

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

Responsabile di Progetto
Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:

N / A

PROGETTAZIONE DI:



A.T.I.:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli Ingegneri della provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

N/A

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Ing. Pietro Mazzoli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.521

Titolo Elaborato:

**Asse Principale
Generale
Generale**

**Relazione tecnico descrittiva attraversamenti elettrodotto AT RFI 132kV
Opere e sottoservizi Strada Bianconese**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N Progr. Doc.	REV.
	RAAA	1	E	I	AP	XX	01	G	RE	008	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	07/07/2015	Osservazioni post Lettera RFI n° 015/0000856 del 03/04/15	CERAVOLA	NIGRELLI	MAZZOLI

SOMMARIO

1	PREMESSA	3
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	3
3	DESCRIZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI	4
3.1	CONSISTENZA DELLE OPERE	4
3.2	IMPIANTI E MASSE METALLICHE FUORI TERRA NELLA FASCIA DI RISPETTO.....	4
4	LISTA ELABORATI DI RIFERIMENTO	5

1 PREMESSA

La presente relazione riferisce la modifica della strada Bianconese, compresa nella fascia di rispetto dell'elettrodotto AT RFI 132kV BO102 Fiorenzuola-Beneceto e BO013 Fidenza-Parma, fra le campate definite dai pali n° 82/40 e 83/41

Nell'ambito della costruzione del I lotto del raccordo Autostradale A15/A22 corridoio plurimodale Tirreno-Brennero, Raccordo Autostradale fra l'Autostrada della Cisa-Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero-Nogarole Rocca (VR) (di seguito chiamato TBRE), la fascia di rispetto dell'elettrodotto su citato, nelle sezioni comprese fra:

- BO102 n° 82 e BO102 n° 83 per l'elettrodotto Fiorenzuola-Beneceto;
- BO013 n° 40 e BO013 n° 41 per l'elettrodotto Fidenza-Parma;

sarà attraversata dall'asse autostradale della TBRE, e dalle rampe di svincolo dell'interconnessione A1-A15, dai relativi sottoservizi ed in particolare verrà modificato il tracciato della Strada Bianconese, strada già esistente la cui porzione da modificare ricade già nella zona della fascia di rispetto dell'elettrodotto in questione.

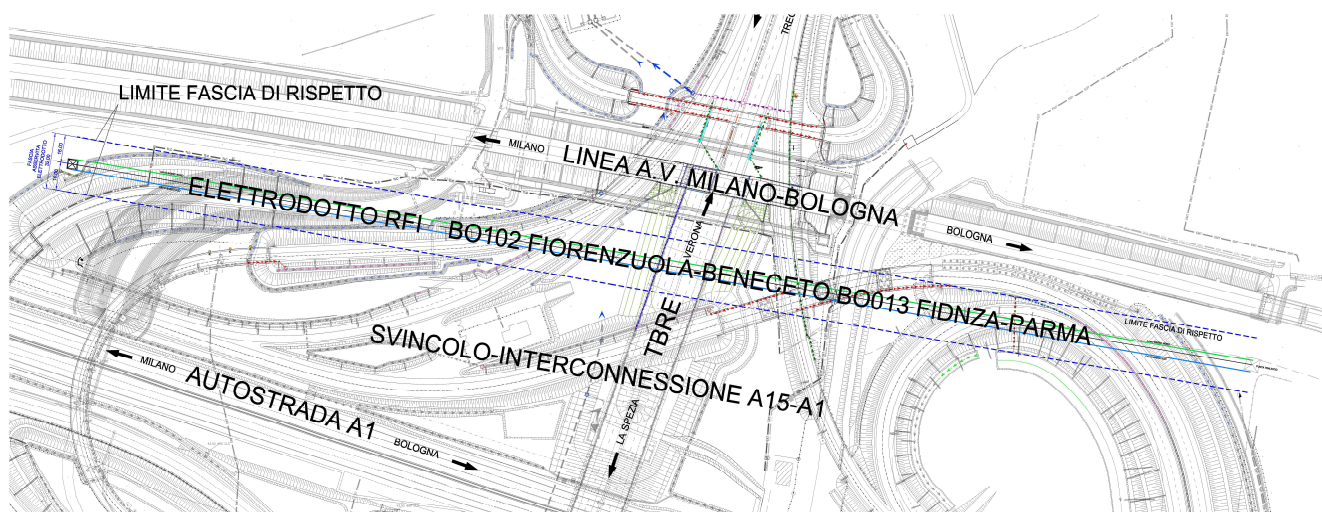


Fig. 1

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- DPR 753/1980 Nuove norme in materia di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto;
- D.M. (MIT) 04 Aprile 2014: Norme tecniche per gli attraversamenti de i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto;
- D.M. 21.03.1988 Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee aeree esterne
- Norma CEI 11-17: Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione pubblica di energia elettrica - Linee in cavo;
- Norma CEI 64-8/7: Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1'000 V in corrente alternata e a 1 500 V in corrente continua Parte 7: Ambienti ed applicazioni particolari;
- Norma UNI EN 13201-2 Illuminazione stradale – Requisiti prestazionali;
- Norma UNI 11248: Illuminazione stradale – Selezione delle categorie illuminotecniche;
- Norma UNI 11095: Illuminazione delle gallerie stradali;
- D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada.
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada.
- D.M. 5 novembre 2001 n. 6792 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.
- D.M. 19 aprile 2006 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali.

3 DESCRIZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI

Come già detto, l'area definita dalla fascia di rispetto dell'elettrodotto in oggetto, compresa fra le sezioni su menzionate, sarà sede di parte dello svincolo di interconnessione fra la A15 (Autocamionale della Cisa S.p.A.) e la A1 (ASPI).

La parte di autostrada che ricade nella fascia di rispetto dell'elettrodotto su menzionata, presenta per lo più porzioni di opere con sede le rampe dell'interconnessione A1/A15, quali rilevati stradali, un ponte e due muri; in aggiunta a queste sarà presente una porzione di galleria artificiale, sede dell'asse autostradale principale.

In particolare il progetto del nuovo svincolo ha portato alla modifica del tracciato della Strada Bianconese, per garantirne la sua continuità di collegamento.

3.1 CONSISTENZA DELLE OPERE

Nella fascia di rispetto dell'elettrodotto su descritta, si è avuta l'esigenza di modificare il tracciato della Strada Bianconese esistente, per far sì che si innesti sul relativo nuovo cavalcavia previsto sulla A1. Tale tratto rappresentato in fig. 2 e più in particolare negli elaborati allegati alla relazione, sarà realizzato in rilevato, e non presenterà sottoservizi nuovi, al di fuori di un attraversamento per linee di telecomunicazioni di gestione TELECOM.

Come si evince dai profili dell'elettrodotto allegati alla presente relazione, vengono rispettati i limiti imposti dal D.M. 21.03.1988, in termini di distanze da rispettare nell'ambito di una linea aerea di terza classe a 132 kV; si veda a tal proposito:

RAAA1EIAPXX01GPR005A Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Profilo longitudinale CAVO BASSO NORD-Strada Bianconese

RAAA1EIAPXX01GPR006A Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Profilo longitudinale CAVO BASSO SUD-Strada Bianconese

