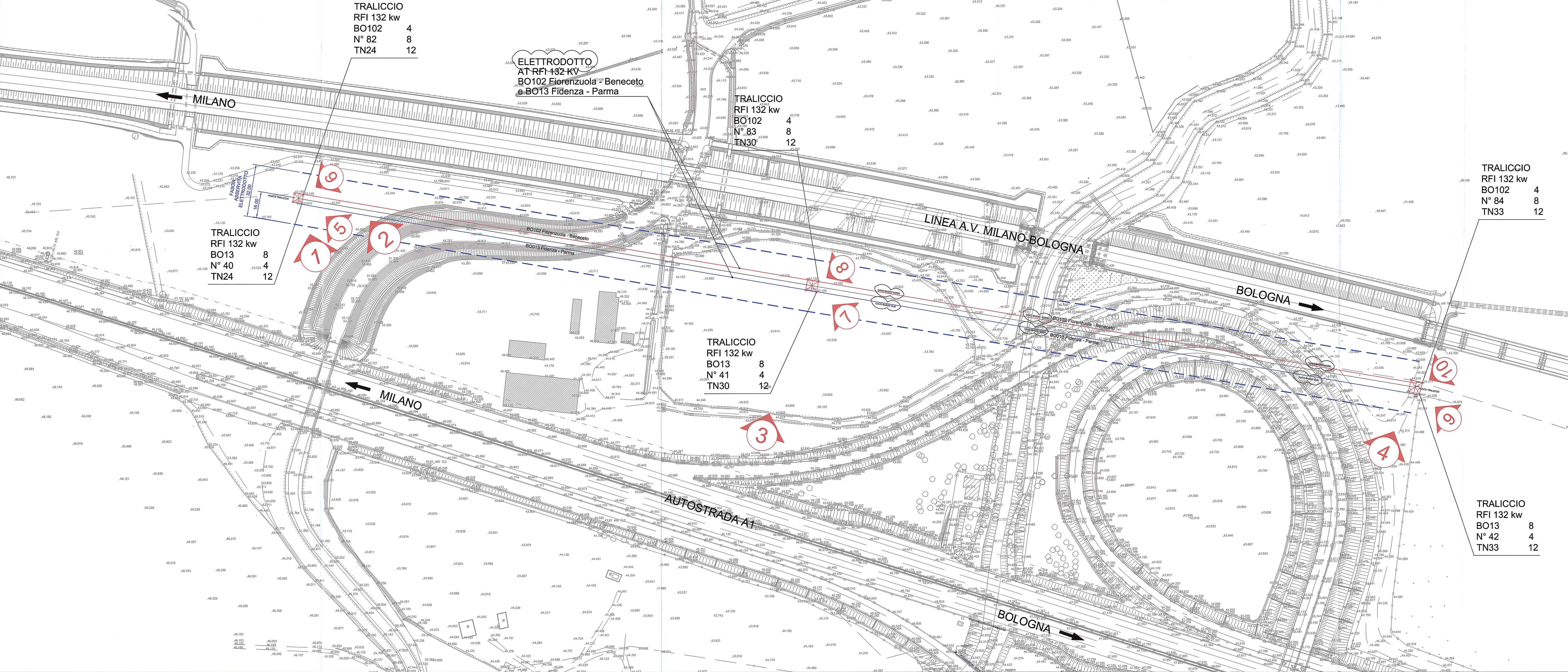


PLANIMETRIA STATO DI FATTO
CON INDIVIDUAZIONE SCATTI FOTOGRAFICI
ELETTRODOTTO AT RFI 132 KV
BO102 Fiorenzuola-Benevento e BO13 Fidenza-Parma
Scala 1:1000



