative interconnessione - Tav. 4/4 - Schemi planimetrici
Espropri	
Piani particellari	
RAAA1EIAPES01PCT014A	ASPI - Piano particellare d'esproprio ed elenco ditte
RAAA1EIAPES01PCT016A	ASPI - Piano particellare d'esproprio ed elenco ditte - Rapporti A15-A1
RAAA1EIAPES01PCT017A	ASPI - Piano particellare d'esproprio ed elenco ditte - Rapporti da RFI/TAV a A1
RAAA1EIAPES01PCT018A	ASPI - Piano particellare d'esproprio ed elenco ditte - Rapporti da privati a A1
Pubblici Servizi	
Generale	
RAAA1EIAPPS00GPL002A	Planimetria delle interferenze - Tav. 2/7

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.

Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni, 1 - 43121 Parma - Italy - Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461

Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362

E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it

Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342

Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



RAAA1EIAPPS00GPL009A	Planimetria della risoluzione delle interferenze - Tav. 2/7
Piano di Manutenzione	
RAAA1EIGEXX01MMA001A	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti

Nei seguenti documenti è riportata l'ottemperanza alle prescrizioni sopra menzionate:

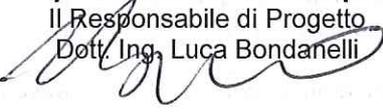
- RAAA1EIGEXX01GRE007A - Relazione di attestazione di rispondenza al Progetto Definitivo e relative prescrizioni - Allegato 2 - prescrizioni ANAS.
- RAAA1EIGEXX01GCO003A - Carta con localizzazione delle prescrizioni - Allegato 2 - prescrizioni ANAS.
- RAAA1EIGEXX01GRE008A - Relazione di attestazione di rispondenza al Progetto Definitivo e alle relative prescrizioni - Allegato 3 - prescrizioni ASPI.
- RAAA1EIGEXX01GCO004A - Carta con localizzazione delle prescrizioni - Allegato 3 - prescrizioni ASPI.

Si trasmette inoltre la Bozza di Schema di Convenzione per regolamentare i rapporti fra Autostrade per l'Italia s.p.a., Autocamionale della Cisa s.p.a. e scrivente Impresa, sia nella fase di esecuzione dei lavori, che nella successiva fase di gestione delle opere.

La corrispondenza dovrà essere spedita presso l'Impresa Pizzarotti & C. S.p.A., Via Anna Maria Adorni n° 1, 43121 Parma (PR) - Recapito telefonico tel. 0521-202340; e per conoscenza ad Autocamionale della Cisa s.p.a. - Via Camboara 26/A - 43015 Ponte Taro di Noceto (PR).

Rimanendo in attesa di Vs. riscontro si porgono distinti saluti.

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli



Allegati:

- Allegato B Prescrizioni derivanti dal provvedimento ANAS S.p.A. prot. CDG-0074756-P del 24.05.2011.
- Allegato C Prescrizioni derivanti dalle richieste di Autostrade per l'Italia S.p.A.
- Bozza di Schema di Convenzione.
- n. 2 copie degli elaborati.
- n. 1 dvd con files in formato .pdf per ASPI.
- n. 1 dvd con files in formato .pdf per Autocamionale della Cisa SpA.

pag. 16 di 16

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni, 1 - 43121 Parma - Italy - Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342
Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.

Invio 1/2 PEC autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Spett.le
AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.
Via A. Bergamini, 50
00159 Roma

c.a. Dott. Ing. Antonio Tosi
Dott. Ing. Riccardo Marasca
Dott. Ing. Paolo Fiorentino

Invio 1/2 PEC cisa@pec.autocisa.com

e, p.c. Spett.le
Autocamionale della Cisa S.p.A.
Via Camboara, 26/a
43015 – Ponte Taro di Noceto (PR)

Parma, 13 Luglio 2015
Prot. PZ/TBRE/0025644/2015
LB / mm

**Oggetto: Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero.
Raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa A15 - Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero A22– Nogarole Rocca (VR).
I° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione "Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie.**

CUP G61B04000060008 – CIG 307068161E

- *Trasmissione bozza convenzione aggiornata al 9/7/2015 con allegati*

Facendo seguito alla ns. trasmissione della bozza di convenzione con nota prot. 35902 del 4/8/2014 e ai successivi scambi via email e telefonici, siamo con la presente a trasmettere l'aggiornamento della convenzione dopo le valutazioni della scrivente e del nostro committente Autocisa. Vengono inoltre trasmessi gli allegati A, B, C, D ed E citati all'Art. 3.

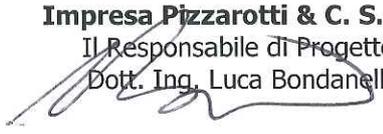
Si resta in attesa dell'approvazione definitiva della bozza di convenzione e del parere definitivo sul progetto trasmesso, ad oggi non ancora pervenuto.

Distinti saluti.

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Il Responsabile di Progetto

Dott. Ing. Luca Bondanelli



All. c.s.d.



Impresa Pizzarotti & C. SpA - Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy
Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461

Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342

BOZZA

DINV/SGT
Marasca

DINV/GTP/PSG
Fiorentino

DINV/RNO/PJM
Tosi

AD/ITS/ITP
Reatto

DT2
Catellani

CDT
Valeri

DLGA
Gagliardi

RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO

RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA – FONTEVIVO

(PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) – I LOTTO

INTERCONNESSIONE CON L' AUTOSTRADA A1 MI-BO

CONVENZIONE

TRA

Autostrade per l'Italia S.p.A. – società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A. – con sede legale in Roma, Via A. Bergamini 50, capitale sociale € 622.027.000,00 interamente versato, C.F. e Partita I.V.A. 07516911000, iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma n. 075169911000, C.C.I.A.A. Roma n. 1037417, rappresentata da Alberto Selleri nella sua qualità di Direttore Investimenti Infrastrutture, di seguito denominata per brevità “Autostrade per l'Italia”;

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. - con sede in Noceto (PR), Via Camboara 26/A - Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Registro Imprese 00155940349, in persona del Consigliere Delegato Dott. Ing. Paolo Pierantoni, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data 28 aprile 2014, nella sua qualità di Concessionaria della costruzione e dell'esercizio dell'autostrada della Cisa A15 Parma – La Spezia con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), giusta Convenzione Unica fra ANAS e Autocamionale della Cisa S.p.A. sottoscritta in data 3/3/2010 divenuta efficace il 12/11/2010, di seguito denominata per brevità “Autocisa”, rappresentata da _____ nella sua qualità di _____;

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. – con sede legale in Via Madre Maria Adorni

BOZZA

n.1, 43121 Parma, Capitale Sociale € 200.000.000 interamente versato, Codice Fiscale 01755470158, Partita I.V.A. 0533290342 R.E.A. di Parma n. 43991, in persona del suo Consigliere Delegato e legale rappresentante Corrado Bianchi, nato a Parma il 16 febbraio 1958 e per la carica domiciliato presso la sede sociale, autorizzato alla stipula del presente Atto in virtù dei poteri che gli derivano dalla delibera del Consiglio di Amministrazione del 28 giugno 2013, di seguito denominata per brevità “Impresa Pizzarotti”

PER

disciplinare i rapporti transitori e permanenti connessi con la realizzazione dell’interconnessione tra l’autostrada A1 e l’autostrada della Cisa A15, tramite definizione delle rispettive competenze costruttive, gestionali, patrimoniali e manutentorie.

PREMESSO CHE

- 1) in data 1° luglio 1974 ANAS S.p.A. e Autocisa hanno sottoscritto la convenzione che regola la concessione per la costruzione e gestione dell’autostrada della Cisa, dall’autostrada Ligure Toscana (Santo Stefano di Magra) all’Autostrada del Sole (Bianconese), nonché del completamento per Mantova (Nogarole Rocca);
- 2) in data 7 dicembre 1999, ANAS S.p.A. e Autocisa hanno stipulato una convenzione approvata e resa efficace con Decreto Interministeriale 611/segr DICOTER del 21 dicembre 1999 registrato alla Corte dei Conti in data 11 aprile 2000, la quale, con effetto novativo della precedente convenzione del 1° luglio 1974, conferma l’oggetto della concessione originaria;
- 3) con delibera 21.12.2001 n.121 il CIPE ha approvato, ai sensi dell’art.1

BOZZA

comma 1 della legge n. 443/2001 il “Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale”, nel quale è stato inserito l’Asse Autostradale Brennero – Verona – Parma – La Spezia, che rappresenta il completamento del tratto autostradale che Autocisa era tenuta a realizzare in esecuzione della convenzione in essere con ANAS S.p.A.;

4) che in data 21.03.2003 è stata attivata la procedura per l’approvazione del progetto preliminare del predetto tratto autostradale ai sensi del D. Lgs. n. 190/2002;

5) che con delibera n.94 del 20 dicembre 2004, il CIPE ha approvato il progetto preliminare del “Raccordo Autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) Nogarole Rocca (VR)”, ai sensi e per gli effetti dell’art.3 del D. Lgs. n. 190/2002, nonché ai sensi dell’art.10 del D.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dichiarando, al contempo, la compatibilità ambientale dell’opera e perfezionando ad ogni fine urbanistico ed edilizio le intese Stato Regione sulla localizzazione della stessa;

6) che il procedimento per l’approvazione del progetto definitivo dell’opera ai sensi del d.lgs. n. 190/2002 è stato avviato il 2 agosto 2005, con la trasmissione degli elaborati del progetto definitivo a tutte le amministrazioni ed a tutti gli enti coinvolti e con la conseguente pubblicazione, in data 9 agosto 2005, dell’avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità dell’opera;

7) in data 5 ottobre 2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha

BOZZA

convocato la Conferenza dei Servizi dalla quale è emerso il consenso unanime dei Ministeri e delle Regioni interessate sul progetto presentato;

8) che Autostrade per l'Italia con nota del 10.11.2005 prot. 28896/EU, rilevata l'inesaustività della documentazione trasmessa ai fini di un completo esame dell'intervento e chiesta la presentazione di documentazione tecnica integrativa, ha espresso il proprio parere favorevole subordinato alla risoluzione di determinate problematiche, nonché alla sottoscrizione di apposita convenzione per la disciplina dei rapporti transitori e permanenti, salva ogni ulteriore prescrizione dovesse conseguire all'esame dell'integrazione progettuale richiesta;

9) in data 9 luglio 2007, ANAS S.p.A. e Autocisa hanno sottoscritto un nuovo schema di convenzione unica (valutato favorevolmente dal CIPE con Delibera n.40 del 15 giugno 2007) ai sensi dell'art.2, commi 82 e ss. del D.L. n. 262 del 3 ottobre 2006;

10) in data 12.10.2007 ANAS S.p.A. ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica - approvata per legge 6 giugno 2008 n. 101 - novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi;

11) in forza della predetta convenzione, Autostrade per l'Italia ha in concessione, tra l'altro, la costruzione e l'esercizio dell'autostrada A1 Milano - Napoli;

12) con Delibera n.2 del 22 gennaio 2010, il CIPE ha:

- preso atto che è stato predisposto anche un piano economico finanziario relativo ad un primo lotto dell'opera tra Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane, che prevede la realizzazione del suddetto lotto in totale

BOZZA

autofinanziamento della società concessionaria, senza necessità di contributo pubblico né valore di subentro;

- deliberato l'approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 del D.Lgs. n.163 del 12 aprile 2006, nonché ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, del progetto definitivo del 1° lotto dell'opera e cioè del tratto Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane del raccordo autostradale autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero “Fontevivo – Nogarole Rocca”;

- deliberato che l'approvazione di cui sopra sia subordinata alla modifica della convenzione ANAS Autocisa vigente, che preveda l'esecuzione, in totale autofinanziamento, del 1° lotto approvato, assistito dal relativo piano economico finanziario;

13) in forza di convenzione stipulata con ANAS S.p.A. in data 3.03.2010 e divenuta efficace in data 12.11.2010, Autocisa è concessionaria per la costruzione e l'esercizio dell'autostrada della Cisa A15 Parma – La Spezia con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca);

14) detta convenzione unica, sottoscritta ai sensi dell'art.2, commi 82 ss., del D.L. 262/2006 e approvata per legge 23.12.2009 n.191 come modificata dalla legge 30.07.2010 n.122, recepisce quanto prescritto dal CIPE nella Delibera n.2 del 22 gennaio 2010 e regola l'esecuzione del 1° lotto Fontevivo – Trecasali del raccordo autostradale A15 della Cisa – A22 del Brennero “Fontevivo – Nogarole Rocca”;

15) con deliberazione presidenziale del 24 maggio 2011 prot. CDG-0074756-

BOZZA

P, ANAS S.p.A. ha approvato per quanto di competenza il progetto definitivo “Raccordo autostradale A15/A22. Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero. Raccordo autostradale tra l’Autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l’Autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) – 1° lotto”, di seguito denominato anche “TIBRE”;

16) nell’ambito del TIBRE è prevista la realizzazione della nuova interconnessione tra l’A1 e l’A15 e delle opere ad essa strumentali (di seguito denominata anche “Interconnessione”);

17) con provvedimento prot. CDG-0103965-P del 21.07.2011 ANAS S.p.A. ha disposto che Autocisa è delegata ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo ai sensi dell’art.3 comma 1 lett. b e dell’art. 6 commi 1 e 8 del D.P.R. 327/2001;

18) ai sensi dell’art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito “Ministero”) delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all’art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all’ANAS S.p.A.;

19) con prot. U/5909/11/UT/RAAA/CZ/an del 13.12.2011 Autocisa ha trasmesso il suddetto progetto definitivo;

20) con prot. 7768 del 5.4.2012 Autostrade per l’Italia ha esposto le proprie osservazioni e prescrizioni in merito alla progettazione trasmessa;

21) a seguito di procedura ristretta, Autocisa ha affidato a Impresa Pizzarotti l’appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori relativi

BOZZA

al TIBRE, sottoscrivendo il relativo contratto in data 12.11.2013;

22) in data 19.11.2013 Autocisa ha emesso l'Ordine di servizio n.1 per l'avvio di progettazione e attività connesse relative al TIBRE;

23) l'approvazione del progetto esecutivo del TIBRE da parte di Autocisa è subordinato alla relativa approvazione da parte del Ministero;

24) con nota prot. P7/TIBRE/0035902/2014 del 4 agosto 2014 Impresa Pizzarotti ha trasmesso ad Autostrade per l'Italia il progetto esecutivo delle opere di interconnessione interferenti con aree di competenza di Autostrade per l'Italia e una proposta di bozza di convenzione;

25) Autostrade per l'Italia in data 17.11.2014 con prot. 23104 ha espresso le proprie osservazioni al progetto;

26) Impresa Pizzarotti con prot. PZ/TIBRE/0002635/2015 del 23.1.2015 ha fornito riscontro alle osservazioni di Autostrade per l'Italia;

27) con lettera prot. 55/RAAA/C7/an del 3.2.2015 Autocisa ha sollecitato la stipula di specifica convenzione per disciplinare i rapporti transitori e permanenti connessi alla realizzazione dell'Interconnessione;

28) con lettera prot. _____ del _____ Autostrade per l'Italia ha, per quanto di competenza, espresso parere positivo sul progetto esecutivo delle opere di interconnessione di cui sopra;

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

Valore delle premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione e valgono come patto.

Art. 2

BOZZA

Oggetto

La presente convenzione disciplina:

1. i rapporti tra le parti contraenti inerenti alla progettazione e alla realizzazione degli interventi relativi e funzionali alla nuova interconnessione tra l'Autostrada del Sole A1 e l'Autostrada della Cisa A15 (nel prosieguo del presente atto unitariamente denominati anche "Opere"), di seguito sinteticamente elencati:

- a) interconnessione tra l'A1 e l'A15 compresa tra le km.che 100+258 e 100+393 dell'A1;
- b) GA.01 – Galleria artificiale sotto l'A1 e rami di svincolo;
- c) CA.01 – Cavalcavia Svincolo A1 su A1 (Rami C e F);
- d) CA.02 – Cavalcavia Svincolo A1 su A1 (Rami H);
- e) CA.03 Cavalcavia su A1 a servizio della S.C. Bianconese e rami di svincolo;
- f) DE. Demolizioni cavalcavia esistente S.C. Bianconese e cavalcavia su A1;
- g) PV.05 – Allargamento Ponte A1 sul Torrente Recchio (Ramo H);
- h) SO.01 – Prolungamento sottopasso scatolare esistente interconnessione A1-A15 (Ramo D);
- i) impianto di illuminazione per il nuovo svincolo A1 – A15;
- j) predisposizioni per ricollocazione del pannello a messaggio variabile di Autostrade per l'Italia al km. -1+150 sull'A15 costituite da:
 - 1. plinto di fondazione per struttura portante del pannello a messaggio variabile (le cui dimensioni saranno definite in base ai carichi comunicati da Autostrade per l'Italia)

BOZZA

2. cavidotto costituito da n.1 tritubo dalla nuova posizione dello shelter al pannello a messaggio variabile e posa pozzetti per f.o. (1250x800x1250) con passo 500 m e nei cambi di direzione.

La ricollocazione del pannello a messaggio variabile costituisce onere a carico di Autostrade per l'Italia, secondo quanto previsto dall'art.9 della Convenzione in data 05/02/2012 sottoscritta da Autostrade per l'Italia e Autocisa.

- k) N. 2 attraversamenti idraulici eseguiti con la tecnica dello spingitubo.
2. l'assetto proprietario delle Opere nonché le attività di manutenzione e gestione delle stesse e delle aree su cui insistono;
3. la regolarizzazione concessoria delle interferenze poste su sedime di proprietà di Autostrade per l'Italia, dipendenti dalla realizzazione delle Opere;
4. le responsabilità, le garanzie e gli oneri di Impresa Pizzarotti e Autocisa;

Art. 3

Caratteristiche tecniche delle Opere

Autostrade per l'Italia, per quanto di sua competenza e subordinatamente all'approvazione da parte del Ministero del progetto esecutivo, consente ad Autocisa, e per essa ad Impresa Pizzarotti, la realizzazione delle Opere e quindi l'utilizzo delle aree autostradali a tal fine necessarie, così come rappresentate nella planimetria allegata al presente.

Impresa Pizzarotti realizzerà le Opere a propria cura, spese e responsabilità in conformità al progetto indicato in premessa al punto 23, di cui gli elaborati più significativi si allegano al presente atto come segue per farne parte integrante e sostanziale:

BOZZA

- All.A – RAAA1EIAPES01PCT016C - ASSE PRINCIPALE - ESPROPRI –
Espropri dal Km 2+350 a spalla sud del Fiume Taro (Km 0+450,78)
ASPI – Piano particellare d’esproprio ed elenco ditte – rapporti A15-
A1 (Planimetria catastale con evidenziate le aree di competenza
autostradali interessate dalle Opere)

- All.B – RAAA1EIGEXX01PCR011A - Programma Lavori;

- All.C – RAAA1EIAPXX01GPL034A - Planimetria delle competenze
gestionali e manutentorie;

- All.D – RAAA1EIAPXX01GPL033A - Planimetria delle operazioni
invernali.

- All.E Elenco elaborati allegati

Detta documentazione è sottoscritta dalle parti a firma:

- di.....per Autostrade per l'Italia, avendone con il presente atto
specifica delega;

- di per Impresa Pizzarotti;

- di.....per Autocisa.

Il progetto esecutivo delle Opere è stato redatto a cura e spese di Impresa
Pizzarotti, la quale ne garantisce la compatibilità con un eventuale progetto di
ampliamento a quattro corsie della sede autostradale dell’A1.

Impresa Pizzarotti si impegna ad apportare tutte le modifiche al progetto
esecutivo e realizzazione delle stesse, che dovessero essere richieste da
Autostrade per l'Italia, Autocisa e/o dai rispettivi enti concedenti, in funzione di
eventuali motivate esigenze imprevedute ed imprevedibili, emergenti nel corso
dei lavori di realizzazione delle Opere.

Art. 4

BOZZA

Realizzazione delle Opere

Impresa Pizzarotti dichiara che nello sviluppo delle Opere sono state rispettate tutte le prescrizioni normative applicabili al progetto e s'impegna ad osservare nel corso della loro realizzazione tutte le vigenti norme in materia di opere pubbliche come pure le norme di sicurezza per l'esecuzione dei lavori sull'autostrada in presenza di traffico nonché le altre leggi e normative regolanti la materia che, pur non allegate al presente atto, dichiara di conoscere ed osservare.

Impresa Pizzarotti si obbliga ad ottenere tutte le necessarie autorizzazioni e nulla osta da parte delle autorità preposte - da leggi o regolamenti - al controllo delle Opere, impegnandosi a presentare dette autorizzazioni e nulla osta ad Autostrade per l'Italia ed Autocisa, ove richiesto.

Autocisa, con il supporto tecnico-amministrativo di Impresa Pizzarotti, curerà altresì l'acquisizione dei terreni e le eventuali procedure ablativo necessarie per la realizzazione delle Opere, così come specificato nel successivo art.14.

Ogni eventuale spostamento della segnaletica stradale e/o autostradale che dovesse risultare necessario ai fini della realizzazione delle Opere secondo il codice della strada, è posto a completa cura, spese e responsabilità di Impresa Pizzarotti, la quale garantirà altresì, a propria completa cura e spese, la guardiania al cantiere notturna e diurna.

Impresa Pizzarotti si impegna a concordare con Autostrade per l'Italia, e per essa la competente Direzione di Tronco, un cronoprogramma di dettaglio inerente la fasizzazione dei lavori e la tempistica delle lavorazioni interessanti direttamente la sede autostradale e sue pertinenze, dettagliate per ogni singolo intervento, nel rispetto del PGL quivi allegato sub. B.

BOZZA

Il predetto cronoprogramma di dettaglio potrà essere comunque suscettibile di modifica in dipendenza di esigenze connesse con l'esercizio e la sicurezza del traffico autostradale. Eventuali modifiche richieste da Impresa Pizzarotti dovranno essere concordate con la Direzione 2° Tronco e da questa autorizzate. Durante ogni fase lavorativa svolta in orario diurno ed interessante la sede autostradale e sue pertinenze, dovrà sempre essere garantita l'agibilità di tre corsie per senso di marcia.

Per ogni opera particolare ed accessoria posta in proprietà di Autostrade per l'Italia, Impresa Pizzarotti s'impegna ad osservare tutte le indicazioni che Autostrade per l'Italia potrà impartire durante il corso dei lavori.

La realizzazione delle Opere sarà effettuata evitando che venga interrotto o rallentato, seppur per breve tempo, il traffico autostradale, ad eccezione delle operazioni convenute con il cronoprogramma lavori anzidetto.

Si conviene inoltre che nei casi in cui inevitabilmente le fasi di lavoro comportassero limitazioni al traffico autostradale, le operazioni necessarie dovranno essere preventivamente comunicate ad Autostrade per l'Italia ed effettuate secondo le modalità e prescrizioni indicate da Autostrade per l'Italia stessa o dal Ministero.

Ogni operazione riguardante variazioni o limitazioni di traffico sulla autostrada A1 dovrà avvenire alla presenza di un incaricato di Autostrade per l'Italia, il cui intervento sarà richiesto da Impresa Pizzarotti alla Sezione competente e da un incaricato della Polizia Stradale, il cui intervento sarà richiesto da Autostrade per l'Italia

Prima di procedere all'inizio di ogni fase di lavoro dovranno essere presi specifici e dettagliati accordi con Autostrade per l'Italia, e per essa con la

BOZZA

Direzione 2° Tronco, riguardanti i giorni di effettivo interessamento della sede autostradale e relative pertinenze. La Direzione di Tronco prescriverà le modalità necessarie per l'esecuzione dei lavori e l'eventuale modifica della tempistica contenuta negli elaborati, derivante da comprovate esigenze non prevedibili alla data della sottoscrizione della presente convenzione.

Le parti promuoveranno specifiche riunioni di coordinamento per ricercare le più idonee soluzioni atte a risolvere le problematiche di varia natura che dovessero insorgere durante l'esecuzione dei lavori.

Impresa Pizzarotti si impegna inoltre, a propria cura e spese, al ripristino di tutti quei manufatti e/o servizi di proprietà della Autostrade per l'Italia (guard – rail, recinzione, impianto di illuminazione, cavi a fibre ottiche, fossi di guardia ecc.) eventualmente rimossi o spostati per consentire la realizzazione delle Opere.

Impresa Pizzarotti e Autocisa si impegnano a comunicare immediatamente alla Direzione del 2° Tronco qualsiasi anomalia dovesse verificarsi in sede di esecuzione delle Opere, rispetto alla programmazione concordata, affinché questa possa adottare o richiedere tempestivamente tutti gli accorgimenti che, caso per caso, si rendessero necessari.

Impresa Pizzarotti si impegna ad osservare, nel corso della realizzazione delle Opere, tutte le vigenti norme in tema di Opere pubbliche come pure le norme di sicurezza per l'esecuzione dei lavori sull'autostrada in presenza di traffico nonché le altre leggi e normative regolanti la materia.

Impresa Pizzarotti si assume la piena responsabilità delle scelte progettuali adottate e delle conseguenze che ne possono derivare, riconoscendo che l'attività di sorveglianza e di verifica espletata da Autostrade per l'Italia e

BOZZA

Ministero ai sensi del successivo art. 9, a titolo meramente ricognitivo, non potrà in alcun modo sollevare Impresa Pizzarotti dalla sua esclusiva responsabilità in ordine alla regolare esecuzione e stabilità delle Opere.

Le responsabilità di Impresa Pizzarotti non vengono pertanto in alcun modo limitate dall'approvazione da parte di Autostrade per l'Italia e/o del Ministero degli elaborati progettuali esecutivi, né dalle verifiche effettuate a qualsiasi titolo nel corso di visite in cantiere.

Tutti i lavori, forniture di materiali e prestazioni di personale che, a motivato giudizio di Autostrade per l'Italia dovessero rendersi necessari per garantire la continuità e la sicurezza della circolazione autostradale, durante e a causa dell'esecuzione dei lavori in parola, saranno a carico di Impresa Pizzarotti, che dovrà provvedere a propria cura e spese nei termini fissati da Autostrade per l'Italia. In caso di inadempienza, Autostrade per l'Italia si riserva di intervenire direttamente addebitando a Impresa Pizzarotti le relative spese con l'aumento del 10% per quota spese generali + IVA. A tal fine Autostrade per l'Italia utilizzerà la fideiussione di cui al successivo art. 19.

Tale fideiussione sarà ricostituita da Impresa Pizzarotti entro 30 giorni dall'avvenuta richiesta da parte di Autostrade per l'Italia.

Art.5

Obblighi di Autocisa e Impresa Pizzarotti

Tutte le Opere saranno eseguite in conformità a quanto previsto nel presente atto, sotto la sorveglianza di funzionari incaricati da Autostrade per l'Italia e dal Ministero che saranno all'uopo preposti. Durante il corso dei lavori interferenti con la sede autostradale, dovrà essere garantita l'efficienza della sede medesima e assicurata la corretta transitabilità del traffico veicolare,

BOZZA

secondo le prescrizioni ed indicazioni riportate nel verbale di inizio lavori di cui al successivo art. 7.

Nel caso in cui l'esecuzione dei lavori comportasse turbative al traffico autostradale non previste nel presente atto o nel verbale di inizio dei lavori, Impresa Pizzarotti provvederà al risarcimento dei conseguenti danni di qualsiasi natura che verranno documentati da Autostrade per l'Italia.

In caso di inadempienza a quanto sopra previsto, Autostrade per l'Italia si avvarrà della fideiussione di cui al successivo art. 19.

Resta inteso che qualora si rendesse necessario, per comprovate esigenze della viabilità, modificare le Opere eseguite, troverà applicazione la disciplina di cui all'art. 28 del Codice della Strada, fermo restando che qualsiasi modifica delle Opere avverrà sempre a cura e spese di Autocisa.

Art.6

Programma Generale dei Lavori

Fermo restando quanto previsto nei precedenti articoli, i lavori oggetto della presente Convenzione saranno realizzati da Impresa Pizzarotti in conformità con quanto indicato nell'allegato programma generale dei lavori.

Impresa Pizzarotti conferma di aver preso atto, nella redazione del programma generale dei lavori, delle limitazioni che saranno imposte all'esecuzione dei lavori che interessano il traffico autostradale in particolari periodi dell'anno, dei programmi di Autostrade per l'Italia per la manutenzione del corpo autostradale e delle prescrizioni generali sulle modalità di deviazione e interruzione del traffico.

Impresa Pizzarotti conferma di aver preso atto, nella redazione del programma generale dei lavori, della necessità manifestata da Autostrade per l'Italia di

BOZZA

massimizzare la contemporaneità delle lavorazioni e di operare anche su più turni di lavoro per la realizzazione di tutte le opere che interferiscono con il traffico autostradale, come pure di massimizzare nelle ore notturne l'esecuzione delle lavorazioni che prevedano riduzioni di carreggiata, al fine di poter rimuovere i cantieri il più celermente possibile.

Prima dell'inizio di ogni intervento, Impresa Pizzarotti, di concerto con la Direzione 2° Tronco, revisionerà il piano generale dei lavori in funzione dell'effettiva data di inizio degli stessi tenendo presente i periodi di interdizione ai cantieri e fermo restando il numero dei giorni previsti nella fasizzazione di cui all'allegato piano generale lavori per l'intervento medesimo.

Resta inteso che per ogni giorno di ritardo per lavori impattanti sulla sede autostradale, non imputabili a specifiche richieste di Autostrade per l'Italia rispetto alla tempistica del piano generale lavori, saranno a carico di Impresa Pizzarotti tutti i maggiori oneri derivanti da lucro cessante ed eventuali canoni per assistenza traffico e sorveglianza lavori che saranno determinati secondo i criteri adottati per la definizione dei canoni di cui al successivo art. 18 e comunicati a Autocisa dalla Direzione 2° Tronco.

Art. 7

Inizio Lavori

Prima dell'inizio dei lavori, Impresa Pizzarotti dovrà avere ottenuto tutti i permessi, le autorizzazioni ed i benestare necessari all'esecuzione delle Opere e fornire ad Autostrade per l'Italia copia della polizza di responsabilità civile verso terzi; dovranno inoltre essere eseguiti rilievi di dettaglio dello stato dei luoghi su tutte le aree interessate dalle Opere.

BOZZA

Tali rilievi di dettaglio, finalizzati alla definizione dello stato di fatto dei luoghi prima dei lavori delle Opere, dovranno essere tradotti in elaborati grafici a scala 1:1000.

Sarà contestualmente redatto e sottoscritto, in contraddittorio tra Impresa Pizzarotti, Autostrade per l'Italia e Autocisa, un verbale di consistenza completo di documentazione fotografica.

Impresa Pizzarotti, unitamente ad Autocisa, per la realizzazione delle opere interessanti direttamente la sede autostradale di competenza di Autostrade per l'Italia, dovrà prendere con quest'ultime specifici e dettagliati accordi in merito ai tempi e ai modi di esecuzione, che saranno preventivamente concordati e formalizzati in apposito verbale.

I predetti verbali saranno allegati, insieme al PGL eventualmente revisionato di concerto tra le parti, al verbale di inizio lavori e consegna delle aree che sarà rilasciato dalla Direzione 2° Tronco, a far data dalla sottoscrizione del quale Impresa Pizzarotti potrà avviare la realizzazione delle Opere.

Art.8

Responsabilità solidale

Con la sottoscrizione del presente atto, Impresa Pizzarotti si impegna a rispettare tutti i patti relativi ai rapporti transitori e Autostrade per l'Italia e Autocisa si impegnano reciprocamente a rispettare tutti i patti relativi ai rapporti perpetui, ferma la responsabilità solidale di Autocisa per le obbligazioni qui assunte da Impresa Pizzarotti nei confronti di Autostrade per l'Italia.

Art.9

Responsabilità e Manleva

BOZZA

Autocisa e Impresa Pizzarotti si obbligano a tenere manlevati e indenni Autostrade per l'Italia e il Ministero da qualunque circostanza di danno diretto o indiretto di qualsivoglia natura per il fatto delle Opere come pure da ogni molestia, reclamo o azione che potesse essere promossa dai terzi in dipendenza della realizzazione, gestione, utilizzo o manutenzione delle Opere, nonché da eventuali pretese e richieste di risarcimento danni da parte di enti terzi gestori di viabilità in conseguenza delle limitazioni di traffico dipendenti dalle Opere.

Autocisa e Impresa Pizzarotti si obbligano altresì a rimborsare le spese che Autostrade per l'Italia e il Ministero dovessero incontrare per riparazione di danni derivanti alla proprietà autostradale e sue pertinenze in dipendenza della presente Convenzione.

