



LEGENDA

--- CONFINI COMUNALI
--- VIABILITA' IN PROGETTO

INTERFERENZE LINEARI

| | |
|-----|-------------------------------|
| EAT | EAT - LINEA ELETTRICA AT |
| EMT | EMT - LINEA ELETTRICA MT |
| EBT | EBT - LINEA ELETTRICA BT |
| TLC | TLC - LINEA TELEFONICA |
| FOT | FOT - FIBRE OTTICHE |
| GAP | GAP - GASDOTTO AP |
| GMP | GMP - GASDOTTO MP |
| GBP | GBP - GASDOTTO BP |
| FOP | FOP - FOGNATURA IN PRESSIONE |
| FOG | FOG - FOGNATURA A GRAVITA' |
| ACP | ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE |
| ACG | ACG - ACQUEDOTTO A GRAVITA' |
| OLE | OLE - OLEODOTTO |
| ILL | ILL - ILLUMINAZIONE PUBBLICA |
| EBP | EBP - LINEA ELETTRICA BT |

INTERFERENZE LINEARI DISMESSE

| | |
|-----|-------------------------------|
| EAT | EAT - LINEA ELETTRICA AT |
| EMT | EMT - LINEA ELETTRICA MT |
| EBT | EBT - LINEA ELETTRICA BT |
| TLC | TLC - LINEA TELEFONICA |
| FOT | FOT - FIBRE OTTICHE |
| GAP | GAP - GASDOTTO AP |
| GMP | GMP - GASDOTTO MP |
| GBP | GBP - GASDOTTO BP |
| FOP | FOP - FOGNATURA IN PRESSIONE |
| FOG | FOG - FOGNATURA A GRAVITA' |
| ACP | ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE |
| ACG | ACG - ACQUEDOTTO A GRAVITA' |
| OLE | OLE - OLEODOTTO |
| ILL | ILL - ILLUMINAZIONE PUBBLICA |
| EBP | EBP - LINEA ELETTRICA BT |

RISOLUZIONE INTERFERENZE

| | |
|-----|-------------------------------|
| EAT | EAT - LINEA ELETTRICA AT |
| EMT | EMT - LINEA ELETTRICA MT |
| EBT | EBT - LINEA ELETTRICA BT |
| TLC | TLC - LINEA TELEFONICA |
| FOT | FOT - FIBRE OTTICHE |
| GAP | GAP - GASDOTTO AP |
| GMP | GMP - GASDOTTO MP |
| GBP | GBP - GASDOTTO BP |
| FOP | FOP - FOGNATURA IN PRESSIONE |
| FOG | FOG - FOGNATURA A GRAVITA' |
| ACP | ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE |
| ACG | ACG - ACQUEDOTTO A GRAVITA' |
| OLE | OLE - OLEODOTTO |
| ILL | ILL - ILLUMINAZIONE PUBBLICA |
| EBP | EBP - LINEA ELETTRICA BT |

ASSERVIMENTO

ETICHETTA INTERFERENZA

AAA-00-0
00-0 = TIPOLOGIA DI INTERFERENZA
00-0 = CODICE ENTE INTERFERITO
000-00 = N. PROG. INTERFERENZA

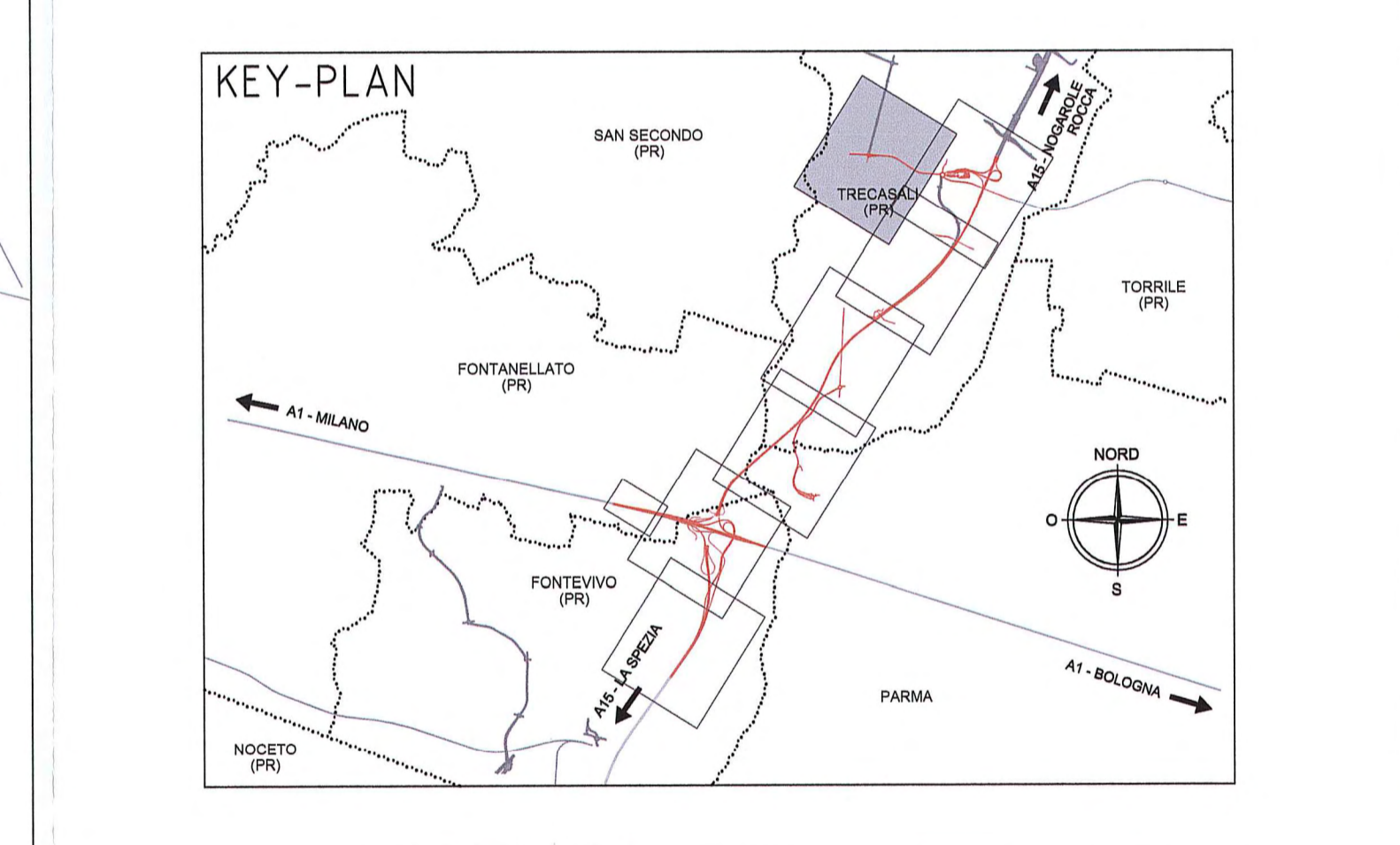
INTERFERENZE PUNTUALI

- ETR - TRALICCIO LINEA ELETTRICA
- ECB - NUOVA CABINA ELETTRICA
- RIP - RIPETITORE TELEFONIA MOBILE
- SOL - STAZIONE DI SOLLEVAMENTO

CODICI ENTI INTERFERITI

| CODICE | NOMINATIVO ENTE |
|--------|----------------------------|
| TS-0 | AMMINIST. DELLO STATO - PR |
| SR-0 | IREN - PR |
| DR-0 | EMILIAENTE (ex ASCAA) - PR |
| LI-0 | ENEL DISTRIBUZIONE PR - PR |
| LL-0 | METROWEB-FASTWEB-LEPDA |
| MS-0 | MS - VE |
| SL-0 | SNAM PARMA - PR |
| TS-0 | TELECOM PARMA - PR |
| TS-1 | TELECOM BOLOGNA - BO |
| TS-2 | TELECOM PARMA - PR |
| TS-3 | TH - BO |
| 80-0 | WIND - VE |

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Modifica tracciato planimetrico a seguito interferenza SNAM



Comitente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE: Il Responsabile Progetto: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3565
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Consulenza specialistica e cure di: **idrosse** **rock soil** **VIA** Il Progettista Responsabile: Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. n. 821
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Pubblici Servizi Generale Planimetria della risoluzione delle interferenze - Tav. 7/7** Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2000

Identif. Elaborato:

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|-------|------|------|------|-----------|-----------|------------|----------|----------------|-----------|
| NOI EDITORIO | COICE OMASIA | LOTTO | PALE | DATE | AMTO | OC. OPERA | NOI OPERA | PALE OPERA | PRO SOC. | NOI PROG. SOC. | REVISIONE |
| | RAAA | 1 | E | 11 | AP | | 00 | G | PL | 014 | C |

| | | | | | |
|------|------------|---|--------------|-----------|---------|
| C | 14/05/2014 | Modifica tracciato planimetrico a seguito interferenza SNAM | PORCARI | NIGRELLI | MAZZOLI |
| B | 02/02/2014 | Intervento SNAM per il TAV PR/BOLOGNA | POSCARI | NIGRELLI | MAZZOLI |
| A | 08/07/2014 | INMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | GABATEL | NIGRELLI | MAZZOLI |
| Rev. | | DESCRIZIONE REVISIONE | Coordinatore | Approvato | |

SCALA GRAFICA 0 40 m 80 m 120 m 160 m 200 m