TRALICCIO
RFI 132 kw
BO102 4
N° 82 8
TN24 12

ELETTRODOTTO
AT RFI 132 KV
BO102 Fiorenzuola - Benevento
e BO13 Fidenza - Parma

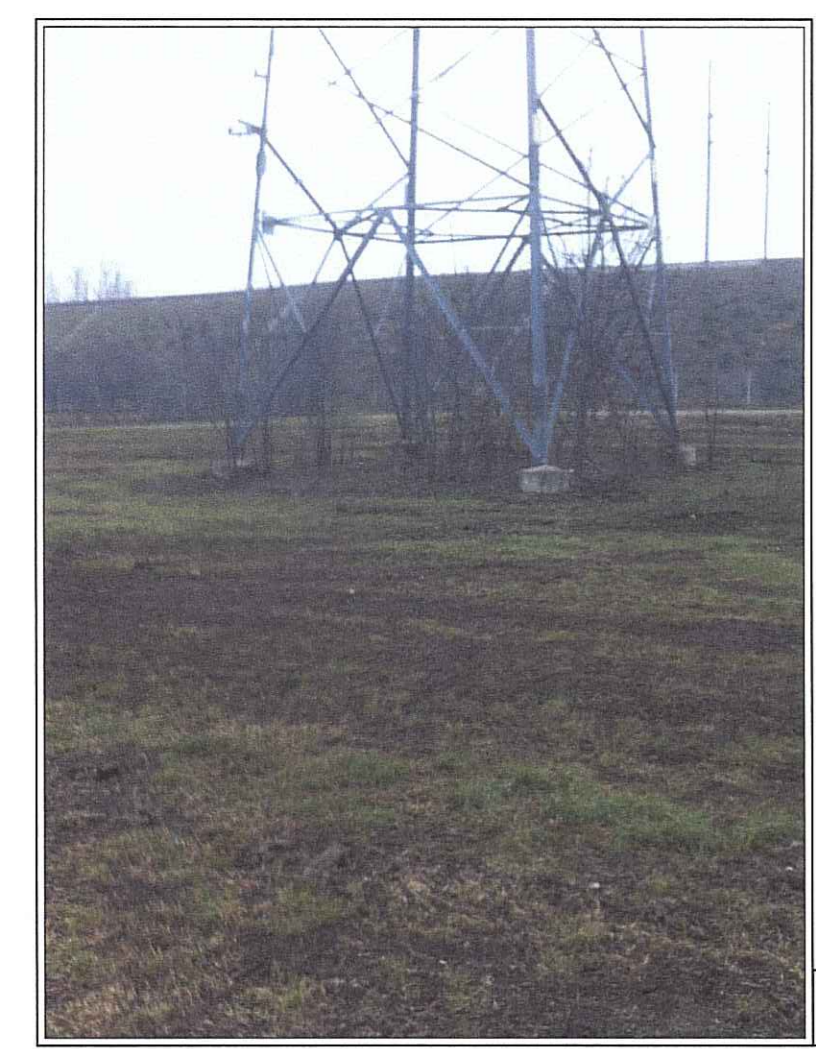
TRALICCIO
RFI 132 kw
BO102 4
N° 83 8
TN30 12