Autostrade per l'Italia e il Ministero non assumono responsabilità di sorta per danni di qualunque natura che potessero derivare alla Autocisa e alla Impresa Pizzarotti dall'esercizio delle attività quivi assentite e Autocisa e Impresa Pizzarotti dichiarano espressamente di rinunciare a qualunque reclamo o pretesa di indennizzo a tale riguardo.

Autostrade per l'Italia resta estranea a tutti i rapporti che Autocisa e Impresa Pizzarotti instaureranno con i soggetti affidatari dei lavori, subaffidatari, fornitori e terzi in genere, la condotta dei quali non potrà in alcun modo menomare la responsabilità di Autocisa e Impresa Pizzarotti per l'adempimento degli impegni assunti.

Autocisa e Impresa Pizzarotti si obbligano a far sì che i soggetti esecutori dei lavori operino in conformità a quanto pattuito con Autostrade per l'Italia a tutela della sicurezza e della circolazione del traffico autostradale.

Art. 9

BOZZA

Sorveglianza e Verifica

Autostrade per l'Italia si riserva la facoltà, durante la realizzazione dei lavori, di sospendere i medesimi in qualsiasi momento qualora ciò sia richiesto da improvvise ed imprevedibili esigenze di esercizio connesse alla sicurezza del traffico autostradale e Impresa Pizzarotti e Autocisa rinunciano fin d'ora alla richiesta di eventuali indennizzi o risarcimenti di sorta nei confronti di Autostrade per l'Italia .

Qualora intenda esercitare detta facoltà, Autostrade per l'Italia dovrà richiedere per iscritto le necessarie sospensioni a Impresa Pizzarotti, per il tramite di Autocisa.

Autostrade per l'Italia ed il Ministero hanno la facoltà di vigilare che l'esecuzione dei lavori avvenga secondo il progetto approvato ed i criteri costruttivi stabiliti nel presente atto nonché secondo le eventuali istruzioni impartite in corso d'opera per circostanze comunque non prevedibili alla data di approvazione del progetto esecutivo, al fine di garantire la sicurezza e l'esercizio del traffico autostradale.

Si precisa che tale attività di sorveglianza e di verifica viene espletata a titolo meramente ricognitivo e non potrà in alcun modo sollevare Impresa Pizzarotti ed Autocisa dalle rispettive responsabilità in ordine alla regolare esecuzione e stabilità delle Opere.

Qualora le attività di sorveglianza e verifica prevedano l'accesso alle aree di cantiere per la realizzazione delle Opere, Autostrade per l'Italia avrà cura di coordinare il proprio intervento con Autocisa e Impresa Pizzarotti dando loro congruo preavviso.

Art. 10

BOZZA

Sottoservizi e attraversamenti

Qualora la realizzazione delle Opere dovesse interessare servizi di qualsivoglia natura, aerei o interrati di proprietà di terzi, collocati su proprietà di Autostrade per l'Italia o in fascia di rispetto dell'A1, Impresa Pizzarotti - anteriormente all'inizio dei lavori e comunque prima che gli stessi interessino la proprietà autostradale - provvederà a propria cura, spese e responsabilità, a richiedere ai legittimi proprietari i relativi permessi di rimozione ed a provvedere quindi ai lavori necessari per la loro sistemazione, secondo gli specifici accordi che verranno presi con Autostrade per l'Italia.

In tal senso Impresa Pizzarotti si impegna a individuare le interferenze con i sottoservizi esistenti, legate ai lavori di interconnessione A1-A15, e gli enti competenti a rilasciare i benestare necessari per la risoluzione delle stesse, ad acquisire detti nulla osta e a farsi carico degli oneri conseguenti.

Di detta attività Impresa Pizzarotti fornirà evidenza scritta ad Autocisa.

Impresa Pizzarotti si impegna quindi a promuovere e svolgere azione di coordinamento tra Autostrade per l'Italia e i vari gestori dei sottoservizi interessati dai lavori, sia in fase di stesura del progetto di risoluzione delle singole interferenze che in fase di esecuzione dei lavori.

Durante l'esecuzione dei lavori, Impresa Pizzarotti dovrà adempiere a tutte le prescrizioni impartite da Autostrade per l'Italia, Autocisa e gli altri enti competenti ad esprimersi e dovrà altresì coordinarsi con Autostrade per l'Italia onde garantire il rispetto delle risoluzione delle interferenze nei tempi concordati.

Per l'esecuzione dei predetti lavori, Impresa Pizzarotti potrà avvalersi di tutte le convenzioni in essere tra Autostrade per l'Italia e i proprietari/gestori dei

BOZZA

predetti servizi, fermo restando a carico di Impresa Pizzarotti ogni eventuale onere previsto nelle stesse convenzioni a carico di Autostrade per l'Italia.

Impresa Pizzarotti provvederà inoltre, a propria cura, spese e responsabilità, a rimuovere e ricollocare quei sottoservizi di proprietà di Autostrade per l'Italia, o comunque ad essa funzionali, il cui spostamento risultasse indispensabile per la realizzazione delle Opere. Detti interventi dovranno essere effettuati senza interrompere la funzionalità dei sottoservizi stessi.

La posa di sottoservizi su area di proprietà di Autostrade per l'Italia ovvero su sedime stabilmente compenetrato nella gestione dell'autostrada A1 ai sensi del successivo art.15, - difforme o ulteriore rispetto a quella prevista nella documentazione tecnica allegata al presente atto - nell'interesse e ad opera di qualsivoglia soggetto, ivi inclusa Autocisa, potrà avvenire solo previo rilascio di apposito atto concessorio da parte di Autostrade per l'Italia ed i canoni ivi pattuiti andranno a favore di Autostrade per l'Italia medesima .

Parimenti la posa di nuovi sottoservizi su sedime di proprietà di Autocisa ovvero stabilmente compenetrato nella gestione dell'autostrada A1 ai sensi del successivo art.15, nell'interesse e ad opera di qualsivoglia soggetto, non potrà avvenire in mancanza dell'ottenimento di specifiche ulteriori concessioni ed i canoni ivi pattuiti andranno a favore di Autocisa medesima.

La posa di sottoservizi – nel tratto posto in fascia di rispetto autostradale su altrui proprietà, difforme o ulteriore rispetto a quella prevista nella documentazione tecnica allegata al presente atto - nell'interesse e ad opera di qualsivoglia soggetto, ivi inclusa Autocisa, potrà avvenire solo previo rilascio di apposita autorizzazione da parte del Ministero previo assenso di Autostrade per l'Italia.

BOZZA

Impresa Pizzarotti, Autocisa e Autostrade per l'Italia provvederanno a segnalare formalmente gli obblighi anzidetti ai soggetti richiedenti la posa di servizi.

La ricollocazione di tutti i cavi di telecomunicazione a fibre ottiche di proprietà di Telecom Italia S.p.A., Infracom Italia S.p.A. e Autostrade per l'Italia, nonché posati longitudinalmente sulla sede autostradale della autostrada A1 e dei cavi coassiali a 7 bicoppie di proprietà di Autostrade per l'Italia o comunque rientranti nel tratto interessato dai lavori d'interconnessione di cui alla presente convenzione, sarà effettuata da Impresa Pizzarotti a propria cura, spese e responsabilità, secondo le indicazioni che verranno fornite dai predetti proprietari, in conformità a quanto pattuito nelle convenzioni in essere tra gli stessi e Autostrade per l'Italia, previo benestare di Autocisa e Autostrade per l'Italia relativamente alle modalità e ai tempi di ricollocazione.

Per quanto riguarda le interferenze con le sopra citate reti di telecomunicazioni, resta convenuto che i relativi spostamenti dovranno essere effettuati in modo tale da garantire la continuità del servizio.

Saranno a carico di Impresa Pizzarotti tutti gli oneri connessi direttamente e indirettamente con lo spostamento di detti impianti che si riferiscono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, a:

- realizzazione opere e collegamenti provvisori;
- allacciamento delle opere provvisorie con le dorsali esistenti ed eventuali derivazioni;
- dismissione dei servizi degli impianti da ricollocare;
- realizzazione delle nuove opere civili per la ricollocazione definitiva degli impianti;

BOZZA

- acquisizione e posa in opera delle polifere;
- acquisizione e posa in opera dei cavi;
- ripristino dei collegamenti con le opere originarie e relative derivazioni;
- dismissione dei collegamenti provvisori.

La posa dei suddetti cavi coassiali a 7 bicoppie nella loro allocazione finale sarà effettuata su sedime messo a disposizione da Autocisa ad Autostrade per l'Italia in base agli accordi che verranno presi con la Direzione 2° Tronco.

Qualora successivamente alla realizzazione delle Opere per esigenze autostradali di una delle parti, si rendesse necessario ricollocare sulla proprietà dell'altra concessionaria servizi di qualsiasi natura preesistenti all'autostrada, Autostrade per l'Italia e Autocisa metteranno a disposizione dell'ente gestore del servizio le aree necessarie, definendo con l'ente stesso tutti i rapporti amministrativi a spese della concessionaria che ha manifestato tali esigenze.

Nel caso in cui, invece, per esigenze autostradali, una contraente manifestasse la necessità di rimuovere, all'interno dell'area di interconnessione, un servizio di qualsiasi natura, la cui posa è stata autorizzata da una delle contraenti, sarà quest'ultima ad attivarsi, avvalendosi degli accordi in essere con l'ente gestore del servizio, per il relativo adeguamento.

Le parti, ad Opere ultimate, dovranno reciprocamente fornire gli elaborati grafici cartacei e in formato “.dwg” con l'esatta indicazione del tracciato dei sottoservizi e impianti con l'impegno reciproco a comunicare ogni eventuale successiva modifica.

Art. 11

Impianti di illuminazione

Autocisa, e per essa Impresa Pizzarotti, provvederà a propria cura, spese e

BOZZA

responsabilità a realizzare gli impianti di illuminazione necessari, adeguandoli agli standard di Autostrade per l'Italia; in particolare gli impianti dovranno essere dotati di lampade a led in sostituzione di quelle previste al sodio ed essere alimentati singolarmente. Autocisa provvederà altresì a propria cura, spese e responsabilità a gestire e mantenere detti impianti e ad attivare in capo a sé le relative utenze.

I consumi pertanto saranno a carico di Autocisa, indipendentemente dal posizionamento degli impianti stessi. Autostrade per l'Italia provvederà alla sola manutenzione degli impianti di illuminazione presenti nelle corsie di decelerazione e accelerazione dell'A1.

Art.12

Proroghe e Termine dei Lavori

La realizzazione delle Opere interessanti la proprietà autostradale e sue pertinenze dovrà avvenire nei tempi concordati con Autostrade per l'Italia ed illustrati negli allegati al presente atto.

Nel caso in cui per causa di forza maggiore adeguatamente documentata non fosse possibile rispettare il programma lavori già concordato, su richiesta di Impresa Pizzarotti e Autocisa, Autostrade per l'Italia stabilirà prescrizioni e modalità per la concessione di un'adeguata proroga dei termini, previa sottoscrizione di apposito verbale di proroga lavori, integrativo del verbale di inizio lavori, fermo restando il pagamento da parte di Impresa Pizzarotti dei canoni giornalieri per lucro cessante, assistenza al traffico e sorveglianza dei lavori, in dipendenza dei lavori ancora da realizzare impattanti sulla sede autostradale.

Al termine dei lavori Impresa Pizzarotti provvederà a consegnare ad

BOZZA

Autostrade per l'Italia gli elaborati “as built” (“come costruito”) e le relazioni specialistiche delle singole opere destinate ad essere ricomprese nel patrimonio di Autostrade per l'Italia stessa, sia su supporto cartaceo che su CD – ROM, adottando i seguenti standard: Autocad per elaborati grafici e Office per quelli descrittivi.

Impresa Pizzarotti provvederà inoltre a consegnare ad Autostrade per l'Italia e a Autocisa il piano di manutenzione delle Opere e delle sue parti con le azioni manutentive ordinarie e straordinarie da effettuare per le singole parti dell'opera in relazione alle specifiche caratteristiche delle opere stesse e del loro impiego presunto.

Art. 13

Verbali di ricognizione, consegna e apertura al traffico

Ultimati i lavori che formano oggetto del presente atto ed eseguiti i collaudi statici delle Opere, sarà effettuata da funzionari tecnici delle parti contraenti la visita di ricognizione per constatare la regolare esecuzione in conformità al progetto esecutivo e a quanto convenuto con il presente atto.

In detta sede, Impresa Pizzarotti consegnerà ad Autostrade per l'Italia gli elaborati “as built”, nonché il certificato di collaudo statico delle opere che saranno di competenza di Autostrade per l'Italia.

Gli esiti della constatazione di cui sopra saranno fatti risultare da apposito verbale.

Dopo aver esperito con esito favorevole la visita anzidetta, Autocisa richiederà al Ministero di provvedere alla visita di ricognizione delle opere ai fini della sicurezza della circolazione, tramite funzionari espressamente delegati.

A tale visita di ricognizione parteciperanno funzionari tecnici di Autostrade per

BOZZA

l'Italia, di Autocisa e di Impresa Pizzarotti.

A tal fine Autocisa provvederà a concordare con Autostrade per l'Italia i tempi e le modalità di svolgimento della visita di ricognizione.

L'esito favorevole di tale visita di ricognizione sarà fatto risultare da apposito verbale, con il quale Autostrade per l'Italia e Autocisa saranno immesse nel possesso delle opere destinate a compenetrarsi stabilmente, rispettivamente, nell'A1 e nell'A15.

A far data dal predetto verbale, Autostrade per l'Italia e Autocisa prenderanno in gestione le aree e le sovrastanti opere autostradali a loro consegnate secondo il riparto di cui alla planimetria quivi allegata sub A.

In caso di difetti o manchevolezze riscontrati nel corso delle predette visite, Impresa Pizzarotti è tenuta ad eseguire a propria cura e spese i lavori di riparazione e completamento che gli fossero prescritti.

Tutte le spese relative alla predette visite di ricognizione e di regolare esecuzione sono a carico di Impresa Pizzarotti.

L'apertura al traffico delle Opere sarà effettuata da ciascuna delle parti per i tratti di propria competenza ai sensi del successivo art.15 con specifiche ordinanze ex art. 5 del vigente Codice della Strada. Con l'emissione delle ordinanze anzidette le competenze gestorie ai fini della viabilità e di traffico, così come quelle manutentorie, quivi convenute, s'intenderanno senz'altro operative tra le parti.

A far data dalla loro apertura al traffico, pertanto, le opere di interconnessione realizzate da Autocisa, e per essa da Impresa Pizzarotti, e ricadenti nella competenza dell'autostrada A1 verranno prese provvisoriamente in consegna da Autostrade per l'Italia, restando stabilito che la consegna acquisirà valore

BOZZA

definitivo all'atto dell'emissione del certificato di collaudo tecnico amministrativo.

Sono fatte salve le responsabilità in capo agli esecutori dei lavori concernenti i difetti di costruzione e della cattiva qualità dei materiali impiegati, a termini di quanto previsto dagli artt. 1667 e 1669 cc.

Art. 14

Occupazione e trasferimento aree

Autocisa acquisirà a propria cura, spese e responsabilità e con il supporto tecnico-amministrativo di Impresa Pizzarotti, tutte le aree di proprietà di terzi, necessarie alla realizzazione delle Opere previste nel piano particellare di esproprio del progetto definitivo di TIBRE, saranno parimenti acquisite da Autocisa a cura e spese di Pizzarotti, le eventuali ulteriori aree a detta realizzazione funzionali, non ricomprese nel predetto piano particellare.

Le predette aree che saranno nella futura competenza gestionale e patrimoniale di Autostrade per l'Italia saranno acquisite da Autocisa e saranno intestate ad Autostrade per l'Italia, la quale, con la sottoscrizione della presente convenzione, conferisce espresso mandato.

Autostrade per l'Italia metterà a disposizione di Autocisa le proprie aree necessarie alla realizzazione delle Opere, per la cui occupazione temporanea necessaria alla realizzazione delle opere in argomento, le parti concordano un indennizzo a corpo a favore di Autostrade per l'Italia pari a €_____ (quantificare l'importo)+IVA se dovuta nei termini di legge, per tutto il periodo di durata dei lavori.

Il predetto indennizzo sarà corrisposto da Impresa Pizzarotti ad Autostrade per l'Italia a seguito di emissione di fattura prima dell'inizio dei lavori.

BOZZA

Le predette aree saranno riconsegnate da Autocisa ad Autostrade per l'Italia al termine dei lavori con la sottoscrizione di apposito verbale.

Le suddette superfici di proprietà autostradale sono destinate esclusivamente alla realizzazione delle Opere quivi assentite.

Autocisa e Impresa Pizzarotti, pertanto, non potranno utilizzare le superfici di che trattasi per scopi diversi da quelli previsti nel presente atto.

Resta inteso che la modifica, da parte di Impresa Pizzarotti o Autocisa dell'utilizzazione delle superfici in questione, comporterà la risoluzione di diritto del presente atto ex art. 1456 c.c. con conseguente obbligo della immediata restituzione dell'area nel pristino stato, e del risarcimento degli eventuali danni arrecati alla proprietà autostradale.

Le aree di Autostrade per l'Italia che a fine lavori risulteranno stabilmente compenstrate nella gestione dell'A15 s'intenderanno concesse in uso ad Autocisa; parimenti le aree di Autocisa che a fine lavori risulteranno stabilmente compenstrate nella gestione dell'A1 s'intenderanno concesse in uso ad Autostrade per l'Italia.

Nessun diritto avrà Autostrade per l'Italia di far transitare il proprio personale all'interno della recinzione stradale delle opere di competenza della Autocisa, salvo che per necessità derivanti dall'esecuzione di lavori di manutenzione e a seguito di espressa autorizzazione di Autocisa. Ottenuta l'autorizzazione scritta di Autocisa, Autostrade per l'Italia potrà operare rispettando le indicazioni in essa impartite. Parimenti nessun diritto avrà Autocisa di far transitare il proprio personale all'interno della recinzione stradale delle opere di competenza di Autostrade per l'Italia, salvo che per necessità derivanti dall'esecuzione dei lavori di costruzione e/o manutenzione a seguito di espressa autorizzazione

BOZZA

della Direzione 2° Tronco. Ottenuta l'autorizzazione scritta di Autostrade per l'Italia, Autocisa potrà operare rispettando le indicazioni in essa impartite.

Art. 15

Competenze gestionali e manutentorie

A far data dall'apertura al traffico delle Opere di cui al precedente art. 13 ricadranno su Autostrade per l'Italia gli oneri di gestione e manutenzione di tutte le aree evidenziate in giallo nella planimetria allegata al presente atto sub. C.

Autocisa avrà la competenza gestionale e manutentoria di tutte le aree evidenziate in verde nella suddetta planimetria.

La suddetta suddivisione delle competenze si intende estesa a tutti gli immobili e impianti realizzati sulle stesse aree per l'esercizio dell'autostrada o superstrada, nonché a tutti i manufatti a sostegno della propria sede viaria, anche se realizzati su sedime dell'altra concessionaria.

Le reciproche responsabilità e competenze manutentive dei rami di svincolo e delle opere d'arte iniziano dalle perpendicolari alle cuspidi con riferimento alle rispettive competenze così come riportato nella richiamata planimetria.

Gli oneri per eventuali urti alle cuspidi saranno di competenza della contraente che gestisce il tratto stradale dal quale il veicolo proviene.

Ciascuna contraente provvederà agli interventi di manutenzione sul corpo viario e sulle opere complementari e relative pertinenze nell'ambito delle rispettive competenze, assumendosene tutte le relative responsabilità e oneri.

Ciascuna contraente procederà alla manutenzione - per quanto di rispettiva competenza - delle banchine e delle scarpate della propria sede viaria curando gli sfalci e le integrazioni di eventuali essenze arboree.

BOZZA

La sopraelencata suddivisione delle competenze, operante ai fini gestionali e d'esercizio, si intende estesa alla vigilanza, alla sicurezza e all'assistenza al traffico.

Qualsiasi intervento innovativo o di manutenzione straordinaria interessante l'intera area di interconnessione, verrà di volta in volta concordato tra le parti con accordi scritti, ove sarà concordata nel dettaglio la ripartizione dei relativi oneri.

Anche con riferimento alle operazioni di sgombero neve, ciascuna contraente dovrà gestire i tratti di propria competenza, come sopra definiti, assumendosene la responsabilità e sostenendone i relativi costi.

Allo scopo di evitare manovre di conversione a 'U', ai mezzi sociali e a quelli di terzi autorizzati da ciascuna delle contraenti ad eseguire le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché di sgombero neve, è consentito proseguire nell'ambito della viabilità interconnessa fino al primo svincolo di uscita, salva l'acquisizione delle eventuali necessarie autorizzazioni che ciascuna contraente si impegna a rilasciare a richiesta della contraente interessata.

Art.16

Cavalcavia e sottovia

Autocisa, in qualità di ente proprietario dei realizzandi cavalcavia CA.01, CA.02 e galleria GA.01, funzionali all'esecuzione delle Opere, curerà a proprie spese e responsabilità la manutenzione ordinaria e straordinaria degli stessi, nonché la gestione del traffico ivi transitante e adempirà a tutti gli oneri previsti dall'art. 14 del Codice della Strada.

Autocisa, pertanto, provvederà a propria cura, spese e responsabilità alla

BOZZA

completa e accurata manutenzione ordinaria e straordinaria degli interi manufatti e loro arredo, ovvero, a titolo esemplificativo, di pavimentazione, giunti, barriere di sicurezza, segnaletica stradale, fondazioni, pile e spalle, apparecchi di appoggio ed impalcato, incluse le reti a protezione dell'area sottostante, delle rampe di accesso all'opera di scavalco e sue pertinenze, nonché alla pulizia e allo sfalcio delle erbe infestanti.

Autocisa nelle predette operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria si coordinerà con Autostrade per l'Italia e per essa con la Direzione 2° tronco.

Per lo svolgimento dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere interferenti o per qualsivoglia altra esigenza connessa all'esercizio autostradale, che dovessero comportare l'interruzione temporanea del traffico stradale in corrispondenza dei cavalcavia o sottovia sopra citati, Autostrade per l'Italia dovrà coordinarsi con Autocisa, previo avviso scritto che dovrà essere comunicato ad Autocisa almeno quindici giorni prima dell'inizio delle operazioni manutentive, al fine di consentire l'adozione dei provvedimenti di competenza, e dovrà attenersi alle prescrizioni che Autocisa stessa potrà impartire riguardo alle modalità esecutive dei lavori. Autocisa garantirà l'accesso ai manufatti al personale ed ai mezzi di Autostrade per l'Italia, ovvero a Ditta o persona dalla stessa incaricata, per consentire qualsiasi eventuale operazione di sorveglianza delle opere autostradali ed annesse pertinenze.

Per lo svolgimento dell'attività manutentoria di competenza che comporti occupazione di sede autostradale o interruzione del traffico ivi transitante, Autocisa dovrà coordinarsi con Autostrade per l'Italia, e per essa con la Direzione 2° Tronco, previo avviso scritto che dovrà esserle comunicato

BOZZA

almeno quindici giorni prima dell'inizio delle operazioni manutentive, ed attenersi alle prescrizioni che la stessa potrà impartire riguardo alle modalità esecutive dei lavori.

Autostrade per l'Italia potrà, altresì, richiedere che i lavori di manutenzione cui è tenuta Autocisa, benché non comportino occupazione di sede autostradale o interruzione del traffico ivi transitante, siano comunque eseguiti sotto la sorveglianza del proprio personale e con rigorosa osservanza di limiti, vincoli e prescrizioni a tutela delle proprietà e del traffico autostradali.

Relativamente al ponte sul torrente Recchio, a servizio dell'A1, Autostrade per l'Italia provvederà alla manutenzione ordinaria del manufatto e della sede viaria, inclusi il giunto longitudinale sotto la pavimentazione e i giunti viscoelastici a quota pavimentazione, mentre graverà su Autocisa unicamente la manutenzione straordinaria di detto giunto.

L'assetto proprietario, la manutenzione ordinaria e straordinaria del Cavalcavia CA.03 – Cavalcavia su A1 a servizio della S.C. Bianconese e rami di svincolo, nonché la gestione del traffico ivi transitante, saranno oggetto di apposita convenzione da stipulare fra Autostrade per l'Italia, Autocisa, Impresa Pizzarotti e Comune di Fontanellato.

Autocisa si obbliga a non apportare con i lavori di riparazione e manutenzione alcuna modifica alle caratteristiche delle opere qui considerate, rispetto a quanto risulta dagli elaborati tecnici di progetto esecutivo allegati al presente atto.

Art. 17

Informazioni sullo stato della viabilità

Autostrade per l'Italia e Autocisa tramite le rispettive Sale Radio

BOZZA

territorialmente competenti, si aggiorneranno reciprocamente sugli eventi verificatisi sulle tratte viarie di competenza. A tal riguardo le parti convengono che tali informazioni potranno essere utilizzate anche per informare l'utenza attraverso i rispettivi impianti a messaggio variabile presso le stazioni e in itinere.

Art. 18

Oneri economici

Impresa Pizzarotti si impegna con il presente atto a corrispondere ad Autostrade per l'Italia - mediante accordi e secondo le tempistiche stabilite con la competente Direzione di Tronco, nonché dietro emissione di apposite fatture secondo le modalità rappresentate al successivo comma 4 del presente articolo - le somme, soggette ad eventuale conguaglio finale al termine dei lavori, dovute in base al Programma generale dei lavori di cui al precedente art. 6, a fronte:

- di eventuale attività di **sorveglianza lavori e assistenza al traffico**, forfetariamente determinato, per **ogni giorno** di ingombro della sede viaria (corsie d'emergenza escluse);
- per ogni eventuale **chiusura totale** della sede autostradale (ammessa esclusivamente dalle ore 22,00 alle ore 6,00);
- per ogni eventuale **limitazione parziale** della sede autostradale (corsie d'emergenza escluse).

Le suddette somme saranno determinate sulla base dei seguenti importi:

- € 500,00 (Euro cinquecento/00)+IVA/giorno, per sorveglianza lavori (esclusi quelli interferenti con le corsie d'emergenza);
- € 2.500,00 (Euro duemilacinquecento/00)+IVA/giorno, per

BOZZA

l'assistenza al traffico per qualsiasi tipo di turbative generate dai lavori sulle corsie di marcia dell'autostrada A1 (escluse quindi le corsie d'emergenza), da applicarsi coerentemente alle comunicazioni intercorrenti tra le parti;

- € 20.790,28 (Euro ventimilasettecentonovanta/28)+IVA/giorno, per ogni chiusura notturna totale (dalle ore 22,00 alle ore 6,00) della carreggiata sud dell'A1;

- € 21.458,82 (Euro ventunomilaquattrocentocinquantotto/82)+IVA/giorno, per ogni chiusura notturna totale (dalle ore 22,00 alle ore 6,00) della carreggiata nord dell'A1;

- € 42.249,10 (Euro quarantaduemiladuecentoquarantanove/10)+IVA/giorno, per ogni chiusura notturna totale (dalle ore 22,00 alle ore 6,00) dell'intera sede autostradale.

Tali importi dovranno essere corrisposti prima dell'apertura al traffico delle opere oggetto della presente convenzione e verranno conguagliati annualmente a consuntivo, sulla base degli effettivi interventi eseguiti.

Impresa Pizzarotti dovrà versare ad Autostrade per l'Italia, a titolo di penale ed entro trenta giorni dall'emissione della relativa fattura, € 1.000,00 (mille) + IVA per ogni giorno ulteriore rispetto alla tempistica prevista nel summenzionato programma generale dei lavori.

Ai fini del calcolo di detti oneri non saranno computati i giorni occorrenti per il rispetto delle prescrizioni dettate da Autostrade per l'Italia o dal Ministero in corso d'opera.

Le operazioni necessarie alle limitazioni al traffico dovranno essere autorizzate e concordate con Autostrade per l'Italia e per essa con la competente Direzione 2° Tronco.

BOZZA

Inoltre, tutte le spese ulteriori per lavori, forniture di materiale e prestazioni di personale che a motivato giudizio di Autostrade per l'Italia dovessero rendersi necessari per garantire la continuità e la sicurezza della circolazione autostradale, durante e a causa dell'esecuzione dei lavori in parola, saranno a carico di Impresa Pizzarotti.

Qualora Impresa Pizzarotti non dovesse provvedere ai suddetti lavori, forniture e prestazioni, Autostrade per l'Italia si riserva di intervenire direttamente addebitando a Impresa Pizzarotti le spese con l'aumento del 10% per quota spese generali + I.V.A.

Inoltre, Impresa Pizzarotti verserà a favore di Autostrade per l'Italia € 5.824,00 (Euro cinquemilaottocentoventiquattro/00)+ IVA per istruttoria pratica entro novanta giorni dall'emissione della relativa fattura e comunque prima dell'inizio di qualsiasi attività lavorativa sulla sede autostradale o in corrispondenza della medesima.

Autocisa verserà a favore di Autostrade per l'Italia € 9.396,00 (Euro duemilatrecentoquarantanove/00) + IVA quale canone concessorio annuo.

Per il primo anno, il canone concessorio sarà corrisposto dal Concessionario alla Autostrade per l'Italia limitatamente ai residui mesi interi a far data dal benestare di inizio lavori.

Per gli anni successivi il canone di concessione dovrà essere corrisposto entro il mese di febbraio e sarà aggiornato annualmente, a decorrere dal secondo anno di validità del presente atto, nella misura del 100% della variazione accertata dall'ISTAT dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati registrata nei dodici mesi precedenti, fatto riferimento al mese di ottobre.

BOZZA

Art. 19

Garanzia fideiussoria

A garanzia degli impegni oggetto della presente convenzione relativi all'esecuzione dei lavori, Autocisa prima dell'inizio degli stessi, dovrà porre in essere una fideiussione bancaria o assicurativa, rilasciata da primaria istituto, a prima richiesta e con rinuncia al beneficio della preventiva escussione, in favore di Autostrade per l'Italia per un importo pari a € 2.500.000,00 (Euro duemilioni cinquecentomila/00), ed il cui testo dovrà corrispondere al modello fornito dalla Autostrade per l'Italia medesima.

La documentazione attestante il rilascio della fideiussione, dovrà essere presentata in originale da Autocisa alla Direzione di Tronco competente che, trascorsi novanta giorni dalla data di sottoscrizione del verbale di constatazione dell'avvenuta esecuzione delle opere, a seguito di richiesta di Autocisa, procederà allo svincolo della stessa.

Art. 20

Pedaggio

Con apposito atto Autocisa ed Autostrade per l'Italia provvederanno a regolamentare le modalità di riscossione e ripartizione dei pedaggi di rispettiva competenza.

Art.21

Efficacia

La presente convenzione sarà efficace a far data dalla sua approvazione da parte del Ministero e avrà durata pari alla convenzione unica di cui in premessa al punto 13, ossia fino al 31 dicembre 2031.

Alla scadenza di detta convenzione unica, ovvero in caso di revoca della

BOZZA

stessa, il Ministero subentrerà ad Autocisa nel presente atto.

Art. 22

Foro competente

Per ogni eventuale controversia che dovesse sorgere in conseguenza della presente convenzione o in relazione alla sua interpretazione, esecuzione o risoluzione e che non sia potuta risolvere in via conciliativa direttamente tra le parti, sarà competente esclusivamente il Foro di Parma.

Art. 23

Referenti

Per quanto concerne gli impegni convenuti col presente atto le parti si relazioneranno reciprocamente come segue:

per Impresa Pizzarotti:

per Autocisa:

per Autostrade per l'Italia: Direzione 2° Tronco

Art. 24

Informativa per la gestione dei dati di contratto

Ai sensi dell'Art.13 del D.Lgs. 30.06.2003, n.196 (Testo Unico delle norme in materia di tutela dei dati personali), riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, le parti della presente convenzione si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascuna verranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali, i cui adempimenti amministrativi sono curati per Autostrade per l'Italia da EsseDiEsse S.p.A., nominata Responsabile del Trattamento.

Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di

BOZZA

conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.7 del suddetto D. Lgs.. Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolare delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono le parti così come costituite in testa al presente atto.

Art. 25

Oneri fiscali

Tutte le spese di stipulazione, bollo, registrazione e comunque fiscali, relative alla presente convenzione ed agli atti conseguenti, sono a carico di Autocisa.

Ai sensi dell'art. 5, comma 2° del Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26.04.1986 n. 131, la presente convenzione sarà registrata solo in caso d'uso e sconterà l'imposta di registro in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1, lettera b), della tariffa allegata la Testo Unico stesso.

Fatto, letto e sottoscritto in n. 3 originali.

Roma, lì.....

Per Autostrade per l'Italia

Per Autocisa

Per Impresa Pizzarotti

METROWEB

Invio ½ PEC afc@pec.metroweb.it
Anticipata ½ mail marco.rigamonti@metroweb.it

Spett.le
METROWEB S.p.A.
Viale Certosa, 2
20155 Milano
c.a. Sig. Marco Rigamonti

Invio ½ PEC fastwebspa@legalmail.it
Anticipata ½ mail giuseppe.teggi@fastweb.it

e, p.c. Spett.le
FASTWEB
Via Paolo Nanni Costa, 30
43133 Bologna
c.a. Sig. Giuseppe Teggi

Invio ½ PEC segreteria@pec.lepida.it
Anticipata ½ mail franco.merlo@lepida.it

e, p.c. Spett.le
LEPIDA
Monte Nero, 16
43125 Parma
c.a. Sig. Franco Merlo

Raccomandata AR
Anticipata ½ mail Alberto.Vermi@gruppoiren.it

e, p.c. Spett.le
IREN
Strada Borgo Forte, 22
Piacenza
c.a. Sig. Alberto Vermi

Invio ½ PEC cisa@pec.autocisa.com

e, p.c. Spett.le
Autocamionale della Cisa S.p.A.
Via Camboara, 26/a
43015 – Ponte Taro di Noceto (PR)

Parma, 03 Dicembre 2014
Prot. PZ/TBRE/52722/2014
SG/mm

**OGGETTO: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero
Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22
Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto. Infrastruttura strategica ai sensi
della Legge Obiettivo n. 443-2001.
CUP G61B04000060008 – CIG 307068161E**

*Richiesta spostamento interferenze FOT-44-0-001-00, FOT-44-0-002-00, FOT-44-0-003-00,
revisione preventivo di spesa e sottoscrizione convenzione.*

Spett. le METROWEB S.p.A.,
come a Voi noto, la scrivente impresa, aggiudicataria dell'intervento di cui all'oggetto sta procedendo con la
risoluzione delle interferenze tecnologiche con il costruendo raccordo autostradale, come previsto nel Contratto



Certificato n° 001

Norma
UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004
OS 9001 19001/2007

Impresa Pizzarotti & C. SpA - Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni, 1 - 43121 Parma - Italy
Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342



di Appalto Integrato tra Autocamionale della CISA S.p.A. e Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. sottoscritto in data 12 Novembre 2013.

Per quanto sopra formuliamo con la presente formale richiesta di spostamento delle interferenze richiamate in oggetto e segnaliamo che, come già evidenziato con la nostra nota protocollo PZ/TBRE/0024501/2014 del 22 Maggio 2014, il preventivo allegato alla vostra nota 025/14-AT, è in contrasto con i contenuti della convenzione in essere tra Autocamionale della CISA S.p.A. e METROWEB S.p.A., sottoscritta in data 25 Maggio 2005 che prevede a vostro carico lo spostamento delle interferenze *FOT-44-0-001-00* e *FOT-44-0-002-00*.

In particolare ci riferiamo a quanto indicato nell'art. 7 della su detta convenzione che recita: *"METROWEB si obbliga ad effettuare in qualsiasi momento, le rimozioni, modificazioni o spostamenti di tutte le opere realizzate all'interno della fascia di rispetto autostradale, che la Società o ANAS, ritenesse opportuno prescrivere, sia per ampliamenti sia per modificazioni della sede autostradale o per qualsiasi altro lavoro connesso con l'esercizio autostradale. Conseguentemente, nella zona interessata, la METROWEB si obbliga ad effettuare a propria cura e spese tali rimozioni, modificazioni o spostamenti..."* e pertanto si chiede l'aggiornamento del preventivo trasmesso che tenga conto di quanto stabilito da detta convenzione.

Si precisa che a seguito di modifiche non sostanziali del progetto esecutivo è stato necessario revisionare gli elaborati RAAA1EIAPPS01TSC006A e RAAA1EIVOPS05TSC001A che Vi sono stati trasmessi con la nota protocollo PZ/TBRE/10853/14 del 05.03.2014 ed, allegati alla presente, si trasmettono le revisioni "B" dei medesimi.

Vi si richiede pertanto, l'aggiornamento del preventivo, l'approvazione della nuova bozza di convenzione che disciplinerà i rapporti transitori e permanenti connessi con la realizzazione di tutti gli interventi di risoluzione e la trasmissione del programma delle vostre tempistiche di intervento per lo spostamento dell'infrastruttura.

In attesa di Vostro riscontro porgiamo cordiali saluti.

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

*Allegati: Elaborati RAAA1EIAPPS00GPL002B, RAAA1EIVOPS00GPL009B e RAAA1EIAPPS01TSC006B
Bozza di convenzione*

pag. 2 di 2

Impresa Pizzarotti & C. SpA - Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.

Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni, 1 - 43121 Parma - Italy - Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461

Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362

E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it

Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342

RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO

**RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA
CISA – FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO –
NOGAROLE ROCCA (VR) – I LOTTO.**

CUP G61B04000060008; CIG 307068161E

BOZZA DI SCHEMA DI CONVENZIONE

TRA

- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A con sede in Ponte Taro di Noceto – Via Camboara n. 26/A - Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Registro Imprese n. 00155940349 – in persona del Consigliere Delegato Dott. Ing. Paolo Pierantoni, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data 28 aprile 2014, nella sua qualità di Concessionaria della costruzione e dell'esercizio dell'autostrada della Cisa-A15 Parma-La Spezia con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), giusta Convenzione Unica fra ANAS S.p.A. e Autocamionale della Cisa S.p.A. sottoscritta in data 03/03/2010 divenuta efficace il 12/11/2010, di seguito denominata per brevità "Autocisa";

E

- METROWEB con sede legale in Via____ Capitale Sociale ____ i.v. Codice Fiscale ____, Partita IVA n. ____ R.E.A. ____, in persona del ____, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data _____, di seguito denominata per brevità METROWEB;

E

- IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A., con sede legale in Parma, via

A.M. Adorni n. 1, capitale sociale 250.000.000, codice fiscale e numero d'iscrizione al Registro delle Imprese di Parma 01755470158, partita iva 00533290342, in persona del suo consigliere delegato e legale rappresentante Corrado Bianchi, nato a Parma, il 16 febbraio 1958 e per la carica domiciliato presso la sede sociale, autorizzato alla stipula del presente atto in virtù dei poteri che gli derivano dalla delibera del consiglio di amministrazione del 28 giugno 2013 di seguito denominata per brevità "Impresa Pizzarotti";

per regolare i rapporti transitori e permanenti riguardanti la risoluzione delle interferenze tra l'opera in epigrafe (di seguito denominata per brevità "TIBRE") e la fibra ottica FOT-44-0-001-00, FOT-44-0-002-00, FOT-44-0-003-00, FOT-44-0-004-00, di seguito denominate "interferenze", gestite da METROWEB, indicato negli elaborati allegati alla presente Convenzione.

PREMESSO

- che in data 1° Luglio 1974 ANAS e Autocisa hanno sottoscritto la convenzione che regola la concessione per la costruzione e gestione dell'Autostrada della Cisa, dall'Autostrada Ligure Toscana (Santo Stefano di Magra) all'Autostrada del Sole (Bianconese), nonché del completamento per Mantova (Nogarole Rocca);
- che, con delibera 21 dicembre 2001 n. 121 il CIPE ha approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge n. 443/2001, il "Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale", nel quale è stato inserito l'Asse Autostradale Brennero – Verona - Parma – La Spezia, che rappresenta il completamento del tratto autostradale che Autocisa era tenuta a realizzare in esecuzione della convenzione in

essere con Anas;

- che in data 21 marzo 2003 è stata attivata la procedura per l'approvazione del progetto preliminare del predetto tratto autostradale ai sensi del d.lgs. n. 190/2002;
- che con delibera n. 94 del 20 dicembre 2004, il CIPE ha approvato il Progetto Preliminare del “Raccordo Autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) Nogarole Rocca (VR)”, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del d.lgs. n. 190/2002, nonché ai sensi dell'art. 10 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dichiarando, al contempo, la compatibilità ambientale dell'opera e perfezionando ad ogni fine urbanistico ed edilizio le intese Stato Regione sulla localizzazione della stessa;
- che il procedimento per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera ai sensi del d.lgs. n. 190/2002 è stato avviato in data 2, 3, 4 Agosto 2005 con la trasmissione a tutte le Amministrazioni ed a tutti gli Enti coinvolti degli elaborati del Progetto Definitivo e con la conseguente pubblicazione, in data 9 Agosto 2005, dell'avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- che in data 25 Maggio 2005, è stata stipulata tra METROWEB S.p.A. e Autocisa la convenzione, i cui contenuti ed obblighi sono nella presente integralmente richiamati, per regolare le condizioni alle quali è stato concesso a METROWEB di effettuare i lavori di posizionamento di un cavidotto contenete cavi in fibra ottica all'interno della fascia di rispetto autostradale, in prossimità dell'innesto con l'autostrada del Sole A1, in

località Bianconese, nel Comune di Fontevivo (PR);

- che in data 5 Ottobre 2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato la Conferenza dei Servizi dalla quale è emerso il consenso unanime dei Ministeri e delle Regioni interessate sul progetto presentato;
- che in data 9 luglio 2007, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un nuovo schema di convenzione unica (valutato favorevolmente dal CIPE con Delibera n. 40 del 15 giugno 2007) ai sensi dell'art. 2, commi 82 ss. del d.l. 3 ottobre 2006, n. 262 convertito in legge 24 novembre 2006, n. 286;
- che con Delibera n. 2 del 22 gennaio 2010, il CIPE ha:
 - preso atto che è stato predisposto anche un piano economico-finanziario relativo ad un primo lotto dell'opera tra Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane, che prevede la realizzazione del suddetto lotto in totale autofinanziamento della società concessionaria, senza necessità di contributo pubblico né valore di subentro;
 - deliberato l'approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, nonché ai sensi dell'art. 12 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, del progetto definitivo del 1° lotto dell'opera e cioè del tratto Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane del raccordo autostradale autostrada A15 della Cisa-Autostrada A22 del Brennero “ Fontevivo – Nogarole Rocca”;
 - deliberato che l'approvazione di cui sopra sia subordinata alla modifica della convenzione Anas-Autocisa vigente, che preveda l'esecuzione, in

totale autofinanziamento, del 1° lotto approvato, assistito dal relativo piano economico-finanziario;

- che, in data 3 marzo 2010, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un nuova convenzione unica ai sensi dell'art. 2, commi 82 ss., del d.l. n. 262/2006, che recepisce quanto prescritto dal CIPE nella Delibera n. 2 del 22 gennaio 2010 e che regola l'esecuzione del 1° lotto Fontevivo –Trecasali del raccordo autostradale autostrada A15 della Cisa-Autostrada A22 del Brennero “ Fontevivo –Nogarole Rocca”;
- che la suddetta convenzione unica è stata approvata ope legis in forza della legge 23 dicembre 2009, n. 191, come modificata dalla legge 30 luglio 2010, n. 122;
- che, in data 12 novembre 2010, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un “Atto di recepimento delle prescrizioni formulate dal CIPE” sulla convenzione del 3 marzo 2010 (Delibera CIPE n. 26 del 13 maggio 2010), che dà immediata efficacia alla convenzione del 3 marzo 2010;
- che con nota prot. n° CDG - 0074756_P del 24 maggio 2011 ANAS ha approvato il Progetto Definitivo del “Raccordo autostradale A15/A22. Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero. Raccordo Autostradale tra l'Autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I Lotto”;
- che con provvedimento prot. CDG-0103965-P del 21 luglio 2011 ANAS ha delegato Autocisa ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo, ai sensi dell'art. 3, comma 1 lettera b) e dell'art. 6, commi 1 e 8 del d.P.R. n. 327/2001;
- che Autocisa ha indetto la procedura ristretta per l'affidamento

dell'appalto integrato di progettazione esecutiva e costruzione dell'opera
oggetto del presente Contratto

- che, ai sensi dell'art.11 comma 5 del decreto Legge 29 dicembre 2011 n. 216, convertito dalla legge 24 febbraio 2014 n. 14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale – Struttura di vigilanza sulle Concessionarie Autostradali delle funzioni di amministrazione concedente (di seguito l'amministrazione concedente viene denominata per brevità "Concedente") – di cui all'art. 35, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n.111 e s.m. – precedentemente affidate ad ANAS s.p.a.;
- che a seguito di procedura ristretta, Autocisa ha affidato l'appalto a Impresa Pizzarotti;
- che in data 12 novembre 2013 è stato sottoscritto il Contratto di Appalto Integrato tra Autocisa e Impresa Pizzarotti che prevede la risoluzione delle interferenze con l'Opera in epigrafe a carico dell'Impresa Pizzarotti;
- che in data 19 Novembre 2013 è stato emesso da Autocisa l'Ordine di Servizio n.1 – Ordine di inizio di attività per la progettazione e attività connesse relative al TIBRE;
- che nell'ambito della progettazione del TIBRE sono state individuate le interferenze di proprietà o gestite da METROWEB, da risolvere a completa cura e spese di Impresa Pizzarotti, per la cui risoluzione Impresa Pizzarotti e METROWEB hanno definito congiuntamente gli

aspetti tecnico progettuali ed economici;

- che con nota Prot. ... in data ... Impresa Pizzarotti ha trasmesso ad Autocisa il progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze, concordato con METROWEB;
- che l'approvazione del progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze, da parte di Autocisa, è subordinato alla relativa approvazione da parte del Concedente
- che è altresì compito di Impresa Pizzarotti promuovere e svolgere azione di coordinamento tra METROWEB e i vari Enti/Soggetti Gestori i sottoservizi, strade, corsi d'acqua, al fine di garantire la coesistenza di più sottoservizi, sia in fase di stesura del progetto di risoluzione delle singole interferenze, che nella successiva fase di esecuzione dei lavori;
- che Impresa Pizzarotti e METROWEB si impegnano ad individuare gli Enti, le Amministrazioni e i Soggetti competenti a rilasciare ogni autorizzazione, permesso e atto di assenso necessario per la risoluzione delle interferenze, ad acquisire tali autorizzazioni, permessi e atti di assenso, e a farsi carico degli oneri conseguenti, ivi compresi gli Enti gestori delle eventuali viabilità interessate dalla realizzazione delle risoluzioni delle interferenze e impresa Pizzarotti fornirà evidenza scritta ad Autocisa di tali autorizzazioni, permessi e atti di assenso;
- che Impresa Pizzarotti promuoverà e svolgerà le azioni di coordinamento tra i vari Enti/Amministrazioni/Soggetti al fine di garantire il regolare funzionamento della viabilità interferita durante l'esecuzione dei lavori di risoluzione delle singole interferenze, nel rispetto della prescrizioni che verranno impartite dagli Enti gestori della viabilità;

- che Impresa Pizzarotti eseguirà in via diretta i lavori necessari alla risoluzione delle interferenze, ovvero pagherà i corrispettivi richiesti da METROWEB per l'esecuzione di tali lavori per se' o per le ditte incaricate dalla stessa METROWEB;
- che Impresa Pizzarotti dovrà adempiere a tutte le prescrizioni richieste da Autocisa, METROWEB o dagli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti in sede di esecuzione dei lavori necessari alla risoluzione delle interferenze, nonché apportare o far apportare tutte le modifiche al progetto esecutivo richieste da Autocisa, METROWEB o dagli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti, in funzione di eventuali motivate esigenze emergenti nel corso dei lavori;
- che eventuali varianti progettuali che si rendessero necessarie durante l'esecuzione dei lavori per esigenze di qualsiasi natura, dovranno essere realizzate conformemente a quanto previsto nel presente atto;
- che, in tema di sicurezza sul lavoro, Impresa Pizzarotti coordinerà le attività di propria competenza con quelle di competenza di METROWEB per la risoluzione delle interferenze, anche qualora queste coinvolgano eventuali ditte terze operanti per conto della medesima, previo coinvolgimento con congruo anticipo dei diversi Coordinatori della sicurezza interessati, al fine di garantire l'effettivo coordinamento delle attività facenti capo a più Committenti;
- che, durante l'esecuzione dei lavori, Impresa Pizzarotti dovrà svolgere le attività di coordinamento continuo con METROWEB e con gli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti, onde garantire il rispetto della risoluzione delle interferenze nei tempi concordati, che dovranno

essere armonizzati con la tempistica prevista dal Cronoprogramma generale del TIBRE;

- che in ragione di quanto rappresentato, si rende necessario disciplinare mediante la presente Convenzione i rapporti transitori tra le Parti connessi con la realizzazione di tutti gli interventi relativi alla risoluzione delle interferenze con il TIBRE, nonché tra le sole METROWEB e Autocisa quelli permanenti connessi con la successiva gestione delle interferenze stesse.

TUTTO CIO' PREMESSO

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

Valore delle premesse e degli allegati

Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale della presente Convenzione. Ogni diverso accordo precedentemente sottoscritto dalle Parti, si considera nullo laddove contrastante con quanto di seguito riportato.

ART. 2

Oggetto della Convenzione

La presente Convenzione disciplina tutti i rapporti intercorrenti tra le Parti relativamente a:

- a) le modalità di progettazione e la realizzazione delle opere relative alla risoluzione delle interferenze la fibra ottica FOT-44-0-001-00, FOT-44-0-002-00, FOT-44-0-003-00, FOT-44-0-004-00, interferenti con il TIBRE e di quelle strumentali a detta realizzazione (di seguito "Opere");
- b) la proprietà delle Opere e delle aree su cui insistono, nonché le attività di manutenzione delle Opere, interferenti con il TIBRE, che verranno

realizzate;

c) le garanzie e gli oneri dovuti da Impresa Pizzarotti a METROWEB per la risoluzione delle interferenze gestite da METROWEB;

d) le responsabilità di Autocisa, Impresa Pizzarotti e METROWEB in ordine all'esecuzione delle Opere, e sino al collaudo finale del TIBRE;

e) i lavori occorrenti per la risoluzione delle interferenze elencate nell'allegato "A", che saranno eseguiti a cura e spese di Impresa Pizzarotti secondo gli elaborati di progetto allegati alla presente Convenzione sotto la lettera "B" per farne parte integrante e sostanziale.

ART. 3

Progettazione delle Opere

La progettazione esecutiva delle Opere è stata eseguita secondo le prescrizioni e gli standard già indicati da Autocisa e le ulteriori prescrizioni che sono state rilasciate da METROWEB nel corso dell'iter approvativo dei progetti.

Gli elaborati progettuali esecutivi già approvati da METROWEB sono i seguenti (elencazione indicativa):

A) Relazione generale dettagliata completa delle caratteristiche del territorio e delle opere di intervento in modo che ogni elemento facente parte del progetto sia identificabile in forma e tipologia dei materiali utilizzati.

B) Relazione tecnica contenente in dettaglio tutti gli interventi da eseguire.

C) Descrizione dell'eventuale rete dei servizi del sottosuolo, sulla base di specifici rilievi, con l'individuazione dei relativi interventi da effettuare.

D) Relazioni di calcolo con particolare riguardo alla stabilità e al

dimensionamento delle opere oggetto della progettazione e degli impianti idrici, elettrici, termici, fognari, ecc., redatte nella stretta osservanza delle normative vigenti e in coerenza con le prescrizioni delle Norme Tecniche di Appalto. Ogni opera dovrà essere verificata nella sua configurazione finale e nelle fasi intermedie della costruzione. Si verificheranno anche le opere provvisorie.

E) Elaborati grafici, esecutivi generali e di dettaglio (architettonici, strutturali, impianti idrici, termici, fognari, elettrici, telefonici, telematici, segnaletica, opere in verde, sicurezza e pavimentazioni) atti a giustificare le scelte operate, i dimensionamenti funzionali delle strutture per la realizzazione e la quantificazione di tutte le opere.

F) Norme Tecniche di Appalto. Sarà cura dell'Impresa Pizzarotti verificarne la completezza in funzione del progetto di cui trattasi e, se del caso, integrarle con eventuale Appendice per particolari materiali, lavorazioni o modalità esecutive non previste.

G) Elaborati indicanti le varie fasi di lavoro, con riportato il posizionamento della segnaletica orizzontale e verticale di cantiere.

H) Cronoprogramma dettagliato dei lavori, che dovrà essere armonizzato con la tempistica prevista dal Cronoprogramma generale dell'Opera in epigrafe.

I) Documentazione di sicurezza, Fascicolo dell'opera e Piano delle manutenzioni.

Ulteriori elaborati potranno essere richiesti da METROWEB a Impresa Pizzarotti in funzione della specificità dei lavori, sui quali METROWEB si pronuncerà entro 30 giorni dalla loro ricezione.

ART. 4

Autorizzazione all'esecuzione delle Opere e inizio lavori

Prima dell'inizio dei lavori Impresa Pizzarotti, accerterà che siano stati ottenuti tutti i permessi, le autorizzazioni e i benestare necessari all'esecuzione delle Opere, dandone evidenza scritta ad Autocisa.

Prima dell'inizio dei lavori dovranno essere eseguiti rilievi di dettaglio dello stato dei luoghi; tali rilievi di dettaglio, finalizzati alla definizione dello stato di fatto dei luoghi prima dei lavori di realizzazione delle Opere, dovranno essere tradotti in elaborati grafici a scala 1:1000.

A tal fine, sarà contestualmente redatto e sottoscritto in contraddittorio tra METROWEB, Autocisa e Impresa Pizzarotti, un verbale di consistenza completo di documentazione fotografica.

Sarà inoltre sottoscritto in contraddittorio tra METROWEB, Autocisa e Impresa Pizzarotti, il verbale di consegna delle aree, nel caso in cui le aree su cui insisteranno le Opere siano state espropriate/asservite da Autocisa, in quanto rientranti nel Piano Particellare del Progetto Definitivo del TIBRE.

ART. 5

Attraversamenti e parallelismi con l'Autostrada

Tutte le Opere da realizzare, in attraversamento della sede autostradale (Autostrada della Cisa A15), dovranno essere progettate e realizzate con tecniche costruttive tali da minimizzare le limitazioni al traffico ed i disagi all'utenza, in conformità al programma generale dei lavori del TIBRE.

Le Opere dovranno essere predisposte per l'ampliamento a 3 corsie del TIBRE.

ART.6

Opere insistenti sulla proprietà di Autostrade per l'Italia s.p.a.

(omissis)

ART. 7

Obblighi e responsabilità di METROWEB e Impresa Pizzarotti

Impresa Pizzarotti e METROWEB si assumono la piena responsabilità delle scelte progettuali adottate e delle conseguenze che ne possono derivare.

Le responsabilità di Impresa Pizzarotti e di METROWEB non vengono in alcun modo limitate dall'approvazione da parte di Autocisa e del Concedente degli elaborati progettuali esecutivi.

Tutte le Opere che verranno realizzate da METROWEB ovvero direttamente da Impresa Pizzarotti, saranno eseguite in conformità con il progetto esecutivo approvato da Autocisa e dal Concedente, nella piena responsabilità di METROWEB inclusa quella relativa alla sicurezza ex D.Lgs.81/08, e di Impresa Pizzarotti, e sotto la sorveglianza dei funzionari incaricati da Autocisa che saranno all'uopo preposti.

Le responsabilità di Impresa Pizzarotti e di METROWEB non vengono in alcun modo limitate dalle verifiche effettuate a qualsiasi titolo nel corso di visite in cantiere da parte dei funzionari incaricati da Autocisa.

METROWEB e l'Impresa Pizzarotti si obbligano a tenere indenne Autocisa da ogni reclamo o pretesa che potessero essere promossi da Terzi in relazione alla realizzazione delle Opere oggetto della presente Convenzione;

METROWEB e Impresa Pizzarotti si obbligano a tenere indenne Autocisa da eventuali pretese e/o danni da parte di Enti gestori di viabilità in conseguenza delle limitazioni di traffico dovute ai lavori per la realizzazione delle Opere e si obbligano a rimborsare ad Autocisa tutte le spese che questa

dovesse sostenere per eventuali interventi, riparazioni e danni derivanti alla sede stradale e sue pertinenze, in dipendenza della realizzazione delle Opere oggetto della presente Convenzione.

Durante il corso dei lavori interferenti con la sede stradale, Impresa Pizzarotti avrà la responsabilità di garantirne la perfetta efficienza, come pure quella di assicurare la corretta transitabilità del traffico veicolare.

Impresa Pizzarotti e METROWEB si assumono ogni ed esclusiva responsabilità per eventuali danni che dovessero procurare, direttamente od indirettamente, a terzi e/o immobili e mobili di loro proprietà, durante l'esecuzione di tutti i lavori di rispettiva competenza, ivi compresi quelli che dovessero verificarsi per il transito dei mezzi pesanti nei cantieri e loro pertinenze. Impresa Pizzarotti si assume ogni responsabilità in ordine all'attività dalla stessa eseguita e si impegna a tenere indenne METROWEB da qualsiasi danno, diretto od indiretto, che dovesse a quest'ultima derivare dalle attività poste in essere da Impresa Pizzarotti stessa.

ART.8

Programma dei lavori

I lavori oggetto del presente accordo saranno realizzati nei tempi concordati con Autocisa, ed illustrati negli allegati alla presente Convenzione.

Nel caso in cui per causa di forza maggiore, adeguatamente documentata non fosse possibile rispettare il programma lavori concordato, le eventuali modifiche al programma lavori dovranno essere proposte da Impresa Pizzarotti ad Autocisa, che si riserva la facoltà di approvarle.

ART. 9

Rimborso spese

A titolo di rimborso delle spese per la realizzazione dei lavori di competenza, per l'esame dei progetti, la vigilanza e collaudo dei lavori, Impresa Pizzarotti corrisponderà a METROWEB l'importo di cui al preventivo allegato "D". METROWEB e Impresa Pizzarotti con la sottoscrizione della presente Convenzione, riconoscono ad accettano reciprocamente che detto importo comprende e compensa tutti gli oneri ed i costi che saranno sopportati da METROWEB per eventuali ulteriori progettazioni, sopralluoghi, accertamenti, indagini, direzione lavori, collaudi, approvvigionamento materiali, montaggi opere civili, spese di concessione, spese generali e varie, nonché qualsiasi altra spesa comunque connessa all'esecuzione dei lavori di competenza ivi comprese le spese per l'ottenimento di tutte le autorizzazioni necessarie, salvo quelle previste a carico dell'Impresa Pizzarotti.

ART.10

Proprietà e manutenzione

Autocisa acquisirà/asservirà a propria cura, spese e responsabilità, con il supporto di Impresa Pizzarotti, tutte le aree necessarie alla realizzazione delle Opere interferenti, oggetto della presente Convenzione, previste nel Piano particellare del Progetto Definitivo del TIBRE.

L'acquisizione/asservimento delle eventuali ulteriori aree necessarie alla realizzazione delle Opere interferenti, oggetto della presente Convenzione, diverse da quelle indicate nel Piano particellare del Progetto Definitivo del TIBRE, costituisce onere a carico di Impresa Pizzarotti.

A fine lavori, verranno eseguiti da Impresa Pizzarotti tutti i frazionamenti.

Le Opere oggetto della presente Convenzione rimarranno di proprietà di

METROWEB.

Con decorrenza dalla data del Verbale di Collaudo di seguito citato, METROWEB o chi per essa provvederà, a proprie cure e spese e responsabilità, alla completa ed accurata manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le Opere. Prima di procedere ai sopracitati lavori di manutenzione, METROWEB dovrà darne avviso per iscritto con congruo anticipo a Impresa Pizzarotti fino al collaudo definitivo del TIBRE, e successivamente ad Autocisa per le opere interferenti con il TIBRE, per ottenere da questi l'autorizzazione all'esecuzione degli stessi.

ART.11

Direzione dei lavori e sicurezza del lavoro

Autocisa prende atto che METROWEB si farà carico sia della Direzione dei lavori per la realizzazione delle Opere, sia dei relativi adempimenti in materia di sicurezza del lavoro previsti dalla vigente normativa.

In particolare METROWEB dovrà provvedere direttamente all'adempimento degli obblighi normativi previsti a carico del Datore di lavoro Committente, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. ed a carico del Committente, ai sensi di quanto previsto dal Titolo IV del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Qualora le attività prevedano l'accesso alle aree di pertinenza di Autocisa, ovvero qualsiasi tipo di interferenza con altre attività facenti capo ad Autocisa (es.: attività di manutenzione da parte del personale di Autocisa; cantieri temporanei e mobili appaltati da Autocisa ecc.), METROWEB dovrà avvisare i propri referenti presso Autocisa con congruo anticipo rispetto all'inizio dei lavori, al fine di garantire il coordinamento tra i diversi

soggetti coinvolti, finalizzato al eliminare e/o ridurre al minimo gli eventuali rischi di tipo interferenziale.

ART.12

Sorveglianza e verifica

Autocisa ha la facoltà di vigilare che la realizzazione delle Opere avvenga secondo il progetto esecutivo approvato ed i criteri stabiliti nella presente Convenzione, nonché secondo le eventuali istruzioni impartite in corso d'opera da Autocisa, per circostanze comunque non prevedibili alla data di approvazione del progetto esecutivo.

Si precisa che tale attività di sorveglianza e di verifica verrà espletata a titolo meramente ricognitivo, e non potrà in alcun modo esonerare Impresa Pizzarotti e METROWEB dalle rispettive responsabilità in ordine alla regolare esecuzione ed alla stabilità delle Opere.

ART. 13

Regolare esecuzione, collaudo e consegna delle Opere

Ultimati i lavori di realizzazione delle Opere, sarà effettuata una visita dai funzionari incaricati da Autocisa, METROWEB e Impresa Pizzarotti, per constatare la conformità delle Opere con il relativo progetto esecutivo, nonché con i patti contenuti nella presente Convenzione.

Prima di tale visita, Impresa Pizzarotti è tenuta ad acquisire e a consegnare ad Autocamionale tutta la documentazione "as built" (disegni come costruito) relativa alle Opere, sia su supporto cartaceo che su CD-ROM.

Gli esiti della constatazione di cui sopra saranno riportati in apposito Verbale di regolare esecuzione sottoscritto dalle Parti. In caso di vizi o difetti dell'Opera, riscontrati nel corso della predetta visita, Impresa Pizzarotti è

tenuta ad eseguire, a sua cura e spese, i lavori di riparazione e di completamento che le fossero prescritti. L'esecuzione di tali interventi risulterà propedeutica alla sottoscrizione del Verbale di cui sopra.

Entro giorni 15 dalla data del Verbale di cui sopra, METROWEB procederà a propria cura e spese alle operazioni di collaudo, dandone preventiva informativa ad Autocisa.

Le operazioni di collaudo si svolgeranno alla presenza dei funzionari incaricati da Autocisa.

Il Verbale di collaudo dovrà essere sottoscritto, entro i successivi 15 giorni, dal Collaudatore nominato da METROWEB.

Copia del Verbale di collaudo verrà trasmesso da METROWEB ad Autocisa.

METROWEB si impegna a prendere formalmente in consegna le Opere, a tutti gli effetti, entro giorni 10 dalla data del Verbale di collaudo.

ART.14

Canoni

Autocisa è esonerata dal pagamento a METROWEB di eventuali canoni compensativi degli oneri di carattere continuativo per la presenza degli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione o di eventuali "loro future varianti".

Parimenti, METROWEB è esonerata dal pagamento ad Autocisa di eventuali canoni compensativi degli oneri di carattere continuativo per la presenza degli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione o di eventuali "loro future varianti".

Nessun diritto avrà METROWEB sulla pertinenza autostradale interessata

dagli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione, così come pure nessun diritto avrà a transitare od attraversare la sede autostradale, rimanendo al riguardo ferme le disposizioni tassative delle leggi e regolamenti vigenti in materia di Codice della strada.

ART. 15

Ampliamenti e modifiche

Resta inteso che ove Autocisa si trovi, in qualsiasi tempo, nella necessità di ampliare e/o modificare gli impianti autostradali per i quali si rendesse necessario apportare delle variazioni, ampliamenti o spostamenti di qualsiasi natura delle Opere oggetto della presente Convenzione, all'interno della fascia di rispetto autostradale, le opere necessarie per l'adeguamento dell'impianto di METROWEB saranno realizzate da quest'ultima sotto la propria responsabilità ed a spese di Autocisa, nel termine che sarà indicato da Autocisa con semplice avviso scritto a METROWEB, rinunciando METROWEB a qualsiasi ulteriore diritto, pretesa di compenso o indennizzo al riguardo.

Resta pure inteso che ove METROWEB si trovi, in qualsiasi tempo, nella necessità di spostare e/o modificare, all'interno della fascia di rispetto autostradale, le Opere oggetto della presente Convenzione, Autocisa, previa richiesta e presentazione dei necessari elaborati tecnici, si impegna ad inoltrare tempestivamente la richiesta al proprio Concedente per il rilascio della autorizzazione all'esecuzione dei lavori che, se autorizzati, verranno eseguiti a cura, spese e responsabilità della richiedente METROWEB, nel rispetto delle vigenti normative autostradali e delle prescrizioni impartite dal Concedente e/o Autocisa.

ART. 16

Domicilio

Agli effetti della presente Convenzione e per ogni altro effetto amministrativo e fiscale, ivi compreso quello dello scambio della corrispondenza ufficiale, le parti dichiarano che i loro domicili sono i seguenti:

- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A Ponte Taro di Noceto (PR), Via Camboara n. 26/A
- IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A., Parma, via A.M. Adorni, 1
- METROWEB, Via _____

ART. 17

Durata

La presente Convenzione avrà durata fino al 31/12/2031 termine della Concessione in essere fra Autocisa e il proprio Concedente.

In caso di proroga della Concessione da parte del Concedente, la presente Convenzione si intenderà tacitamente rinnovata sino al termine della proroga concessa.

ART.18

Divieto di cessione della Convenzione

La presente Convenzione non potrà, per qualsiasi titolo o causa, essere ceduta a terzi, né altro soggetto potrà subentrare a METROWEB senza il preventivo assenso scritto di Autocisa.

ART. 19

Esecutività della Convenzione

La presente Convenzione, mentre con la sua firma sarà immediatamente impegnativa per METROWEB e per Impresa Pizzarotti, sarà

definitivamente vincolante per Autocisa solo dopo l'approvazione definitiva da parte del Concedente.

Impresa Pizzarotti, previo accordo con METROWEB, può chiedere ad Autocisa di anticipare l'inizio delle attività di realizzazione delle Opere, rispetto alla data di esecutività della presente Convenzione.

Autocisa può consentire l'avvio delle suddette attività ovvero, a suo insindacabile giudizio e senza che questo possa comportare titolo per compensi o indennizzi aggiuntivi rispetto al Corrispettivo pattuito nel Contratto d'Appalto in data 12 novembre 2013, può valutare di non consentire l'esecuzione anticipata delle suddette attività.

ART.20

Registrazione

Le spese di bollo, registrazione e comunque fiscali relative alla presente Convenzione sono a carico esclusivo dell'Impresa Pizzarotti.

Ai sensi dell'art. 5, comma 2° del Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26 aprile 1986, n.131, la presente Convenzione sarà registrata solo in caso d'uso e sconterà l'imposta di registro, in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1 lettera b) della tariffa allegata al Testo Unico stesso.

ART. 21

Controversie

Per qualsiasi controversia connessa alla validità, interpretazione e/o esecuzione della presente Convenzione, sarà competente il Foro di Parma.

ART.22

Informativa per la gestione dei dati di contratto

Ai sensi della L. 196/2003 e s.m.i (Codice in materia di protezione dei dati

personali), le Parti del presente contratto si danno reciproco atto che dati

personali relativi a ciascun contraente del presente atto (Sede, recapito

telefonico, Codice Fiscale e Partita I.V.A.) verranno inseriti ed elaborati nelle

proprie banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali,

compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture.

Le Parti che sottoscrivono il presente atto si riconoscono reciprocamente il

diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed

opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.13

della suddetta legge.

Resta espressamente inteso che ciascuna Parte dichiara di aver preso visione

di quanto sopra esposto.

Titolare delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono:

➤ per METROWEB è: ____ così come costituita in testa del presente atto e

Responsabile del trattamento è il Responsabile della Gestione Tecnica;

➤ per Autocisa così come costituita in testa del presente atto, e Responsabile

del trattamento è il Dirigente Legale ed Espropri TIBRE;

➤ per Impresa Pizzarotti così come costituito in testa del presente atto e

Responsabile del trattamento è il _____.

Allegati:

Si allegano alla presente Convenzione i seguenti documenti:

All.A) Elenco interferenze

All.B) Elenco elaborati

All.C) Articolo Tecnico

All.D) Preventivo

All.E) Polizza fidejussoria

Letto, approvato e sottoscritto, in numero di 5 originali di cui uno per Impresa Pizzarotti, uno per METROWEB e tre per Autocisa.

_____ **li** _____

METROWEB

.....

Impresa Pizzarotti C. S.p.A

.....

Autocamionale della Cisa S.p.A

.....

Simone Germani

Da: Direzione Tecnica <direzionetecnica@pec.metroweb.it>
Inviato: martedì 3 marzo 2015 15:12
A: pizzarotti@pec.pizzarotti.it
Cc: Rigamonti Marco
Oggetto: I: Risoluzione Interferenze TiBre - Preventivo spostamento + Convenzione

Buongiorno Ing. Germani, con la presente comunichiamo quanto segue:

· Confermiamo il testo della convenzione che ci avete inviato, per tanto vi chiediamo di ritenere nullo il preventivo per le opere civili ed ottiche inviatovi con Prot. 025/14-AT

· Per redigere un cronoprogramma lavori abbiamo la necessità di eseguire un sopralluogo con l'impresa che eseguirà gli scavi, io questa settimana sono completamente impegnato, proporrei mercoledì 11/03 ore 9,30 attendo sua conferma

· Per l'evidenza degli scambi avuti con Fastweb, vi chiediamo di temporeggiare qualche giorno, in quanto siamo in fase di definizione delle competenze per le opere ottiche, sarà nostra cura darvi evidenza degli accordi non appesa conclusi.

Restiamo a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento.

Cordiali saluti.

Marco Rigamonti

Responsabile Manutenzione Rete

Mobile : +39.3483673339

Office : +39.0236582225

Fax : +39.0236582244

PRIVACY NOTICE

This message and its attachments may contain confidential information, intended to be viewed only by the email recipient. All messages addressed to this email address and the relevant attachments may be read by receiver. In the event that you are not the intended recipient of the email but have received it nonetheless by mistake, we kindly ask you to contact privacy@metroweb.it and to avoid making any copy, communication or circulation of said email, in accordance with D.Lgs.196/2003 and Art.616 c.p..

Da: Simone Germani [<mailto:germani@pizzarotti.it>]

Inviato: 27 February 2015 11:18

A: Rigamonti Marco; coordinamento scavi

Cc: Luca Bondanelli; Francesco Ballabeni

Oggetto: Risoluzione Interferenze TiBre - Preventivo spostamento + Convenzione

Buongiorno Rigamonti, faccio seguito alla telefonata di poco fa e le invio in allegato la nostra nota prot. PZ/TBRE/52722/2014 a lei già pervenuta in data 03.12.2014.

Come anticipato le rinnovo l'esigenza di avere un rapido riscontro a quanto richiesto in merito a:

- Preventivo di risoluzione: nella vostra risposta dovrete confermare che, a valle delle verifiche fatte, gli oneri per lo spostamento delle interferenze (sia attività civili che ottiche) sono a carico di Metroweb in virtù della convenzione in essere con A15 e che quindi il vs. preventivo (trasmesso con nota 025/14-AT) è da ritenersi annullato.
- Conferma del testo di convenzione trasmesso con la nota indicata sopra o (come più probabile) invio dell'aggiornamento della convenzione in essere tra A15 e Metroweb.
- Evidenza degli scambi avuti con Fastweb/Lepida/Iren, per il coordinamento dei lavori relativi allo spostamento della parte ottica.
- Data di inizio e cronoprogramma delle vostre attività sia civili che ottiche (le aree sono tutte disponibili e le nostre attività già in corso da inizio anno).

Resto in attesa di un vostro rapido riscontro.

Cordiali saluti.

Simone Germani

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Tel. +39 0521.202.546

Cel. +39 3402997038

mailto: germani@pizzarotti.it

<http://www.pizzarotti.it>

IREN (ILLUMINAZIONE) AEM DISTRIBUZIONE



Consegna brevi manu
Anticipata 1/2 mail a

marco.adorni@gruppoiren.it
andrea.messori@gruppoiren.it
giuseppe.pinelli@gruppoiren.it

Spett.le
GRUPPO IREN
Strada Santa Margherita, 6/A
43123 – Parma
c.a. **Sig. Marco Adorni**
Sig. Andrea Messori
Sig. Giuseppe Pinelli

Consegna brevi manu

e, p.c.

Spett.le
Autocamionale della Cisa S.p.A.
Via Camboara, 26/a
43015 – Ponte Taro di Noceto (PR)

Parma, 20 Gennaio 2015
Prot. PZ/TBRE/0002148/2015
SG / mm

**Oggetto: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero
Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22
Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione
"Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie
CUP G61B04000060008 – CIG 307068161E**

Richiesta benessere tecnico su progetto esecutivo risoluzione interferenze EMT-06-0-005-00, EBT-06-0-006-00, EBT-06-0-007-00 e ILL-06-0-008-00, condivisione testo di convenzione e richiesta preventivo per lo spostamento.

Richiamando con la presente gli scambi intercorsi, si trasmettono in allegato gli elaborati relativi al progetto esecutivo per la risoluzione delle interferenze EMT-06-0-005-00, EBT-06-0-006-00, EBT-06-0-007-00 e ILL-06-0-008-00 per il quale Vi si richiede formale benessere tecnico e richiesta di preventivo per lo spostamento delle linee di Media e Bassa Tensione.

Si precisa che le opere in corrispondenza della rotatoria PV-1 su Via Cremonese, in risoluzione dell'interferenza con la rete di illuminazione pubblica ILL-06-0-008-00 (rif. elaborato RAAA1EIVOPS05EPL002A) sono comprese nei lavori affidati alla scrivente Impresa con il contratto d'appalto integrato sottoscritto con Autocamionale della Cisa in data 12 Novembre 2013 e pertanto il parere a Voi richiesto è relativo alla sola demolizione dei 2 pali interferenti (e relativo cavidotto) indicati in planimetria.

Inoltre, essendo obbligo della scrivente Impresa "concludere con gli Enti gestori, ovvero garantire che Autocamionale della Cisa concluda con i medesimi enti gestori, le convenzioni per la risoluzione delle interferenze" necessarie per regolare i rapporti tra le parti, si trasmette per le Vostre valutazioni e la compilazione delle parti di competenza, la bozza di schema di convenzione in modo che possa essere sottoposta, dopo essere stata da Voi condivisa e sottoscritta, all'approvazione del Concessionario, Autocamionale della Cisa, e del Concedente SVCA-MIT.

Infine corre l'obbligo di rappresentarVi che, ai sensi delle disposizioni di cui all'art. 171 del D.Lgs. 163/2006, Gli Enti gestori delle reti e opere destinate al pubblico servizio in qualsiasi modo interferenti con l'infrastruttura da realizzare hanno l'obbligo di cooperare alla realizzazione della stessa (...). Le attività di cui ai commi successivi devono essere compiute in tempi compatibili con i tempi di progettazione, approvazione ed



Impresa Pizzarotti & C. SpA - Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni, 1 - 43121 Parma - Italy
Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342



esecuzione delle infrastrutture (...). La violazione dell'obbligo di cooperazione che sia stata causa di ritardato avvio o anomalo andamento dei lavori comporta per l'ente gestore la responsabilità patrimoniale per i danni subiti dal soggetto aggiudicatore.

In attesa di Vostro riscontro porgiamo, cordiali saluti.

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Allegati: n° 4 copie degli elaborati
RAAA1EIVOPS05EPL001A
RAAA1EIVOPS05EPL002A
n° 1 copie
Bozza schema di convenzione

Sede Operativa di Parma
Strada S. Margherita, 6/a – 43123 Parma
Tel. +39 0521 2481 – Fax +39 0521 248262

Protocollo N. *DI001736-2015-D*

Parma 18 MAR. 2015

Rif. Prot. DI000839-2015-A



Spettabile,
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A
Alla C.A. Dott. Ing. Luca Bondanelli
Via Anna Maria Adorni, 1
43121 PARMA

e p.c. Spettabile
Autocamionale della Cisa S.p.A.
Via Camboara, 26/A
43015 – Ponte Taro di Noceto (PR)

Oggetto: Approvazione tavole relative alle opere per la risoluzione delle interferenze del “Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero. Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto Fontevivo (PR) all’Autostazione “Trecasali-Terre Verdiane” ed opere accessorie. CUP G61B04000060008 – CIG 307068161E .

Facendo seguito alla Vostra comunicazione del 23/01/2015 prot. DI000839-2015-A relativa a quanto in oggetto, in relazione all’attuale situazione della rete di distribuzione dell’energia elettrica ed alla richiesta di risoluzione delle interferenze da Voi inoltrata, AEM Torino Distribuzione S.p.A. esprime il benestare tecnico relativamente alle opere che Codesta Società si è resa disponibile a realizzare e che pertanto non saranno valorizzate nel preventivo di spesa per la risoluzione dell’interferenza in parola, che vi verrà trasmesso nei prossimi giorni.

Si precisa che il benestare relativo alle opere a Vostro carico è subordinato ai seguenti punti:

- Le polifore interrate dovranno essere realizzate utilizzando tubo rigido a doppio strato corrugato all’esterno e liscio all’interno, con resistenza allo schiacciamento > 750 Newton e posate con bauletto in calcestruzzo a resistenza garantita Rck15;
- Le nuove polifore interrate e le opere accessorie dovranno esserci cedute gratuitamente e corredate di tutte le necessarie autorizzazioni alla posa degli elettrodotti previsti;
- Con riferimento al D.lgs. 259/03, la realizzazione delle canalizzazioni per l’alloggiamento dei cavi elettrici e dei loro accessori dovrà avvenire, previa verifica delle eventuali interferenze con cavi di Telecomunicazione, con il gestore della rete medesima, nel rispetto della Norma CEI 11-17 “Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione pubblica energia elettrica – Linee in cavo”. Pertanto, ai sensi della sopra richiamata normativa, ci dovrà essere rilasciato il certificato di conformità delle opere

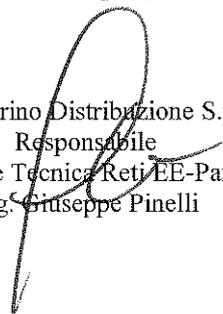
L’esecuzione dei lavori in prossimità di impianti elettrici esistenti dovrà avvenire in applicazione ed osservanza rigorosa di tutte le norme di sicurezza e di prevenzione infortuni vigenti in materia. In particolare ci dovrà essere richiesto, con congruo anticipo e mediante comunicazione scritta, il fuori servizio degli impianti interferenti a qualunque titolo, ivi compresa la sicurezza, con i lavori medesimi.

Nel caso, durante le lavorazioni, si dovessero riscontrare ulteriori eventuali opere interferenti con i nostri impianti, dovrà esserci richiesto un preventivo per la risoluzione di tali interferenze.

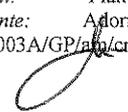
Sull'eventualità di avvalersi di una convenzione per la disciplina delle modalità di gestione ed esecuzione delle lavorazioni previste per la risoluzione delle interferenze, si rimanda a successive valutazioni ed approfondimenti.

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e, con l'occasione, porgiamo i nostri migliori saluti.

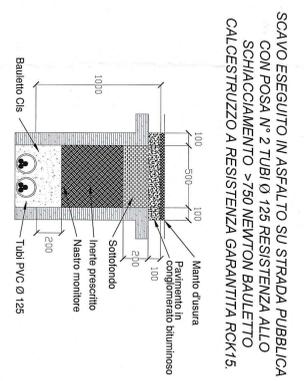
AEM Torino Distribuzione S.p.A.
Responsabile
Gestione Tecnica Reti EE-Parma
Ing. Giuseppe Pinelli



Allegati: Planimetria Rete Energia Elettrica
Referente: Adorni Marco - Tel. 0521-248432
AD56003A/GP/ma/cm/ma

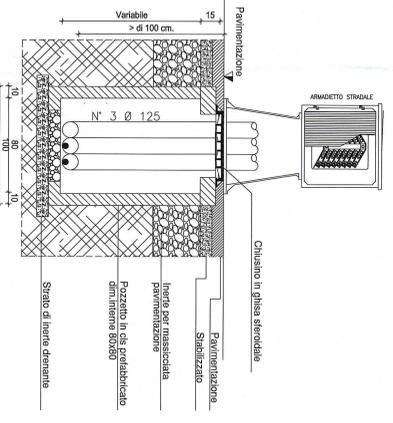


SEZIONE SCAVO POLIFORA IN ASPALTO

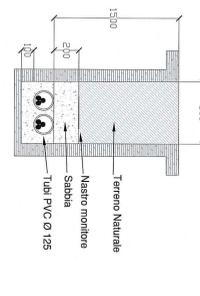


SCAVO ESEGUITO IN ASPALTO SU STRADA PUBBLICA CON POSA N° 2 TUBI Ø 125 RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO > 750 NEWTON/BAULETTO CALCESTRUZZO A RESISTENZA GARANTITA ROK15

PARTICOLARE ARMADIO STRADALE DI SEZIONAMENTO

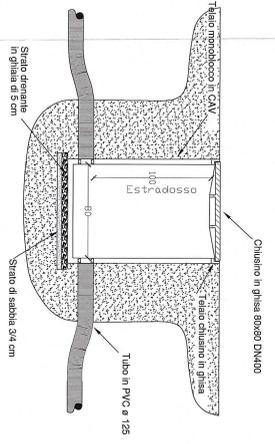


SEZIONE SCAVO POLIFORA IN TERRENO NATURALE

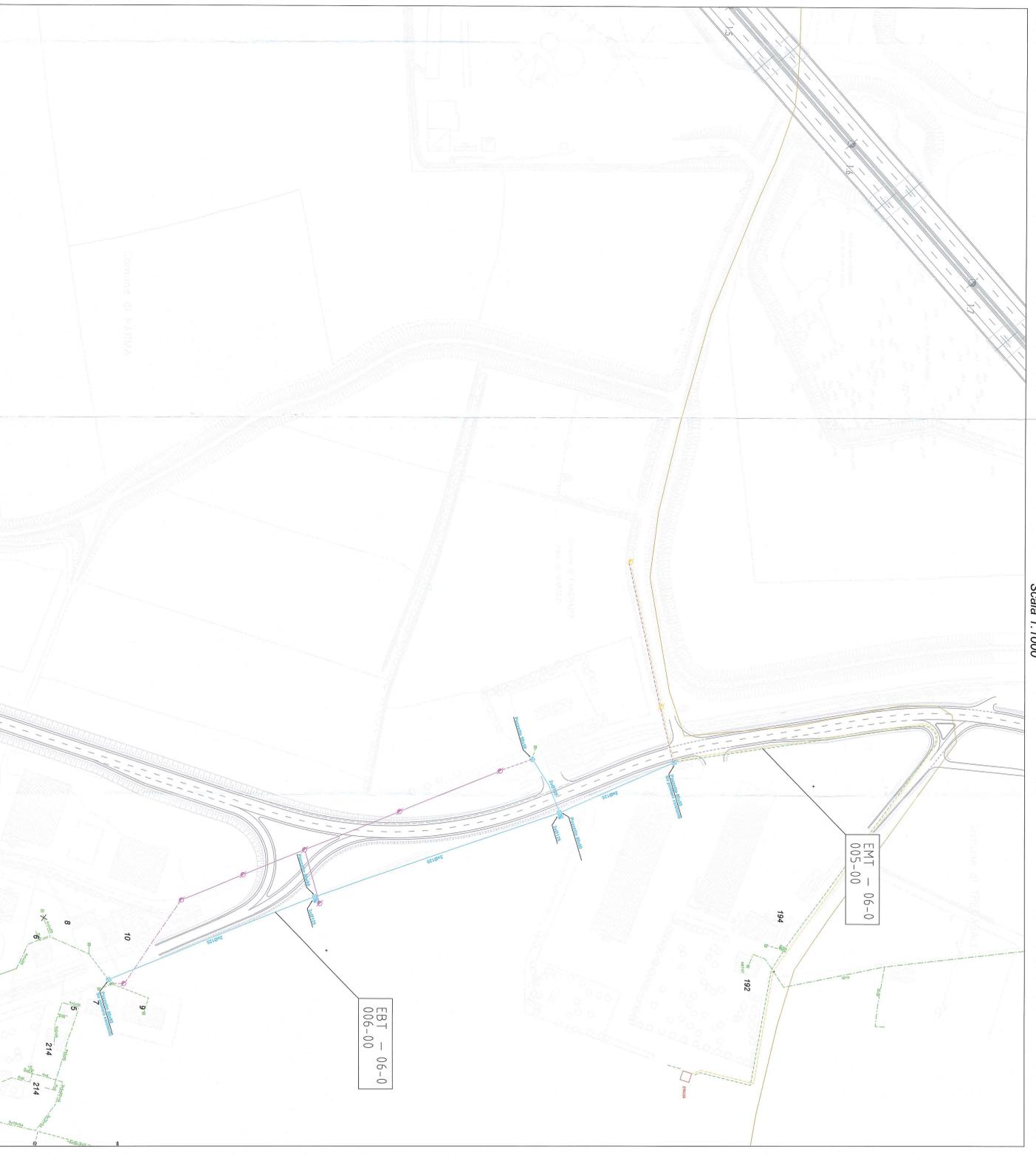


SCAVO ESEGUITO IN TERRENO NATURALE CON POSA N° 2 TUBI Ø 125 RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO > 750 NEWTON

PARTICOLARE POZZETTO 80X80



Esistente Rete in Media e Bassa Tensione con soluzioni costruttive in Strada al Tarso in Viarolo [EMT-06-0-005-00; EBT-06-0-006-00] Scala 1:1000



Esistente Rete in Bassa Tensione con soluzioni costruttive in Via Ceromense [EBT-06-0-007-00] Scala 1:500



Legenda

- Cabina di trasformazione
- Cabina aerea
- Posto di trasformazione su palo
- Sezionatore a palo manuale
- Cameretta stradale
- Palo CAC
- Calometra di sezionamento stradale
- Simbolo di terra
- Giunto MT o BT
- Scavo
- Cabina di sezionamento
- Cabina di trasformazione e di consegna
- Sezionatore a palo motorizzato
- Pozzetto stradale
- Palo in ferro
- Gruppo di misura
- Scaricatori
- Bica guanti

RETE EMOSCOPE s.p.a.
 RESE EMOSCOPE s.p.a.
 Via S. Maria Maddalena, 10
 00100 Roma (RM)
 Tel. 06/47811111
 Fax 06/47811112
 Email: info@emoscope.it

Tipologie di elettrodotti

Linee aeree in conduttori nudi	Linee aeree in cavo	Linee in cavo interrato
MT in progetto	MT in progetto	MT in progetto
MT assistente	MT assistente	MT assistente
MT da demolire	MT da demolire	MT da demolire
BT in progetto	BT in progetto	BT in progetto
BT assistente	BT assistente	BT assistente
BT da demolire	BT da demolire	BT da demolire

Le informazioni riportate sono indicative ed il loro utilizzo non esclude in alcun modo la verifica in loco con idonee strumentazioni

AUTOCOMIONALE DELLA CISA S.P.A.
 Via Combano 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCERO (PR)

PIZZAROTTI
 FONDATARE NEL 1938

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 ACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE
 RACCORDO AUTOSTRADALE RA/L AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E/L AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELO ROCCA VARI, 1 LOTTO.
 C.U.P. 641B940000000008 | C.I.G. 30708161E |
PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore: _____
 Il Responsabile del Progetto: _____
 Il Progettista: _____

PIZZAROTTI
 FONDATARE NEL 1938

Il Direttore: _____
 Il Responsabile del Progetto: _____
 Il Progettista: _____

idreose
 VIA

Il Responsabile del Progetto: _____
 Il Progettista: _____

PIZZAROTTI
 FONDATARE NEL 1938

Il Direttore: _____
 Il Responsabile del Progetto: _____
 Il Progettista: _____

CONTO	DATA	DESCRIZIONE	AMMONTARE
1	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
2	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
3	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
4	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
5	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
6	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
7	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
8	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
9	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
10	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
11	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
12	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
13	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
14	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
15	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
16	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
17	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
18	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
19	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
20	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
21	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
22	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
23	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
24	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
25	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
26	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
27	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
28	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
29	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
30	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
31	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
32	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
33	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
34	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
35	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
36	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
37	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
38	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
39	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
40	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
41	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
42	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
43	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
44	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
45	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
46	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
47	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
48	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
49	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
50	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
51	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
52	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
53	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
54	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
55	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
56	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
57	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
58	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
59	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
60	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
61	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
62	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
63	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
64	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
65	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
66	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
67	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
68	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
69	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
70	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
71	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
72	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
73	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
74	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
75	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
76	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
77	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
78	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
79	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
80	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
81	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
82	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
83	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
84	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
85	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
86	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
87	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
88	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
89	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
90	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
91	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
92	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
93	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
94	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
95	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
96	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
97	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
98	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
99	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00
100	01/01/2015	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	100,00

Sede Operativa di Parma
Strada S. Margherita, 6/a – 43123 Parma
Tel. +39 0521 2481 – Fax +39 0521 248262

Parma, 20 Agosto 2015

Prot. n. DI004736/AD56003A

Spettabile IMPRESA PIZZAROTTI & C. SPA
Via Anna Maria Adorni, 1
43121 PARMA

Trasmesso via mail a: pizzarotti@pec.pizzarotti.it; germani@pizzarotti.it

Oggetto: *Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero
Raccordo Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) –
Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione "Trecasali – Terre
Verdiane" ed opere accessorie. CUP G61B04000060008 – CIG 307068161E.*

Facendo seguito alla Vostra comunicazione del 24/07/2015 prot. AEMD DI008924-2015-A ed al nostro preventivo N. 72572 trasmesso in data 20/03/2015 con prot. DI001811/AD56003A, comunichiamo che non riteniamo necessario sottoscrivere una convenzione per la risoluzione delle interferenze tra il Vostro intervento in oggetto e le nostre linee elettriche di distribuzione MT / BT.

Una volta accettato da parte Vostra il preventivo sopra indicato ed eseguite le opere che Vi siete impegnati a realizzare a Vostra cura ed onere, come indicato al punto 6.1 del medesimo documento, eseguiremo i lavori di spostamento senza ritardi.

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e, con l'occasione, inviamo distinti saluti.


AEM Torino Distribuzione S.p.A.
RESPONSABILE GESTIONE TECNICA RETI EE - PARMA
(ing. Giuseppe Pinelli)

IREN (GAS)

Trasmessa a ½ PEC:
irenspe@pec.gruppopen.it

massimo.carloni@gruppopen.it

E, p.c.
cisa@pec.autocisa.com

Spett.le
GRUPPO IREN
Strada Santa Margherita 6/A
43123 - PARMA
Alla c.a. Massimo Carloni

Spett.le
Autocamionale della Cisa s.p.a
Ufficio Legale Patrimonio
Via Camboara, 26/a
43015 – Ponte Taro di Noceto (PR)

Parma, 14 luglio 2014
Prot. PZ/TBRE/33179/14
CO / ma

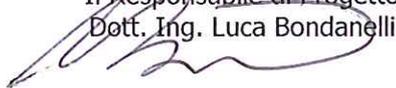
**OGGETTO: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero
Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22
Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione
"Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie
Trasmissione bozza di schema di convenzione**

Con la presente, in riferimento alla nostra nota protocollo PZ/TBRE/11192/2014 del 6 marzo 2014, si trasmette bozza di schema di convenzione per le vostre valutazioni e i completamenti per le parti di vostra competenza. Non appena ritornata provvederemo al successivo inoltro al nostro Committente Autocisa per la definitiva approvazione.

Si resta in attesa di vostro urgente riscontro.

Cordiali saluti

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli



Allegati: Bozza di schema di convenzione

Parma, 21 GEN. 2015

Protocollo N° PR *EM000275-2015-P*

Spett.le

Impresa Pizzarotti & C. spa

Via Anna Maria Adorni, n°1

43121 Parma (PR)

c.a. Ing. Luca Bondanelli

**OGGETTO: Bozza di convenzione rete gas metano
Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero, Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e
Autostrada del Brennero A22 in via Cremonese località Viarolo e via IV Novembre località
S. Quirico – Comune di Trecasali -**

Facendo seguito alla Vs. richiesta (rif. vostra nota prot. PZ/TBRE/0001089/2015 del 12 gennaio 2015), con la presente siamo ad inviarvi bozza di convenzione per la risoluzione delle interferenze tra l'opera in epigrafe e le linee della rete gas metano.

Per ulteriori informazioni s'invita a fare riferimento a:

- Sig. Massimo Carloni ☎ 0521 248346 - 📞 348/2479988 E-mail: massimo.carloni@gruppoiren.it
- fax n. 0521 248942.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE OPERATIVO

Eugenio Bertolini



Allegati: Bozza di convenzione 

RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO

**RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA
CISA – FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO –**

NOGAROLE ROCCA (VR) – I LOTTO.

CUP G61B04000060008; CIG 307068161E

BOZZA DI SCHEMA DI CONVENZIONE

TRA

- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A con sede in Ponte Taro di Noceto – Via Camboara n. 26/A - Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Registro Imprese n. 00155940349 – in persona del Consigliere Delegato Dott. Ing. Paolo Pierantoni, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data 28 aprile 2014, nella sua qualità di Concessionaria della costruzione e dell'esercizio dell'autostrada della Cisa-A15 Parma-La Spezia con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), giusta Convenzione Unica fra ANAS S.p.A. e Autocamionale della Cisa S.p.A. sottoscritta in data 03/03/2010 divenuta efficace il 12/11/2010, di seguito denominata per brevità "Autocisa";

E

- Gruppo IREN Emilia spa con sede legale in Via Nubi da Magellano n.30 Capitale Sociale € 196.832.103.00 Codice Fiscale, Partita IVA e R.E.A.07129470014, in persona del procuratore speciale Ing. Eugenio Bertolini giusta procura atto notaio Carlo Maria Canali rep.n.47001/20982 del 20/12/2013 di cui si allega copia di seguito denominata per brevità IREN;

Eliminato: i.v.

Eliminato: _____

Eliminato: n. _____

Eliminato: _____

Eliminato: _____, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data _____,

E

- IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A., con sede legale in Parma, via A.M. Adorni n. 1, capitale sociale 250.000.000, codice fiscale e numero d'iscrizione al Registro delle Imprese di Parma 01755470158, partita iva 00533290342, in persona del suo consigliere delegato e legale rappresentante Corrado Bianchi, nato a Parma, il 16 febbraio 1958 e per la carica domiciliato presso la sede sociale, autorizzato alla stipula del presente atto in virtù dei poteri che gli derivano dalla delibera del consiglio di amministrazione del 28 giugno 2013 di seguito denominata per brevità "Impresa Pizzarotti";
per regolare i rapporti transitori e permanenti riguardanti la risoluzione delle interferenze tra l'opera in epigrafe (di seguito denominata per brevità "TIBRE") e le linee dei GASDOTTI GMP-06-0-002-00 che interessano la variante di Viarolo e GMP-06-0-004-00 e GMP-06-0-003-00 che interessano il raccordo Autostazione di Trecasali – Terre Verdiane e rotatoria S.P. 10, di seguito denominate "interferenze", gestite da IREN, indicate negli elaborati allegati alla presente Convenzione.