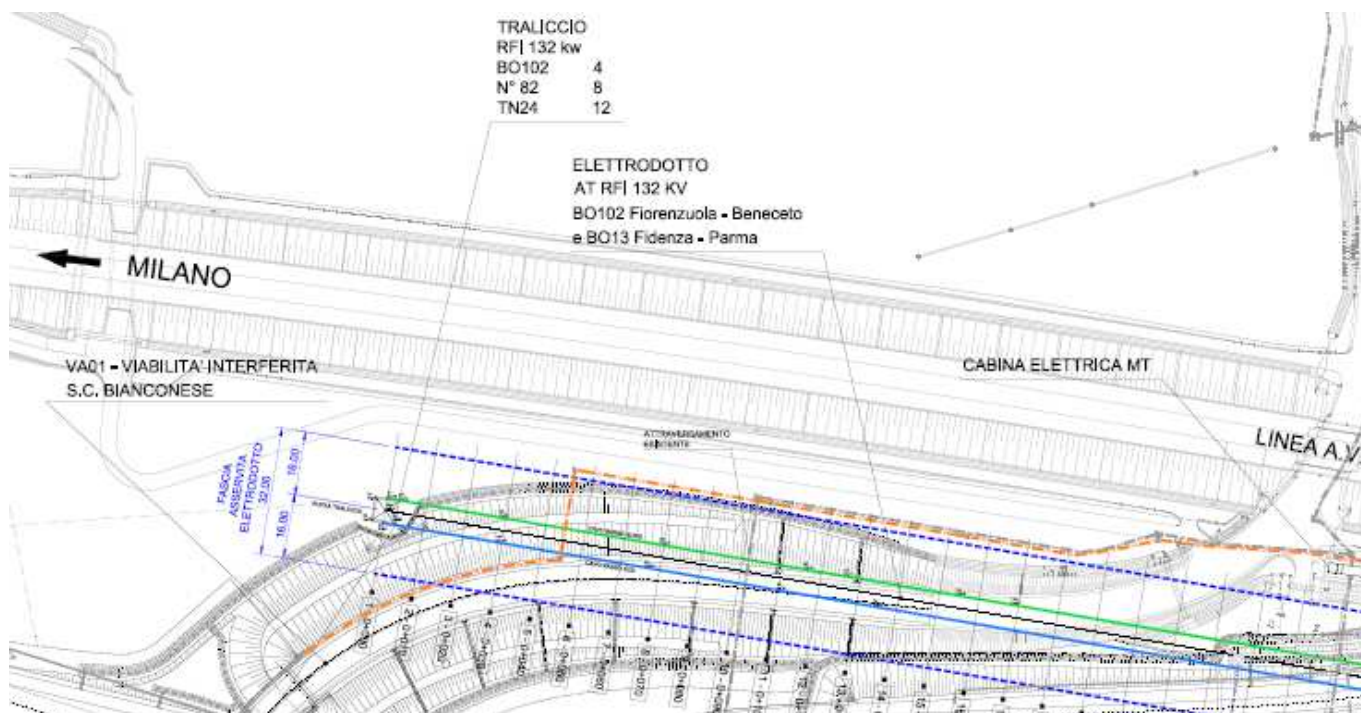


Fig 2

3.2 IMPIANTI E MASSE METTALLICHE FUORI TERRA NELLA FASCIA DI RISPETTO

Ai bordi della strada, con la funzione di protezione verrà prevista una barriera di sicurezza. Per evitare la propagazione di eventuali rischi elettrici al di fuori della fascia di rispetto dell'elettrodotto, la porzione di rifacimento della barriera a seguito della modifica del tracciato (porzione indicata con nuvola rossa in figura 3), sarà costituita da elementi prefabbricati in cls, tipo new jersey. I manicotti di giunzione di tale barriera verranno isolati tramite della vernice dielettrica, per evitare che creino un continuità elettrica fra loro. Non sono previste altre masse metalliche fuori terra in tale zona.

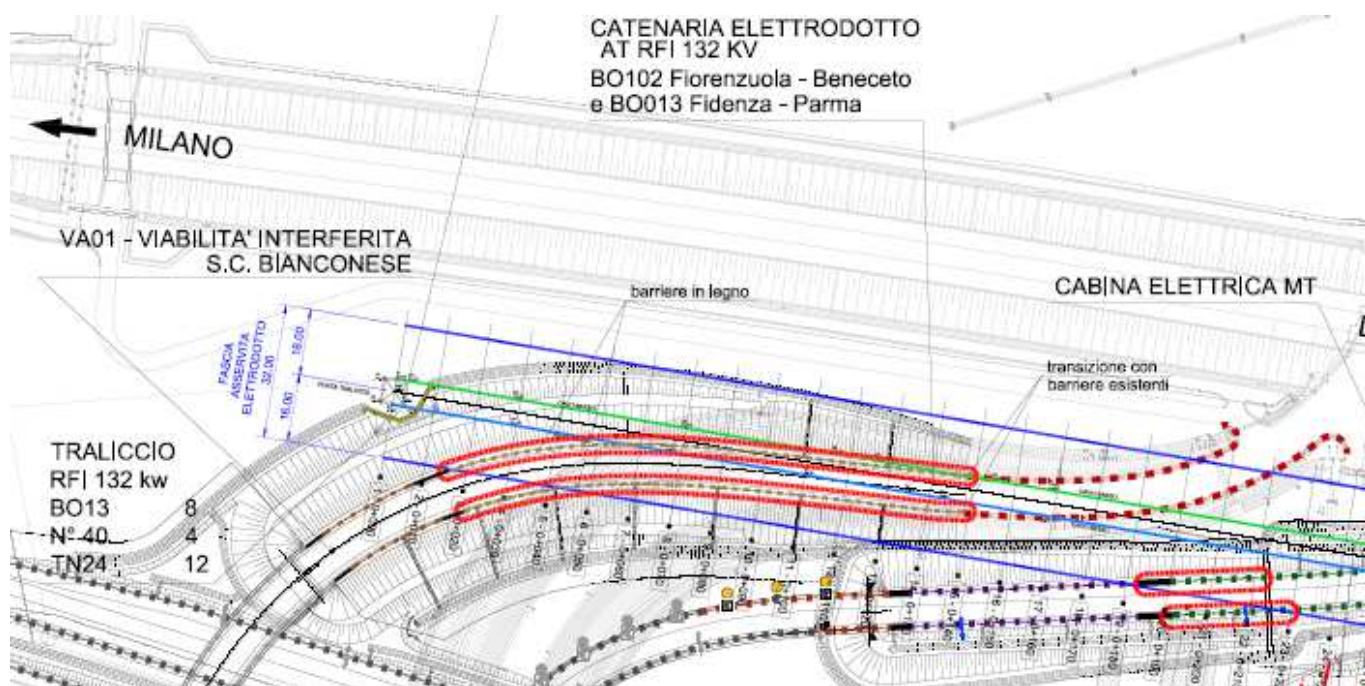


Fig. 3

4 LISTA ELABORATI DI RIFERIMENTO

Generale	
RAAA1EIGEXX01PCR008A	Programma lavori Attraversamento dell'elettrodotto della linea AV MI-BO
ASSE PRINCIPALE	
Generale	
RAAA1EIAPXX01GPL029C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Planimerie con individuazione scatti fotografici - stato di fatto
RAAA1EIAPXX01GPL040A	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Planimeria di progetto-Strada Bianconese
RAAA1EIAPXX01GPL031C	Inquadramento cartografico elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - linea A.V.
RAAA1EIAPXX01GPL041A	Elettrodotto AT RFI 132KV BO102 BO013 - Planimetria sintetica con masse e corpi metallici in fascia di rispetto-Strada Bianconese
RAAA1EIAPXX01GPR005A	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Profilo longitudinale CAVO BASSO NORD-Strada Bianconese
RAAA1EIAPXX01GPR006A	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Profilo longitudinale CAVO BASSO SUD-Strada Bianconese
RAAA1EIAPXX01GRE008A	Relazione tecnico descrittiva attraversamenti elettrodotto RFI 132 kv Opere e Sottoservizi Strada Comune di Bianconese
RAAA1EIAPXX01GSZ001C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 1/24
RAAA1EIAPXX01GSZ002C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 2/24
RAAA1EIAPXX01GSZ003C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 3/24
RAAA1EIAPXX01GSZ004C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 4/24
RAAA1EIAPXX01GSZ005C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 5/24
RAAA1EIAPXX01GSZ006C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO SUD TAV. 6/24
RAAA1EIAPXX01GSZ007C	Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO

SUD TAV. 7/24

RAAA1EIAPXX01GSZ008C Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO
SUD TAV. 8/24

RAAA1EIAPXX01GSZ009C Elettrodotto AT RFI 132 KV BO102 e BO013 - Sezioni trasversali su CAVO BASSO
SUD TAV. 9/24

ESPROPRI

RAAA1EIAPES01PCT020A Planimetria catastale con tracciato Elettrodotto AT RFI 132 KV e numerazione sostegni