TRALICCIO
RFI 132 kw
BO13 8
N° 40 4
TN24 12

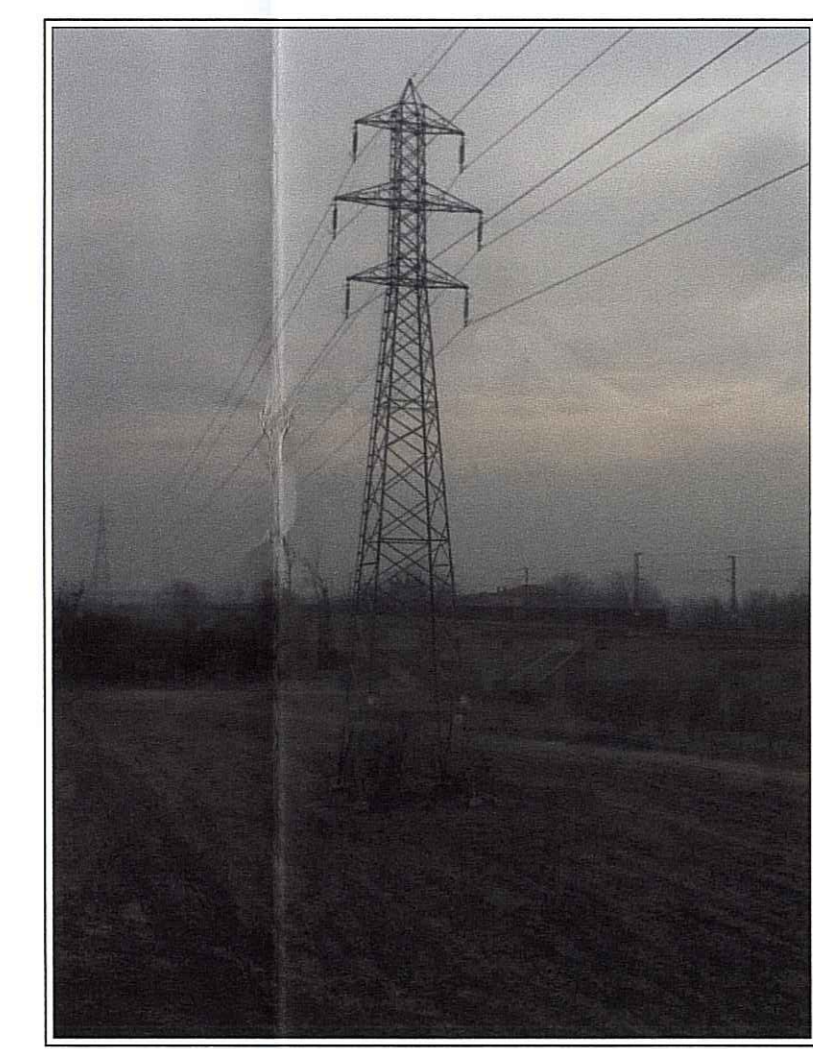
TRALICCIO
RFI 132 kw
BO13 8
N° 41 4
TN30 12

TRALICCIO
RFI 132 kw
BO102 4
N° 84 8
TN33 12

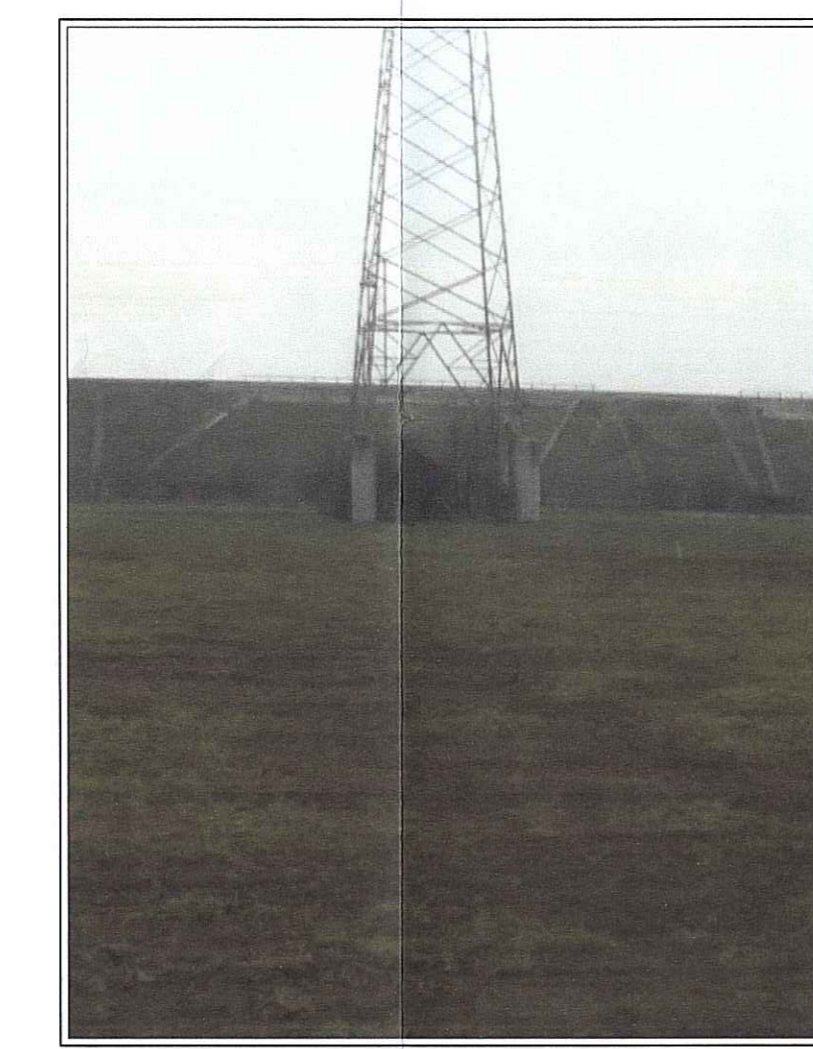
TRALICCIO
RFI 132 kw
BO13 8
N° 42 4
TN33 12



