

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto*
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581



A.T.I.:



Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrato e Prestazioni Specialistiche:
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821A

Titolo Elaborato:

**Asse Principale
Pubblici Servizi
Generale**
Relazione descrittiva delle interferenze

Data Emissione Progetto:
18/03/2014

Scala:
-

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N Progr. Doc.	REV.
	RAAA	1	E	I	AP	PS	00	G	RE	001	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	15/05/2015	Aggiornamento PE risoluzione interferenze (indica le parti modificate con l'ultima rev.)	GERMANI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	02/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014 (indica le parti modificate con l'ultima rev.)	PORCARI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	09/07/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	3
2	ENTI INTERFERITI	4
2.1	LINEE ELETTRICHE	4
2.1.1	ENEL DISTRIBUZIONE.....	4
2.1.2	TERNA.....	4
2.1.3	RFI - LINEA ALTA TENSIONE	5
2.1.4	IREN	5
2.2	LINEE TELEFONICHE	5
2.2.1	H3G.....	5
2.2.2	WIND.....	5
2.2.3	TIM.....	5
2.2.4	TELECOM PARMA	6
2.2.5	TELECOM BOLOGNA.....	6
2.2.6	METROWEB – LEPIDA - FASTWEB	6
2.3	GASDOTTI E OLEODOTTI	7
2.3.1	SNAM RETE GAS.....	7
2.3.2	AMMINISTRAZIONI DELLO STATO	7
2.3.3	IREN	7
2.4	FOGNATURE E ACQUEDOTTI	8
2.4.1	EMILIAMBIENTE (EX ASCAA) – PARMA.....	8
3	TABELLA RIASSUNTIVA DELLE INTERFERENZE.....	9

1 PREMESSA

Il presente documento viene redatto in ottemperanza al Capitolato Speciale D'appalto-Norme Generali, ed in particolare alle indicazioni contenute nell'allegato E – “SPECIFICHE PRESTAZIONALI PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO”.

La presente relazione contiene una breve descrizione delle interferenze individuate ed un riepilogo delle informazioni assunte presso gli Enti, Amministrazioni e Gestori interessati. Nelle specifiche schede elaborate per ogni Gestore interessato si sono indicate le modalità e tempistiche delle risoluzioni.

In caso di aggiornamento e/o modifica delle informazioni di seguito riportate, il presente elaborato verrà prontamente integrato.

A seguito della verifica dei contenuti del Progetto Definitivo si segnala che non tutti i sottoservizi interferiti sono stati censiti e, in particolare in fase di Progetto Definitivo, non è stata segnalata l'interferenza con:

- la linea elettrica aerea di alta tensione di alimentazione della linea RFI;
- la condotta DN 42" di SNAM RETE GAS che interferisce con la Viabilità di collegamento tra l'Autostazione di Trecasali e la SP10.
- la linea in fibra ottica TELECOM che collega la centrale situata in prossimità del costruendo PV.03 e le SRB H3G, WIND e TIM presenti in prossimità del cavalcavia esistente su Via Bianconese
- il contatore ENEL di TELECOM per l'alimentazione della centrale situata in prossimità del costruendo PV.03

Le nuove interferenze hanno reso necessario nuovi manufatti ed anche modifiche al tracciato stradale (in particolare la condotta SNAM interferita).

I lavori di risoluzione delle interferenze, salvo diverso accordo tra l'ente e l'Appaltatore, saranno eseguiti dai singoli enti proprietari/gestori. Nel caso in cui i lavori di risoluzione dovessero essere eseguiti dall'Appaltatore, quest'ultimo dovrà realizzare le opere secondo le prescrizioni tecniche stabilite dall'ente riguardanti le modalità operative di realizzazione delle risoluzioni. Inoltre, sarà cura dell'ente definire la quantificazione economica mediante la realizzazione dei relativi preventivi.

2 ENTI INTERFERITI

2.1 LINEE ELETTRICHE

2.1.1 ENEL DISTRIBUZIONE

In data 14/10/2013 si è tenuto un incontro tra i progettisti incaricati del Progetto Esecutivo del raccordo Autostradale "Ti.Bre" I Lotto ed i tecnici referenti di Enel Distribuzione.

Nell'incontro si è proceduto alla verifica delle interferenze individuate nel Progetto Definitivo approvato.

In data 22/08/2013 l'Appaltatore ha eseguito un nuovo rilievo plano-altimetrico dello stato di fatto nel quale si è proceduto alla verifica puntuale della posizione delle cabine di trasformazione, dei tralicci e delle linee elettriche aeree.

Lo stato di fatto è rappresentato negli elaborati "RAAA1EIAPPS00GPL001-007 – Planimetria delle interferenze".

Le opere in progetto interferiscono con le linee elettriche in gestione ad Enel Distribuzione lungo tutto il tracciato. Il progetto interferisce con linee aeree, interrato e con cabine di trasformazione. La cabina di trasformazione interferita è posta all'interno dell'interconnessione di progetto tra la Autostrada A1 e l'Autostrada A15.

Per l'individuazione di ogni singola interferenza e relativa risoluzione si rimanda alla specifica scheda.

Le interferenze tra le linee elettriche aeree e/o interrato e le opere in progetto sono state risolte prevedendo generalmente la posa di cavidotti-pozzetti al fine di ridurre al minimo le linee aeree. La risoluzione delle interferenze con le reti Enel dovrà avvenire almeno 6 mesi prima della consegna lavori.

Su indicazione di ENEL Distribuzione le singole interferenze sono state raggruppate in abiti omogenei e sono state trasmesse all'Ente le richieste di spostamento per ogni ambito individuato con le seguenti note:

- Ambito 2A_1: Nota PZ/TBRE/0048588/2014
- Ambito 2A_2: Nota PZ/TBRE/0006327/2014
- Ambito 2A_3: Nota PZ/TBRE/0006332/2014
- Ambito 1B_1: Nota PZ/TBRE/0007298/2014
- Ambito 1B_2: Nota PZ/TBRE/0007302/2014
- Ambito 1B_3: Nota PZ/TBRE/0007306/2014
- Ambito 2B_1: Nota PZ/TBRE/0007634/2014
- Ambito 2B_2: Nota PZ/TBRE/0007653/2014
- Ambito 2B_3: Nota PZ/TBRE/0007658/2014

Alla data della redazione della presente relazione ENEL distribuzione ha trasmesso le specifiche tecniche di risoluzione per i soli ambiti:

- 2A_1
- 2A_3
- 2B_3

2.1.2 TERNA

In data 15/10/2013 si è tenuto un incontro tra i progettisti incaricati del Progetto Esecutivo del raccordo Autostradale "Ti.Bre" I Lotto ed i tecnici referenti di Terna Spa.

Nell'incontro si è proceduto alla verifica delle interferenze individuate nel Progetto Definitivo approvato.

In data 22/08/2013 l'Appaltatore ha eseguito un nuovo rilievo plano-altimetrico dello stato di fatto nel quale, oltre a verificare al posizione dei tralicci posti a cavallo della A15, è stata rilevata la quota del cavo aereo che interseca l'asse autostradale.

Come evidenziato dall'elaborato "RAAA1EIAPPS01ESZ001 – Sezione interferenza TERNA Parma" la distanza minima rispettata tra le nuove opere in progetto ovvero il nuovo argine di protezione idraulica del torrente Recchio ed il cavo elettrico più vicino è di ml 11,50. Vista la distanza dei tralicci e dei cavi aerei dalle opere in progetto non sono state previste opere di protezione e/o risoluzione dell'interferenza.

2.1.3 RFI - LINEA ALTA TENSIONE

In data 11/12/2013 si è tenuto un incontro tra i progettisti incaricati del Progetto Esecutivo del raccordo Autostradale "Ti.Bre" I Lotto ed i tecnici referenti di RFI.

In data 22/08/2013 l'Appaltatore ha eseguito un nuovo rilievo plano-altimetrico dello stato di fatto nel quale, oltre a verificare al posizione dei tralicci posti tra la linea Alta Velocità e l'Autostrada A1, è stata rilevata la quota dei cavi aerei.

La linea elettrica, non segnalata in Progetto Definitivo, non interferisce con le opere in progetto. La distanza minima prevista tra le opere in progetto e il punto inferiore dei cavi aerei è pari a ml 11,80. Si rimanda alla cantierizzazione per le indicazioni relative alle opere di protezione provvisoria. L'unico punto di interferenza riguarda il basamento del traliccio con cavalcavia di Strada Bianconese, risolto mediante la realizzazione di un muro di sostegno del rilevato, a protezione del traiccio della linea RFI.

Pertanto, la linea elettrica non è stata identificata nelle planimetrie dello stato di fatto e di risoluzione delle interferenze.

2.1.4 IREN

In data 13/11/2013 si è tenuto un incontro tra i progettisti incaricati del Progetto Esecutivo del raccordo Autostradale "Ti.Bre" I Lotto ed i tecnici referenti di IREN.

Nell'incontro si è proceduto alla verifica delle interferenze individuate nel Progetto Definitivo approvato.

In data 22/08/2013 l'Appaltatore ha eseguito un nuovo rilievo plano-altimetrico dello stato di fatto nel quale si è proceduto alla verifica puntuale della posizione delle linee elettriche e di illuminazione. Lo stato di fatto è rappresentato negli elaborati "RAAA1EIAPPS00GPL001-007 – Planimetria delle interferenze".

Le linee elettriche di competenza IREN interferiscono in particolare con Variante S.P. 10 all'abitato di Viarolo. La risoluzione dell'interferenza in oggetto è da prevedere in concomitanza con la realizzazione del rilevato stradale.

In base alle indicazioni ricevute dall'Ente, il progetto di risoluzione è stato aggiornato e trasmesso in data 20/01/2015 con nota PZ/TBRE/0002148/2015. L'elaborato di riferimento è RAAA1EIVOPS05EPL001A, il quale è stato approvato dall'Ente con nota DI001736-2015-P.

2.2 LINEE TELEFONICHE

2.2.1 H3G

In data 30 Ottobre 2013 si è tenuto un incontro con i tecnici referenti di H3G con i quali si è valutata e verificata la mancanza di interferenza con le opere in progetto. Nell'occasione i tecnici hanno anticipato la disponibilità ad accogliere gli impianti del ripetitore Wind che andrà demolito.

Quando anticipato da H3G è stato confermato con nota del 04/12/2014 e con nota del 16/04/2015 H3G ha rilasciato a WIND il nulla osta a procedere con le pratiche necessarie per lo sharing del palo.

2.2.2 WIND

In data 23/10/2013 si è tenuto un incontro tra i progettisti incaricati del Progetto Esecutivo del raccordo Autostradale "Ti.Bre" I Lotto ed i tecnici referenti di WIND.

Nell'incontro si è proceduto alla verifica delle interferenze individuate nel Progetto Definitivo approvato.

Come previsto nel Progetto Definitivo il ripetitore Wind interferisce con un ramo di svincolo dell'interconnessione tra la Autostrada A1 la A15 (Ramo H). Per risolvere l'interferenza si prevede di demolire l'impianto ricollocando i ripetitori sul traliccio dell'impianto di H3G.

La soluzione progettuale proposta è stata accettata da WIND con nota 0609 del 24/04/2015.

2.2.3 TIM

La struttura telefonica non interferisce con le opere previste dal progetto esecutivo della nuova Autostrada Ti.Bre I Lotto. Si prevede comunque il rifacimento delle linee di alimentazione elettrica dell'impianto, esterne alla recinzione.

E' stato consegnato un parere preliminare favorevole alla risoluzione proposta negli elaborati progettuali.

2.2.4 TELECOM PARMA

In data 03/10/2013 si è tenuto un incontro tra i progettisti incaricati del Progetto Esecutivo del raccordo Autostradale "Ti.Bre" I Lotto ed i tecnici referenti di Telecom PR.

Nell'incontro si è proceduto alla verifica delle interferenze individuate nel Progetto Definitivo approvato.

In data 22/08/2013 l'Appaltatore ha eseguito un nuovo rilievo plano-altimetrico dello stato di fatto nel quale si è proceduto alla verifica puntuale della posizione delle linee aeree ed interrate e dei pozzetti esistenti. Lo stato di fatto è rappresentato negli elaborati "RAAA1EIAPPS00GPL015-021 – Planimetria delle interferenze Telecom Parma".

Per l'individuazione di ogni singola interferenza e relativa risoluzione si rimanda alla specifica scheda.

Le interferenze tra le linee telefoniche aeree e/o interrate e le opere in progetto sono state risolte prevedendo generalmente la posa di cavidotti-pozzetti al fine di ridurre al minimo le linee aeree.

Dagli scambi intercorsi con l'Ente è risultato che:

- per le modifiche apportate al cavalcavia di Via Grande, la linea TLC-70-0-0011-00 non risulta essere più interferente con le opere da realizzare;
- in PD non era stata censita la linea in F.O. che collega la centrale TELECOM in prossimità del costruendo cavalcavia PV.03 e le SRB H3G, WIND e TIM presenti in prossimità del cavalcavia esistente su Via Bianconese

Sono state trasmesse all'Ente le richieste di spostamento per ogni interferenza individuata con le seguenti note:

- TLC-70-0-001-00: Nota PZ/TBRE/0054394/2014
- TLC-70-0-002/3/4/5/6-00: Nota PZ/TBRE/0054398/2014
- TLC-70-0-007-00: Nota PZ/TBRE/0054405/2014
- TLC-70-0-008/9/10-00: Nota PZ/TBRE/0011605/2015
- TLC-70-0-0012/13-00: Nota PZ/TBRE/0054408/2014

2.2.5 TELECOM BOLOGNA

In data 03/10/2013 si è tenuto un incontro tra i progettisti incaricati del Progetto Esecutivo del raccordo Autostradale "Ti.Bre" I Lotto ed i tecnici referenti di Telecom Bologna gestori della linea di Fibre Ottiche.

Nell'incontro si è proceduto alla verifica delle interferenze individuate nel Progetto Definitivo approvato.

Per l'individuazione di ogni singola interferenza e relativa risoluzione si rimanda alla specifica scheda.

Le interferenze tra le linee telefoniche aeree e/o interrate e le opere in progetto sono state risolte prevedendo la posa di cavidotti-pozzetti in posizione compatibile sia con le fasi di cantiere sia con l'allargamento futuro della piattaforma stradali.

2.2.6 METROWEB – LEPIDA – FASTWEB - IREN

Nel presente capitolo si illustra la risoluzione delle interferenze tra le linee di Fibra Ottica e le opere in progetto. Si evidenzia che il proprietario dei soli cavidotti è la società METROWEB di Milano. L'infrastruttura è utilizzata per il passaggio dei cavi di fibra ottica di proprietà Lepida, FASTWEB e IREN.

In data 15/10/2013 si è tenuto un incontro tra i progettisti incaricati del Progetto Esecutivo del raccordo Autostradale "Ti.Bre" I Lotto ed i tecnici referenti di METROWEB.

Nell'incontro si è proceduto alla verifica delle interferenze individuate nel Progetto Definitivo approvato.

In data 22/08/2013 l'Appaltatore ha eseguito un nuovo rilievo plano-altimetrico dello stato di fatto nel quale si è proceduto alla verifica puntuale della posizione dei pozzetti esistenti e delle relative linee interrate. Lo stato di fatto è rappresentato negli elaborati "RAAA1EIAPPS00GPL001-007 – Planimetria delle interferenze".

Le interferenze tra le fibre ottiche e le opere in progetto sono state risolte prevedendo la posa di nuovi cavidotti composti da un fascio di 9 tubi dima 50 mm (3+3+3) e pozzetti.

E' stato eseguito un ulteriore sopralluogo con i tecnici Metroweb a seguito del quale è stato consegnato un parere preliminare favorevole alle risoluzioni proposte negli elaborati progettuali.

2.3 GASDOTTI E OLEODOTTI

2.3.1 SNAM RETE GAS

In data 26/09/2013 si è tenuto un incontro tra i progettisti incaricati del Progetto Esecutivo del raccordo Autostradale "Ti.Bre" I Lotto ed i tecnici referenti di SNAM.

Nell'incontro si è proceduto alla verifica delle interferenze individuate nel Progetto Definitivo approvato.

In data 22/08/2013 l'Appaltatore ha eseguito un nuovo rilievo plano-altimetrico dello stato di fatto nel quale si è proceduto alla verifica puntuale della posizione della cabine di trasformazione e delle linee interrato esistenti. Lo stato di fatto è rappresentato negli elaborati "RAAA1EIAPPS00GPL001-007 – Planimetria delle interferenze".

Ad integrazione del rilievo planimetrico, in data 22/01/2014 e in data 13/02/2014 si è proceduto al rilievo strumentale della posizione plano altimetrica della condotta esistente SNAM interrata non censita in sede di Progetto Definitivo.

Le interferenze tra le linee SNAM e le opere in progetto sono state risolte prevedendo l'incamiciatura delle tubazioni esistenti nei tratti interferiti con le opere in progetto. La protezione viene prevista indicativamente oltre 3 ml dalle nuove opere più esterne (es. fossi di guardia).

Come detto in premessa in fase di Progetto Definitivo non è stata segnalata la condotta in prossimità della viabilità di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre Verdiane. La condotta interferita ha diametro 42" e all'interferenza è stato assegnato il codice GAP-64-0-004-00.

Al fine di ottenere il nulla osta tecnico per la modalità di risoluzione dell'interferenza sopra citata, in data 26/11/2014 è stato convocato un incontro con i tecnici SNAM presso la sede del distretto Nord Orientale di Bologna durante il quale è stata proposta all'ente una soluzione progettuale per la realizzazione della viabilità VO.02 differente da quella prevista in PD e sviluppata in PE che avrebbe consentito di ridurre sia l'angolo d'intersezione tra il metanodotto SNAM e la viabilità in progetto che l'ingombro della strada sul metanodotto.

Analizzata la soluzione proposta, con nota 0064 del 14/01/2015 SNAM comunica di non ritenere percorribile la risoluzione dell'interferenza proposta e pertanto si è proceduto ad adeguare il progetto della viabilità VO.02 in modo da non interferire più con la condotta.

Su indicazione di Autocamionale della CISA (rif. nota 269 del 30.04.2015) il nuovo tracciato stradale prevede il prolungamento del ramo RA della rotatoria RPC1 fino a Via Torta, l'adeguamento della rotatoria esistente tra Via Torta e l'S.P. 8 e l'adeguamento del tratto di collegamento tra la rotatoria in questione e quella sulla S.P.10.

2.3.2 AMMINISTRAZIONI DELLO STATO

La condotta interferita dalle opere in progetto è un oleodotto militare in gestione a IG Oleodotti e di proprietà dello Stato. In data 26/09/2013 si è tenuto un incontro tra i progettisti incaricati del Progetto Esecutivo del raccordo Autostradale "Ti.Bre" I Lotto ed i tecnici referenti di IG presso l'aeroporto militare di Parma.

Nell'incontro si è proceduto alla verifica delle interferenze individuate nel Progetto Definitivo approvato.

In data 22/08/2013 l'Appaltatore ha eseguito un nuovo rilievo plano-altimetrico dello stato di fatto nel quale si è proceduto alla verifica puntuale della posizione della tubazione. Lo stato di fatto è rappresentato negli elaborati "RAAA1EIAPPS00GPL001-007 – Planimetria delle interferenze".

In data 18/11/2014 si è tenuto un incontro con Autocisa, IGOM ed il Comando Rete POL per definire gli aspetti esecutivi della risoluzione delle interferenze e si è convenuto di posare un nuovo tratto di tubazione con attraversamento perpendicolare dell'asse stradale per le OLE-05-0-001-00 e OLE-05-0-002-00 ed abbassare la tubazione esistente per la OLE-05-0-003-00

E' prevista l'esecuzione del nuovo tratto prima della consegna dei lavori. La risoluzione dell'interferenza in oggetto è da prevedere tra le prime opere da eseguire.

2.3.3 IREN

In data 13/11/2013 si è tenuto un incontro tra i progettisti incaricati del Progetto Esecutivo del raccordo Autostradale "Ti.Bre" I Lotto ed i tecnici referenti di IREN.

Nell'incontro si è proceduto alla verifica delle interferenze individuate nel Progetto Definitivo approvato.

In data 22/08/2013 l'Appaltatore ha eseguito un nuovo rilievo plano-altimetrico dello stato di fatto nel quale si è proceduto alla verifica puntuale della posizione della tubazione in oggetto. Lo stato di fatto è rappresentato negli elaborati "RAAA1EIAPPS00GPL001-007 – Planimetria delle interferenze".

Per risolvere l'interferenza si prevede il rifacimento del tratto di linea interessato con posa di nuova

condotta.

Il gasdotto di competenza IREN interferisce in particolar modo con la Variante S.P. 10 all'abitato di Viarolo. E' previsto l'esecuzione della nuova condotta prima della consegna dei lavori. La risoluzione dell'interferenza in oggetto è da prevedere tra le prime opere da eseguire.

2.4 FOGNATURE E ACQUEDOTTI

2.4.1 EMILIAMBIENTE (EX ASCAA) – PARMA

In data 3/10/2013 si è tenuto un incontro tra i progettisti incaricati del Progetto Esecutivo del raccordo Autostradale "Ti.Bre" I Lotto ed i tecnici referenti di Emiliambiente S.p.A. (ex ASCAA).

Nell'incontro si è proceduto alla verifica delle interferenze individuate nel Progetto Definitivo approvato.

In data 22/08/2013 l'Appaltatore ha eseguito un nuovo rilievo plano-altimetrico dello stato di fatto nel quale si è proceduto alla verifica puntuale della posizione delle linee di competenza Emiliambiente S.p.A. (ex ASCAA).

Lo stato di fatto è rappresentato negli elaborati "RAAA1EIAPPS00GPL001-007 – Planimetria delle interferenze".

I sottoservizi in gestione alla società Emiliambiente S.p.A. (ex ASCAA) sono costituiti da una fognatura a gravità ed un acquedotto in pressione ed interferiscono con l'asse autostradale alla progressiva Km 4+125.

La risoluzione dell'interferenza prevede la protezione delle tubazioni esistenti a carico dell'ente ed è da eseguire tra le prime opere.

Con nota 924 del 16/02/2015 è stato rilasciato il parere tecnico positivo sulla risoluzione proposta e sullo schema di convenzione trasmesso.

3 TABELLA RIASSUNTIVA DELLE INTERFERENZE

Di seguito si propone una tabella riassuntiva delle interferenze accertate alla data dell'ultima revisione nella quale è indicata la macroarea di pertinenza, l'ente interessato, la tipologia e codifica dell'interferenza e gli elaborati di riferimento (disegni stato di fatto, progetto e scheda interferenza).

MACROAREA	ENTE	INTERFERENZA	CODIFICA	ELABORATI DI RIFERIMENTO STATO DI FATTO	ELABORATI DI RIFERIMENTO STATO DI PROGETTO	RIFERIMENTO SCHEDA DESCRITTIVA INTERFERENZA						
AP (asse principale)	ENEL	Linee elettriche B.T. / M.T.	AMBITO 2A_1	RAAA1E1APPS00G001B RAAA1E1APPS00G002C RAAA1E1APPS00G003B RAAA1E1APPS00G004C RAAA1E1APPS00G005C RAAA1E1APPS00G006B RAAA1E1APPS00G007B	RAAA1E1APPS00G008B RAAA1E1APPS00G009C RAAA1E1APPS00G010B RAAA1E1APPS00G011C RAAA1E1APPS00G012C RAAA1E1APPS00G013B RAAA1E1APPS00G014B	RAAA1E1APPS01ESC001D RAAA1E1APPS02ESC001C RAAA1E1APPS03ESC001D						
			EBT-41-0-004-00									
			EMT-41-0-003-00									
			EMT-41-0-004-00									
			EMT-41-0-006-00									
			AMBITO 2A_2									
			EMT-41-0-001-00									
			EMT-41-0-002-00									
			EMT-41-0-001-00									
			EMT-41-0-002-00									
			EMT-41-0-003-00									
			AMBITO 2A_3									
			EMT-41-0-005-00									
			AMBITO 1B_2									
			EBT-41-0-007-00									
			EBT-41-0-008-00									
			EBT-41-0-009-00									
			EBT-41-0-010-00									
			EBT-41-0-011-00									
			EMT-41-0-010-00									
			EMT-41-0-011-00									
			AMBITO 2B_1									
			EBT-41-0-005-00									
			EMT-41-0-007-00									
			EMT-41-0-008-00									
			AMBITO 2B_2									
			EMT-41-0-009-00									
			AMBITO 2B_3									
			EBT-41-0-006-00									
			EAT 73-0-001-00				RAAA1E1APPS00G001B	RAAA1E1APPS00G001B	RAAA1E1APPS00G001B	RAAA1E1APPS00G001B	RAAA1E1APPS01ESC002	
			TERNA				Linea elettrica A.T.					
			H3G				Rip. telefonia mobile		RIP 51-0-001-00	RAAA1E1APPS00G002B	RAAA1E1APPS00G009C	RAAA1E1APPS01TSC001B
			WIND				Rip. telefonia mobile		RIP 80-0-001-00	RAAA1E1APPS00G002C	RAAA1E1APPS00G009C	RAAA1E1APPS01TSC002B
TIM	Rip. telefonia mobile		RIP 75-0-001-00	RAAA1E1APPS00G002C	RAAA1E1APPS00G009C	RAAA1E1APPS01TSC003B						
TELECOM PARMA	Linea telefonica		TLC 70-0-001-00									
			TLC 70-0-002-00	RAAA1E1APPS00G0015B	RAAA1E1APPS00G0022B	RAAA1E1APPS00G0022B						
			TLC 70-0-003-00	RAAA1E1APPS00G0016C	RAAA1E1APPS00G0023C	RAAA1E1APPS00G0023C						
			TLC 70-0-004-00	RAAA1E1APPS00G0017B	RAAA1E1APPS00G0024B	RAAA1E1APPS00G0024B						
			TLC 70-0-006-00	RAAA1E1APPS00G0018C	RAAA1E1APPS00G0025C	RAAA1E1APPS00G0025C	RAAA1E1APPS01TSC004C					
			TLC 70-0-007-00	RAAA1E1APPS00G0019C	RAAA1E1APPS00G0026C	RAAA1E1APPS00G0026C	RAAA1E1APPS03TSC001C					
			TLC 70-0-008-00	RAAA1E1APPS00G0020B	RAAA1E1APPS00G0027B	RAAA1E1APPS00G0027B						
			TLC 70-0-010-00	RAAA1E1APPS00G0021B	RAAA1E1APPS00G0028B	RAAA1E1APPS00G0028B						
			TLC 70-0-011-00									
			TLC 70-0-012-00									
						RAAA1E1APPS00G0031A RAAA1E1APPS00G0032A RAAA1E1APPS00G0033A RAAA1E1APPS00G0034A RAAA1E1APPS00G0035A						
			FOT 70-0-001-00									

TELECOMI BOLOGNA	Linea fibre ottiche	FOT 70-0-002-00	RAAA1EIAPPS00GPL002C	RAAA1EIAPPS00GPL036A RAAA1EIAPPS00GPL037A RAAA1EIAPPS00GPL038A RAAA1EIAPPS00GPL039A RAAA1EIAPPS00GPL040A RAAA1EIAPPS00GPL041A RAAA1EIAPPS00GPL042A	RAAA1EIAPPS01TSC005	
		FOT 70-0-003-00				
		FOT 70-0-004-00				
	METROWEB-FASTWEB-LEPIDA - IREN	Linea fibre ottiche	FOT 44-0-001-00	RAAA1EIAPPS00GPL002C	RAAA1EIAPPS00GPL009C	RAAA1EIAPPS01TSC006C
			FOT 44-0-002-00			
			FOT 44-0-003-00			
	AMMINISTRAZIONE DELLO STATO	Oledotto militare	OLE 05-0-001-00	RAAA1EIAPPS00GPL005C	RAAA1EIAPPS00GPL012C RAAA1EIAPPS03OSZ001B RAAA1EIAPPS03OSZ002B	RAAA1EIAPPS03OSC001C
			OLE 05-0-002-00			
	SNAM	Gasdotto A.P.	GAP 64-0-001-00	RAAA1EIAPPS00GPL006B	RAAA1EIAPPS00GPL013B RAAA1EIAPPS03OSZ003B	RAAA1EIAPPS03OSC002C

SA (Svincoli e Autostazioni)	ENEL	Linee elettriche B.T. / M.T.	RAAA1EISAPS04GPL001B	RAAA1EISAPS04GPL002B	RAAA1EISAPS04ESC001C			
						AMBITO 1B_1		
						EBT-41-0-012-00	RAAA1EISAPS04GPL002B	RAAA1EISAPS04OSC001B
						EMT-41-0-012-00		
AMMINISTRAZIONE DELLO STATO	OLEodotto militare	OLE 05-0-003-00	RAAA1EISAPS04GPL001B	RAAA1EISAPS04OSC001B	RAAA1EISAPS04OSC001B			

VO (Viabilità ordinaria e di adduzione)	ENEL	Linee elettriche B.T. / M.T.	RAAA1EIVOPS05GPL003B	RAAA1EIVOPS05GPL006B	RAAA1EIVOPS05ESC001C		
						AMBITO 1B_3	
						EMT-41-0-014-00	
	IREN (gas)	Gasdotto B.P.	GBP 06-0-001-00	RAAA1EIVOPS05GPL002B	RAAA1EIVOPS05ESC002C		
		Gasdotto M.P.	GMP 06-0-002-00	RAAA1EIVOPS05GPL003B			
	IREN (elettrica)	Linea elettrica M.T.	GMP 06-0-003-00				
		Linea elettrica B.T.	GMP 06-0-004-00	RAAA1EIVOPS05EPL001A	RAAA1EIVOPS05ESC003B		
	METROWEB-FASTWEB-LEPIDA - IREN	Linea fibre ottiche	EMT 06-0-005-00	RAAA1EIVOPS05GPL001B	RAAA1EIVOPS05ESC003B		
			EBT 06-0-006-00	RAAA1EIVOPS05GPL001B	RAAA1EIVOPS05ESC003B		
	EMILIAMBIENTE	Fognatura	FOT 44-0-004-00	RAAA1EIVOPS05GPL001B	RAAA1EIVOPS05TSC001B		
FOG 08-0-001-00			RAAA1EIVOPS05FPL004B	RAAA1EIVOPS05FSC001C			
FOG 08-0-002-00			RAAA1EIVOPS05FPL002C				
SNAM	Gasdotto A.P.	ACP 08-0-004-00	RAAA1EIVOPS05FPL003C	RAAA1EIVOPS05FSC001C			
		GAP 64-0-002-00	RAAA1EIVOPS05GPL003B	RAAA1EIVOPS05OSC001C			
		GAP 64-0-003-00	RAAA1EIVOPS05OSZ001A RAAA1EIVOPS05OSZ002A RAAA1EIVOPS05OSZ003A	RAAA1EIVOPS05OSC001C			