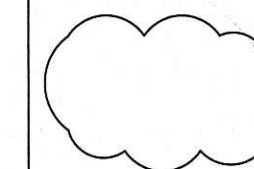
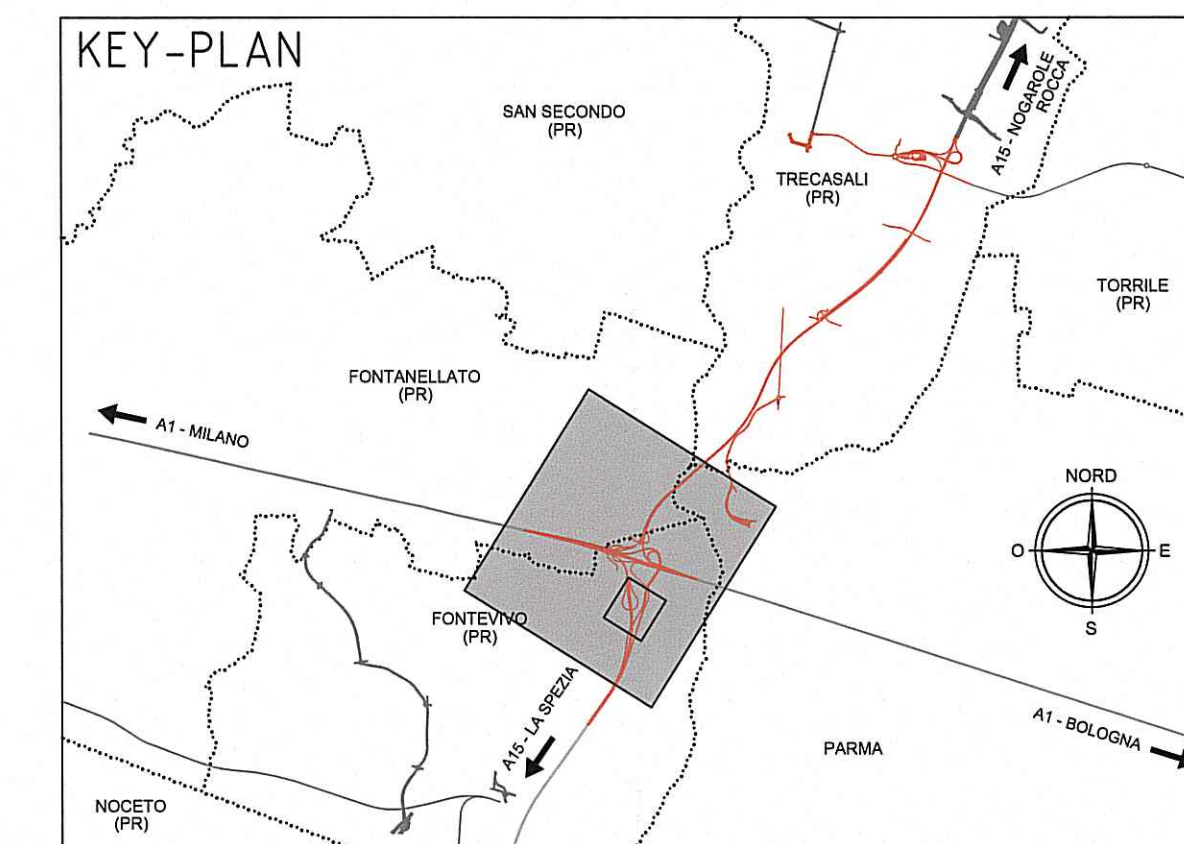


NOTA



Revisione a seguito osservazioni aggiuntive alla lettera RFI n°015/0000857 del 03/04/2015



Comittente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIREBE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore: **Ing. Luca Bondanelli**
Il Responsabile di Progetto: _____

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n°3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specializzate:
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Generale Generale**
Inquadramento cartografico elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - linea A.V.

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:25000 - 1:5000

NUM. IDENTIFICAZIONE	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	DNIE	AMBITO	DATA OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	1	AP	XX	01	G	PL	031	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	08/07/2015	Rev. a seguito osservazioni aggiuntive alla lettera RFI n°015/0000857 del 03/04/2015	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	14/04/2015	Aggiornamenti a seguito istantanea RFI n°015/0000857 del 03/04/2015	MARCHELLA	NIGRELLI	MAZZOLI
A	11/02/2015	Emissione a seguito lettera RFI n° 2879 del 24/10/2014	GARILESI	NIGRELLI	MAZZOLI