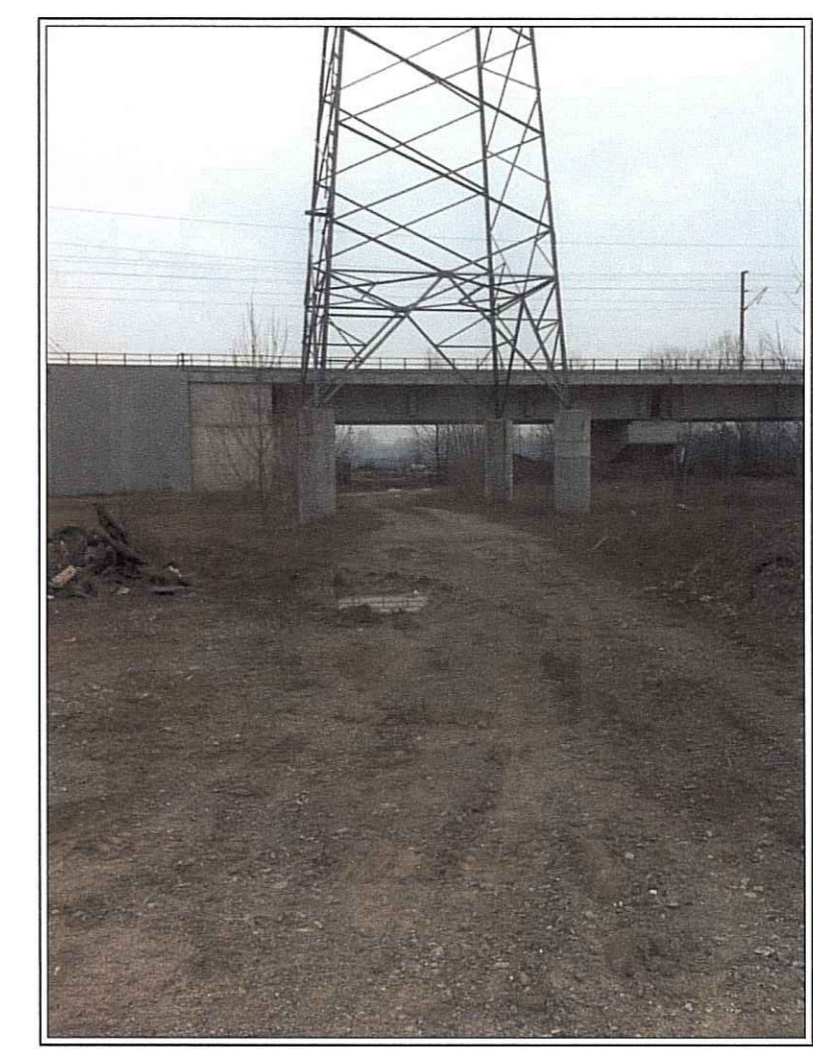
1



2



3



4



5



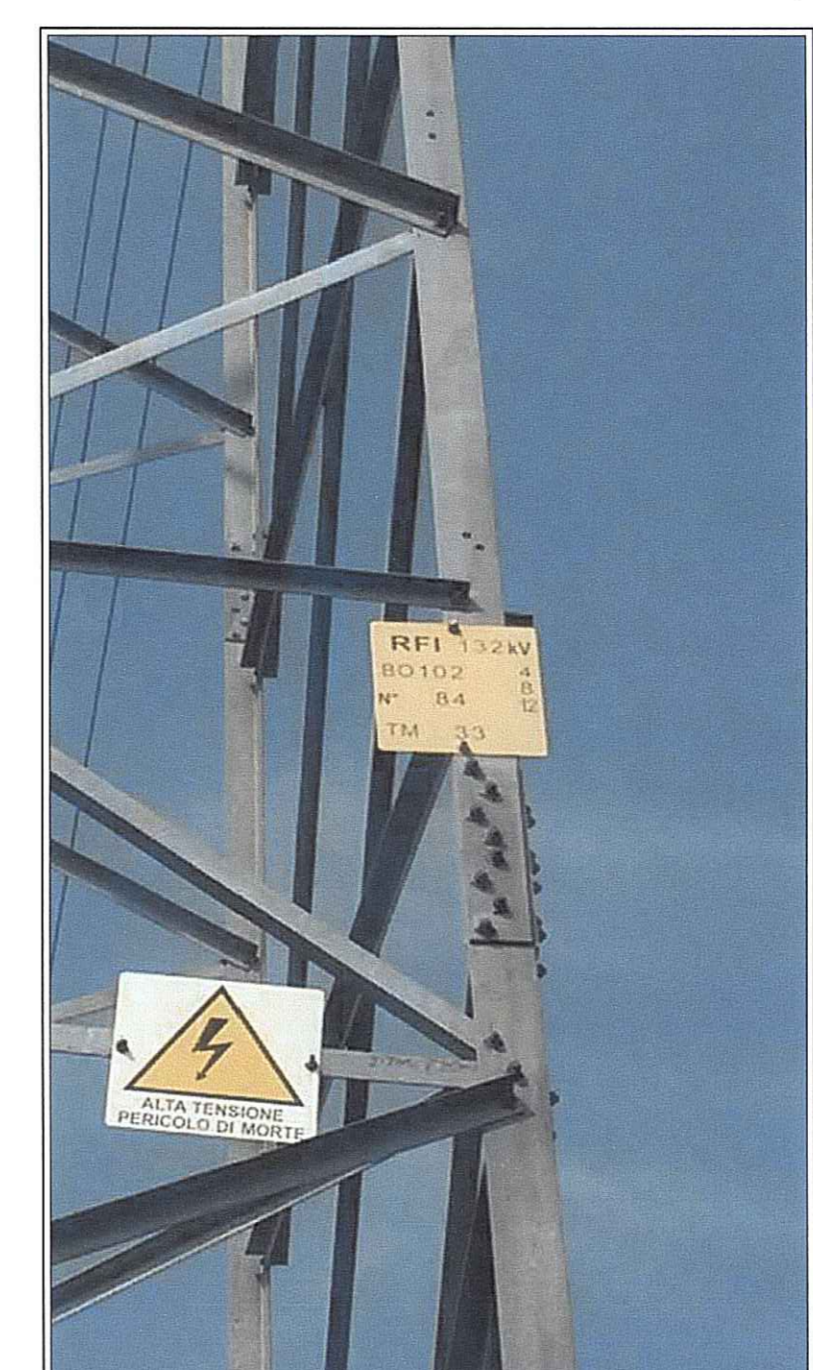
6



7



8



9



10

LEGENDA

- CAVO BASSO NORD
- CAVO BASSO SUD
- FASCIA ASSERVITA ELETTRODOTTO
- POSIZIONAMENTO INQUADRATURA SCOTTO FOTOGRAFICO

NOTA
Revisione a seguito osservazioni aggiuntive alla lettera
RFI n° 015/0000857 del 03/04/2015

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Responsabile del Procedimento: Il Progettista:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: *Don. Tizio Bandaneli* Il Cliente: NA
PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** Ing. Fabio MAZZOLI
ATA: **idroesse** **ROCKSOIL** **VIA** Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Consulenza specialistica e cure di: **PIZZAROTTI** Ing. Pietro MAZZOLI
NA Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro MAZZOLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 622

Titolo Elaborato: **Asse Principale Generale** Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO103 - Planimetria con individuazione scatti fotografici - Stato di fatto Scale: 1:1000

Identif. Elaborato:	USO	STATO	DATA	REVISIONE	PRODOTTORE	VERIFICATO	APPROVATO
RAAA	I	E	I	AP	XX	O1	PL
029	C						