

TRALICCIO  
RFI 132 kw  
BO102 4  
N° 82 8  
TN24 12

ELETTRODOTTO  
AT RFI 132 KV  
BO102 Fiorenzuola - Beneceto  
e BO13 Fidenza - Parma

TRALICCIO  
RFI 132 kw  
BO102 4  
N° 83 8  
TN30 12

MILANO

VA01 - VIABILITA' INTERFERITA  
S.C. BIANCONESE

barriere H2BL in cls (tipo new jersey)

CABINA ELETTRICA MT

transizione con  
barriere esistenti

LINEA A.V. MILANO-BOLOGNA

TRALICCIO  
RFI 132 kw  
BO13 8  
N° 40 4  
TN24 12

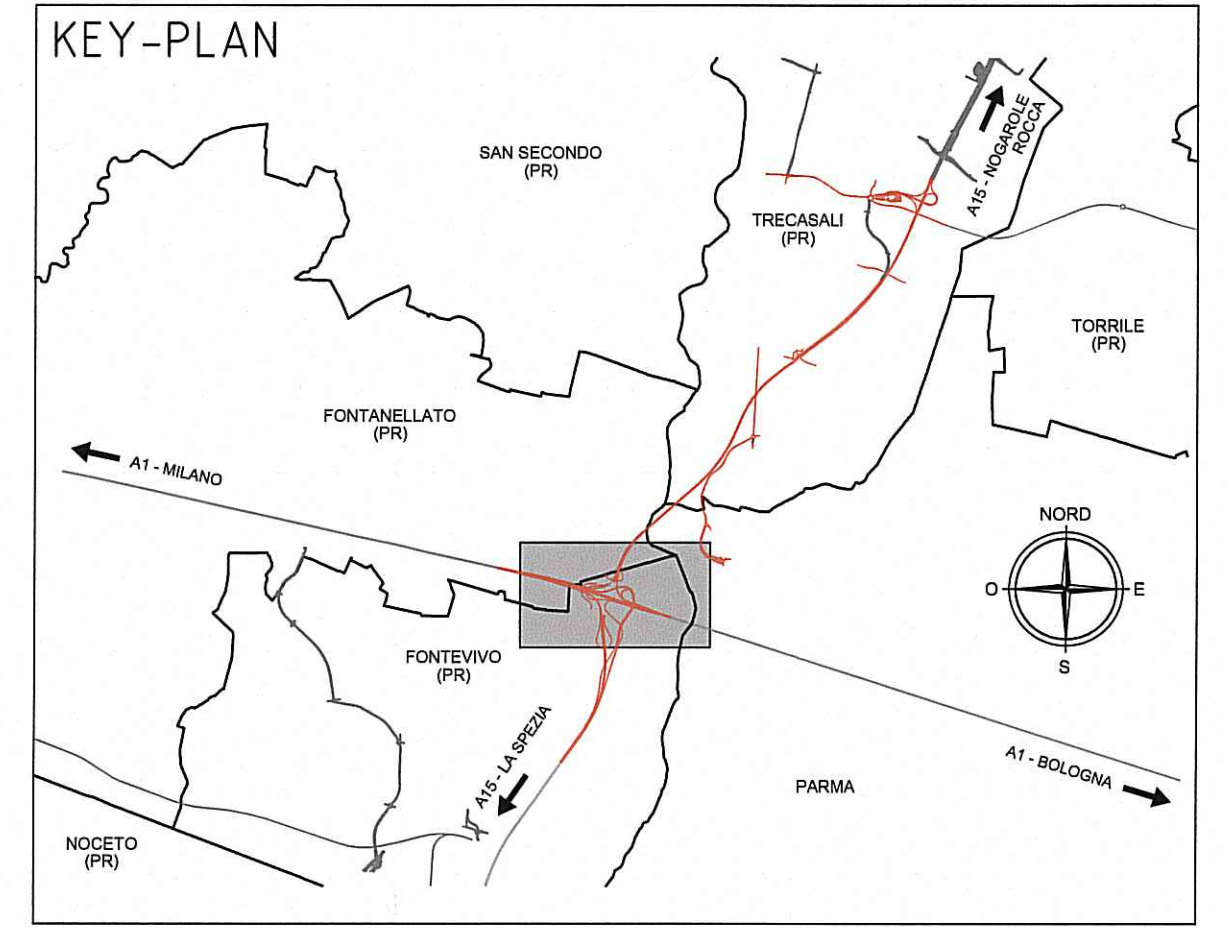
MILANO

INTERCONNESSIONE - RAMO II

TRALICCIO  
RFI 132 kw  
BO13 8  
N° 41 4  
TN30 12

BOLOGNA

AUTOSTRADA A1



- BARRIERE DI PROGETTO (\*)**
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE ID.K (\*)
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE ID.E (\*)
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE
  - PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
  - BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
  - TRANSIZIONE [TR]
  - ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
  - ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

(\*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"

**LEGENDA**

- CATENARIA - CAVO BASSO NORD
- CATENARIA - CAVO BASSO SUD
- FASCIA RISPETTO ELETTRODOTTO
- PALO ILLUMINAZIONE
- INDICATORE CURVA CON LAMPEGGIANTE A LED
- SEGNALE STRADALE VERTICALE
- RECINZIONE AUTOSTRADALE
- INTERRUZIONE BARRIERA STRADALE
- INTERRUZIONE CONTINUITA' RECINZIONE CONFINE AUTOSTRADALE

**NOTA**

Revisione a seguito osservazioni aggiuntive alla lettera RFI N°051/0000857 del 03/04/2015

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1916

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
CORRIDOIO AUTOSTRADALE A15/A22  
RACCORDO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307086161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocamionale della Cisa S.p.A. Il Responsabile Procedimento: Il Progettista:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Il Geologo: NA

Il Responsabile di Progetto: Ing. Fabio Nigrelli  
Il Progettista: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Consulenza specialistica a cura di: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Progettista Responsabile Integrazione Progettazione Specialistica: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro MAZZOLI

Titolo Elaborato: Asse Principale Generale  
Elettrodotto AT RFI 132KV BO102 BO013  
Planimetria sintetica con masse e corpi metallici in fascia di rispetto strada Bianconese

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:500

Identif. Elaborato:

PROG. OPERAZIONE	PROG. OPERAZIONE	PROG. OPERAZIONE	PROG. OPERAZIONE	PROG. OPERAZIONE	PROG. OPERAZIONE	PROG. OPERAZIONE	PROG. OPERAZIONE	PROG. OPERAZIONE	PROG. OPERAZIONE
RAAA	I	E	I	AP	XX	G1	G	PL	041

Al. 23/07/2015 EMISSIONE A SEGUITO LETTERA RFI N°2079 del 26/10/2014  
Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE

CERVOLA NIGRELLI MAZZOLI  
Relatore Co-progettista Abrogato