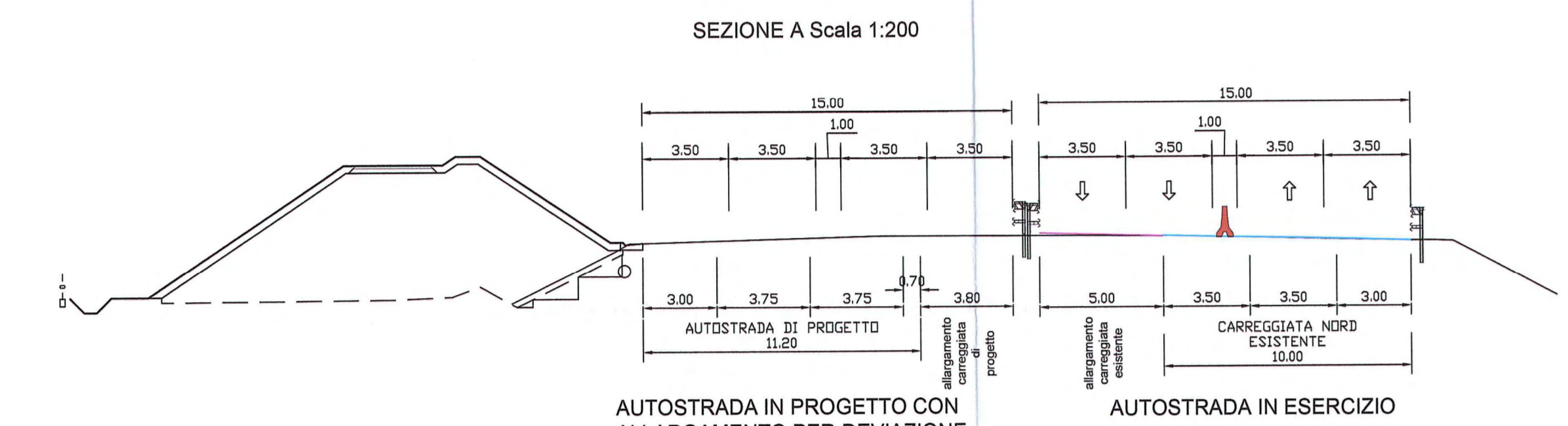
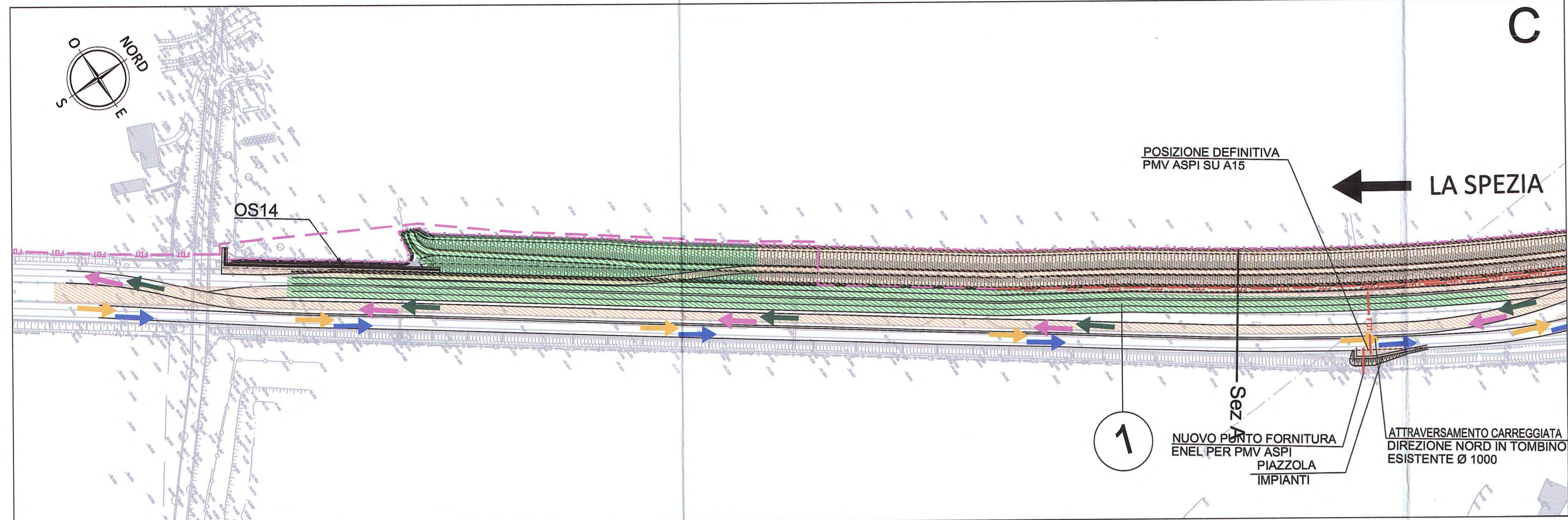
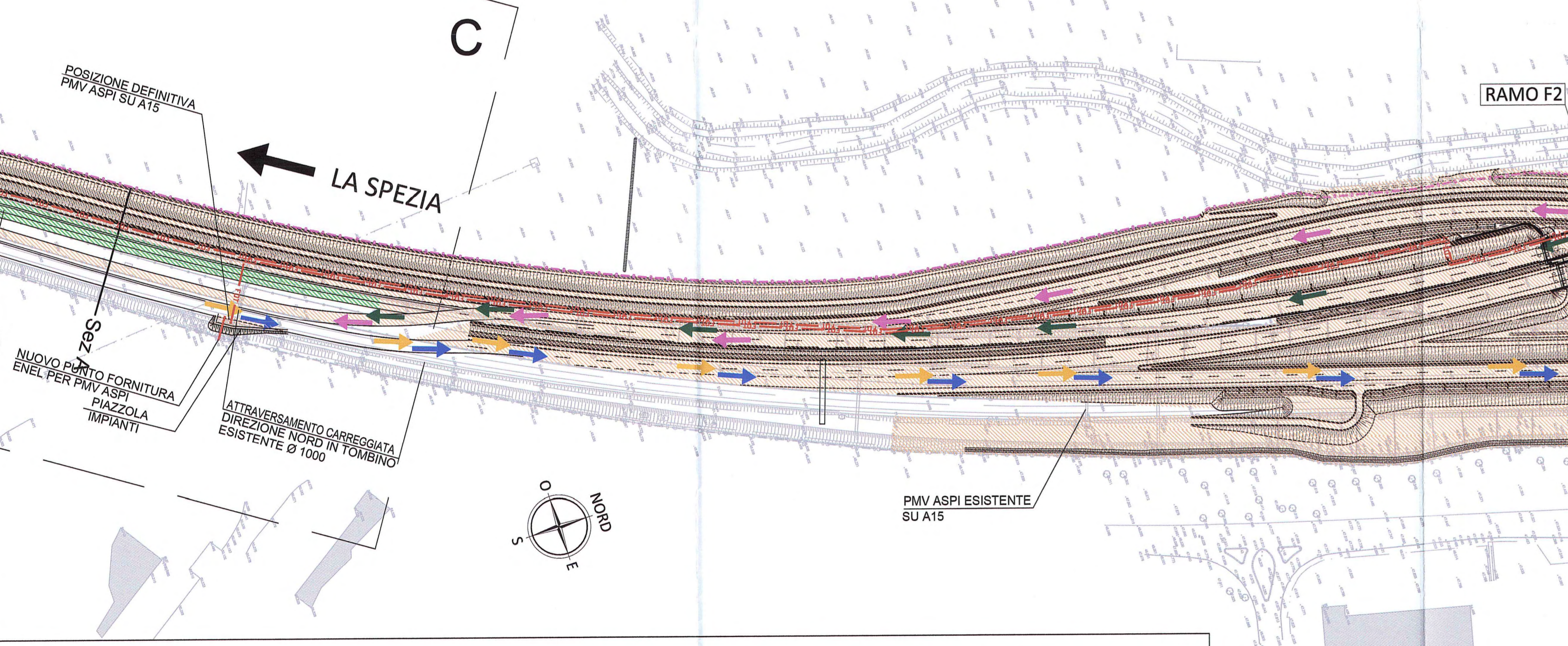


TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE LA SPEZIA



N.B:  
 FOT-70-1-001-00. Predisposizione infrastruttura durante lavorazioni di sottofase 1.  
 FOT-70-1-002-00. Cavidotto in posizione definitiva.  
 FOT-70-1-003-00. Cavidotto in posizione definitiva.  
 FOT-70-1-004-00. Cavidotto in posizione definitiva.



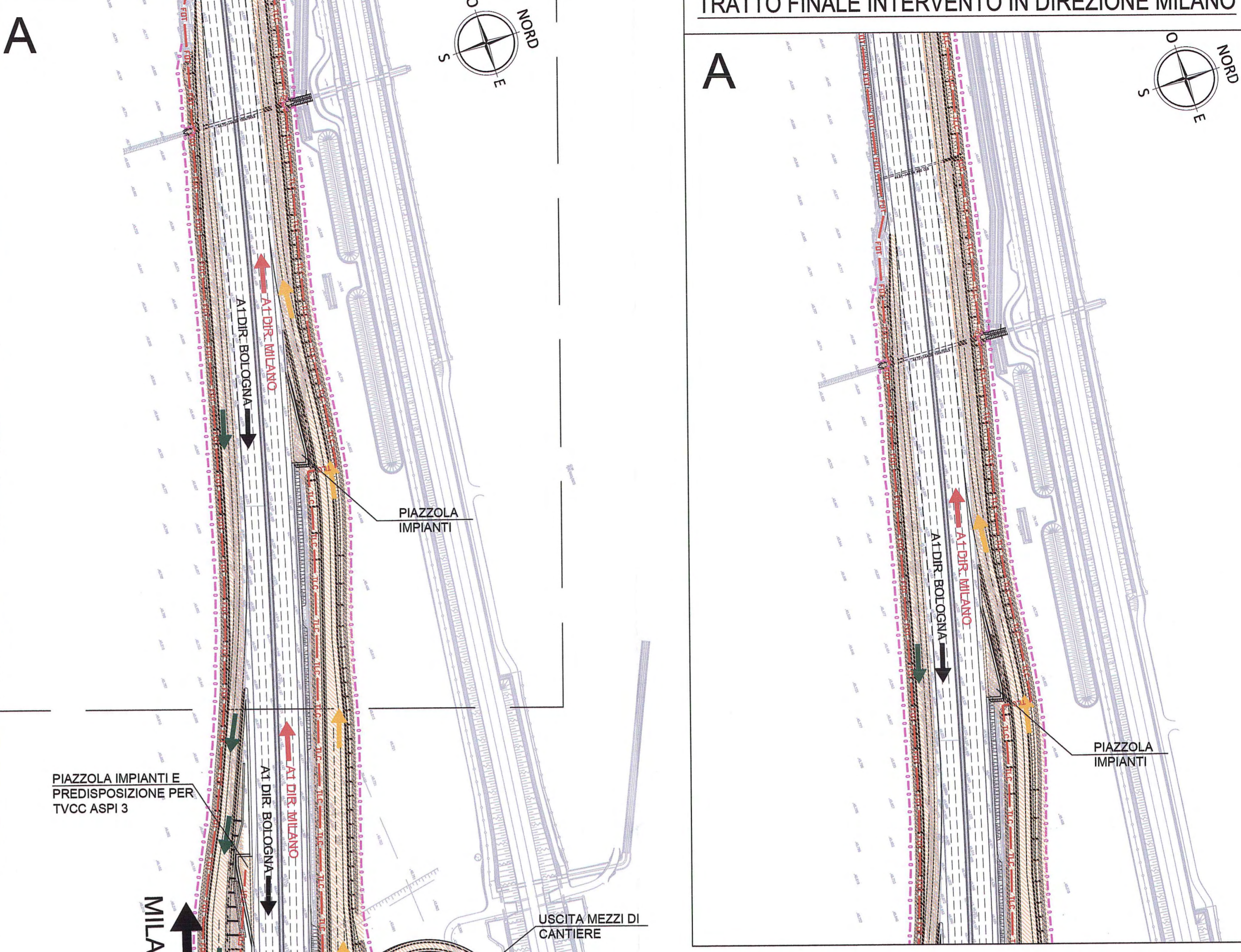
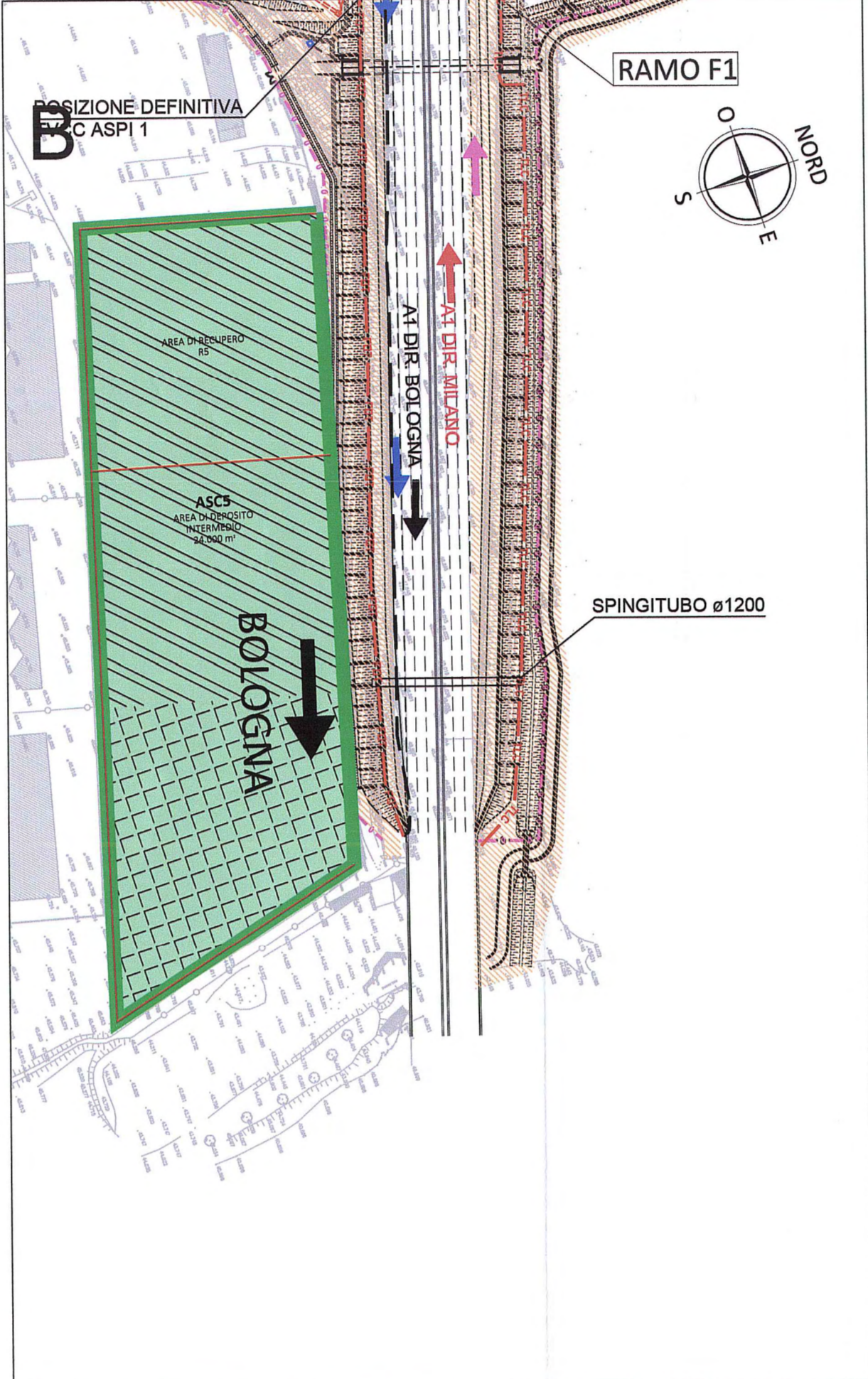
**FASE 9**  
**Traffico veicolare e geometria delle sedi stradali**

- Flusso BO-MI (3 corsie da 3,75m + emergenza) tale flusso percorre la sede attuale
- Flusso BO-SP tale flusso percorre la viabilità definitiva per immettersi sulla deviazione provvisoria realizzata nella fase precedente in A15
- Flusso MI-BO (3 corsie da 3,75m + emergenza) tale flusso percorre la sede attuale
- Flusso MI-SP tale flusso percorre integralmente il "ramo A" per immettersi sulla deviazione provvisoria realizzata nella fase precedente in A15
- Flusso SP-BO il flusso dalla viabilità esistente su A15 è portato con un flessso sulla viabilità definitiva realizzata fino a questa fase
- Flusso SP-MI il flusso dalla viabilità esistente su A15 è portato con un flessso sulla viabilità definitiva realizzata fino a questa fase

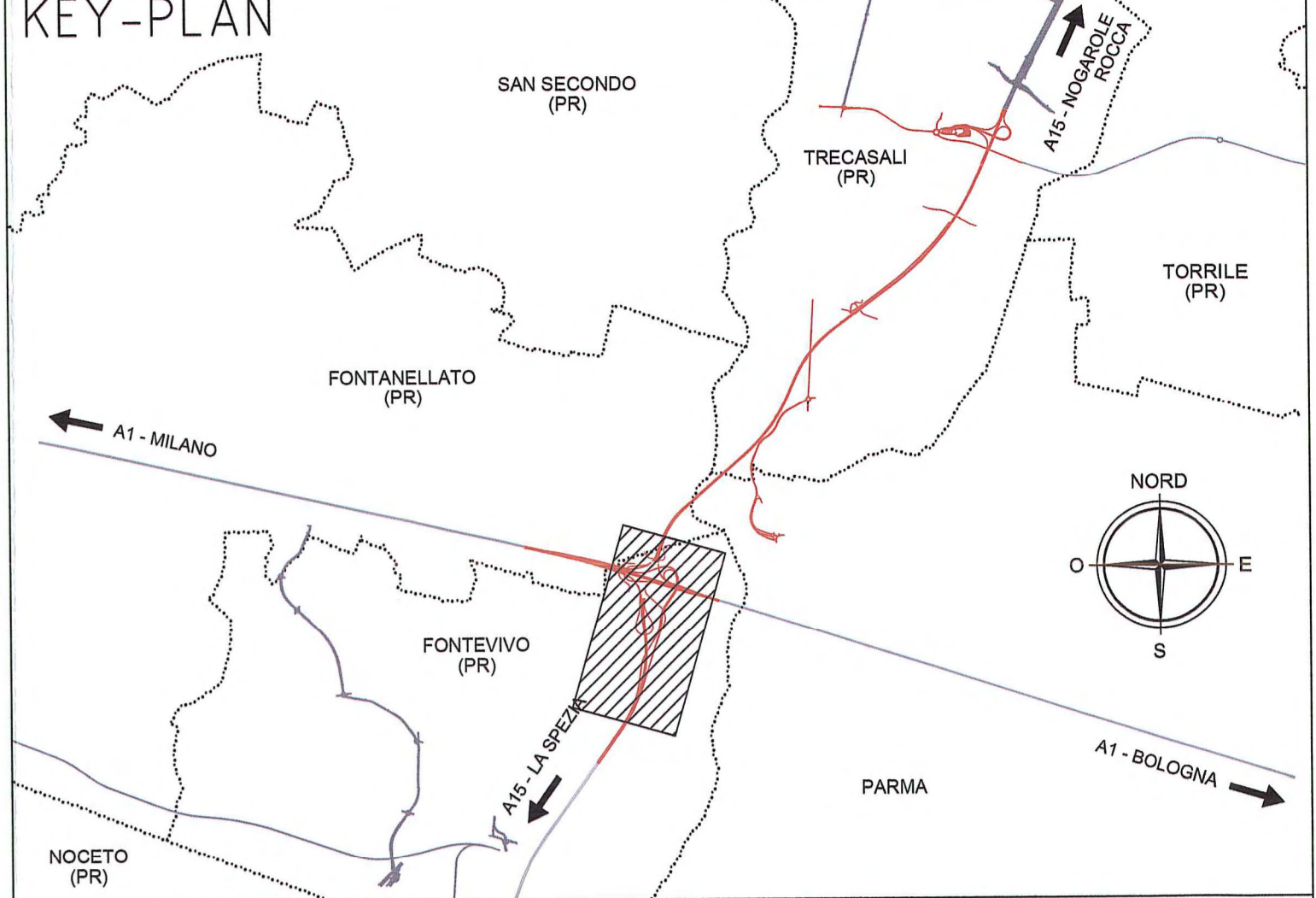
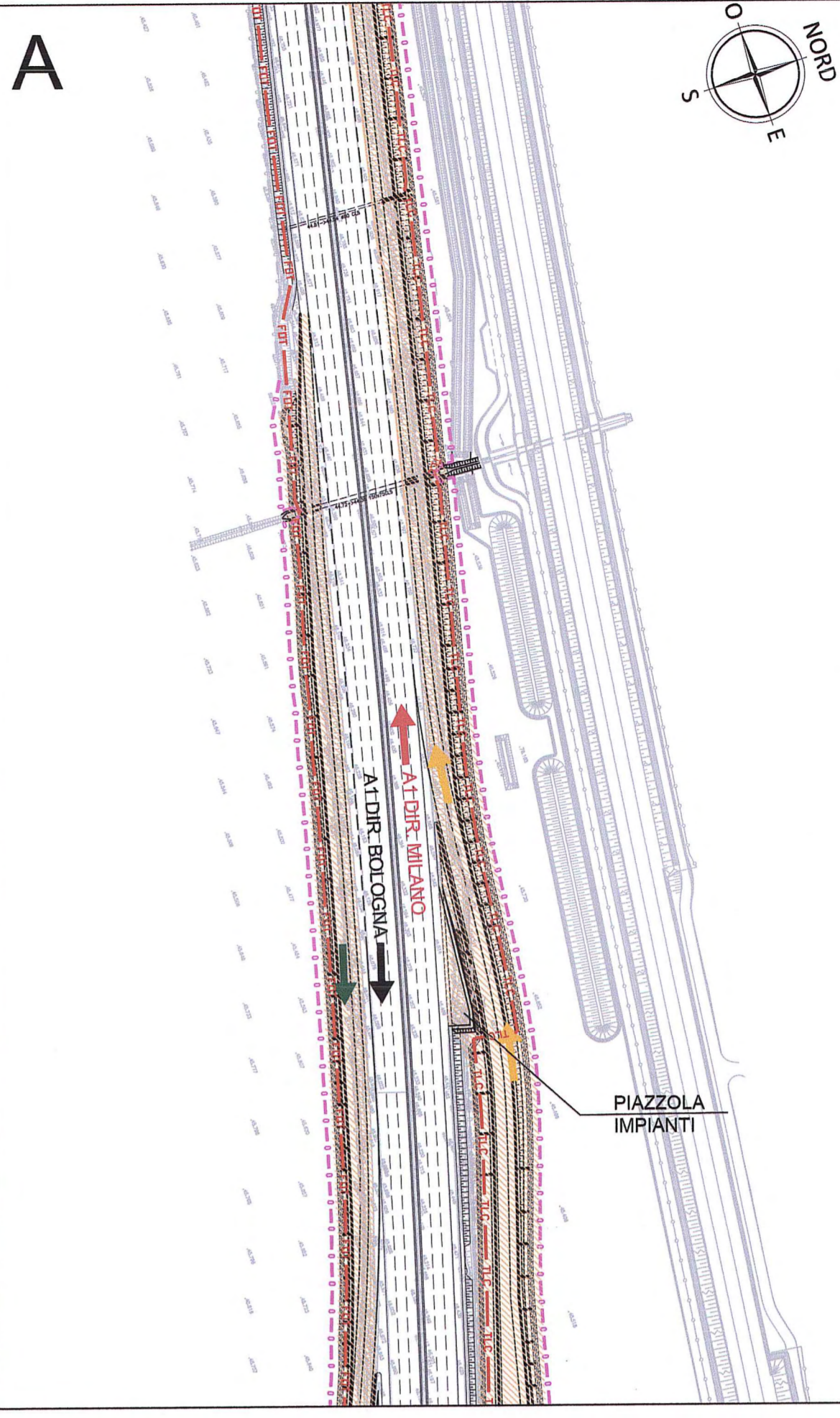
**Lavorazioni:**  
 1 Realizzazione carreggiata SUD di progetto e allargamento per deviazione traffico direzione NORD

**NOTE**  
 - Si specifica che i presenti documenti trattano le configurazioni di traffico dell'interconnessione.  
 Per i dettagli relativi alle fasi realizzative della galleria artificiale si rimanda agli elaborati specifici  
 - Le opere non interferenti con le manovre dello svincolo possono essere realizzate indipendentemente dalle fasi di esercizio. Quanto rappresentato in realizzazione nelle fasi illustra le opere strettamente necessarie a consentire il passaggio alla configurazione successiva.

TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO



TRATTO FINALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO



**LEGENDA**

	Viabilità autostradale A1 (MI-BO)
	Viabilità autostradale A1 (BO-MI)
	Viabilità autostradale MI-SP
	Viabilità autostradale SP-MI
	Viabilità autostradale BO-SP
	Viabilità autostradale SP-BO
	Opere in realizzazione
	Opere realizzate nella fase precedente
	Area in attesa di caratterizzazione
	Area in attesa di utilizzo
	Recinzioni esistenti
	Recinzioni definitive
	Recinzioni temporanee

**LEGENDA FASISTICA RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI FOT-TLC**

	Fibra ottica A15: dorsale esistente (FOT-70-1-001-00)
	Fibra ottica A1: dorsale esistente carreggiata MI-BO (FOT-70-1-002-00)
	Cavo di rame 7b/Coppie A1: dorsale esistente carreggiata BO-MI (FOT-70-1-003-00)
	Cavo di rame 7b/Coppie A1: collegamento esistente PMV Aspi su A15 (FOT-70-1-004-00)
	Cavo di rame 7b/Coppie A1: collegamento esistente TVCC
	Fibra ottica A15: adeguamento provvisorio dorsale A15 eseguito in fase precedente
	Fibra ottica A15: adeguamento provvisorio dorsale A15 eseguito in questa fase
	Fibra ottica: tratto definitivo in progetto
	Cavo di rame 7b/Coppie A1: tratto definitivo in progetto
	Fibra ottica/Rame: tratto in dismissione in questa fase

Contributo: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
 Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
 AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELE ROCCA (VR) LOTTO:  
 C.U.P. G61804000060008 [C.I.G. 307668161E]

Autocamionale della Cisa S.p.A. | Direttore Tecnico: **Ing. Luca Bondanelli** | Responsabile Progettazione: **Ing. Fabio Nigrelli** | Progettista: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**

Impresa Pizzarotti & C. s.p.a. | Direttore Tecnico: **Ing. Pietro Mazzoli** | Progettista: **Ing. Pietro Mazzoli**

Consulenza specialistica a cura di: **idrosse**, **rockwell**, **via**

Titolo Elaborato: **Asse Principale Pubblico Servizi Risoluzione interferenza interconnessione A1-A15**

Revisione Progetto Esecutivo: **18/03/2014**

Scale: **1:2000**