Eliminato: GMP-06-0-001-00,

PREMESSO

- che in data 1° Luglio 1974 ANAS e Autocisa hanno sottoscritto la convenzione che regola la concessione per la costruzione e gestione dell'Autostrada della Cisa, dall'Autostrada Ligure Toscana (Santo Stefano di Magra) all'Autostrada del Sole (Bianconese), nonché del completamento per Mantova (Nogarole Rocca);
- che, con delibera 21 dicembre 2001 n. 121 il CIPE ha approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge n. 443/2001, il "Programma delle

infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale”, nel quale è stato inserito l’Asse Autostradale Brennero – Verona - Parma – La Spezia, che rappresenta il completamento del tratto autostradale che Autocisa era tenuta a realizzare in esecuzione della convenzione in essere con Anas;

- che in data 21 marzo 2003 è stata attivata la procedura per l’approvazione del progetto preliminare del predetto tratto autostradale ai sensi del d.lgs. n. 190/2002;
- che con delibera n. 94 del 20 dicembre 2004, il CIPE ha approvato il Progetto Preliminare del “Raccordo Autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) Nogarole Rocca (VR)”, ai sensi e per gli effetti dell’art. 3 del d.lgs. n. 190/2002, nonché ai sensi dell’art. 10 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dichiarando, al contempo, la compatibilità ambientale dell’opera e perfezionando ad ogni fine urbanistico ed edilizio le intese Stato Regione sulla localizzazione della stessa;
- che il procedimento per l’approvazione del progetto definitivo dell’opera ai sensi del d.lgs. n. 190/2002 è stato avviato in data 2, 3, 4 Agosto 2005 con la trasmissione a tutte le Amministrazioni ed a tutti gli Enti coinvolti degli elaborati del Progetto Definitivo e con la conseguente pubblicazione, in data 9 Agosto 2005, dell’avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità dell’opera;
- che in data 5 Ottobre 2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato la Conferenza dei Servizi dalla quale è emerso il

consenso unanime dei Ministeri e delle Regioni interessate sul progetto presentato;

- che in data 9 luglio 2007, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un nuovo schema di convenzione unica (valutato favorevolmente dal CIPE con Delibera n. 40 del 15 giugno 2007) ai sensi dell'art. 2, commi 82 ss. del d.l. 3 ottobre 2006, n. 262 convertito in legge 24 novembre 2006, n. 286;
- che con Delibera n. 2 del 22 gennaio 2010, il CIPE ha:
 - preso atto che è stato predisposto anche un piano economico-finanziario relativo ad un primo lotto dell'opera tra Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane, che prevede la realizzazione del suddetto lotto in totale autofinanziamento della società concessionaria, senza necessità di contributo pubblico né valore di subentro;
 - deliberato l'approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, nonché ai sensi dell'art. 12 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, del progetto definitivo del 1° lotto dell'opera e cioè del tratto Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane del raccordo autostradale autostrada A15 della Cisa-Autostrada A22 del Brennero “ Fontevivo – Nogarole Rocca”;
 - deliberato che l'approvazione di cui sopra sia subordinata alla modifica della convenzione Anas-Autocisa vigente, che preveda l'esecuzione, in totale autofinanziamento, del 1° lotto approvato, assistito dal relativo piano economico-finanziario;
- che, in data 3 marzo 2010, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un

nuova convenzione unica ai sensi dell'art. 2, commi 82 ss., del d.l. n. 262/2006, che recepisce quanto prescritto dal CIPE nella Delibera n. 2 del 22 gennaio 2010 e che regola l'esecuzione del 1° lotto Fontevivo –Trecasali del raccordo autostradale autostrada A15 della Cisa-Autostrada A22 del Brennero “ Fontevivo –Nogarole Rocca”;

- che la suddetta convenzione unica è stata approvata ope legis in forza della legge 23 dicembre 2009, n. 191, come modificata dalla legge 30 luglio 2010, n. 122;
- che, in data 12 novembre 2010, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un “Atto di recepimento delle prescrizioni formulate dal CIPE” sulla convenzione del 3 marzo 2010 (Delibera CIPE n. 26 del 13 maggio 2010), che dà immediata efficacia alla convenzione del 3 marzo 2010;
- che con nota prot. n° CDG - 0074756_P del 24 maggio 2011 ANAS ha approvato il Progetto Definitivo del “Raccordo autostradale A15/A22. Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero. Raccordo Autostradale tra l'Autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I Lotto”;
- che con provvedimento prot. CDG-0103965-P del 21 luglio 2011 ANAS ha delegato Autocisa ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo, ai sensi dell'art. 3, comma 1 lettera b) e dell'art. 6, commi 1 e 8 del d.P.R. n. 327/2001;
- che Autocisa ha indetto la procedura ristretta per l'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva e costruzione dell'opera oggetto del presente Contratto
- che, ai sensi dell'art.11 comma 5 del decreto Legge 29 dicembre 2011 n.

216, convertito dalla legge 24 febbraio 2014 n. 14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale – Struttura di vigilanza sulle Concessionarie Autostradali delle funzioni di amministrazione concedente (di seguito l'amministrazione concedente viene denominata per brevità "Concedente") – di cui all'art. 35, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n.111 e s.m. – precedentemente affidate ad ANAS s.p.a.;

- che a seguito di procedura ristretta, Autocisa ha affidato l'appalto a Impresa Pizzarotti;
- che in data 12 novembre 2013 è stato sottoscritto il Contratto di Appalto Integrato tra Autocisa e Impresa Pizzarotti che prevede la risoluzione delle interferenze con l'Opera in epigrafe a carico dell'Impresa Pizzarotti;
- che in data 19 Novembre 2013 è stato emesso da Autocisa l'Ordine di Servizio n.1 – Ordine di inizio di attività per la progettazione e attività connesse relative al TIBRE;
- che nell'ambito della progettazione del TIBRE sono state individuate diverse interferenze di proprietà o gestite da IREN, da risolvere a completa cura e spese di Impresa Pizzarotti, per la cui risoluzione Impresa Pizzarotti e IREN hanno definito congiuntamente gli aspetti tecnico progettuali ed economici;
- che con nota Prot. ... in data ... Impresa Pizzarotti ha trasmesso ad Autocisa il progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze,

concordato con IREN;

- che l'approvazione del progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze, da parte di Autocisa, è subordinato alla relativa approvazione da parte del Concedente
- che è altresì compito di Impresa Pizzarotti promuovere e svolgere azione di coordinamento tra IREN e i vari Enti/Soggetti Gestori di sottoservizi, strade, corsi d'acqua, al fine di garantire la coesistenza di più sottoservizi, sia in fase di stesura del progetto di risoluzione delle singole interferenze, che nella successiva fase di esecuzione dei lavori;
- che Impresa Pizzarotti e IREN si impegnano ad individuare gli Enti, le Amministrazioni e i Soggetti competenti a rilasciare ogni autorizzazione, permesso e atto di assenso necessario per la risoluzione delle interferenze,
- che Impresa Pizzarotti si impegna ad acquisire tali autorizzazioni, permessi e atti di assenso, e a farsi carico degli oneri conseguenti, ivi compresi gli Enti gestori delle eventuali viabilità interessate dalla realizzazione delle risoluzioni delle interferenze e impresa Pizzarotti fornirà evidenza scritta ad Autocisa di tali autorizzazioni, permessi e atti di assenso;
- che Impresa Pizzarotti promuoverà e svolgerà le azioni di coordinamento tra i vari Enti/Amministrazioni/Soggetti al fine di garantire il regolare funzionamento della viabilità interferita durante l'esecuzione dei lavori di risoluzione delle singole interferenze, nel rispetto della prescrizioni che verranno impartite dagli Enti gestori della viabilità;
- che Impresa Pizzarotti eseguirà in via diretta i lavori necessari alla

Formattato: Barrato

risoluzione delle interferenze, ovvero pagherà i corrispettivi richiesti da IREN per l'esecuzione di tali lavori per se' o per le ditte incaricate dalla stessa IREN;

- che Impresa Pizzarotti dovrà adempiere a tutte le prescrizioni richieste da Autocisa, IREN o dagli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti in sede di esecuzione dei lavori necessari alla risoluzione delle interferenze, nonché apportare o far apportare tutte le modifiche al progetto esecutivo richieste da Autocisa, IREN o dagli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti, in funzione di eventuali motivate esigenze emergenti nel corso dei lavori;
- che eventuali varianti progettuali che si rendessero necessarie durante l'esecuzione dei lavori per esigenze di qualsiasi natura, dovranno essere realizzate conformemente a quanto previsto nel presente atto;
- che, in tema di sicurezza sul lavoro, Impresa Pizzarotti coordinerà le attività di propria competenza con quelle di competenza di IREN per la risoluzione delle interferenze, anche qualora queste coinvolgano eventuali ditte terze operanti per conto della medesima, previo coinvolgimento con congruo anticipo dei diversi Coordinatori della sicurezza interessati, al fine di garantire l'effettivo coordinamento delle attività facenti capo a più Committenti;
- che, durante l'esecuzione dei lavori, Impresa Pizzarotti dovrà svolgere le attività di coordinamento continuo con IREN e con gli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti, onde garantire il rispetto della risoluzione delle interferenze nei tempi concordati, che dovranno essere armonizzati con la tempistica prevista dal Cronoprogramma

generale del TIBRE;

- che in ragione di quanto rappresentato, si rende necessario disciplinare mediante la presente Convenzione i rapporti transitori tra le Parti connessi con la realizzazione di tutti gli interventi relativi alla risoluzione delle interferenze con il TIBRE, nonché tra le sole IREN e Autocisa quelli permanenti connessi con la successiva gestione delle interferenze stesse.

TUTTO CIO' PREMESSO

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

Valore delle premesse e degli allegati

Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale della presente Convenzione. Ogni diverso accordo precedentemente sottoscritto dalle Parti, si considera nullo laddove contrastante con quanto di seguito riportato.

ART. 2

Oggetto della Convenzione

La presente Convenzione disciplina tutti i rapporti intercorrenti tra le Parti relativamente a:

- a) le modalità di progettazione e la realizzazione delle opere relative alla risoluzione delle interferenze con le linee dei GMP-06-0-002-00 che interessano la variante di Viarolo e GMP-06-0-004-00 e GMP-06-0-003-00 che interessano il raccordo Autostazione di TreCasali – Terre Verdiane e rotatoria S.P. 10, interferenti con il TIBRE e di quelle strumentali a detta realizzazione (di seguito “Opere”);
- b) la proprietà delle Opere e delle aree su cui insistono, nonché le attività di

Eliminato: GASDOTTI GMP-06-0-001-00,

Formattato: Colore carattere: Automatico

manutenzione delle Opere, interferenti con il TIBRE, che verranno realizzate;

c) le garanzie e gli oneri dovuti da Impresa Pizzarotti a IREN per la risoluzione delle interferenze gestite da IREN;

d) le responsabilità di Autocisa, Impresa Pizzarotti e IREN in ordine all'esecuzione delle Opere, e sino al collaudo finale del TIBRE;

e) i lavori occorrenti per la risoluzione delle interferenze elencate nell'allegato "A", che saranno eseguiti a cura e spese di Impresa Pizzarotti secondo gli elaborati di progetto allegati alla presente Convenzione sotto la lettera "B" per farne parte integrante e sostanziale.

ART. 3

Progettazione delle Opere

La progettazione esecutiva delle Opere è stata eseguita secondo le prescrizioni e gli standard già indicati da Autocisa e le ulteriori prescrizioni che sono state rilasciate da IREN nel corso dell'iter approvativo dei progetti.

Gli elaborati progettuali esecutivi già approvati da IREN sono i seguenti (elencazione indicativa):

A) Relazione generale dettagliata completa delle caratteristiche del territorio e delle opere di intervento in modo che ogni elemento facente parte del progetto sia identificabile in forma e tipologia dei materiali utilizzati.

B) Relazione tecnica contenente in dettaglio tutti gli interventi da eseguire.

C) Descrizione dell'eventuale rete dei servizi del sottosuolo, sulla base di specifici rilievi, con l'individuazione dei relativi interventi da effettuare.

D) Relazioni di calcolo con particolare riguardo alla stabilità e al dimensionamento delle opere oggetto della progettazione e degli impianti idrici, elettrici, termici, fognari, ecc., redatte nella stretta osservanza delle normative vigenti e in coerenza con le prescrizioni delle Norme Tecniche di Appalto. Ogni opera dovrà essere verificata nella sua configurazione finale e nelle fasi intermedie della costruzione. Si verificheranno anche le opere provvisori.

E) Elaborati grafici, esecutivi generali e di dettaglio (architettonici, strutturali, impianti idrici, termici, fognari, elettrici, telefonici, telematici, segnaletica, opere in verde, sicurezza e pavimentazioni) atti a giustificare le scelte operate, i dimensionamenti funzionali delle strutture per la realizzazione e la quantificazione di tutte le opere.

F) Norme Tecniche di Appalto. Sarà cura dell'Impresa Pizzarotti verificarne la completezza in funzione del progetto di cui trattasi e, se del caso, integrarle con eventuale Appendice per particolari materiali, lavorazioni o modalità esecutive non previste.

G) Elaborati indicanti le varie fasi di lavoro, con riportato il posizionamento della segnaletica orizzontale e verticale di cantiere.

H) Cronoprogramma dettagliato dei lavori, che dovrà essere armonizzato con la tempistica prevista dal Cronoprogramma generale dell'Opera in epigrafe.

I) Documentazione di sicurezza, Fascicolo dell'opera e Piano delle manutenzioni.

Ulteriori elaborati potranno essere richiesti da IREN a Impresa Pizzarotti in funzione della specificità dei lavori, sui quali IREN si pronuncerà entro 30

giorni dalla loro ricezione.

ART. 4

Autorizzazione all'esecuzione delle Opere e inizio lavori

Prima dell'inizio dei lavori Impresa Pizzarotti, accerterà che siano stati ottenuti tutti i permessi, le autorizzazioni e i benestare necessari all'esecuzione delle Opere, dandone evidenza scritta ad Autocisa.

Prima dell'inizio dei lavori dovranno essere eseguiti rilievi di dettaglio dello stato dei luoghi; tali rilievi di dettaglio, finalizzati alla definizione dello stato di fatto dei luoghi prima dei lavori di realizzazione delle Opere, dovranno essere tradotti in elaborati grafici a scala 1:1000.

A tal fine, sarà contestualmente redatto e sottoscritto in contraddittorio tra IREN, Autocisa e Impresa Pizzarotti, un verbale di consistenza completo di documentazione fotografica.

Sarà inoltre sottoscritto in contraddittorio tra IREN, Autocisa e Impresa Pizzarotti, il verbale di consegna delle aree, nel caso in cui le aree su cui insisteranno le Opere siano state espropriate/asservite da Autocisa, in quanto rientranti nel Piano Particellare del Progetto Definitivo del TIBRE.

ART. 5

Attraversamenti e parallelismi con l'Autostrada

Tutte le Opere da realizzare, in attraversamento della sede autostradale (Autostrada della Cisa A15), dovranno essere progettate e realizzate con tecniche costruttive tali da minimizzare le limitazioni al traffico ed i disagi all'utenza, in conformità al programma generale dei lavori del TIBRE.

Le Opere dovranno essere predisposte per l'ampliamento a 3 corsie del TIBRE.

ART.6

Opere insistenti sulla proprietà di Autostrade per l'Italia s.p.a.

(omissis)

ART. 7

Obblighi e responsabilità di IREN e Impresa Pizzarotti

Impresa Pizzarotti e IREN si assumono la piena responsabilità delle scelte progettuali adottate e delle conseguenze che ne possono derivare.

Le responsabilità di Impresa Pizzarotti e di IREN non vengono in alcun modo limitate dall'approvazione da parte di Autocisa e del Concedente degli elaborati progettuali esecutivi.

Tutte le Opere che verranno realizzate da IREN ovvero direttamente da Impresa Pizzarotti, saranno eseguite in conformità con il progetto esecutivo approvato da Autocisa e dal Concedente, nella piena responsabilità di IREN inclusa quella relativa alla sicurezza ex D.Lgs.81/08, e di Impresa Pizzarotti, e sotto la sorveglianza dei funzionari incaricati da Autocisa che saranno all'uopo preposti.

Le responsabilità di Impresa Pizzarotti e di IREN non vengono in alcun modo limitate dalle verifiche effettuate a qualsiasi titolo nel corso di visite in cantiere da parte dei funzionari incaricati da Autocisa.

IREN e l'Impresa Pizzarotti si obbligano a tenere indenne Autocisa da ogni reclamo o pretesa che potessero essere promossi da Terzi in relazione alla realizzazione delle Opere oggetto della presente Convenzione; IREN e Impresa Pizzarotti si obbligano a tenere indenne Autocisa da eventuali pretese e/o danni da parte di Enti gestori di viabilità in conseguenza delle limitazioni di traffico dovute ai lavori per la realizzazione delle Opere e si

Formattato: Colore carattere:
Automatico

obbligano a rimborsare ad Autocisa tutte le spese che questa dovesse sostenere per eventuali interventi, riparazioni e danni derivanti alla sede stradale e sue pertinenze, in dipendenza di responsabilità delle suindicate società nella realizzazione delle Opere oggetto della presente Convenzione.

Eliminato: della

Durante il corso dei lavori interferenti con la sede stradale, Impresa Pizzarotti avrà la responsabilità di garantirne la perfetta efficienza, come pure quella di assicurare la corretta transitabilità del traffico veicolare.

Impresa Pizzarotti e IREN si assumono ogni ed esclusiva responsabilità per eventuali danni che dovessero procurare, direttamente od indirettamente, a terzi e/o immobili e mobili di loro proprietà, durante l'esecuzione di tutti i lavori di rispettiva competenza, ivi compresi quelli che dovessero verificarsi per il transito dei mezzi pesanti nei cantieri e loro pertinenze. Impresa Pizzarotti si assume ogni responsabilità in ordine all'attività dalla stessa eseguita e si impegna a tenere indenne IREN da qualsiasi danno, diretto od indiretto, che dovesse a quest'ultima derivare dalle attività poste in essere da Impresa Pizzarotti stessa.

ART.8

Programma dei lavori

I lavori oggetto del presente accordo saranno realizzati nei tempi concordati con Autocisa, ed illustrati negli allegati alla presente Convenzione.

Nel caso in cui per causa di forza maggiore, adeguatamente documentata non fosse possibile rispettare il programma lavori concordato, le eventuali modifiche al programma lavori dovranno essere proposte da Impresa Pizzarotti ad Autocisa, che si riserva la facoltà di approvarle.

ART. 9

Rimborso spese

A titolo di rimborso delle spese per la realizzazione dei lavori di competenza, per l'esame dei progetti, la vigilanza e collaudo dei lavori, Impresa Pizzarotti corrisponderà a IREN l'importo di cui al preventivo allegato "D". IREN e Impresa Pizzarotti con la sottoscrizione della presente Convenzione, riconoscono ed accettano reciprocamente che detto importo comprende e compensa tutti gli oneri ed i costi che saranno sopportati da IREN per eventuali ulteriori progettazioni, sopralluoghi, accertamenti, indagini, direzione lavori, collaudi, approvvigionamento materiali, montaggi opere civili, spese di concessione, spese generali e varie, nonché qualsiasi altra spesa comunque connessa all'esecuzione dei lavori di competenza ivi comprese le spese per l'ottenimento di tutte le autorizzazioni necessarie, salvo quelle previste a carico dell'Impresa Pizzarotti.

ART.10

Proprietà e manutenzione

Autocisa acquisirà/asservirà a propria cura, spese e responsabilità, con il supporto di Impresa Pizzarotti, tutte le aree necessarie alla realizzazione delle Opere interferenti, oggetto della presente Convenzione, previste nel Piano particellare del Progetto Definitivo del TIBRE.

L'acquisizione/asservimento delle eventuali ulteriori aree necessarie alla realizzazione delle Opere interferenti, oggetto della presente Convenzione, diverse da quelle indicate nel Piano particellare del Progetto Definitivo del TIBRE, costituisce onere a carico di Impresa Pizzarotti.

A fine lavori, verranno eseguiti da Impresa Pizzarotti tutti i frazionamenti.

Le Opere oggetto della presente Convenzione rimarranno di proprietà di

IREN.

Con decorrenza dalla data del Verbale di Collaudo di seguito citato, IREN o chi per essa provvederà, a proprie cure e spese e responsabilità, alla completa ed accurata manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le Opere. Prima di procedere ai sopracitati lavori di manutenzione, IREN dovrà darne avviso per iscritto con congruo anticipo a Impresa Pizzarotti fino al collaudo definitivo del TIBRE, e successivamente ad Autocisa per le opere interferenti con il TIBRE, per ottenere da questi l'autorizzazione all'esecuzione degli stessi.

ART.11

Direzione dei lavori e sicurezza del lavoro

Autocisa prende atto che IREN si farà carico sia della Direzione dei lavori per la realizzazione delle Opere, sia dei relativi adempimenti in materia di sicurezza del lavoro previsti dalla vigente normativa.

In particolare IREN dovrà provvedere direttamente all'adempimento degli obblighi normativi previsti a carico del Datore di lavoro Committente, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. ed a carico del Committente, ai sensi di quanto previsto dal Titolo IV del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Qualora le attività prevedano l'accesso alle aree di pertinenza di Autocisa, ovvero qualsiasi tipo di interferenza con altre attività facenti capo ad Autocisa (es.: attività di manutenzione da parte del personale di Autocisa; cantieri temporanei e mobili appaltati da Autocisa ecc.), IREN dovrà avvisare i propri referenti presso Autocisa con congruo anticipo rispetto all'inizio dei lavori, al fine di garantire il coordinamento tra i diversi soggetti coinvolti, finalizzato ad eliminare e/o ridurre al minimo gli eventuali rischi di

tipo interferenziale.

ART.12

Sorveglianza e verifica

Autocisa ha la facoltà di vigilare che la realizzazione delle Opere avvenga secondo il progetto esecutivo approvato ed i criteri stabiliti nella presente Convenzione, nonché secondo le eventuali istruzioni impartite in corso d'opera da Autocisa, per circostanze comunque non prevedibili alla data di approvazione del progetto esecutivo.

Si precisa che tale attività di sorveglianza e di verifica verrà espletata a titolo meramente ricognitivo, e non potrà in alcun modo esonerare Impresa Pizzarotti e IREN dalle rispettive responsabilità in ordine alla regolare esecuzione ed alla stabilità delle Opere.

ART. 13

Regolare esecuzione, collaudo e consegna delle Opere

Ultimati i lavori di realizzazione delle Opere, sarà effettuata una visita dai funzionari incaricati da Autocisa, IREN e Impresa Pizzarotti, per constatare la conformità delle Opere con il relativo progetto esecutivo, nonché con i patti contenuti nella presente Convenzione.

Prima di tale visita, Impresa Pizzarotti è tenuta ad acquisire e a consegnare ad Autocamionale tutta la documentazione "as built" (disegni come costruito) relativa alle Opere, sia su supporto cartaceo che su CD-ROM.

Gli esiti della constatazione di cui sopra saranno riportati in apposito Verbale di regolare esecuzione sottoscritto dalle Parti. In caso di vizi o difetti dell'Opera, riscontrati nel corso della predetta visita, Impresa Pizzarotti è tenuta ad eseguire, a sua cura e spese, i lavori di riparazione e di

completamento che le fossero prescritti. L'esecuzione di tali interventi risulterà propedeutica alla sottoscrizione del Verbale di cui sopra.

Entro giorni 15 dalla data del Verbale di cui sopra, IREN procederà a propria cura e spese alle operazioni di collaudo, dandone preventiva informativa ad Autocisa.

Le operazioni di collaudo si svolgeranno alla presenza dei funzionari incaricati da Autocisa.

Il Verbale di collaudo dovrà essere sottoscritto, entro i successivi 15 giorni, dal Collaudatore nominato da IREN.

Copia del Verbale di collaudo verrà trasmesso da IREN ad Autocisa.

IREN si impegna a prendere formalmente in consegna le Opere, a tutti gli effetti, entro giorni 10 dalla data del Verbale di collaudo.

ART.14

Canoni

Autocisa è esonerata dal pagamento a IREN di eventuali canoni compensativi degli oneri di carattere continuativo per la presenza degli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione o di eventuali "loro future varianti".

Parimenti, IREN è esonerata dal pagamento ad Autocisa di eventuali canoni compensativi degli oneri di carattere continuativo per la presenza degli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione o di eventuali "loro future varianti".

Nessun diritto avrà IREN sulla pertinenza autostradale interessata dagli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione, così come pure nessun diritto avrà a transitare od attraversare la sede autostradale,

rimanendo al riguardo ferme le disposizioni tassative delle leggi e regolamenti vigenti in materia di Codice della strada.

ART. 15

Ampliamenti e modifiche

Resta inteso che ove Autocisa si trovi, in qualsiasi tempo, nella necessità di ampliare e/o modificare gli impianti autostradali per i quali si rendesse necessario apportare delle variazioni, ampliamenti o spostamenti di qualsiasi natura delle Opere oggetto della presente Convenzione, all'interno della fascia di rispetto autostradale, le opere necessarie per l'adeguamento dell'impianto di IREN saranno realizzate da quest'ultima sotto la propria responsabilità ed a spese di Autocisa, nel termine che sarà indicato da Autocisa con semplice avviso scritto a IREN, rinunciando IREN a qualsiasi ulteriore diritto, pretesa di compenso o indennizzo al riguardo.

Resta pure inteso che ove IREN si trovi, in qualsiasi tempo, nella necessità di spostare e/o modificare, all'interno della fascia di rispetto autostradale, le Opere oggetto della presente Convenzione, Autocisa, previa richiesta e presentazione dei necessari elaborati tecnici, si impegna ad inoltrare tempestivamente la richiesta al proprio Concedente per il rilascio della autorizzazione all'esecuzione dei lavori che, se autorizzati, verranno eseguiti a cura, spese e responsabilità della richiedente IREN, nel rispetto delle vigenti normative autostradali e delle prescrizioni impartite dal Concedente e/o Autocisa.

ART. 16

Domicilio

Agli effetti della presente Convenzione e per ogni altro effetto amministrativo

e fiscale, ivi compreso quello dello scambio della corrispondenza ufficiale, le parti dichiarano che i loro domicili sono i seguenti:

- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A Ponte Taro di Noceto (PR), Via Camboara n. 26/A
- IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A., Parma, via A.M. Adorni, 1
- GRUPPO IREN , Reggio Emilia, Via Nubi da Magellano n°30

Eliminato: _____

ART. 17

Durata

La presente Convenzione avrà durata fino al 31/12/2031 termine della Concessione in essere fra Autocisa e il proprio Concedente.

In caso di proroga della Concessione da parte del Concedente, la presente Convenzione si intenderà tacitamente rinnovata sino al termine della proroga concessa.

ART.18

Divieto di cessione della Convenzione

La presente Convenzione non potrà, per qualsiasi titolo o causa, essere ceduta a terzi, né altro soggetto potrà subentrare a IREN senza il preventivo assenso scritto di Autocisa.

ART. 19

Esecutività della Convenzione

La presente Convenzione, mentre con la sua firma sarà immediatamente impegnativa per IREN e per Impresa Pizzarotti, sarà definitivamente vincolante per Autocisa solo dopo l'approvazione definitiva da parte del Concedente.

Impresa Pizzarotti, previo accordo con IREN, può chiedere ad Autocisa di

anticipare l'inizio delle attività di realizzazione delle Opere, rispetto alla data di esecutività della presente Convenzione.

Autocisa può consentire l'avvio delle suddette attività ovvero, a suo insindacabile giudizio e senza che questo possa comportare titolo per compensi o indennizzi aggiuntivi rispetto al Corrispettivo pattuito nel Contratto d'Appalto in data 12 novembre 2013, può valutare di non consentire l'esecuzione anticipata delle suddette attività.

ART.20

Registrazione

Le spese di bollo, registrazione e comunque fiscali relative alla presente Convenzione sono a carico esclusivo dell'Impresa Pizzarotti.

Ai sensi dell'art. 5, comma 2° del Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26 aprile 1986, n.131, la presente Convenzione sarà registrata solo in caso d'uso e sconterà l'imposta di registro, in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1 lettera b) della tariffa allegata al Testo Unico stesso.

ART. 21

Controversie

Per qualsiasi controversia connessa alla validità, interpretazione e/o esecuzione della presente Convenzione, sarà competente il Foro di Parma.

ART.22

Informativa per la gestione dei dati di contratto

Ai sensi della L. 196/2003 e s.m.i (Codice in materia di protezione dei dati personali), le Parti del presente contratto si danno reciproco atto che dati personali relativi a ciascun contraente del presente atto (Sede, recapito

telefonico, Codice Fiscale e Partita I.V.A.) verranno inseriti ed elaborati nelle proprie banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali,

compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture.

Le Parti che sottoscrivono il presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.13 della suddetta legge.

Resta espressamente inteso che ciascuna Parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolare delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono:

- per IREN è: ____ così come costituita in testa del presente atto e Responsabile del trattamento è il Responsabile della Gestione Tecnica;
- per Autocisa così come costituita in testa del presente atto, e Responsabile del trattamento è il Dirigente Legale ed Espropri TIBRE;
- per Impresa Pizzarotti così come costituito in testa del presente atto e Responsabile del trattamento è il _____.

Allegati:

Si allegano alla presente Convenzione i seguenti documenti:

All.A) Elenco interferenze

All.B) Elenco elaborati

All.C) Articolo Tecnico

All.D) Preventivo

All.E) Polizza fidejussoria

Letto, approvato e sottoscritto, in numero di 5 originali di cui uno per Impresa Pizzarotti, uno per IREN e tre per Autocisa.

li

GRUPPO IREN

.....

Impresa Pizzarotti C. S.p.A

.....

Autocamionale della Cisa S.p.A

.....

EMILIAMBIENTE

Inviata ½ PEC a protocollo@pec.emilambiente.it
Anticipata a ½ mail a nicola.bassi@emilambiente.it

Spett.le
EMILIAMBIENTE
Via Gramsci 1/B
43036 Fidenza
c.a. Sig. Nicola Bassi

Invio ½ PEC cisa@pec.autocisa.com

e, p.c. Spett.le
Autocamionale della Cisa S.p.A.
Via Camboara, 26/a
43015 – Ponte Taro di Noceto (PR)

Parma, 28 Ottobre 2014
Prot. PZ/TBRE/0047269/2014
SG / mm

**OGGETTO: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero
Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22
Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto. Infrastruttura strategica ai sensi
della Legge Obiettivo n. 443-2001.**

Trasmissione bozza di schema di convenzione

Con la presente, in riferimento alle nostre note protocollo PZ/TBRE/0010798/2014 del 05.03.2014 e protocollo PZ/TBRE/0031197/2014 del 01.07.2014, si trasmette bozza di schema di convenzione per Vostre valutazioni e completamenti delle parti di competenza. Non appena ritornata provvederemo al successivo inoltro al nostro Committente Autocisa per la definitiva approvazione.

In attesa di Vostro urgente riscontro porgiamo cordiali saluti.

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Allegati: Bozza di schema di convenzione



Certificato n° 001

Norma
UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004
OIRGAS 19031:2007

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.
Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy
Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342
Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



emiliAmbiente

Fidenza, 16-02-2015
Prot. N. 924

Spett. Imp. Pizzarotti & C SpA
Via A.M. Adorni, 1
430121 - Parma
c.a. Ing. S. Germani

Indirizzo PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it

OGGETTO: Comune di Trecasali, loc. Ronco Campo Canneto – TI-BRE 1° Lotto Fontevivo A15.
Adeguamento di tratti di condotte idrica e fognaria in corrispondenza di realizzazione di nuovo tratto autostradale.

La presente, in risposta alla Vs. richiesta, a comunicare il preventivo di spesa relativo alle lavorazioni di cui all'oggetto:

1. Realizzazione di controtubazioni in acciaio per l'intero tratto sottostante la nuova tratta autostradale:

€ 30.109,12 + IVA

La somma complessiva d'IVA pari ad Euro 33.156,03 dovrà essere corrisposta preventivamente l'inizio dei lavori attraverso bonifico su c/c bancario

Emiliambiente S.p.A.
IBAN IT35L 06930 65730 000000010940
c/o Banca Monte Parma
Ag. Fidenza – Via Cornini Malpeli, 33

A seguito del pagamento – l'impresa Pizzarotti dovrà inviare copia di contabile all'indirizzo PEC protocollo@pec.emiliambiente.it (Att.ne Geom. Vassena); a seguito della ricezione la scrivente si impegna ad eseguire le lavorazioni entro 90 gg, tempistica garantita ad eccezione di impedimenti dovuti a causa di forza maggiore di qualsiasi natura.

emiliAmbiente spa

Capitale Sociale Euro 673.408 i.v. C.F. – P.IVA - Registro Imprese Parma n. 02504010345 R.E.A. n. PR-243950

SEDE LEGALE: 43036 Fidenza, via Gramsci n.1/B Telefono 0524/688.400 Fax 0524/528129

www.emiliambiente.it info@emiliambiente.it protocollo@pec.emiliambiente.it

cre



emiliAmbiente

Nel merito della BOZZA DI CONVENZIONE inviatoci unitamente alla documentazione progettuale prodotta, si ritiene di poterne dare parere sostanzialmente positivo ad eccezione di quanto definito negli articoli 15 e 18:

- A. Art. 15 - ~~...nel termine sarà indicato da Autocisa con semplice avviso scritto a Emiliambiente, rinunciando Emiliambiente a qualsiasi ulteriore diritto, pretesa di compenso o indennizzo a riguardo.~~
... previa richiesta della stessa Autocisa ad Emiliambiente – attraverso la presentazione di tutti gli elaborati da quest'ultima richiesti – ed attesa l'emissione di ufficiale parere Emiliambiente.
- B. Art. 18 - Autocisa prende comunque atto che in caso di modificazioni legislative e giurisprudenziali e scelte societarie che modifichino la ragione sociale e/o la composizione azionaria della stazione appaltante si procederà a subentro automatico e successione ex lege nelle posizioni attive e passive facenti capo a Emiliambiente SpA.

Rimanendo in attesa di Vs. comunicazioni, si coglie l'occasione per porgere Cordiali saluti.

Il Direttore
Dino Pietralunga

UT/NE
u

emiliAmbiente spa

RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO

**RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA
CISA – FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO –
NOGAROLE ROCCA (VR) – I LOTTO.**

CUP G61B04000060008; CIG 307068161E

BOZZA DI SCHEMA DI CONVENZIONE

TRA

- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A con sede in Ponte Taro di Noceto – Via Camboara n. 26/A - Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Registro Imprese n. 00155940349 – in persona del Consigliere Delegato Dott. Ing. Paolo Pierantoni, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data 28 aprile 2014, nella sua qualità di Concessionaria della costruzione e dell'esercizio dell'autostrada della Cisa-A15 Parma-La Spezia con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), giusta Convenzione Unica fra ANAS S.p.A. e Autocamionale della Cisa S.p.A. sottoscritta in data 03/03/2010 divenuta efficace il 12/11/2010, di seguito denominata per brevità "Autocisa";

E

- EMILIAMBIENTE S.p.A. con sede legale in Via____ Capitale Sociale ____ i.v. Codice Fiscale ____, Partita IVA n. ____ R.E.A. ____, in persona del ____, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data ____, di seguito denominata per brevità EMILIAMBIENTE;

E

- IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A., con sede legale in Parma, via A.M. Adorni n. 1, capitale sociale 250.000.000, codice fiscale e numero d'iscrizione al Registro delle Imprese di Parma 01755470158, partita iva 00533290342, in persona del suo consigliere delegato e legale rappresentante Corrado Bianchi, nato a Parma, il 16 febbraio 1958 e per la carica domiciliato presso la sede sociale, autorizzato alla stipula del presente atto in virtù dei poteri che gli derivano dalla delibera del consiglio di amministrazione del 28 giugno 2013 di seguito denominata per brevità "Impresa Pizzarotti";

per regolare i rapporti transitori e permanenti riguardanti la risoluzione delle interferenze tra l'opera in epigrafe (di seguito denominata per brevità "TIBRE") e la linea di fognatura FOG-08-0-002-00 e di acquedotto ACP-08-0-004-00 di seguito denominate "interferenze", gestite da EMILIAMBIENTE, indicato negli elaborati allegati alla presente Convenzione.

PREMESSO

- che in data 1° Luglio 1974 ANAS e Autocisa hanno sottoscritto la convenzione che regola la concessione per la costruzione e gestione dell'Autostrada della Cisa, dall'Autostrada Ligure Toscana (Santo Stefano di Magra) all'Autostrada del Sole (Bianconese), nonché del completamento per Mantova (Nogarole Rocca);
- che, con delibera 21 dicembre 2001 n. 121 il CIPE ha approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge n. 443/2001, il "Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale", nel quale è stato inserito l'Asse Autostradale Brennero – Verona - Parma – La

Spezia, che rappresenta il completamento del tratto autostradale che Autocisa era tenuta a realizzare in esecuzione della convenzione in essere con Anas;

- che in data 21 marzo 2003 è stata attivata la procedura per l'approvazione del progetto preliminare del predetto tratto autostradale ai sensi del d.lgs. n. 190/2002;
- che con delibera n. 94 del 20 dicembre 2004, il CIPE ha approvato il Progetto Preliminare del “Raccordo Autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) Nogarole Rocca (VR)”, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del d.lgs. n. 190/2002, nonché ai sensi dell'art. 10 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dichiarando, al contempo, la compatibilità ambientale dell'opera e perfezionando ad ogni fine urbanistico ed edilizio le intese Stato Regione sulla localizzazione della stessa;
- che il procedimento per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera ai sensi del d.lgs. n. 190/2002 è stato avviato in data 2, 3, 4 Agosto 2005 con la trasmissione a tutte le Amministrazioni ed a tutti gli Enti coinvolti degli elaborati del Progetto Definitivo e con la conseguente pubblicazione, in data 9 Agosto 2005, dell'avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- che in data 5 Ottobre 2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato la Conferenza dei Servizi dalla quale è emerso il consenso unanime dei Ministeri e delle Regioni interessate sul progetto presentato;

- che in data 9 luglio 2007, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un nuovo schema di convenzione unica (valutato favorevolmente dal CIPE con Delibera n. 40 del 15 giugno 2007) ai sensi dell'art. 2, commi 82 ss. del d.l. 3 ottobre 2006, n. 262 convertito in legge 24 novembre 2006, n. 286;
- che con Delibera n. 2 del 22 gennaio 2010, il CIPE ha:
 - preso atto che è stato predisposto anche un piano economico-finanziario relativo ad un primo lotto dell'opera tra Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane, che prevede la realizzazione del suddetto lotto in totale autofinanziamento della società concessionaria, senza necessità di contributo pubblico né valore di subentro;
 - deliberato l'approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, nonché ai sensi dell'art. 12 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, del progetto definitivo del 1° lotto dell'opera e cioè del tratto Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane del raccordo autostradale autostrada A15 della Cisa-Autostrada A22 del Brennero “ Fontevivo – Nogarole Rocca”;
 - deliberato che l'approvazione di cui sopra sia subordinata alla modifica della convenzione Anas-Autocisa vigente, che preveda l'esecuzione, in totale autofinanziamento, del 1° lotto approvato, assistito dal relativo piano economico-finanziario;
- che, in data 3 marzo 2010, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un nuova convenzione unica ai sensi dell'art. 2, commi 82 ss., del d.l. n. 262/2006, che recepisce quanto prescritto dal CIPE nella Delibera n. 2

del 22 gennaio 2010 e che regola l'esecuzione del 1° lotto Fontevivo –Trecasali del raccordo autostradale autostrada A15 della Cisa-Autostrada A22 del Brennero “ Fontevivo –Nogarole Rocca”;

- che la suddetta convenzione unica è stata approvata ope legis in forza della legge 23 dicembre 2009, n. 191, come modificata dalla legge 30 luglio 2010, n. 122;
- che, in data 12 novembre 2010, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un “Atto di recepimento delle prescrizioni formulate dal CIPE” sulla convenzione del 3 marzo 2010 (Delibera CIPE n. 26 del 13 maggio 2010), che dà immediata efficacia alla convenzione del 3 marzo 2010;
- che con nota prot. n° CDG - 0074756_P del 24 maggio 2011 ANAS ha approvato il Progetto Definitivo del “Raccordo autostradale A15/A22. Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero. Raccordo Autostradale tra l'Autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I Lotto”;
- che con provvedimento prot. CDG-0103965-P del 21 luglio 2011 ANAS ha delegato Autocisa ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo, ai sensi dell'art. 3, comma 1 lettera b) e dell'art. 6, commi 1 e 8 del d.P.R. n. 327/2001;
- che Autocisa ha indetto la procedura ristretta per l'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva e costruzione dell'opera oggetto del presente Contratto
- che, ai sensi dell'art.11 comma 5 del decreto Legge 29 dicembre 2011 n. 216, convertito dalla legge 24 febbraio 2014 n. 14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento *ex lege* al Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale – Struttura di vigilanza sulle Concessionarie Autostradali delle funzioni di amministrazione concedente (di seguito l'amministrazione concedente viene denominata per brevità "Concedente") – di cui all'art. 35, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n.111 e s.m. – precedentemente affidate ad ANAS s.p.a.;

- che a seguito di procedura ristretta, Autocisa ha affidato l'appalto a Impresa Pizzarotti;
- che in data 12 novembre 2013 è stato sottoscritto il Contratto di Appalto Integrato tra Autocisa e Impresa Pizzarotti che prevede la risoluzione delle interferenze con l'Opera in epigrafe a carico dell'Impresa Pizzarotti;
- che in data 19 Novembre 2013 è stato emesso da Autocisa l'Ordine di Servizio n.1 – Ordine di inizio di attività per la progettazione e attività connesse relative al TIBRE;
- che nell'ambito della progettazione del TIBRE sono state individuate le interferenze di proprietà o gestite da EMILIAMBIENTE, da risolvere a completa cura e spese di Impresa Pizzarotti, per la cui risoluzione Impresa Pizzarotti e EMILIAMBIENTE hanno definito congiuntamente gli aspetti tecnico progettuali ed economici;
- che con nota Prot. ... in data ... Impresa Pizzarotti ha trasmesso ad Autocisa il progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze, concordato con EMILIAMBIENTE;
- che l'approvazione del progetto esecutivo della risoluzione delle

interferenze, da parte di Autocisa, è subordinato alla relativa approvazione da parte del Concedente

- che è altresì compito di Impresa Pizzarotti promuovere e svolgere azione di coordinamento tra EMILIAMBIENTE e i vari Enti/Soggetti Gestori i sottoservizi, strade, corsi d'acqua, al fine di garantire la coesistenza di più sottoservizi, sia in fase di stesura del progetto di risoluzione delle singole interferenze, che nella successiva fase di esecuzione dei lavori;
- che Impresa Pizzarotti e EMILIAMBIENTE si impegnano ad individuare gli Enti, le Amministrazioni e i Soggetti competenti a rilasciare ogni autorizzazione, permesso e atto di assenso necessario per la risoluzione delle interferenze, ad acquisire tali autorizzazioni, permessi e atti di assenso, e a farsi carico degli oneri conseguenti, ivi compresi gli Enti gestori delle eventuali viabilità interessate dalla realizzazione delle risoluzioni delle interferenze e impresa Pizzarotti fornirà evidenza scritta ad Autocisa di tali autorizzazioni, permessi e atti di assenso;
- che Impresa Pizzarotti promuoverà e svolgerà le azioni di coordinamento tra i vari Enti/Amministrazioni/Soggetti al fine di garantire il regolare funzionamento della viabilità interferita durante l'esecuzione dei lavori di risoluzione delle singole interferenze, nel rispetto della prescrizioni che verranno impartite dagli Enti gestori della viabilità;
- che Impresa Pizzarotti eseguirà in via diretta i lavori necessari alla risoluzione delle interferenze, ovvero pagherà i corrispettivi richiesti da EMILIAMBIENTE per l'esecuzione di tali lavori per se' o per le ditte incaricate dalla stessa EMILIAMBIENTE;

- che Impresa Pizzarotti dovrà adempiere a tutte le prescrizioni richieste da Autocisa, EMILIAMBIENTE o dagli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti in sede di esecuzione dei lavori necessari alla risoluzione delle interferenze, nonché apportare o far apportare tutte le modifiche al progetto esecutivo richieste da Autocisa, EMILIAMBIENTE o dagli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti, in funzione di eventuali motivate esigenze emergenti nel corso dei lavori;
- che eventuali varianti progettuali che si rendessero necessarie durante l'esecuzione dei lavori per esigenze di qualsiasi natura, dovranno essere realizzate conformemente a quanto previsto nel presente atto;
- che, in tema di sicurezza sul lavoro, Impresa Pizzarotti coordinerà le attività di propria competenza con quelle di competenza di EMILIAMBIENTE per la risoluzione delle interferenze, anche qualora queste coinvolgano eventuali ditte terze operanti per conto della medesima, previo coinvolgimento con congruo anticipo dei diversi Coordinatori della sicurezza interessati, al fine di garantire l'effettivo coordinamento delle attività facenti capo a più Committenti;
- che, durante l'esecuzione dei lavori, Impresa Pizzarotti dovrà svolgere le attività di coordinamento continuo con EMILIAMBIENTE e con gli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti, onde garantire il rispetto della risoluzione delle interferenze nei tempi concordati, che dovranno essere armonizzati con la tempistica prevista dal Cronoprogramma generale del TIBRE;
- che in ragione di quanto rappresentato, si rende necessario disciplinare

mediante la presente Convenzione i rapporti transitori tra le Parti connessi con la realizzazione di tutti gli interventi relativi alla risoluzione delle interferenze con il TIBRE, nonché tra le sole EMILIAMBIENTE e Autocisa quelli permanenti connessi con la successiva gestione delle interferenze stesse.

TUTTO CIO' PREMESSO

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

Valore delle premesse e degli allegati

Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale della presente Convenzione. Ogni diverso accordo precedentemente sottoscritto dalle Parti, si considera nullo laddove contrastante con quanto di seguito riportato.

ART. 2

Oggetto della Convenzione

La presente Convenzione disciplina tutti i rapporti intercorrenti tra le Parti relativamente a:

- a) le modalità di progettazione e la realizzazione delle opere relative alla risoluzione delle interferenze relative all'acquedotto ACP-08-0-004-00 ed alla fognatura FOG-08-0-002-00 che interessano l'asse principale del TIBRE e di quelle strumentali a detta realizzazione (di seguito "Opere");
- b) la proprietà delle Opere e delle aree su cui insistono, nonché le attività di manutenzione delle Opere, interferenti con il TIBRE, che verranno realizzate;
- c) le garanzie e gli oneri dovuti da Impresa Pizzarotti a EMILIAMBIENTE per la risoluzione delle interferenze gestite da EMILIAMBIENTE;

d) le responsabilità di Autocisa, Impresa Pizzarotti e EMILIAMBIENTE in ordine all'esecuzione delle Opere, e sino al collaudo finale del TIBRE;

e) i lavori occorrenti per la risoluzione delle interferenze elencate nell'allegato "A", che saranno eseguiti a cura e spese di Impresa Pizzarotti secondo gli elaborati di progetto allegati alla presente Convenzione sotto la lettera "B" per farne parte integrante e sostanziale.

ART. 3

Progettazione delle Opere

La progettazione esecutiva delle Opere è stata eseguita secondo le prescrizioni e gli standard già indicati da Autocisa e le ulteriori prescrizioni che sono state rilasciate da EMILIAMBIENTE nel corso dell'iter approvativo dei progetti.

Gli elaborati progettuali esecutivi già approvati da EMILIAMBIENTE sono i seguenti (elencazione indicativa):

A) Relazione generale dettagliata completa delle caratteristiche del territorio e delle opere di intervento in modo che ogni elemento facente parte del progetto sia identificabile in forma e tipologia dei materiali utilizzati.

B) Relazione tecnica contenente in dettaglio tutti gli interventi da eseguire.

C) Descrizione dell'eventuale rete dei servizi del sottosuolo, sulla base di specifici rilievi, con l'individuazione dei relativi interventi da effettuare.

D) Relazioni di calcolo con particolare riguardo alla stabilità e al dimensionamento delle opere oggetto della progettazione e degli impianti idrici, elettrici, termici, fognari, ecc., redatte nella stretta osservanza delle normative vigenti e in coerenza con le prescrizioni

delle Norme Tecniche di Appalto. Ogni opera dovrà essere verificata nella sua configurazione finale e nelle fasi intermedie della costruzione.

Si verificheranno anche le opere provvisorie.

E) Elaborati grafici, esecutivi generali e di dettaglio (architettonici, strutturali, impianti idrici, termici, fognari, elettrici, telefonici, telematici, segnaletica, opere in verde, sicurezza e pavimentazioni) atti a giustificare le scelte operate, i dimensionamenti funzionali delle strutture per la realizzazione e la quantificazione di tutte le opere.

F) Norme Tecniche di Appalto. Sarà cura dell'Impresa Pizzarotti verificarne la completezza in funzione del progetto di cui trattasi e, se del caso, integrarle con eventuale Appendice per particolari materiali, lavorazioni o modalità esecutive non previste.

G) Elaborati indicanti le varie fasi di lavoro, con riportato il posizionamento della segnaletica orizzontale e verticale di cantiere.

H) Cronoprogramma dettagliato dei lavori, che dovrà essere armonizzato con la tempistica prevista dal Cronoprogramma generale dell'Opera in epigrafe.

I) Documentazione di sicurezza, Fascicolo dell'opera e Piano delle manutenzioni.

Ulteriori elaborati potranno essere richiesti da EMILIAMBIENTE a Impresa Pizzarotti in funzione della specificità dei lavori, sui quali EMILIAMBIENTE si pronuncerà entro 30 giorni dalla loro ricezione.

ART. 4

Autorizzazione all'esecuzione delle Opere e inizio lavori

Prima dell'inizio dei lavori Impresa Pizzarotti, accerterà che siano stati

ottenuti tutti i permessi, le autorizzazioni e i benestare necessari all'esecuzione delle Opere, dandone evidenza scritta ad Autocisa.

Prima dell'inizio dei lavori dovranno essere eseguiti rilievi di dettaglio dello stato dei luoghi; tali rilievi di dettaglio, finalizzati alla definizione dello stato di fatto dei luoghi prima dei lavori di realizzazione delle Opere, dovranno essere tradotti in elaborati grafici a scala 1:1000.

A tal fine, sarà contestualmente redatto e sottoscritto in contraddittorio tra EMILIAMBIENTE, Autocisa e Impresa Pizzarotti, un verbale di consistenza completo di documentazione fotografica.

Sarà inoltre sottoscritto in contraddittorio tra EMILIAMBIENTE, Autocisa e Impresa Pizzarotti, il verbale di consegna delle aree, nel caso in cui le aree su cui insisteranno le Opere siano state espropriate/asservite da Autocisa, in quanto rientranti nel Piano Particellare del Progetto Definitivo del TIBRE.

ART. 5

Attraversamenti e parallelismi con l'Autostrada

Tutte le Opere da realizzare, in attraversamento della sede autostradale (Autostrada della Cisa A15), dovranno essere progettate e realizzate con tecniche costruttive tali da minimizzare le limitazioni al traffico ed i disagi all'utenza, in conformità al programma generale dei lavori del TIBRE.

Le Opere dovranno essere predisposte per l'ampliamento a 3 corsie del TIBRE.

ART.6

Opere insistenti sulla proprietà di Autostrade per l'Italia s.p.a.

(omissis)

ART. 7

Obblighi e responsabilità di EMILIAMBIENTE e Impresa Pizzarotti

Impresa Pizzarotti e EMILIAMBIENTE si assumono la piena responsabilità delle scelte progettuali adottate e delle conseguenze che ne possono derivare.

Le responsabilità di Impresa Pizzarotti e di EMILIAMBIENTE non vengono in alcun modo limitate dall'approvazione da parte di Autocisa e del Concedente degli elaborati progettuali esecutivi.

Tutte le Opere che verranno realizzate da EMILIAMBIENTE ovvero direttamente da Impresa Pizzarotti, saranno eseguite in conformità con il progetto esecutivo approvato da Autocisa e dal Concedente, nella piena responsabilità di EMILIAMBIENTE inclusa quella relativa alla sicurezza ex D.Lgs.81/08, e di Impresa Pizzarotti, e sotto la sorveglianza dei funzionari incaricati da Autocisa che saranno all'uopo preposti.

Le responsabilità di Impresa Pizzarotti e di EMILIAMBIENTE non vengono in alcun modo limitate dalle verifiche effettuate a qualsiasi titolo nel corso di visite in cantiere da parte dei funzionari incaricati da Autocisa.

EMILIAMBIENTE e l'Impresa Pizzarotti si obbligano a tenere indenne Autocisa da ogni reclamo o pretesa che potessero essere promossi da Terzi in relazione alla realizzazione delle Opere oggetto della presente Convenzione; EMILIAMBIENTE e Impresa Pizzarotti si obbligano a tenere indenne Autocisa da eventuali pretese e/o danni da parte di Enti gestori di viabilità in conseguenza delle limitazioni di traffico dovute ai lavori per la realizzazione delle Opere e si obbligano a rimborsare ad Autocisa tutte le spese che questa dovesse sostenere per eventuali interventi, riparazioni e danni derivanti alla sede stradale e sue pertinenze, in dipendenza della

realizzazione delle Opere oggetto della presente Convenzione.

Durante il corso dei lavori interferenti con la sede stradale, Impresa Pizzarotti avrà la responsabilità di garantirne la perfetta efficienza, come pure quella di assicurare la corretta transitabilità del traffico veicolare.

Impresa Pizzarotti e EMILIAMBIENTE si assumono ogni ed esclusiva responsabilità per eventuali danni che dovessero procurare, direttamente od indirettamente, a terzi e/o immobili e mobili di loro proprietà, durante l'esecuzione di tutti i lavori di rispettiva competenza, ivi compresi quelli che dovessero verificarsi per il transito dei mezzi pesanti nei cantieri e loro pertinenze. Impresa Pizzarotti si assume ogni responsabilità in ordine all'attività dalla stessa eseguita e si impegna a tenere indenne EMILIAMBIENTE da qualsiasi danno, diretto od indiretto, che dovesse a quest'ultima derivare dalle attività poste in essere da Impresa Pizzarotti stessa.

ART.8

Programma dei lavori

I lavori oggetto del presente accordo saranno realizzati nei tempi concordati con Autocisa, ed illustrati negli allegati alla presente Convenzione.

Nel caso in cui per causa di forza maggiore, adeguatamente documentata non fosse possibile rispettare il programma lavori concordato, le eventuali modifiche al programma lavori dovranno essere proposte da Impresa Pizzarotti ad Autocisa, che si riserva la facoltà di approvarle.

ART. 9

Rimborso spese

A titolo di rimborso delle spese per la realizzazione dei lavori di

competenza, per l'esame dei progetti, la vigilanza e collaudo dei lavori, Impresa Pizzarotti corrisponderà a EMILIAMBIENTE l'importo di cui al preventivo allegato "D". EMILIAMBIENTE e Impresa Pizzarotti con la sottoscrizione della presente Convenzione, riconoscono ad accettano reciprocamente che detto importo comprende e compensa tutti gli oneri ed i costi che saranno sopportati da EMILIAMBIENTE per eventuali ulteriori progettazioni, sopralluoghi, accertamenti, indagini, direzione lavori, collaudi, approvvigionamento materiali, montaggi opere civili, spese di concessione, spese generali e varie, nonché qualsiasi altra spesa comunque connessa all'esecuzione dei lavori di competenza ivi comprese le spese per l'ottenimento di tutte le autorizzazioni necessarie, salvo quelle previste a carico dell'Impresa Pizzarotti.

ART.10

Proprietà e manutenzione

Autocisa acquisirà/asservirà a propria cura, spese e responsabilità, con il supporto di Impresa Pizzarotti, tutte le aree necessarie alla realizzazione delle Opere interferenti, oggetto della presente Convenzione, previste nel Piano particellare del Progetto Definitivo del TIBRE.

L'acquisizione/asservimento delle eventuali ulteriori aree necessarie alla realizzazione delle Opere interferenti, oggetto della presente Convenzione, diverse da quelle indicate nel Piano particellare del Progetto Definitivo del TIBRE, costituisce onere a carico di Impresa Pizzarotti.

A fine lavori, verranno eseguiti da Impresa Pizzarotti tutti i frazionamenti.

Le Opere oggetto della presente Convenzione rimarranno di proprietà di EMILIAMBIENTE.

Con decorrenza dalla data del Verbale di Collaudo di seguito citato, EMILIAMBIENTE o chi per essa provvederà, a proprie cure e spese e responsabilità, alla completa ed accurata manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le Opere. Prima di procedere ai sopracitati lavori di manutenzione, EMILIAMBIENTE dovrà darne avviso per iscritto con congruo anticipo a Impresa Pizzarotti fino al collaudo definitivo del TIBRE, e successivamente ad Autocisa per le opere interferenti con il TIBRE, per ottenere da questi l'autorizzazione all'esecuzione degli stessi.

ART.11

Direzione dei lavori e sicurezza del lavoro

Autocisa prende atto che EMILIAMBIENTE si farà carico sia della Direzione dei lavori per la realizzazione delle Opere, sia dei relativi adempimenti in materia di sicurezza del lavoro previsti dalla vigente normativa.

In particolare EMILIAMBIENTE dovrà provvedere direttamente all'adempimento degli obblighi normativi previsti a carico del Datore di lavoro Committente, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. ed a carico del Committente, ai sensi di quanto previsto dal Titolo IV del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Qualora le attività prevedano l'accesso alle aree di pertinenza di Autocisa, ovvero qualsiasi tipo di interferenza con altre attività facenti capo ad Autocisa (es.: attività di manutenzione da parte del personale di Autocisa; cantieri temporanei e mobili appaltati da Autocisa ecc.), EMILIAMBIENTE dovrà avvisare i propri referenti presso Autocisa con congruo anticipo rispetto all'inizio dei lavori, al fine di garantire il coordinamento tra i diversi

soggetti coinvolti, finalizzato al eliminare e/o ridurre al minimo gli eventuali rischi di tipo interferenziale.

ART.12

Sorveglianza e verifica

Autocisa ha la facoltà di vigilare che la realizzazione delle Opere avvenga secondo il progetto esecutivo approvato ed i criteri stabiliti nella presente Convenzione, nonché secondo le eventuali istruzioni impartite in corso d'opera da Autocisa, per circostanze comunque non prevedibili alla data di approvazione del progetto esecutivo.

Si precisa che tale attività di sorveglianza e di verifica verrà espletata a titolo meramente ricognitivo, e non potrà in alcun modo esonerare Impresa Pizzarotti e EMILIAMBIENTE dalle rispettive responsabilità in ordine alla regolare esecuzione ed alla stabilità delle Opere.

ART. 13

Regolare esecuzione, collaudo e consegna delle Opere

Ultimati i lavori di realizzazione delle Opere, sarà effettuata una visita dai funzionari incaricati da Autocisa, EMILIAMBIENTE e Impresa Pizzarotti, per constatare la conformità delle Opere con il relativo progetto esecutivo, nonché con i patti contenuti nella presente Convenzione.

Prima di tale visita, Impresa Pizzarotti è tenuta ad acquisire e a consegnare ad Autocamionale tutta la documentazione "as built" (disegni come costruito) relativa alle Opere, sia su supporto cartaceo che su CD-ROM.

Gli esiti della constatazione di cui sopra saranno riportati in apposito Verbale di regolare esecuzione sottoscritto dalle Parti. In caso di vizi o difetti dell'Opera, riscontrati nel corso della predetta visita, Impresa Pizzarotti è

tenuta ad eseguire, a sua cura e spese, i lavori di riparazione e di completamento che le fossero prescritti. L'esecuzione di tali interventi risulterà propedeutica alla sottoscrizione del Verbale di cui sopra.

Entro giorni 15 dalla data del Verbale di cui sopra, EMILIAMBIENTE procederà a propria cura e spese alle operazioni di collaudo, dandone preventiva informativa ad Autocisa.

Le operazioni di collaudo si svolgeranno alla presenza dei funzionari incaricati da Autocisa.

Il Verbale di collaudo dovrà essere sottoscritto, entro i successivi 15 giorni, dal Collaudatore nominato da EMILIAMBIENTE.

Copia del Verbale di collaudo verrà trasmesso da EMILIAMBIENTE ad Autocisa.

EMILIAMBIENTE si impegna a prendere formalmente in consegna le Opere, a tutti gli effetti, entro giorni 10 dalla data del Verbale di collaudo.

ART.14

Canoni

Autocisa è esonerata dal pagamento a EMILIAMBIENTE di eventuali canoni compensativi degli oneri di carattere continuativo per la presenza degli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione o di eventuali "loro future varianti".

Parimenti, EMILIAMBIENTE è esonerata dal pagamento ad Autocisa di eventuali canoni compensativi degli oneri di carattere continuativo per la presenza degli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione o di eventuali "loro future varianti".

Nessun diritto avrà EMILIAMBIENTE sulla pertinenza autostradale

interessata dagli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione, così come pure nessun diritto avrà a transitare od attraversare la sede autostradale, rimanendo al riguardo ferme le disposizioni tassative delle leggi e regolamenti vigenti in materia di Codice della strada.

ART. 15

Ampliamenti e modifiche

Resta inteso che ove Autocisa si trovi, in qualsiasi tempo, nella necessità di ampliare e/o modificare gli impianti autostradali per i quali si rendesse necessario apportare delle variazioni, ampliamenti o spostamenti di qualsiasi natura delle Opere oggetto della presente Convenzione, all'interno della fascia di rispetto autostradale, le opere necessarie per l'adeguamento dell'impianto di EMILIAMBIENTE saranno realizzate da quest'ultima sotto la propria responsabilità ed a spese di Autocisa, - previa richiesta della stessa Autocisa ad Emiliambiente – attraverso la presentazione di tutti gli elaborati da quest'ultima richiesti – ed attesa l'emissione di ufficiale parere di Emiliambiente.

Resta pure inteso che ove EMILIAMBIENTE si trovi, in qualsiasi tempo, nella necessità di spostare e/o modificare, all'interno della fascia di rispetto autostradale, le Opere oggetto della presente Convenzione, Autocisa, previa richiesta e presentazione dei necessari elaborati tecnici, si impegna ad inoltrare tempestivamente la richiesta al proprio Concedente per il rilascio della autorizzazione all'esecuzione dei lavori che, se autorizzati, verranno eseguiti a cura, spese e responsabilità della richiedente EMILIAMBIENTE, nel rispetto delle vigenti normative autostradali e delle prescrizioni impartite dal Concedente e/o Autocisa.

ART. 16

Domicilio

Agli effetti della presente Convenzione e per ogni altro effetto amministrativo e fiscale, ivi compreso quello dello scambio della corrispondenza ufficiale, le parti dichiarano che i loro domicili sono i seguenti:

- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A Ponte Taro di Noceto (PR), Via Camboara n. 26/A
- IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A., Parma, via A.M. Adorni, 1
- EMILIAMBIENTE , Via _____

ART. 17

Durata

La presente Convenzione avrà durata fino al 31/12/2031 termine della Concessione in essere fra Autocisa e il proprio Concedente.

In caso di proroga della Concessione da parte del Concedente, la presente Convenzione si intenderà tacitamente rinnovata sino al termine della proroga concessa.

ART.18

Divieto di cessione della Convenzione

La presente Convenzione non potrà, per qualsiasi titolo o causa, essere ceduta a terzi, né altro soggetto potrà subentrare a EMILIAMBIENTE senza il preventivo assenso scritto di Autocisa.

Autocisa prende comunque atto che in caso di modificazioni legislative e giurisprudenziali e scelte societarie che modifichino la ragione sociale e/o la composizione azionaria della stazione appaltante si procederà a subentro e successione ex lege nelle posizioni attive e passive facenti capo a

Emiliambiente SpA.

ART. 19

Esecutività della Convenzione

La presente Convenzione, mentre con la sua firma sarà immediatamente impegnativa per EMILIAMBIENTE e per Impresa Pizzarotti, sarà definitivamente vincolante per Autocisa solo dopo l'approvazione definitiva da parte del Concedente.

Impresa Pizzarotti, previo accordo con EMILIAMBIENTE, può chiedere ad Autocisa di anticipare l'inizio delle attività di realizzazione delle Opere, rispetto alla data di esecutività della presente Convenzione.

Autocisa può consentire l'avvio delle suddette attività ovvero, a suo insindacabile giudizio e senza che questo possa comportare titolo per compensi o indennizzi aggiuntivi rispetto al Corrispettivo pattuito nel Contratto d'Appalto in data 12 novembre 2013, può valutare di non consentire l'esecuzione anticipata delle suddette attività.

ART.20

Registrazione

Le spese di bollo, registrazione e comunque fiscali relative alla presente Convenzione sono a carico esclusivo dell'Impresa Pizzarotti.

Ai sensi dell'art. 5, comma 2° del Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26 aprile 1986, n.131, la presente Convenzione sarà registrata solo in caso d'uso e sconterà l'imposta di registro, in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1 lettera b) della tariffa allegata al Testo Unico stesso.

ART. 21

Controversie

Per qualsiasi controversia connessa alla validità, interpretazione e/o esecuzione della presente Convenzione, sarà competente il Foro di Parma.

ART.22

Informativa per la gestione dei dati di contratto

Ai sensi della L. 196/2003 e s.m.i (Codice in materia di protezione dei dati personali), le Parti del presente contratto si danno reciproco atto che dati personali relativi a ciascun contraente del presente atto (Sede, recapito telefonico, Codice Fiscale e Partita I.V.A.) verranno inseriti ed elaborati nelle proprie banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali, compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture.

Le Parti che sottoscrivono il presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.13 della suddetta legge.

Resta espressamente inteso che ciascuna Parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolare delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono:

- per EMILIAMBIENTE è: _____ così come costituita in testa del presente atto e Responsabile del trattamento è il Responsabile della Gestione Tecnica;
- per Autocisa così come costituita in testa del presente atto, e Responsabile del trattamento è il Dirigente Legale ed Espropri TIBRE;
- per Impresa Pizzarotti così come costituito in testa del presente atto e Responsabile del trattamento è il _____.

Allegati:

Si allegano alla presente Convenzione i seguenti documenti:

All.A) Elenco interferenze

All.B) Elenco elaborati

All.C) Articolo Tecnico

All.D) Preventivo

All.E) Polizza fidejussoria

Letto, approvato e sottoscritto, in numero di 5 originali di cui uno per Impresa Pizzarotti, uno per EMILIAMBIENTE e tre per Autocisa.

_____ **li** _____

EMILIAMBIENTE S.p.A

.....

Impresa Pizzarotti C. S.p.A

.....

Autocamionale della Cisa S.p.A

.....

SNAM

Trasmissione ½ Corriere

Spett.le

SNAM

Via Bologna, 9
43036 Fidenza (PR)

c.a. Geom. Daniele Riva

Invio ½ PEC cisa@pec.autocisa.com

e, p.c. Spett.le

Autocamionale della Cisa S.p.A.

Via Camboara, 26/a
43015 – Ponte Taro di Noceto (PR)

Parma, 11 Luglio 2014
Prot. PZ/TBRE/0033030/2014
CO / mm

**Oggetto: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero
Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22
Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione
"Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie
– *Trasmissione bozza di schema di convenzione***

Con la presente, in riferimento alla nostra nota protocollo PZ/TBRE/31218/2014 del 1 luglio 2014, si trasmette bozza di schema di convenzione per le vostre valutazioni e i completamenti per le parti di vostra competenza. Non appena ritornata provvederemo al successivo inoltro al nostro Committente Autocisa per la definitiva approvazione..

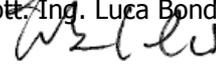
Si resta in attesa di vostro urgente riscontro.

Cordiali saluti

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Il Responsabile di Progetto

Dott. Ing. Luca Bondanelli



Allegati: Bozza di schema di convenzione



Certificato n° 001

Norma
EN ISO 9001:2008
EN ISO 14001:2004
OHSAS 18001:2007

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.

Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy

Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461

Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362

E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it

Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n°439 91 - P.IVA IT00533290342

Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.

RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO

**RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA
CISA – FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO –
NOGAROLE ROCCA (VR) – I LOTTO.**

CUP G61B04000060008; CIG 307068161E

BOZZA DI SCHEMA DI CONVENZIONE

TRA

- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A con sede in Ponte Taro di Noceto – Via Camboara n. 26/A - Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Registro Imprese n. 00155940349 – in persona del Consigliere Delegato Dott. Ing. Paolo Pierantoni, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data 28 aprile 2014, nella sua qualità di Concessionaria della costruzione e dell'esercizio dell'autostrada della Cisa-A15 Parma-La Spezia con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), giusta Convenzione Unica fra ANAS S.p.A. e Autocamionale della Cisa S.p.A. sottoscritta in data 03/03/2010 divenuta efficace il 12/11/2010, di seguito denominata per brevità "Autocisa";

E

- SNAM con sede legale in Via____ Capitale Sociale ____ i.v. Codice Fiscale ____, Partita IVA n. ____ R.E.A. ____, in persona del ____, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data ____, di seguito denominata per brevità SNAM;

E

- IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A., con sede legale in Parma, via

A.M. Adorni n. 1, capitale sociale 250.000.000, codice fiscale e numero d'iscrizione al Registro delle Imprese di Parma 01755470158, partita iva 00533290342, in persona del suo consigliere delegato e legale rappresentante Corrado Bianchi, nato a Parma, il 16 febbraio 1958 e per la carica domiciliato presso la sede sociale, autorizzato alla stipula del presente atto in virtù dei poteri che gli derivano dalla delibera del consiglio di amministrazione del 28 giugno 2013 di seguito denominata per brevità "Impresa Pizzarotti";

per regolare i rapporti transitori e permanenti riguardanti la risoluzione delle interferenze tra l'opera in epigrafe (di seguito denominata per brevità "TIBRE") e le linee dei GASDOTTI GAP-64-0-001-00, GAP-64-0-002-00, GAP-64-0-003-00, GAP-64-0-004-00, di seguito denominate "interferenze", gestite da SNAM, indicate negli elaborati allegati alla presente Convenzione.

PREMESSO

- che in data 1° Luglio 1974 ANAS e Autocisa hanno sottoscritto la convenzione che regola la concessione per la costruzione e gestione dell'Autostrada della Cisa, dall'Autostrada Ligure Toscana (Santo Stefano di Magra) all'Autostrada del Sole (Bianconese), nonché del completamento per Mantova (Nogarole Rocca);
- che, con delibera 21 dicembre 2001 n. 121 il CIPE ha approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge n. 443/2001, il "Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale", nel quale è stato inserito l'Asse Autostradale Brennero – Verona - Parma – La Spezia, che rappresenta il completamento del tratto autostradale che

Autocisa era tenuta a realizzare in esecuzione della convenzione in essere con Anas;

- che in data 21 marzo 2003 è stata attivata la procedura per l'approvazione del progetto preliminare del predetto tratto autostradale ai sensi del d.lgs. n. 190/2002;
- che con delibera n. 94 del 20 dicembre 2004, il CIPE ha approvato il Progetto Preliminare del "Raccordo Autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) Nogarole Rocca (VR)", ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del d.lgs. n. 190/2002, nonché ai sensi dell'art. 10 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dichiarando, al contempo, la compatibilità ambientale dell'opera e perfezionando ad ogni fine urbanistico ed edilizio le intese Stato Regione sulla localizzazione della stessa;
- che il procedimento per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera ai sensi del d.lgs. n. 190/2002 è stato avviato in data 2, 3, 4 Agosto 2005 con la trasmissione a tutte le Amministrazioni ed a tutti gli Enti coinvolti degli elaborati del Progetto Definitivo e con la conseguente pubblicazione, in data 9 Agosto 2005, dell'avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- che in data 5 Ottobre 2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato la Conferenza dei Servizi dalla quale è emerso il consenso unanime dei Ministeri e delle Regioni interessate sul progetto presentato;
- che in data 9 luglio 2007, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un nuovo

schema di convenzione unica (valutato favorevolmente dal CIPE con Delibera n. 40 del 15 giugno 2007) ai sensi dell'art. 2, commi 82 ss. del d.l. 3 ottobre 2006, n. 262 convertito in legge 24 novembre 2006, n. 286;

- che con Delibera n. 2 del 22 gennaio 2010, il CIPE ha:
 - preso atto che è stato predisposto anche un piano economico-finanziario relativo ad un primo lotto dell'opera tra Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane, che prevede la realizzazione del suddetto lotto in totale autofinanziamento della società concessionaria, senza necessità di contributo pubblico né valore di subentro;
 - deliberato l'approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, nonché ai sensi dell'art. 12 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, del progetto definitivo del 1° lotto dell'opera e cioè del tratto Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane del raccordo autostradale autostrada A15 della Cisa-Autostrada A22 del Brennero “ Fontevivo – Nogarole Rocca”;
 - deliberato che l'approvazione di cui sopra sia subordinata alla modifica della convenzione Anas-Autocisa vigente, che preveda l'esecuzione, in totale autofinanziamento, del 1° lotto approvato, assistito dal relativo piano economico-finanziario;
- che, in data 3 marzo 2010, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un nuova convenzione unica ai sensi dell'art. 2, commi 82 ss., del d.l. n. 262/2006, che recepisce quanto prescritto dal CIPE nella Delibera n. 2 del 22 gennaio 2010 e che regola l'esecuzione del 1° lotto

Fontevivo –Trecasali del raccordo autostradale autostrada A15 della Cisa-Autostrada A22 del Brennero “ Fontevivo –Nogarole Rocca”;

- che la suddetta convenzione unica è stata approvata ope legis in forza della legge 23 dicembre 2009, n. 191, come modificata dalla legge 30 luglio 2010, n. 122;
- che, in data 12 novembre 2010, ANAS e Autocisa hanno sottoscritto un “Atto di recepimento delle prescrizioni formulate dal CIPE” sulla convenzione del 3 marzo 2010 (Delibera CIPE n. 26 del 13 maggio 2010), che dà immediata efficacia alla convenzione del 3 marzo 2010;
- che con nota prot. n° CDG - 0074756_P del 24 maggio 2011 ANAS ha approvato il Progetto Definitivo del “Raccordo autostradale A15/A22. Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero. Raccordo Autostradale tra l’Autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l’Autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I Lotto”;
- che con provvedimento prot. CDG-0103965-P del 21 luglio 2011 ANAS ha delegato Autocisa ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo, ai sensi dell’art. 3, comma 1 lettera b) e dell’art. 6, commi 1 e 8 del d.P.R. n. 327/2001;
- che Autocisa ha indetto la procedura ristretta per l’affidamento dell’appalto integrato di progettazione esecutiva e costruzione dell’opera oggetto del presente Contratto
- che, ai sensi dell’art.11 comma 5 del decreto Legge 29 dicembre 2011 n. 216, convertito dalla legge 24 febbraio 2014 n. 14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, gli

affari generali ed il personale – Struttura di vigilanza sulle Concessionarie Autostradali delle funzioni di amministrazione concedente (di seguito l'amministrazione concedente viene denominata per brevità "Concedente") – di cui all'art. 35, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n.111 e s.m. – precedentemente affidate ad ANAS s.p.a.;

- che a seguito di procedura ristretta, Autocisa ha affidato l'appalto a Impresa Pizzarotti;
- che in data 12 novembre 2013 è stato sottoscritto il Contratto di Appalto Integrato tra Autocisa e Impresa Pizzarotti che prevede la risoluzione delle interferenze con l'Opera in epigrafe a carico dell'Impresa Pizzarotti;
- che in data 19 Novembre 2013 è stato emesso da Autocisa l'Ordine di Servizio n.1 – Ordine di inizio di attività per la progettazione e attività connesse relative al TIBRE;
- che nell'ambito della progettazione del TIBRE sono state individuate diverse interferenze di proprietà o gestite da SNAM, da risolvere a completa cura e spese di Impresa Pizzarotti, per la cui risoluzione Impresa Pizzarotti e SNAM hanno definito congiuntamente gli aspetti tecnico progettuali ed economici;
- che con nota Prot. ... in data ... Impresa Pizzarotti ha trasmesso ad Autocisa il progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze, concordato con SNAM;
- che l'approvazione del progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze, da parte di Autocisa, è subordinato alla relativa

approvazione da parte del Concedente

- che è altresì compito di Impresa Pizzarotti promuovere e svolgere azione di coordinamento tra SNAM e i vari Enti/Soggetti Gestori di sottoservizi, strade, corsi d'acqua, al fine di garantire la coesistenza di più sottoservizi, sia in fase di stesura del progetto di risoluzione delle singole interferenze, che nella successiva fase di esecuzione dei lavori;
- che Impresa Pizzarotti e SNAM si impegnano ad individuare gli Enti, le Amministrazioni e i Soggetti competenti a rilasciare ogni autorizzazione, permesso e atto di assenso necessario per la risoluzione delle interferenze, ad acquisire tali autorizzazioni, permessi e atti di assenso, e a farsi carico degli oneri conseguenti, ivi compresi gli Enti gestori delle eventuali viabilità interessate dalla realizzazione delle risoluzioni delle interferenze e impresa Pizzarotti fornirà evidenza scritta ad Autocisa di tali autorizzazioni, permessi e atti di assenso;
- che Impresa Pizzarotti promuoverà e svolgerà le azioni di coordinamento tra i vari Enti/Amministrazioni/Soggetti al fine di garantire il regolare funzionamento della viabilità interferita durante l'esecuzione dei lavori di risoluzione delle singole interferenze, nel rispetto della prescrizioni che verranno impartite dagli Enti gestori della viabilità;
- che Impresa Pizzarotti eseguirà in via diretta i lavori necessari alla risoluzione delle interferenze, ovvero pagherà i corrispettivi richiesti da SNAM per l'esecuzione di tali lavori per se' o per le ditte incaricate dalla stessa SNAM;
- che Impresa Pizzarotti dovrà adempiere a tutte le prescrizioni richieste da Autocisa, SNAM o dagli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti

competenti in sede di esecuzione dei lavori necessari alla risoluzione delle interferenze, nonché apportare o far apportare tutte le modifiche al progetto esecutivo richieste da Autocisa, SNAM o dagli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti, in funzione di eventuali motivate esigenze emergenti nel corso dei lavori;

- che eventuali varianti progettuali che si rendessero necessarie durante l'esecuzione dei lavori per esigenze di qualsiasi natura, dovranno essere realizzate conformemente a quanto previsto nel presente atto;
- che, in tema di sicurezza sul lavoro, Impresa Pizzarotti coordinerà le attività di propria competenza con quelle di competenza di SNAM per la risoluzione delle interferenze, anche qualora queste coinvolgano eventuali ditte terze operanti per conto della medesima, previo coinvolgimento con congruo anticipo dei diversi Coordinatori della sicurezza interessati, al fine di garantire l'effettivo coordinamento delle attività facenti capo a più Committenti;
- che, durante l'esecuzione dei lavori, Impresa Pizzarotti dovrà svolgere le attività di coordinamento continuo con SNAM e con gli altri Enti/Amministrazioni/Soggetti competenti, onde garantire il rispetto della risoluzione delle interferenze nei tempi concordati, che dovranno essere armonizzati con la tempistica prevista dal Cronoprogramma generale del TIBRE;
- che in ragione di quanto rappresentato, si rende necessario disciplinare mediante la presente Convenzione i rapporti transitori tra le Parti connessi con la realizzazione di tutti gli interventi relativi alla risoluzione delle interferenze con il TIBRE, nonché tra le sole SNAM e

Autocisa quelli permanenti connessi con la successiva gestione delle interferenze stesse.

TUTTO CIO' PREMESSO

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

Valore delle premesse e degli allegati

Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale della presente Convenzione. Ogni diverso accordo precedentemente sottoscritto dalle Parti, si considera nullo laddove contrastante con quanto di seguito riportato.

ART. 2

Oggetto della Convenzione

La presente Convenzione disciplina tutti i rapporti intercorrenti tra le Parti relativamente a:

- a) le modalità di progettazione e la realizzazione delle opere relative alla risoluzione delle interferenze con le linee dei GASDOTTI GAP-64-0-001-00, GAP-64-0-002-00, GAP-64-0-003-00, GAP-64-0-004-00, interferenti con il TIBRE e di quelle strumentali a detta realizzazione (di seguito "Opere");
- b) la proprietà delle Opere e delle aree su cui insistono, nonché le attività di manutenzione delle Opere, interferenti con il TIBRE, che verranno realizzate;
- c) le garanzie e gli oneri dovuti da Impresa Pizzarotti a SNAM per la risoluzione delle interferenze gestite da SNAM;
- d) le responsabilità di Autocisa, Impresa Pizzarotti e SNAM in ordine all'esecuzione delle Opere, e sino al collaudo finale del TIBRE;

e) i lavori occorrenti per la risoluzione delle interferenze elencate nell'allegato "A", che saranno eseguiti a cura e spese di Impresa Pizzarotti secondo gli elaborati di progetto allegati alla presente Convenzione sotto la lettera "B" per farne parte integrante e sostanziale.

ART. 3

Progettazione delle Opere

La progettazione esecutiva delle Opere è stata eseguita secondo le prescrizioni e gli standard già indicati da Autocisa e le ulteriori prescrizioni che sono state rilasciate da SNAM nel corso dell'iter approvativo dei progetti.

Gli elaborati progettuali esecutivi già approvati da SNAM sono i seguenti (elencazione indicativa):

- A) Relazione generale dettagliata completa delle caratteristiche del territorio e delle opere di intervento in modo che ogni elemento facente parte del progetto sia identificabile in forma e tipologia dei materiali utilizzati.
- B) Relazione tecnica contenente in dettaglio tutti gli interventi da eseguire.
- C) Descrizione dell'eventuale rete dei servizi del sottosuolo, sulla base di specifici rilievi, con l'individuazione dei relativi interventi da effettuare.
- D) Relazioni di calcolo con particolare riguardo alla stabilità e al dimensionamento delle opere oggetto della progettazione e degli impianti idrici, elettrici, termici, fognari, ecc., redatte nella stretta osservanza delle normative vigenti e in coerenza con le prescrizioni delle Norme Tecniche di Appalto. Ogni opera dovrà essere verificata nella sua configurazione finale e nelle fasi intermedie della costruzione.

Si verificheranno anche le opere provvisionali.

E) Elaborati grafici, esecutivi generali e di dettaglio (architettonici, strutturali, impianti idrici, termici, fognari, elettrici, telefonici, telematici, segnaletica, opere in verde, sicurezza e pavimentazioni) atti a giustificare le scelte operate, i dimensionamenti funzionali delle strutture per la realizzazione e la quantificazione di tutte le opere.

F) Norme Tecniche di Appalto. Sarà cura dell'Impresa Pizzarotti verificarne la completezza in funzione del progetto di cui trattasi e, se del caso, integrarle con eventuale Appendice per particolari materiali, lavorazioni o modalità esecutive non previste.

G) Elaborati indicanti le varie fasi di lavoro, con riportato il posizionamento della segnaletica orizzontale e verticale di cantiere.

H) Cronoprogramma dettagliato dei lavori, che dovrà essere armonizzato con la tempistica prevista dal Cronoprogramma generale dell'Opera in epigrafe.

I) Documentazione di sicurezza, Fascicolo dell'opera e Piano delle manutenzioni.

Ulteriori elaborati potranno essere richiesti da SNAM a Impresa Pizzarotti in funzione della specificità dei lavori, sui quali SNAM si pronuncerà entro 30 giorni dalla loro ricezione.

ART. 4

Autorizzazione all'esecuzione delle Opere e inizio lavori

Prima dell'inizio dei lavori Impresa Pizzarotti, accerterà che siano stati ottenuti tutti i permessi, le autorizzazioni e i benestare necessari all'esecuzione delle Opere, dandone evidenza scritta ad Autocisa.

Prima dell'inizio dei lavori dovranno essere eseguiti rilievi di dettaglio dello stato dei luoghi; tali rilievi di dettaglio, finalizzati alla definizione dello stato di fatto dei luoghi prima dei lavori di realizzazione delle Opere, dovranno essere tradotti in elaborati grafici a scala 1:1000.

A tal fine, sarà contestualmente redatto e sottoscritto in contraddittorio tra SNAM, Autocisa e Impresa Pizzarotti, un verbale di consistenza completo di documentazione fotografica.

Sarà inoltre sottoscritto in contraddittorio tra SNAM, Autocisa e Impresa Pizzarotti, il verbale di consegna delle aree, nel caso in cui le aree su cui insisteranno le Opere siano state espropriate/asservite da Autocisa, in quanto rientranti nel Piano Particellare del Progetto Definitivo del TIBRE.

ART. 5

Attraversamenti e parallelismi con l'Autostrada

Tutte le Opere da realizzare, in attraversamento della sede autostradale (Autostrada della Cisa A15), dovranno essere progettate e realizzate con tecniche costruttive tali da minimizzare le limitazioni al traffico ed i disagi all'utenza, in conformità al programma generale dei lavori del TIBRE.

Le Opere dovranno essere predisposte per l'ampliamento a 3 corsie del TIBRE.

ART.6

Opere insistenti sulla proprietà di Autostrade per l'Italia s.p.a.

(omissis)

ART. 7

Obblighi e responsabilità di SNAM e Impresa Pizzarotti

Impresa Pizzarotti e SNAM si assumono la piena responsabilità delle scelte

progettuali adottate e delle conseguenze che ne possono derivare.

Le responsabilità di Impresa Pizzarotti e di SNAM non vengono in alcun modo limitate dall'approvazione da parte di Autocisa e del Concedente degli elaborati progettuali esecutivi.

Tutte le Opere che verranno realizzate da SNAM ovvero direttamente da Impresa Pizzarotti, saranno eseguite in conformità con il progetto esecutivo approvato da Autocisa e dal Concedente, nella piena responsabilità di SNAM inclusa quella relativa alla sicurezza ex D.Lgs.81/08, e di Impresa Pizzarotti, e sotto la sorveglianza dei funzionari incaricati da Autocisa che saranno all'uopo preposti.

Le responsabilità di Impresa Pizzarotti e di SNAM non vengono in alcun modo limitate dalle verifiche effettuate a qualsiasi titolo nel corso di visite in cantiere da parte dei funzionari incaricati da Autocisa.

SNAM e l'Impresa Pizzarotti si obbligano a tenere indenne Autocisa da ogni reclamo o pretesa che potessero essere promossi da Terzi in relazione alla realizzazione delle Opere oggetto della presente Convenzione; SNAM e Impresa Pizzarotti si obbligano a tenere indenne Autocisa da eventuali pretese e/o danni da parte di Enti gestori di viabilità in conseguenza delle limitazioni di traffico dovute ai lavori per la realizzazione delle Opere e si obbligano a rimborsare ad Autocisa tutte le spese che questa dovesse sostenere per eventuali interventi, riparazioni e danni derivanti alla sede stradale e sue pertinenze, in dipendenza della realizzazione delle Opere oggetto della presente Convenzione.

Durante il corso dei lavori interferenti con la sede stradale, Impresa Pizzarotti avrà la responsabilità di garantirne la perfetta efficienza, come

pure quella di assicurare la corretta transitabilità del traffico veicolare.

Impresa Pizzarotti e SNAM si assumono ogni ed esclusiva responsabilità per eventuali danni che dovessero procurare, direttamente od indirettamente, a terzi e/o immobili e mobili di loro proprietà, durante l'esecuzione di tutti i lavori di rispettiva competenza, ivi compresi quelli che dovessero verificarsi per il transito dei mezzi pesanti nei cantieri e loro pertinenze. Impresa Pizzarotti si assume ogni responsabilità in ordine all'attività dalla stessa eseguita e si impegna a tenere indenne SNAM da qualsiasi danno, diretto od indiretto, che dovesse a quest'ultima derivare dalle attività poste in essere da Impresa Pizzarotti stessa.

ART.8

Programma dei lavori

I lavori oggetto del presente accordo saranno realizzati nei tempi concordati con Autocisa, ed illustrati negli allegati alla presente Convenzione.

Nel caso in cui per causa di forza maggiore, adeguatamente documentata non fosse possibile rispettare il programma lavori concordato, le eventuali modifiche al programma lavori dovranno essere proposte da Impresa Pizzarotti ad Autocisa, che si riserva la facoltà di approvarle.

ART. 9

Rimborso spese

A titolo di rimborso delle spese per la realizzazione dei lavori di competenza, per l'esame dei progetti, la vigilanza e collaudo dei lavori, Impresa Pizzarotti corrisponderà a SNAM l'importo di cui al preventivo allegato "D". SNAM e Impresa Pizzarotti con la sottoscrizione della presente Convenzione, riconoscono ad accettano reciprocamente che detto

importo comprende e compensa tutti gli oneri ed i costi che saranno sopportati da SNAM per eventuali ulteriori progettazioni, sopralluoghi, accertamenti, indagini, direzione lavori, collaudi, approvvigionamento materiali, montaggi opere civili, spese di concessione, spese generali e varie, nonché qualsiasi altra spesa comunque connessa all'esecuzione dei lavori di competenza ivi comprese le spese per l'ottenimento di tutte le autorizzazioni necessarie, salvo quelle previste a carico dell'Impresa Pizzarotti.

ART.10

Proprietà e manutenzione

Autocisa acquisirà/asservirà a propria cura, spese e responsabilità, con il supporto di Impresa Pizzarotti, tutte le aree necessarie alla realizzazione delle Opere interferenti, oggetto della presente Convenzione, previste nel Piano particellare del Progetto Definitivo del TIBRE.

L'acquisizione/asservimento delle eventuali ulteriori aree necessarie alla realizzazione delle Opere interferenti, oggetto della presente Convenzione, diverse da quelle indicate nel Piano particellare del Progetto Definitivo del TIBRE, costituisce onere a carico di Impresa Pizzarotti.

A fine lavori, verranno eseguiti da Impresa Pizzarotti tutti i frazionamenti.

Le Opere oggetto della presente Convenzione rimarranno di proprietà di SNAM.

Con decorrenza dalla data del Verbale di Collaudo di seguito citato, SNAM o chi per essa provvederà, a proprie cure e spese e responsabilità, alla completa ed accurata manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le Opere. Prima di procedere ai sopracitati lavori di manutenzione, SNAM dovrà darne avviso per iscritto con congruo anticipo a Impresa Pizzarotti

fino al collaudo definitivo del TIBRE, e successivamente ad Autocisa per le opere interferenti con il TIBRE, per ottenere da questi l'autorizzazione all'esecuzione degli stessi.

ART.11

Direzione dei lavori e sicurezza del lavoro

Autocisa prende atto che SNAM si farà carico sia della Direzione dei lavori per la realizzazione delle Opere, sia dei relativi adempimenti in materia di sicurezza del lavoro previsti dalla vigente normativa.

In particolare SNAM dovrà provvedere direttamente all'adempimento degli obblighi normativi previsti a carico del Datore di lavoro Committente, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. ed a carico del Committente, ai sensi di quanto previsto dal Titolo IV del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Qualora le attività prevedano l'accesso alle aree di pertinenza di Autocisa, ovvero qualsiasi tipo di interferenza con altre attività facenti capo ad Autocisa (es.: attività di manutenzione da parte del personale di Autocisa; cantieri temporanei e mobili appaltati da Autocisa ecc.), SNAM dovrà avvisare i propri referenti presso Autocisa con congruo anticipo rispetto all'inizio dei lavori, al fine di garantire il coordinamento tra i diversi soggetti coinvolti, finalizzato ad eliminare e/o ridurre al minimo gli eventuali rischi di tipo interferenziale.

ART.12

Sorveglianza e verifica

Autocisa ha la facoltà di vigilare che la realizzazione delle Opere avvenga secondo il progetto esecutivo approvato ed i criteri stabiliti nella presente Convenzione, nonché secondo le eventuali istruzioni impartite in corso

d'opera da Autocisa, per circostanze comunque non prevedibili alla data di approvazione del progetto esecutivo.

Si precisa che tale attività di sorveglianza e di verifica verrà espletata a titolo meramente ricognitivo, e non potrà in alcun modo esonerare Impresa Pizzarotti e SNAM dalle rispettive responsabilità in ordine alla regolare esecuzione ed alla stabilità delle Opere.

ART. 13

Regolare esecuzione, collaudo e consegna delle Opere

Ultimati i lavori di realizzazione delle Opere, sarà effettuata una visita dai funzionari incaricati da Autocisa, SNAM e Impresa Pizzarotti, per constatare la conformità delle Opere con il relativo progetto esecutivo, nonché con i patti contenuti nella presente Convenzione.

Prima di tale visita, Impresa Pizzarotti è tenuta ad acquisire e a consegnare ad Autocamionale tutta la documentazione "as built" (disegni come costruito) relativa alle Opere, sia su supporto cartaceo che su CD-ROM.

Gli esiti della constatazione di cui sopra saranno riportati in apposito Verbale di regolare esecuzione sottoscritto dalle Parti. In caso di vizi o difetti dell'Opera, riscontrati nel corso della predetta visita, Impresa Pizzarotti è tenuta ad eseguire, a sua cura e spese, i lavori di riparazione e di completamento che le fossero prescritti. L'esecuzione di tali interventi risulterà propedeutica alla sottoscrizione del Verbale di cui sopra.

Entro giorni 15 dalla data del Verbale di cui sopra, SNAM procederà a propria cura e spese alle operazioni di collaudo, dandone preventiva informativa ad Autocisa.

Le operazioni di collaudo si svolgeranno alla presenza dei funzionari

incaricati da Autocisa.

Il Verbale di collaudo dovrà essere sottoscritto, entro i successivi 15 giorni, dal Collaudatore nominato da SNAM.

Copia del Verbale di collaudo verrà trasmesso da SNAM ad Autocisa.

SNAM si impegna a prendere formalmente in consegna le Opere, a tutti gli effetti, entro giorni 10 dalla data del Verbale di collaudo.

ART.14

Canoni

Autocisa è esonerata dal pagamento a SNAM di eventuali canoni compensativi degli oneri di carattere continuativo per la presenza degli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione o di eventuali "loro future varianti".

Parimenti, SNAM è esonerata dal pagamento ad Autocisa di eventuali canoni compensativi degli oneri di carattere continuativo per la presenza degli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione o di eventuali "loro future varianti".

Nessun diritto avrà SNAM sulla pertinenza autostradale interessata dagli attraversamenti generati dalle Opere di cui alla presente Convenzione, così come pure nessun diritto avrà a transitare od attraversare la sede autostradale, rimanendo al riguardo ferme le disposizioni tassative delle leggi e regolamenti vigenti in materia di Codice della strada.

ART. 15

Ampliamenti e modifiche

Resta inteso che ove Autocisa si trovi, in qualsiasi tempo, nella necessità di ampliare e/o modificare gli impianti autostradali per i quali si rendesse

necessario apportare delle variazioni, ampliamenti o spostamenti di qualsiasi natura delle Opere oggetto della presente Convenzione, all'interno della fascia di rispetto autostradale, le opere necessarie per l'adeguamento dell'impianto di SNAM saranno realizzate da quest'ultima sotto la propria responsabilità ed a spese di Autocisa, nel termine che sarà indicato da Autocisa con semplice avviso scritto a SNAM, rinunciando SNAM a qualsiasi ulteriore diritto, pretesa di compenso o indennizzo al riguardo.

Resta pure inteso che ove SNAM si trovi, in qualsiasi tempo, nella necessità di spostare e/o modificare, all'interno della fascia di rispetto autostradale, le Opere oggetto della presente Convenzione, Autocisa, previa richiesta e presentazione dei necessari elaborati tecnici, si impegna ad inoltrare tempestivamente la richiesta al proprio Concedente per il rilascio della autorizzazione all'esecuzione dei lavori che, se autorizzati, verranno eseguiti a cura, spese e responsabilità della richiedente SNAM, nel rispetto delle vigenti normative autostradali e delle prescrizioni impartite dal Concedente e/o Autocisa.

ART. 16

Domicilio

Agli effetti della presente Convenzione e per ogni altro effetto amministrativo e fiscale, ivi compreso quello dello scambio della corrispondenza ufficiale, le parti dichiarano che i loro domicili sono i seguenti:

- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A Ponte Taro di Noceto (PR), Via Camboara n. 26/A
- IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A., Parma, via A.M. Adorni, 1
- SNAM, Via _____

ART. 17

Durata

La presente Convenzione avrà durata fino al 31/12/2031 termine della Concessione in essere fra Autocisa e il proprio Concedente.

In caso di proroga della Concessione da parte del Concedente, la presente Convenzione si intenderà tacitamente rinnovata sino al termine della proroga concessa.

ART.18

Divieto di cessione della Convenzione

La presente Convenzione non potrà, per qualsiasi titolo o causa, essere ceduta a terzi, né altro soggetto potrà subentrare a SNAM senza il preventivo assenso scritto di Autocisa.

ART. 19

Esecutività della Convenzione

La presente Convenzione, mentre con la sua firma sarà immediatamente impegnativa per SNAM e per Impresa Pizzarotti, sarà definitivamente vincolante per Autocisa solo dopo l'approvazione definitiva da parte del Concedente.

Impresa Pizzarotti, previo accordo con SNAM, può chiedere ad Autocisa di anticipare l'inizio delle attività di realizzazione delle Opere, rispetto alla data di esecutività della presente Convenzione.

Autocisa può consentire l'avvio delle suddette attività ovvero, a suo insindacabile giudizio e senza che questo possa comportare titolo per compensi o indennizzi aggiuntivi rispetto al Corrispettivo pattuito nel Contratto d'Appalto in data 12 novembre 2013, può valutare di non

consentire l'esecuzione anticipata delle suddette attività.

ART.20

Registrazione

Le spese di bollo, registrazione e comunque fiscali relative alla presente Convenzione sono a carico esclusivo dell'Impresa Pizzarotti.

Ai sensi dell'art. 5, comma 2° del Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26 aprile 1986, n.131, la presente Convenzione sarà registrata solo in caso d'uso e sconterà l'imposta di registro, in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1 lettera b) della tariffa allegata al Testo Unico stesso.

ART. 21

Controversie

Per qualsiasi controversia connessa alla validità, interpretazione e/o esecuzione della presente Convenzione, sarà competente il Foro di Parma.

ART.22

Informativa per la gestione dei dati di contratto

Ai sensi della L. 196/2003 e s.m.i (Codice in materia di protezione dei dati personali), le Parti del presente contratto si danno reciproco atto che dati personali relativi a ciascun contraente del presente atto (Sede, recapito telefonico, Codice Fiscale e Partita I.V.A.) verranno inseriti ed elaborati nelle proprie banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali, compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture.

Le Parti che sottoscrivono il presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.13

della suddetta legge.

Resta espressamente inteso che ciascuna Parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolare delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono:

- per SNAM è: ___ così come costituita in testa del presente atto e Responsabile del trattamento è il Responsabile della Gestione Tecnica;
- per Autocisa così come costituita in testa del presente atto, e Responsabile del trattamento è il Dirigente Legale ed Espropri TIBRE;
- per Impresa Pizzarotti così come costituito in testa del presente atto e Responsabile del trattamento è il _____.

Allegati:

Si allegano alla presente Convenzione i seguenti documenti:

All.A) Elenco interferenze

All.B) Elenco elaborati

All.C) Articolo Tecnico

All.D) Preventivo

All.E) Polizza fidejussoria

Letto, approvato e sottoscritto, in numero di 5 originali di cui uno per Impresa Pizzarotti, uno per SNAM e tre per Autocisa.

_____ **li** _____

SNAM

.....

Impresa Pizzarotti C. S.p.A

.....

Autocamionale della Cisa S.p.A



Raccomandata A/R

Spett.le
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Via Anna Maria Adorni, 1
43121 PARMA

Riferimenti da citare nella risposta

BOLOGNA, 14 GEN 2015

DICEOR – BER prot. n° 0064

e p.c.
Snam Rete Gas S.p.A.
Centro di Fidenza
Via Bologna, 9
43036 FIDENZA PR

Oggetto: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero.

Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione "Trecasali – Terre Verdiane" ed opere accessorie.

CUP G61B0400060008 – CIG 307068161E

Metanodotti : 1) Poggio Renatico – Alessandria DN 1050

2) AII. C.I.M. DN 100

3) AII. Edison DN 250

Si premette che Snam Rete Gas S.p.A. svolge attività di trasporto del gas naturale, attività dichiarata di interesse pubblico ai sensi del D.L. 23.05.2000 n° 164.

Rammentiamo che i terreni da noi attraversati sono gravati da regolari servitù di metanodotto, con atto notarile registrato e trascritto, il quale prevede tra l'altro, l'obbligo di mantenere nuove opere di qualsiasi genere e natura, come pure fognature e canalizzazioni chiuse, alla distanza minima di m 20,00m dall'asse del metanodotto di cui al punto 1) e di m 13,50 dall'asse dei metanodotti di cui ai punti 2) e 3) e di mantenere le fasce asservite a terreno agrario.

Con riferimento alla precorsa corrispondenza, all'incontro avuto con Vs. incaricati presso i ns. uffici di Bologna in data 26/11/2014 ed alla Vs. ultima comunicazione PZ/TBRE/000779/2015 inviataci a mezzo PEC in data 12/01/2015, esaminata la documentazione grafica che ci avete consegnato, Vi significhiamo che :

- la interferenza GAP-64-0-001-00 (vedi scheda grafica allegata) è risolvibile con revisione in tubo di protezione di un tratto della condotta di cui al punto 1);
- la interferenza GAP-64-0-002-00 (vedi scheda grafica allegata) è risolvibile con una variante, con tratto in protezione, al metanodotto di cui al punto3);
- la interferenza GAP-64-0-003-00 (vedi scheda grafica allegata) : risolvibile con revisione in tubo di protezione di un tratto dei metanodotti di cui ai punti 1) e 2);

Per quanto attiene il punto di interferenza GAP-0-004-00, la scrivente, che aveva già suggerito la necessità di trovare soluzioni alternative che tenessero conto della preesistente presenza del metanodotto di



cui al punto 1), metanodotto di importazione nazionale, non ritiene percorribile nessuna risoluzione dell'interferenza con il tracciato della nuova viabilità da Voi proposto nella tavola allegata, né con l'ipotesi alternativa proposta a seguito dell'incontro del 26/11/2014, chiedendoVi nuovamente di trovare, per questo punto di interferenza, una soluzione alternativa di tracciato della viabilità.

Posto quanto sopra, rendendosi necessaria una revisione del Vs. progetto, riteniamo prematuro esprimere un parere sulla bozza di convenzione da Voi trasmessaci, che dovrà comunque essere oggetto di approfondita analisi da parte dei nostri tecnici legali.

Cogliamo l'occasione per ricordare, come indicato nella ns. precedente comunicazione CEOR BER prot. 2333 del 03/10/2005 inviata a seguito di Conferenza dei Servizi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che :

- la preventivazione impegnativa, da parte della scrivente, dei corrispondenti oneri, a carico del soggetto richiedente, sarà formulata solamente a seguito di trasmissione del progetto esecutivo e degli elaborati tecnici particolareggiati (profili, sezioni, opere complementari, manufatti accessori, ecc.) nei punti di interferenza con le nostre condotte;
- l'inizio dei lavori (progettazione, approvvigionamento dei materiali, attività di cantiere, ecc.) è subordinato, qualora si rendesse necessario, alla sottoscrizione di apposita convenzione che regoli tutti gli aspetti ed i rapporti tecnico/amministrativi tra le parti;
- i tempi di inserimento delle varianti che si renderanno necessarie per risolvere le interferenze, saranno subordinati alle più favorevoli condizioni di esercizio dei gasdotti, al fine di ridurre al minimo gli eventuali disagi per le utenze coinvolte;
- sarà cura del soggetto proponente, provvedere all'acquisizione delle aree di cantiere a noi necessarie, nonché richiedere agli Enti preposti l'inserimento negli strumenti urbanistici delle nuove varianti ai gasdotti interessati;
- sarà cura del soggetto proponente, ottenere la disponibilità delle aree per la posa delle varianti ai metanodotti, con le relative servitù a favore della scrivente, tali che sia rispettato quanto indicato nel D.M. del 17/04/2008.

Rammentiamo ancora, che, i ns. metanodotti sono eserciti ad alta pressione, per cui qualsiasi lavoro in prossimità della condotta (rilievi, picchettamenti, saggi, ecc.) dovrà essere preventivamente autorizzato ed eseguito alla presenza dei ns. tecnici.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti ed in attesa di ricevere una Vostra proposta alternativa, compatibile con l'esistenza e l'esercizio della nostra condotta di cui al punto1), per la risoluzione dell'interferenza GAP-0-004-00, porgiamo cordiali saluti.

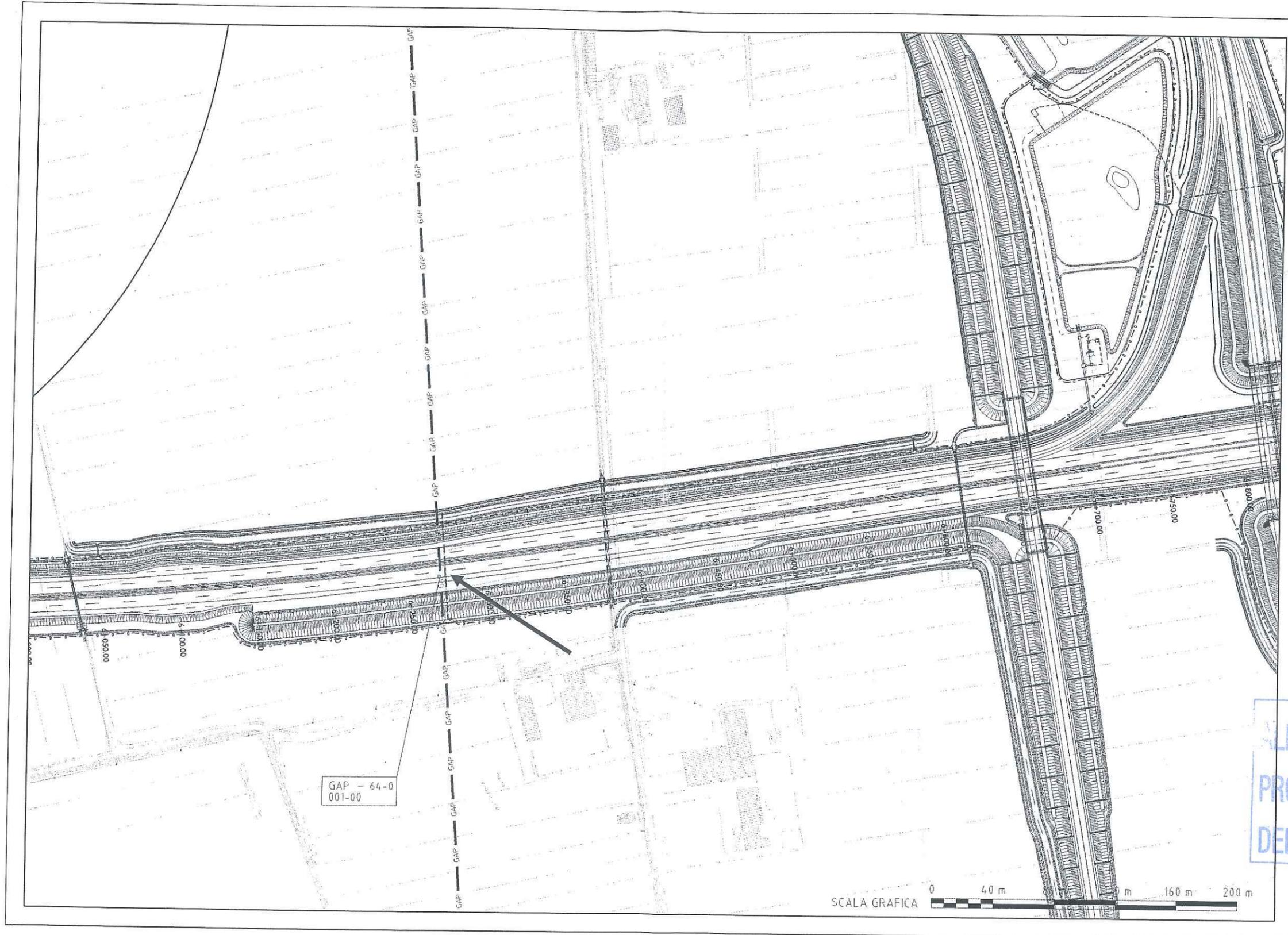


SNAM RETE GAS

Distretto Centro Orientale
Il Responsabile
Giampaolo Annoni

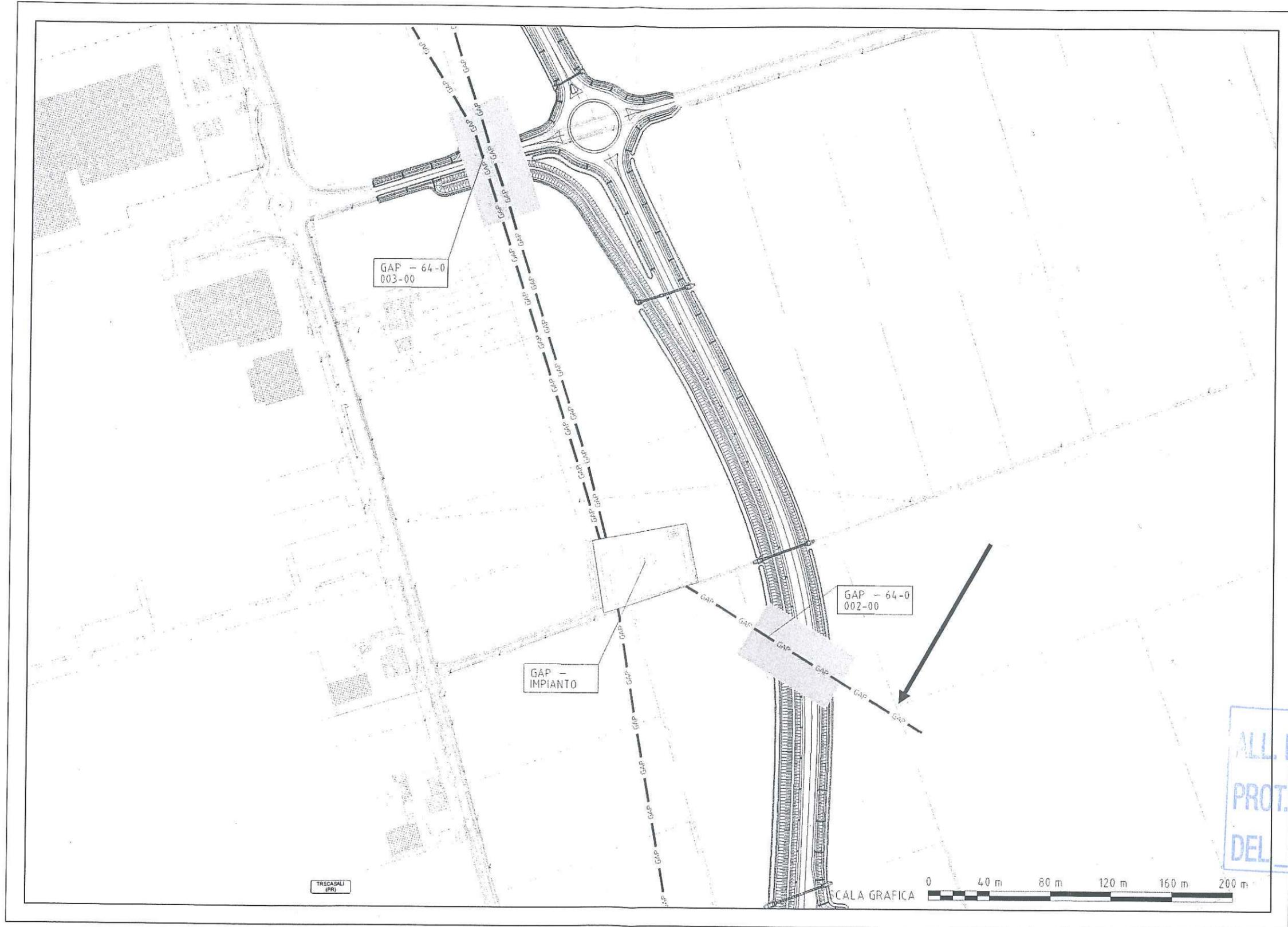
All.:c.s.d.

2.7 STRALCIO PLANOALTIMETRICO
STATO DI FATTO

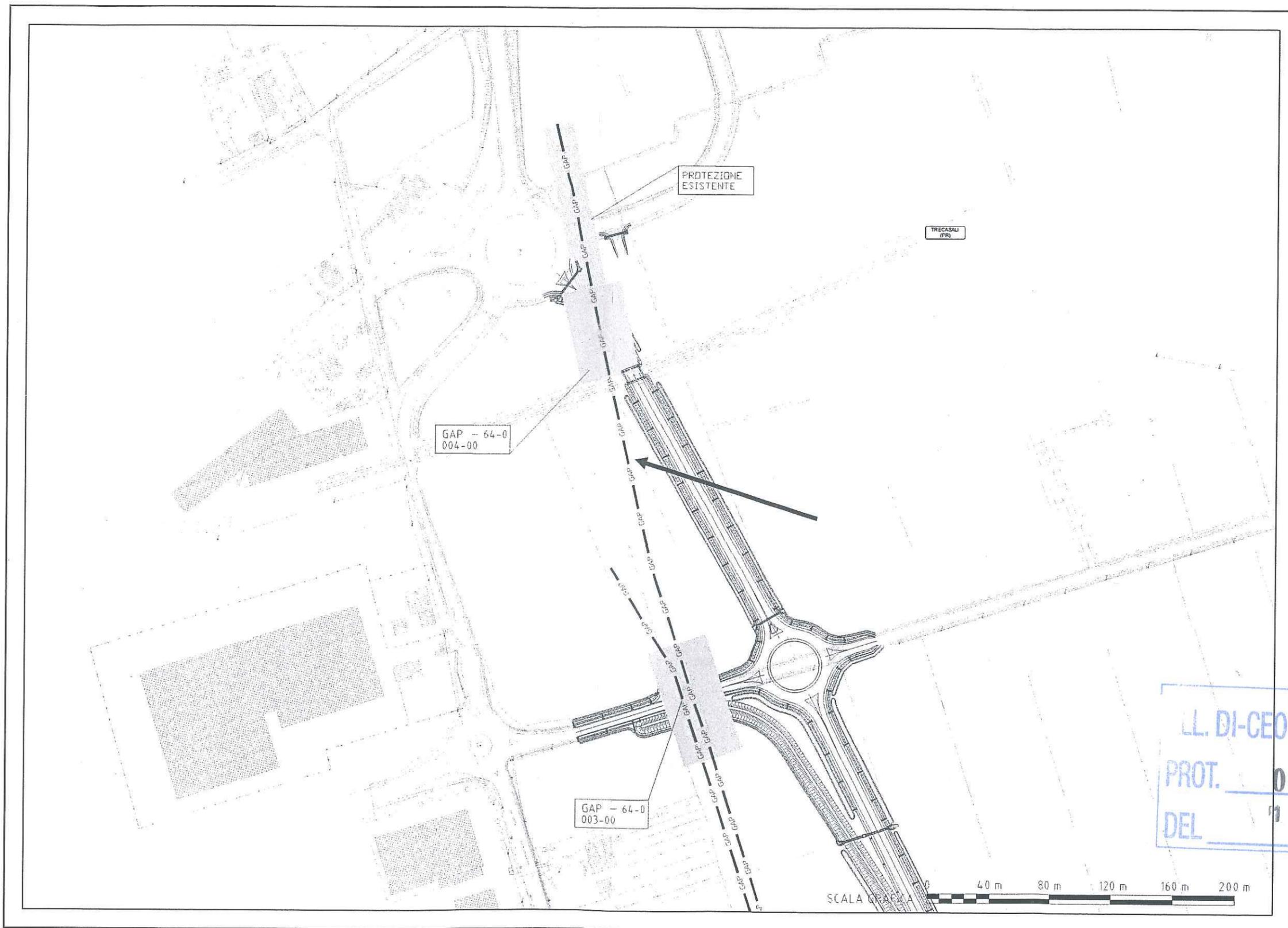


L. DI-CIOR BER
PROT. 0064
DEL 14 GEN 2015

STATO DI PROGETTO



STATO DI PROGETTO



LL. DI-CEOR BER
PROT. 0064
DEL 14 GEN 2015

TERNA

PER RECEVUTA
[Signature]
15/4/2015



Consegna brevi manu



Spett.le
Terna S.p.A.
Via Tronchi N, 51 a
43125 Parma
c.a. Ing. S. Dalla Casa
Geom. D. Corradini
P.I. Vescovini

Invio 1/2 PEC cisa@pec.autocisa.com

e, p.c.

Spett.le
Autocamionale della Cisa S.p.A.
Via Camboara, 26/a
43015 – Ponte Taro di Noceto (PR)

Parma, 14 Aprile 2015
Prot. PZ/TBRE/0014094/2015
SG / mm

**Oggetto: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero
Raccordo autostradale Autostrada della Cisa A15 e Autostrada del Brennero A22
Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione
"Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie
CUP G61B04000060008 – CIG 307068161E**

Trasmissione Atto Aggiuntivo all'Atto di Sottomissione del 26.05.1993 stipulato tra ENEL S.p.A (a cui è subentrata TERNA S.p.A. con efficacia dal 01.08.1999) ed Autocamionale della Cisa S.p.A.

Richiamando i contenuti della nota prot. PZ/TBRE/004589/2015 del 05.02.2015, nell'ottica di una proficua collaborazione tra le parti, si trasmette in allegato alla presente, per Vostra valutazione, la bozza dell'Atto Aggiuntivo all'Atto di Sottomissione del 26.05.1993 stipulato tra ENEL S.p.A. (a cui è subentrata TERNA S.p.A. con efficacia dal 01.08.1999) ed Autocamionale della Cisa S.p.A.

Come già segnalato da Autocamionale della Cisa con nota 000993 del 23.12.2014, lo schema del suddetto Atto Aggiuntivo costituirà parte integrante del Progetto Esecutivo dell'intera opera e pertanto dovrà essere sottoposto alla preventiva approvazione del Concedente SVCA-MIT.

Restando in attesa di Vostro riscontro si porgono, distinti saluti.

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Il Responsabile di Progetto

Dott. Ing. Luca Bordanelli

Allegati: Atto aggiuntivo all'Atto di Sottomissione del 26.05.1993 stipulato tra ENEL S.p.A. (a cui è subentrata TERNA S.p.A. con efficacia dal 01.08.1999) ed Autocamionale della Cisa S.p.A.



Impresa Pizzarotti & C. SpA - Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A.

Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy

Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461

Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362

E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it

Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342

CONVENZIONE SPECIFICA

TRA

- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A., con sede in Ponte Taro di Noceto – Via Camboara n. 26/A - Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Registro Imprese n. 00155940349, in persona del Consigliere Delegato Dott. Ing. Paolo Pierantoni, in virtù dei poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data 28 aprile 2014, nella sua qualità di Concessionaria della costruzione e dell'esercizio dell'autostrada della Cisa-A15 Parma-La Spezia con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), giusta Convenzione Unica fra ANAS S.p.A. e Autocamionale della Cisa S.p.A. sottoscritta in data 03/03/2010 divenuta efficace il 12/11/2010, di seguito denominata per brevità "AUTOCISA";

E

- TERNA S.P.A, con sede legale in Via Egidio Galbani 70 Capitale Sociale 442.198.240 Euro i.v. Codice Fiscale e Partita IVA 05779661007 iscritta presso Il Registro delle Imprese di Roma al n. 130061/1999 ed al n. R.E.A. 922416, in persona del Dott. Ing. Paolo Paternò, in virtù della procura autenticata il due agosto duemilatredici dal Notaio Lorenzo Todeschini Premuda di Padova repertorio numero70008/23453, di seguito denominata per brevità "TERNA"

per regolare i rapporti transitori e permanenti riguardanti la risoluzione dell'interferenza tra il realizzando Raccordo autostradale A15/A22 "Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero" Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR), di seguito denominato per brevità "TIBRE", e la preesistente linea elettrica a 132 kV n.669 "Soragna - Fontevivo", al KM. -1,700/750, di

seguito denominata per brevità “ELETTRODOTTO”, indicata negli elaborati allegati alla presente Convenzione Specifica stipulata ai sensi della Convenzione Generale stipulata tra Enel S.p.A. e l’ AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A. in data 21.5.1982, registrata a Roma il 9.06.1982, atti privati al n. C23549 Mod. 71/M.

PREMESSO

- che in data 1° Luglio 1974 ANAS e AUTOCISA hanno sottoscritto la convenzione che regola la concessione per la costruzione e gestione dell’Autostrada della Cisa, dall’Autostrada Ligure Toscana (Santo Stefano di Magra) all’Autostrada del Sole (Bianconese), nonché del completamento per Mantova (Nogarole Rocca);
- che in data 21.5.1982 Enel S.p.A. e l’AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A., stipulavano una Convenzione Generale, registrata a Roma il 9.06.1982, atti privati al n. C23549 Mod. 71/M, avente ad oggetto la disciplina delle reciproche interferenze esistenti e future di seguito per brevità la “Convenzione Generale”;
- che, con delibera 21 dicembre 2001 n. 121 il CIPE ha approvato, ai sensi dell’art. 1, comma 1, della legge n. 443/2001, il “Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale”, nel quale è stato inserito l’Asse Autostradale Brennero - Verona - Parma - La Spezia, che rappresenta il completamento del tratto autostradale che AUTOCISA era tenuta a realizzare in esecuzione della convenzione in essere con Anas;
- che in data 21 marzo 2003 è stata attivata la procedura per l’approvazione del progetto preliminare del predetto tratto autostradale

ai sensi del d.lgs. n. 190/2002;

- che con delibera n. 94 del 20 dicembre 2004, il CIPE ha approvato il Progetto Preliminare del “Raccordo Autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) Nogarole Rocca (VR)”, ai sensi e per gli effetti dell’art. 3 del d.lgs. n. 190/2002, nonché ai sensi dell’art. 10 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dichiarando, al contempo, la compatibilità ambientale dell’opera e perfezionando ad ogni fine urbanistico ed edilizio le intese Stato Regione sulla localizzazione della stessa;
- che il procedimento per l’approvazione del progetto definitivo dell’opera ai sensi del d.lgs. n. 190/2002 è stato avviato in data 2, 3, 4 Agosto 2005 con la trasmissione a tutte le Amministrazioni ed a tutti gli Enti coinvolti degli elaborati del Progetto Definitivo e con la conseguente pubblicazione, in data 9 Agosto 2005, dell’avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità dell’opera;
- che in data 5 Ottobre 2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato la Conferenza dei Servizi dalla quale è emerso il consenso unanime dei Ministeri e delle Regioni interessate sul progetto presentato;
- che in data 9 luglio 2007, ANAS e AUTOCISA hanno sottoscritto un nuovo schema di convenzione unica (valutato favorevolmente dal CIPE con Delibera n. 40 del 15 giugno 2007) ai sensi dell’art. 2, commi 82 ss. del d.l. 3 ottobre 2006, n. 262 convertito in legge 24 novembre 2006, n. 286;

- che con Delibera n. 2 del 22 gennaio 2010, il CIPE ha:
 - preso atto che è stato predisposto anche un piano economico-finanziario relativo ad un primo lotto dell'opera tra Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane, che prevede la realizzazione del suddetto lotto in totale autofinanziamento della società concessionaria, senza necessità di contributo pubblico né valore di subentro;
 - deliberato l'approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, nonché ai sensi dell'art. 12 del d.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, del progetto definitivo del 1° lotto dell'opera e cioè del tratto Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane del raccordo autostradale autostrada A15 della Cisa-Autostrada A22 del Brennero “ Fontevivo – Nogarole Rocca”;
 - deliberato che l'approvazione di cui sopra sia subordinata alla modifica della convenzione ANAS-AUTOCISA vigente, che preveda l'esecuzione, in totale autofinanziamento, del 1° lotto approvato, assistito dal relativo piano economico-finanziario;
- che, in data 3 marzo 2010, ANAS e AUTOCISA hanno sottoscritto una nuova convenzione unica ai sensi dell'art. 2, commi 82 ss., del d.l. n. 262/2006, che recepisce quanto prescritto dal CIPE nella Delibera n. 2 del 22 gennaio 2010 e che regola l'esecuzione del 1° lotto Fontevivo –Trecasali del raccordo autostradale autostrada A15 della Cisa-Autostrada A22 del Brennero “ Fontevivo –Nogarole Rocca”;
- che la suddetta convenzione unica è stata approvata ope legis in forza

della legge 23 dicembre 2009, n. 191, come modificata dalla legge 30 luglio 2010, n. 122;

- che, in data 12 novembre 2010, ANAS e AUTOCISA hanno sottoscritto un “Atto di recepimento delle prescrizioni formulate dal CIPE” sulla convenzione del 3 marzo 2010 (Delibera CIPE n. 26 del 13 maggio 2010), che dà immediata efficacia alla convenzione del 3 marzo 2010;
- che con nota prot. n° CDG - 0074756_P del 24 maggio 2011 ANAS ha approvato il Progetto Definitivo del “Raccordo autostradale A15/A22. Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero. Raccordo Autostradale tra l’Autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l’Autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I Lotto”;
- che con provvedimento prot. CDG-0103965-P del 21 luglio 2011 ANAS ha delegato AUTOCISA ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo, ai sensi dell’art. 3, comma 1 lettera b) e dell’art. 6, commi 1 e 8 del d.P.R. n. 327/2001;
- che, ai sensi dell’art.11 comma 5 del decreto Legge 29 dicembre 2011 n. 216, convertito dalla legge 24 febbraio 2014 n. 14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale – Struttura di vigilanza sulle Concessionarie Autostradali delle funzioni di amministrazione concedente (di seguito l’amministrazione concedente viene denominata per brevità “Concedente”) – di cui all’art. 35, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n.111 e s.m. – precedentemente affidate ad ANAS s.p.a.;

- che in data 19 Novembre 2013 è stato emesso da AUTOCISA l'Ordine di Servizio n.1 – Ordine di inizio di attività per la progettazione e attività connesse relative al TIBRE;
- che nell'ambito della progettazione del TIBRE è stata individuata un'interferenza con il preesistente ELETTRODOTTO già di proprietà di ENEL S.p.A.;
- che il Decreto Legislativo 16 marzo 1999 n. 79 sul riassetto del settore elettrico, all'art. 13, comma 2, lett. D) ha previsto la costituzione, da parte dell'Enel S.p.A. di una società separata per l'esercizio dei diritti di proprietà della Rete di Trasmissione Nazionale comprensiva delle linee di trasporto e delle stazioni di trasformazione dell'energia elettrica;
- che, con atto del 31/5/99 per Notaio Atlante di Roma, rep. n. 8436, racc. n. 4368, è stata costituita TERNA - in attuazione del sopracitato art. 13 del D.Lgs. N. 79/1999;
- che, con Decreto del Ministero dell'Industria del Commercio e dell'Artigianato del 25/6/99 (pubblicato su G.U. n. 151 del 30/6/99) è stato definito l'ambito delle Rete Elettrica di Trasmissione Nazionale;
- che con atto per Notaio Atlante di Roma del 1° ottobre 1999, sono stati conferiti a TERNA tutti i beni ed i rapporti giuridici relativi agli impianti di proprietà dell'Enel S.p.A. ricompresi nell'ambito della Rete Elettrica di Trasmissione Nazionale;
- che per effetto del suddetto conferimento TERNA è subentrata ad Enel S.p.A. nella titolarità, nella gestione, nell'esercizio e in ogni altro rapporto attivo e passivo relativo all'ELETTRODOTTO in oggetto;
- che con nota prot. PZ/TBRE/0009726/2014 del 27 febbraio 2014 la

società Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. rendeva noto a TERNA di essere l'aggiudicatario dell'appalto relativo alla progettazione esecutiva e realizzazione dell'opera in parola.

- che sono stati trasmessi a TERNA, da parte della stessa Pizzarotti & C. S.p.A., con nota prot. PZ/TBRE/0014783/2014 del 25 marzo 2014 e con nota prot. PZ/TBRE/0025514/14 del 28 maggio 2014, gli elaborati di progetto esecutivo riguardante l'interferenza tra l'opera in questione e l'ELETTRODOTTO;
- che con nota prot. TRISPANE/P20140004472 del 30 luglio 2014, TERNA ha comunicato che, allo stato, e per quanto di propria competenza, "il progetto è compatibile con la linea" de qua e pertanto, non è necessario apportare all'elettrodotto alcuna modifica;
- che l'ELETTRODOTTO è preesistente al TIBRE e pertanto trova applicazione l'art. 4 della Convenzione Generale;
- che per quanto riguarda l'interferenza tra l'elettrodotto e l'Autocamionale A15 al Km. -1,700/750 restano valide le condizioni riportate nell'Atto di Sottomissione del 26/05/1993;
- che pertanto la presente "Convenzione Specifica" disciplina l'interferenza tra il TIBRE e il medesimo elettrodotto al Km. -1,700/750 come meglio individuato nell'elaborato Allegato C), in fase di approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Visto l'art. 4 della Convenzione Generale e l'Allegato B alla stessa

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

TERNA si obbliga a modificare, mantenere ed esercire n. 1 interferenza

del Raccordo autostradale A15/A22 “Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero” Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR) con la linea elettrica di sua proprietà descritta nella documentazione allegata al presente atto consistente in n. 5 elaborati in conformità a quanto contenuto nella Convenzione Generale stipulata tra la società AUTOCISA e l’Enel il 21.05.1982 e registrata a Roma – atti privati il 9.06.1982 al n. Modello 71/m, sottoscritto e firmato dalle parti.

AUTOCISA rifonderà a TERNA le eventuali spese da questa sostenute per la modifica dell’interferenza come previsto nella già citata Convenzione Generale, oltre IVA.

In ragione della preesistenza dell’impianto denominato linea elettrica n.699 “Soragna - Fontevivo” interferente, TERNA è esonerata dal pagamento del relativo canone.

Ai sensi della L. 196/2003 e s.m.i (Codice in materia di protezione dei dati personali), le Parti si danno reciproco atto che dati personali relativi a ciascun contraente del presente atto (Sede, recapito telefonico, Codice Fiscale e Partita I.V.A.) verranno inseriti ed elaborati nelle proprie banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali, compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture.

Le Parti che sottoscrivono il presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall’art.13 della suddetta legge.

Resta espressamente inteso che ciascuna Parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolare delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono:

per TERNA è: ___ così come costituita in testa del presente atto e un Responsabile del trattamento è _____;

per AUTOCISA è _____ così come costituita in testa del presente atto, e un Responsabile del trattamento è il Dirigente Legale ed Espropri TIBRE;

TERN A e AUTOCISA dichiarano di conoscere il contenuto del Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 e s.m.i., e si impegnano ad astenersi da comportamenti idonei a configurare le ipotesi di reato di cui al Decreto citato.

L'inosservanza di tale obbligazione è considerata grave inadempimento e causa di risoluzione della presente Convenzione ai sensi dell'art. 1456 codice civile.

Agli effetti del presente atto aggiuntivo e per ogni altro effetto amministrativo e fiscale, ivi compreso quello dello scambio della corrispondenza ufficiale, le parti dichiarano che i loro domicili sono i seguenti:

- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A. Ponte Taro di Noceto (PR),
Via Camboara n. 26/A;

- TERNA S.P.A., Via E. Galbani n. 70, Roma (RM).

Le spese di bollo, registrazione e comunque fiscali relative al presente atto aggiuntivo sono a carico esclusivo di AUTOCISA. Ai sensi dell'art. 5, comma 2° del Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26 aprile 1986, n.131, la presente Convenzione sarà registrata solo in caso d'uso e sconterà l'imposta di registro, in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1 lettera b)

della tariffa allegata al Testo Unico stesso.

Si allegano al presente atto aggiuntivo i seguenti documenti:

Elaborati del progetto esecutivo riguardanti l'interferenza tra la linea elettrica e l'infrastruttura stradale

AII.A) RAAA1EIAPPS00GPL001B

AII.B) RAAA1EIAPPS00GPL008B

AII.C) RAAA1EIAPPS01EPL010A

AII.D) RAAA1EIAPPS01ESC002B

AII.E) RAAA1EIAPPS01ESZ001A

Letto, approvato e sottoscritto, in numero di quattro originali di cui uno per TERNA e tre per AUTOCISA.

..... lì

TERNA

.....

Autocamionale della Cisa S.p.A

.....