



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
QUOTE CAVO CON TEMPERATURA +20° C	-45.619	-57.284	-58.258															
QUOTE CAVO CON TEMPERATURA +40° C																		
QUOTE TERRENO	-45.619	-57.284	-58.258	-45.719	-58.714	-59.742	-45.719	-58.714	-59.742	-45.719	-58.714	-59.742	-45.719	-58.714	-59.742	-45.719	-58.714	-59.742
QUOTE TBRE																		
DISTANZE PROGRESSIVE	170.00	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00	260.00	270.00	280.00	290.00	300.00	310.00	320.00	330.00	340.00	350.00	363.32
DIFFERENZA DI QUOTA TRA CAVO +40° C E TBRE																		
ETTOMETRICHE																		

**Autocamionale della CISA S.p.A.**  
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
**RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO**  
**RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)**  
**E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**  
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Il Direttore Tecnico: *[Firma]*  
 Il Responsabile del Procedimento: *[Firma]*

**PIZZAROTTI & C. s.p.a.**  
 Direzione del Progetto: *[Firma]*  
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 392

**idrosse engineering**  
 Consulenza specialistica a cura di:  
 Ing. Pietro Mazzoli  
 Ing. Pierluigi Pizzarotti  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 221

**Asse Principale Generale**  
 Elettrodotto AT RF1 132 KV BO102 e BO113 Pali 80/38-81/09 - Profilo longitudinale CAVO BASSO SUD

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
 Scala: 1:1000 - 1:100

Identif. Elaborazione:  
 RAAA [1] [E] [1] [AP] [XX] [01] [0] [PR] [004] [A]

27/07/2015 27/07/2015 EMISSIONE A SEGUITO LETTERA N° 10/2015 DEL 24/10/2014 GIANLEVI NIGRELLI MAZZOLI  
 Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato