

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

Il Responsabile di Progetto
Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:

N / A

PROGETTAZIONE DI:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli Ingegneri della provincia di Palermo n.3581

A.T.I.:



Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

N/A

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

Impresa **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI**

Ing. Pietro Mazzoli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

**Asse Principale
Generale
Generale**

**Relazione tecnica attraversamenti elettrodotto AT RFI 132kV BO102 e BO013
Sottoservizi TELECOM**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N Progr. Doc.	REV.
	RAAA	1	E	I	AP	XX	01	G	RE	007	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	07/07/2015	Osservazioni post Lettera RFI n° 015/0000856 del 03/04/15	CERAVOLA	NIGRELLI	MAZZOLI

SOMMARIO

1	PREMESSA	3
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	3
3	DESCRIZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI	4
3.1	CONSISTENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI IMPIANTISTICI INTERRATI	4
4	LISTA ELABORATI DI RIFERIMENTO	6

1 PREMESSA

La presente relazione riferisce gli attraversamenti di sotto servizi TELECOM (linee elettriche per telecomunicazioni e distribuzione energia elettrica) compresi nella fascia di rispetto dell'elettrodotto AT RFI 132kV BO102 Fiorenzuola-Benevento e BO013 Fidenza-Parma, fra le campate definite dai pali n° 82/40 e 84/42.

Nell'ambito della costruzione del I lotto del raccordo Autostradale A15/A22 corridoio plurimodale Tirreno-Brennero, Raccordo Autostradale fra l'Autostrada della Cisa-Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero-Nogarole Rocca (VR), la fascia di rispetto dell'elettrodotto su citato, nelle sezioni comprese fra:

- BO102 n° 82 e BO102 n° 84 per l'elettrodotto Fiorenzuola-Benevento;
- BO013 n° 40 e BO013 n° 42 per l'elettrodotto Fidenza-Parma;

al fine di risolvere alcune interferenze con il progetto in suddetto e linee di telecomunicazione, sarà necessario deviare alcune linee TELECOM all'interno della fascia di rispetto del suddetto elettrodotto.

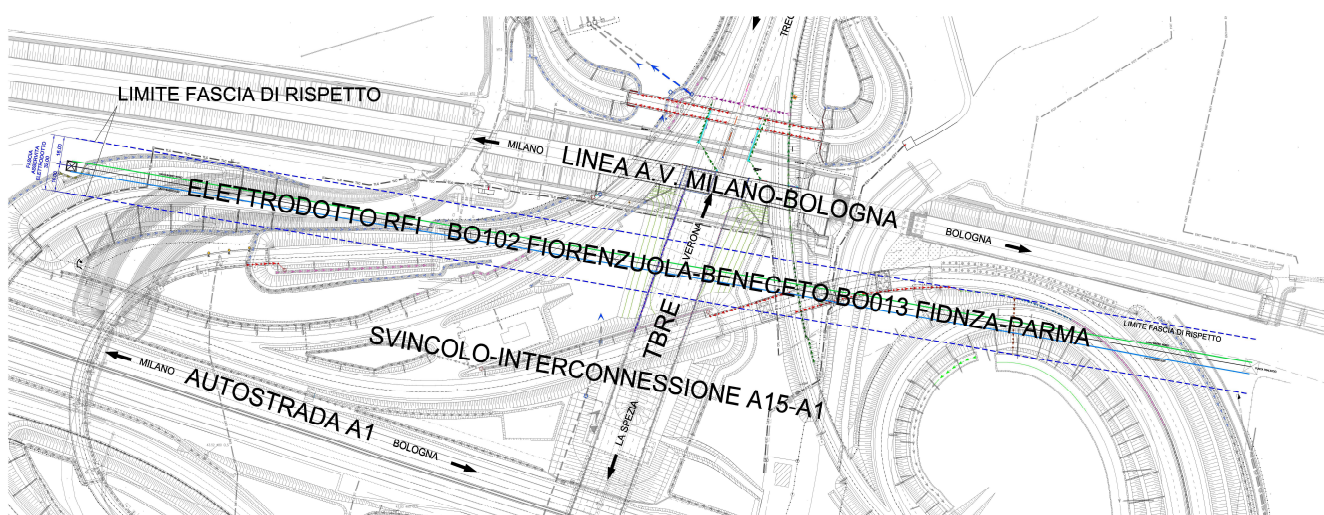


Fig. 1

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- DPR 753/1980 Nuove norme in materia di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto;
- D.M. (MIT) 04 Aprile 2014: Norme tecniche per gli attraversamenti de i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto;
- D.M. 21.03.1988 Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee aeree esterne
- Norma CEI 11-17: Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione pubblica di energia elettrica - Linee in cavo;
- Norma CEI 64-8/7: Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1'000 V in corrente alternata e a 1 500 V in corrente continua Parte 7: Ambienti ed applicazioni particolari;
- Norma UNI EN 13201-2 Illuminazione stradale – Requisiti prestazionali;
- Norma UNI 11248: Illuminazione stradale – Selezione delle categorie illuminotecniche;
- Norma UNI 11095: Illuminazione delle gallerie stradali;
- D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada.
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada.
- D.M. 5 novembre 2001 n. 6792 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.
- D.M. 19 aprile 2006 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali.

3 DESCRIZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI

L'area definita dalla fascia di rispetto dell'elettrodotto in oggetto, compresa fra le sezioni su menzionate, sarà sede di parte dello svincolo di interconnessione fra la A15 (Autocamionale della Cisa S.p.A.) e la A1 (ASPI).

La parte di autostrada che ricade nella fascia di rispetto dell'elettrodotto su menzionata, presenta per lo più porzioni di opere con sede le rampe dell'interconnessione A1/A15, quali rilevati stradali, un ponte e due muri, e un galleria artificiale, sede dell'asse autostradale principale.

Oltre alle infrastrutture e sottoservizi della TBRE (trattati in altra relazione), saranno presenti ulteriori attraversamenti della fascia asservita all'elettrodotto, consistenti in infrastrutture impiantistiche a servizio TELECOM. In particolare si avranno gli attraversamenti degli impianti come di seguito indicati.

3.1 CONSISTENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI IMPIANTISTICI INTERRATI

Gli attraversamenti impiantistici oggetto della relazione, consistono in linee elettriche e telecomunicazioni interrattate.

Tali sotto servizi saranno interrattati ad una profondità come da normativa vigente nell'ambito della tipologia dell'impianto oggetto dell'attraversamento.

A partire dal palo AT 84/42, e procedendo verso Ovest, sono presenti gli attraversamenti impiantistici sotto elencati:

- attraversamento rete bassa tensione alimentazione cabina Telecom: sarà presente una linea di bassa tensione (il cui percorso è rappresentato dalla linea rossa nella figura 4), che avrà la funzione di alimentare la centrale TELECOM in prossimità della autostrada A1; tale linea sarà costituita da un cavo di bassa tensione dentro cavidotti in polietilene corrugati interrattati.

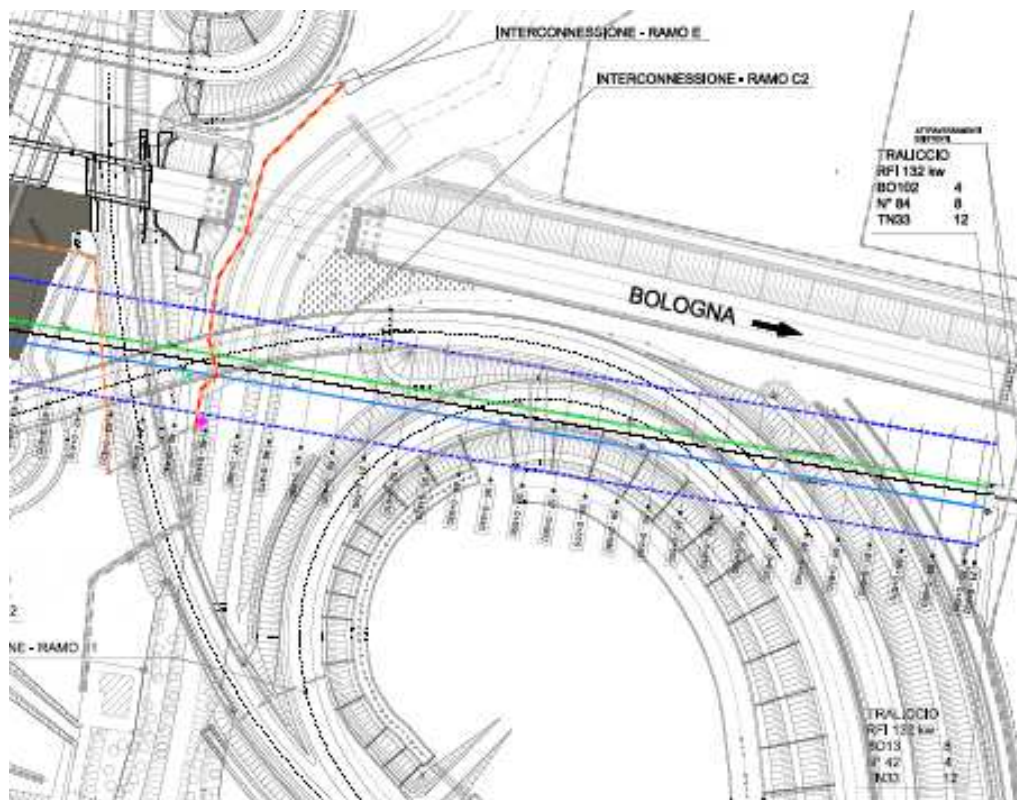


Fig. 4

- attraversamento rete TLC di proprietà Telecom; sarà presente una linea per telecomunicazioni in cavo rame di tipo telefonico (il cui percorso è rappresentato dalla linea arancio nella figura 5); tale linea sarà costituita da cavi in rame per telecomunicazioni cavidotti in polietilene corrugati interrattati.

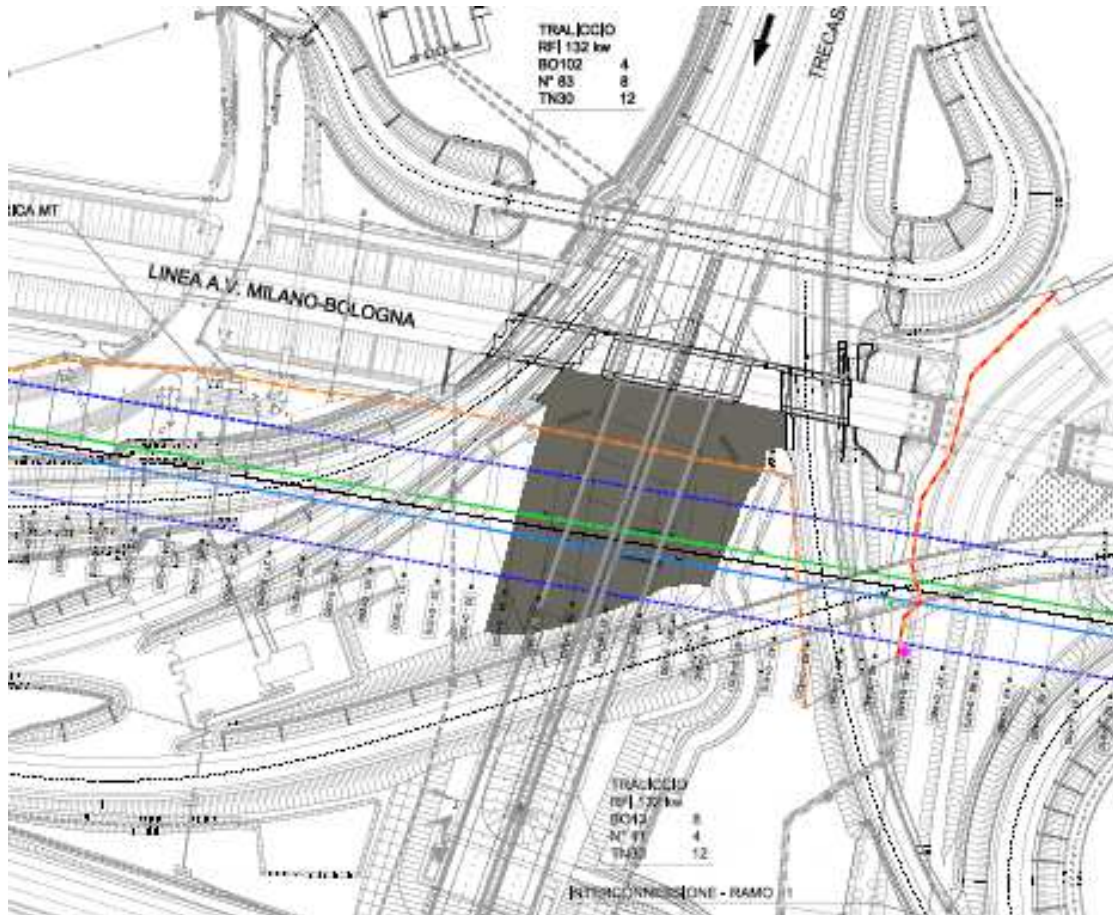


Fig. 5

- attraversamento rete TLC di proprietà Telecom; sarà presente un ulteriore attraversamento di una linea per telecomunicazioni in cavo rame di tipo telefonico (il cui percorso è rappresentato dalla linea arancio nella figura 6); tale linea sarà costituita da cavi in rame per telecomunicazioni cavidotti in polietilene corrugati interrati.

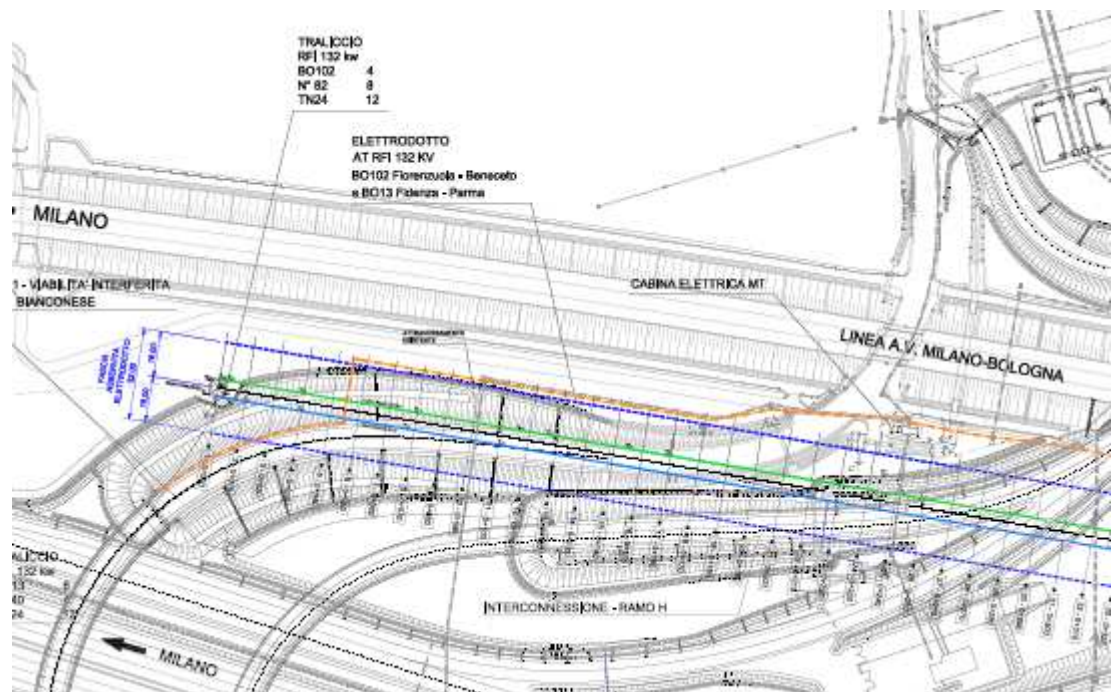


Fig 6

Per i materiali utilizzati e le tipologie precise dei cavi, si vedano le sezioni allegata alla relazione.

4 LISTA ELABORATI DI RIFERIMENTO

Generale	
RAAA1EIGEXX01PCR008A	Programma lavori Attraversamento dell'elettrodotto della linea AV MI-BO
ASSE PRINCIPALE	
Generale	
RAAA1EIAPXX01GPL029C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Planimerie con individuazione scatti fotografici - stato di fatto
RAAA1EIAPXX01GPL031C	Inquadramento cartografico elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - linea A.V.
RAAA1EIAPXX01GPL035A	Elettrodotto AT RFI 132kv BO102 e BO13 – Planimetria di progetto attraversamenti TELECOM
RAAA1EIAPXX01GPR001B	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Profilo longitudinale CAVO BASSO NORD
RAAA1EIAPXX01GPR002B	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Profilo longitudinale CAVO BASSO SUD
RAAA1EIAPXX01GRE007A	Relazione tecnico descrittiva attraversamenti elettrodotto RFI 132 KV Sottoservizi Telecom
RAAA1EIAPXX01GSZ001C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 1/24
RAAA1EIAPXX01GSZ002C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 2/24
RAAA1EIAPXX01GSZ003C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 3/24
RAAA1EIAPXX01GSZ004C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 4/24
RAAA1EIAPXX01GSZ005C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 5/24
RAAA1EIAPXX01GSZ006C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 6/24
RAAA1EIAPXX01GSZ007C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 7/24
RAAA1EIAPXX01GSZ008C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 8/24
RAAA1EIAPXX01GSZ009C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 9/24
RAAA1EIAPXX01GSZ010C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 10/24
RAAA1EIAPXX01GSZ011C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 11/24
RAAA1EIAPXX01GSZ012C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 12/24
RAAA1EIAPXX01GSZ013C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 13/24
RAAA1EIAPXX01GSZ014C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 14/24
RAAA1EIAPXX01GSZ015C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 15/24
RAAA1EIAPXX01GSZ016C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 16/24
RAAA1EIAPXX01GSZ017C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 17/24
RAAA1EIAPXX01GSZ018C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 18/24
RAAA1EIAPXX01GSZ019C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 19/24
RAAA1EIAPXX01GSZ020C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 20/24

- RAAA1EIAPXX01GSZ021C Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 21/24
- RAAA1EIAPXX01GSZ022C Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 22/24
- RAAA1EIAPXX01GSZ023C Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 23/24
- RAAA1EIAPXX01GSZ024C Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 24/24

ESPROPRI

- RAAA1EIAPES01PCT020A Planimetria catastale con tracciato Elettrodotto AT RFI 132 KV e numerazione sostegni