

TRALICCIO
RFI 132 kw
BO102 4
N° 82 8
TN24 12

ELETTRODOTTO
AT RFI 132 KV
BO102 Fiorenzuola - Beneceto
e BO13 Fidenza - Parma

TRALICCIO
RFI 132 kw
BO102 4
N° 83 8
TN30 12

MILANO

VA01 - VIABILITA' INTERFERITA
S.C. BIANCONESE

barriere H2BL in cls (tipo new jersey)

CABINA ELETTRICA MT

transizione con
barriere esistenti

LINEA A.V. MILANO-BOLOGNA

TRALICCIO
RFI 132 kw
BO13 8
N° 40 4
TN24 12

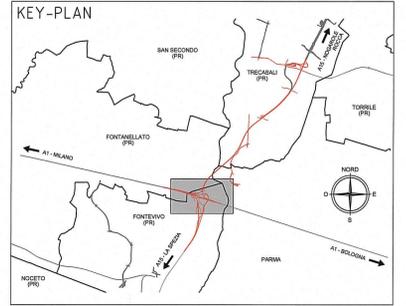
MILANO

INTERCONNESSIONE - RAMO II

TRALICCIO
RFI 132 kw
BO13 8
N° 41 4
TN30 12

BOLOGNA

AUTOSTRADA A1



- BARRIERE DI PROGETTO (*)**
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE ID.K (*)
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE ID.E (*)
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE
 - PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
 - BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
 - TRANSIZIONE [TR]
 - ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
 - ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

(*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"

- LEGENDA**
- CATENARIA - CAVO BASSO NORD
 - CATENARIA - CAVO BASSO SUD
 - FASCIA RISPETTO ELETTRODOTTO
 - PALO ILLUMINAZIONE
 - INDICATORE CURVA CON LAMPEGGIANTE A LED
 - SEGNALE STRADALE VERTICALE
 - RECINZIONE AUTOSTRADALE
 - INTERRUZIONE BARRIERA STRADALE
 - INTERRUZIONE CONTINUITA' RECINZIONE CONFINE AUTOSTRADALE

NOTA
Revisione a seguito osservazioni aggiuntive alla lettera RFI N°051/0000857 del 03/04/2015

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1916

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
CORRIDOIO AUTOSTRADALE A15/A22
RACCORDO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307086161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della Cisa S.p.A. Il Responsabile Procedimento: Il Progettista:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Il Geologo: NA

Il Responsabile di Progetto: Ing. Fabio Nigrelli
Il Progettista: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Pietro Mazzoli

Consulenza specialistica a cura di: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Progettista Responsabile Integrazione Progettazione Specialistica: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli

Titolo Elaborato: Asse Principale Generale
Elettrodotto AT RFI 132KV BO102 BO013
Planimetria sintetica con masse e corpi metallici in fascia di rispetto strada Bianconese

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:500

Identif. Elaborato:

PROG. OPERAZIONE	RAAA	U	E	AP	XX	G1	G	PL	041	A
------------------	------	---	---	----	----	----	---	----	-----	---

Al. 23/07/2015 EMISSIONE A SEGUITO LETTERA RFI N°051/0000857 del 03/04/2015
Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE