PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
ELETTRODOTTO AT RFI 132 KV
BO102 Fiorenzuola-Beneceto e BO13 Fidenza-Parma

Scala 1:500

NORD

TRALICCIO
RFI 132 kw
BO102 4
N° 82 8
TN24 12

ELETTRODOTTO
AT RFI 132 KV
BO102 Fiorenzuola - Beneceto
e BO13 Fidenza - Parma

MILANO

VA01 - VIABILITA' INTERFERITA
S.C. BIANCONESE

CABINA ELETTRICA MT

ATTRAVERSAMENTO
ESISTENTE

FASCIA
ASSERVITA
ELETTRODOTTO
132 kV
18,00
18,00
PUNTA TRALICCIO

LINEA A.V. MILANO-BOLOGNA

TRALICCIO
RFI 132 kw
BO102 4
N° 83 8
TN30 12

LA SPEZIA

TRECASALI

INTERCONNESSIONE - RAMO E

INTERCONNESSIONE - RAMO C2

ATTRAVERSAMENTI
ESISTENTI

TRALICCIO
RFI 132 kw
BO102 4
N° 84 8
TN33 12

TRALICCIO
RFI 132 kw
BO13 8
N° 40 4
TN24 12

INTERCONNESSIONE - RAMO H

MILANO

BOLOGNA

TRALICCIO
RFI 132 kw
BO13 8
N° 41 4
TN30 12

INTERCONNESSIONE - RAMO F1

BOLOGNA

AUTOSTRADA A1

TRALICCIO
RFI 132 kw
BO13 8
N° 42 4
TN33 12

KEY-PLAN

SAN SECONDO (PR)
TRAVERSETOLO (PR)
TORRILE (PR)
FONTEVIVO (PR)
FONTEVIVO (PR)
NORD
SORBOLO (PR)
PARMA
A1 MILANO
A1 BOLOGNA

LEGENDA

- CAVO BASSO NORD
- CAVO BASSO SUD
- FASCIA ASSERVITA ELETTRODOTTO
- CAVO INTERRATO LINEA MT IN PROGETTO
- LINEA ELETTRICA MT IN CAVO INTERRATO
- LINEE FUORI FASCIA DI RISPETTO ELETTRODOTTO
- LINEA TELECOM IN FASCIA DI RISPETTO ELETTRODOTTO,CONTIMPLIN IN ALTRO PROGETTO
- LINEA ELETTRICA BT IN FASCIA DI RISPETTO ELETTRODOTTO,CONTIMPLIN IN ALTRO PROGETTO REALIZZAZIONE A CARICO DI TELECOM
- LINEA METRONEDA CAVO INTERRATO ESISTENTE
- CAVIDOTTO IMPIANTO ILLUMINAZIONE Ø110
- CAVIDOTTO IMPIANTO LINEA ALIMENTAZIONE GALLERIA Ø160
- LINEA PREDISPOSIZIONE IMPIANTI AUTOSTRADALI SPARTITRAFFICO Ø63
- PASSERELLA PORTACAVI PER ILLUMINAZIONE
- PASSERELLA PORTACAVI VIE CAVI TRACCIATO
- LINEA ALIMENTAZIONE LED
- CAMERETTA 125X80X125
- CAMERETTA 80X80X80
- CAMERETTA 200x200x180
- CAMERETTA 160x160x180
- CAMERETTA 120x120x180
- COLLETTORI ACQUE DI PIATTAFORMA
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA TUBAZIONE IN ACCIAIO / PEAD Ø 500
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA TUBAZIONE IN ACCIAIO / PEAD Ø 630
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA TUBAZIONE IN ACCIAIO / PEAD Ø 800
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA TUBAZIONE IN ACCIAIO / PEAD Ø 1000
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA TUBAZIONE IN ACCIAIO / PEAD Ø 800
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA TUBAZIONE IN ACCIAIO / PEAD Ø 1000
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA TUBAZIONE IN ACCIAIO / PEAD Ø 315
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA TUBAZIONE IN ACCIAIO / PEAD Ø 500
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA TUBAZIONE IN ACCIAIO / PEAD Ø 400
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA CANALETTA SPARTITRAFFICO (TN05)
- RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA FOSSO IN ARGILLA 8 (0x75x50)
- RETE DI SCOLO E REGIMAZIONE FOSSI ESTERNI FOSSO DI GUARDIA 50x80x80
- RETE DI SCOLO E REGIMAZIONE FOSSI ESTERNI FOSSO DI GUARDIA 75x50x75
- RETE DI SCOLO E REGIMAZIONE FOSSI ESTERNI FOSSO DI GUARDIA 180x100x180
- RETE DI SCOLO FOSSI FILTRO FOSSO RIVESTITO IN CLS
- RETE DI SCOLO FOSSI FILTRO CANALETTA RIVESTITA IN CLS
- RETE DI SCOLO FOSSI FILTRO FOSSI FILTRO DI DI LAMINAZIONE
- STAZIONE DI SOLLEVAMENTO ACQUE
- A — POZZETTO PER F.O. dim. 125x80x125 cm
- B — POZZETTO PER LINEE DI POTENZA dim. 40x40x40 cm
- C — POZZETTO DI RACCORDO dim.200x200cm H=200 cm
- E — POZZETTO PER POTENZA dim. 40x40x40 cm
- W0 — POZZETTO PREFABBRICATO CLS dim. int. 80x80 cm-altezza ext. 100 cm
- 40 — POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS dim. int. 40x40 cm
- E — POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS dim. int. 80x80 cm-altezza ext.100 cm
- W0 — POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS dim. int. 100x100 cm

NOTA

Revisione a seguito osservazioni aggiuntive alla lettera RFI N°015/0000857 del 03/04/2015

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI COSTRUZIONI DAL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A1-S/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G01B04000000008 | C.I.G. 3070481414

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Direttore dei Lavori:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico di Progetto
Dott.Ing. Carlo Bontempi

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI COSTRUZIONI DAL 1910
A.T.I.: idroesse engineering | ROCKSOIL | VIA ASSOCIATI

Il Progettista:
Ing. Fabio Nignoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. 3583

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cappaertotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Opere in Sotterraneo:
Impresa Pizzarotti: Dott.Ing. PIETRO MARCOLI
Ing. Pietro Marcoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1

Titolo Elaborato:

Asse Principale
Generale
Generale
Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Planimetria di Progetto

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:500

Identif. Elaborato:

AZ. MERIDIANA		CIRCC CIRACON	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	WBS OPERA	WBS GENERALE	TIPO ELAB.	N.RO PROGR. ELAB.	VERSIONE
		RAAA	1	E	I	AP	XX	01	G	PL	03-00	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	28/01/2015	Rev. a seguito osservazioni aggiuntive alla lettera RFI N°015/0000857 del 03/04/2014	CAPELLEO	NIGRELLI	MAZZOLI
B	14/04/2014	ADEGUAMENTO A SEGUITO ISTR.OPERAZ.RFI N°015/0000857 del 03/04/2014	BARONCELLA	NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/03/2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTR.OPERAZ.RFI N°015/0000857 del 03/03/2014	ANGELI	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato