



centropadane

l'esperienza si fa strada

autostrade centropadane spa

NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO
AUTOSTRADALE CON LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E
COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA AUTOSTRADALE
TRA LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234

PROGETTO DEFINITIVO

SIA

Quadro di riferimento progettuale
Tavola aree di cantiere e viabilità d'accesso

DOCUMENTO N° u.2.9.2.1		CODIFICA DOCUMENTO: u.2.9.2.1.dwg	SCALA: 1:10.000
Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Centropadane S.p.A.			
		IL RESPONSABILE DELLA COMMESSA: DOTT.ING. R. SALVADORI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESTENSORE
0	OTT 2005	EMISSIONE	Sartori - Rovani
1	DIC 2005	ALTERNATIVA CASELLO DI CASTELVETRO	Sartori - Rovani

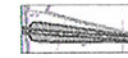
IL DIRETTORE TECNICO
DOTT.ING. R. SALVADORI

IL PRESIDENTE
RAG. AUGUSTO GALLI

I PROGETTISTI:

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI CREMONA
Dott. Ing. ROBERTO SALVADORI
N. 755 di iscrizione all'Albo

LEGENDA



Tracciato stradale



Viabilità principale esistente



Viabilità esistente di accesso al cantiere



Piste provvisorie di accesso al cantiere



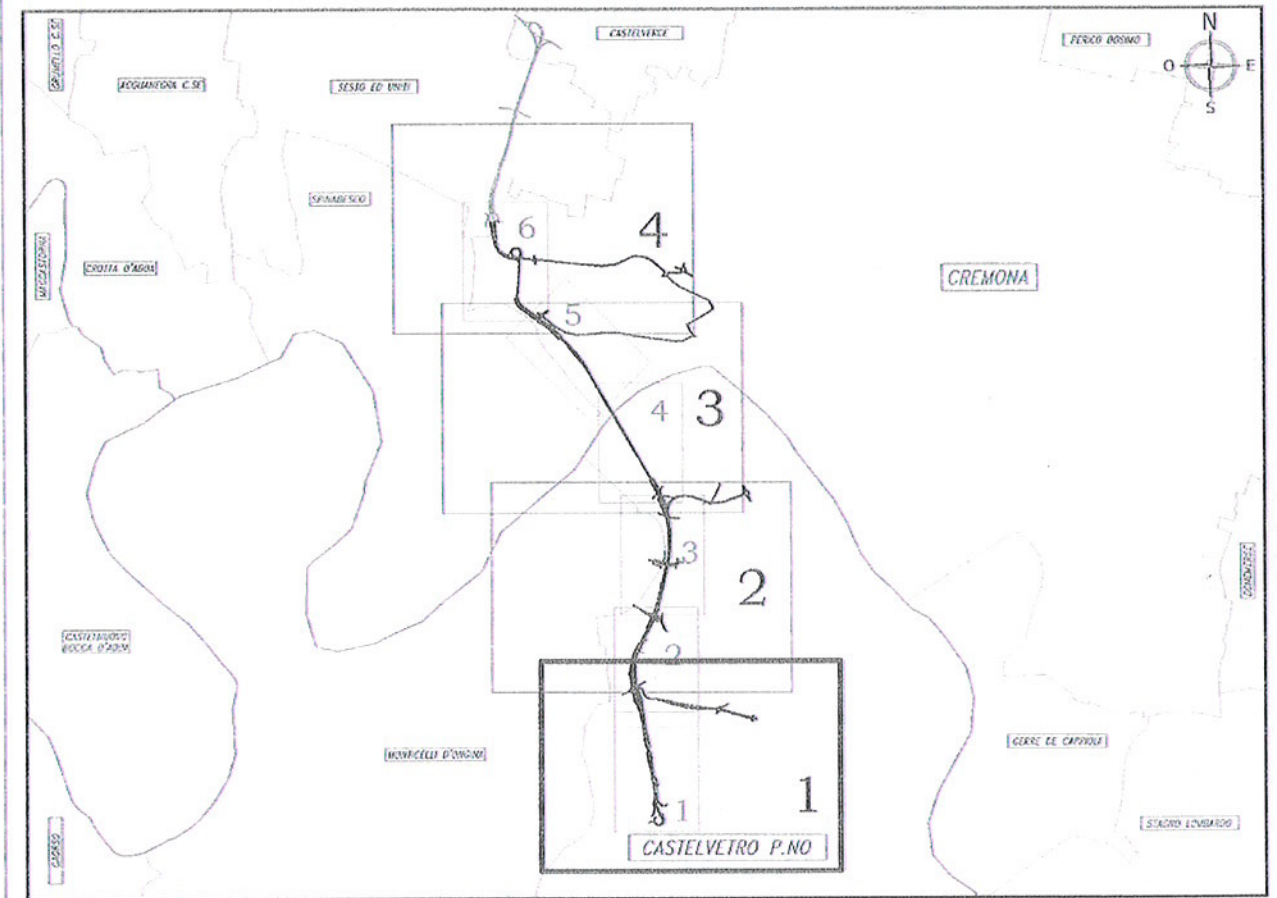
Aree di cantiere (C1, C2, ...)



Aree di deposito provvisorio (D1, D2, ...)



Aree tecniche di varo (V1, V2, ...)



Scala 1:10.000



Disegno



