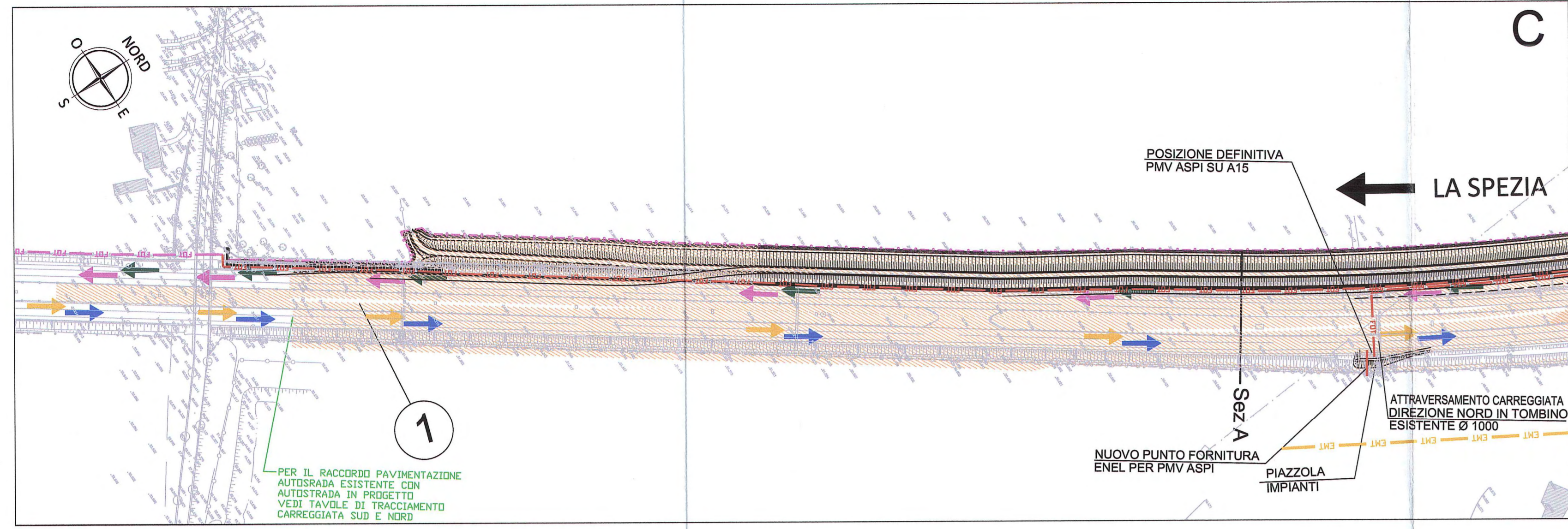
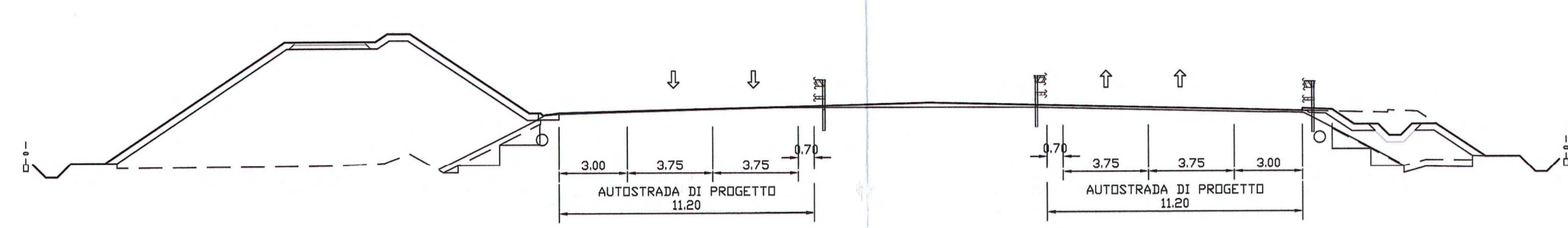


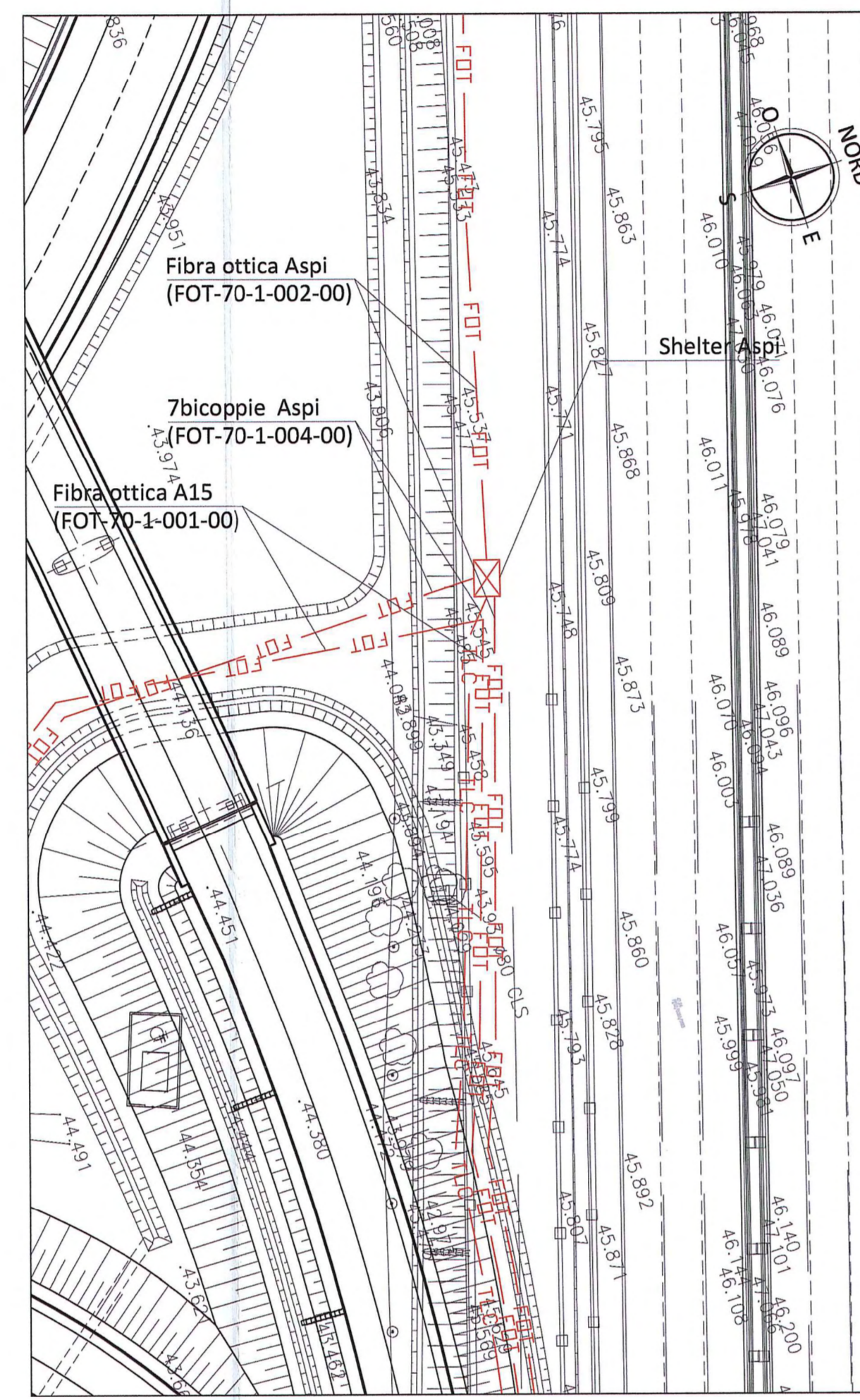
TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE LA SPEZIA



SEZIONE A Scala 1:200

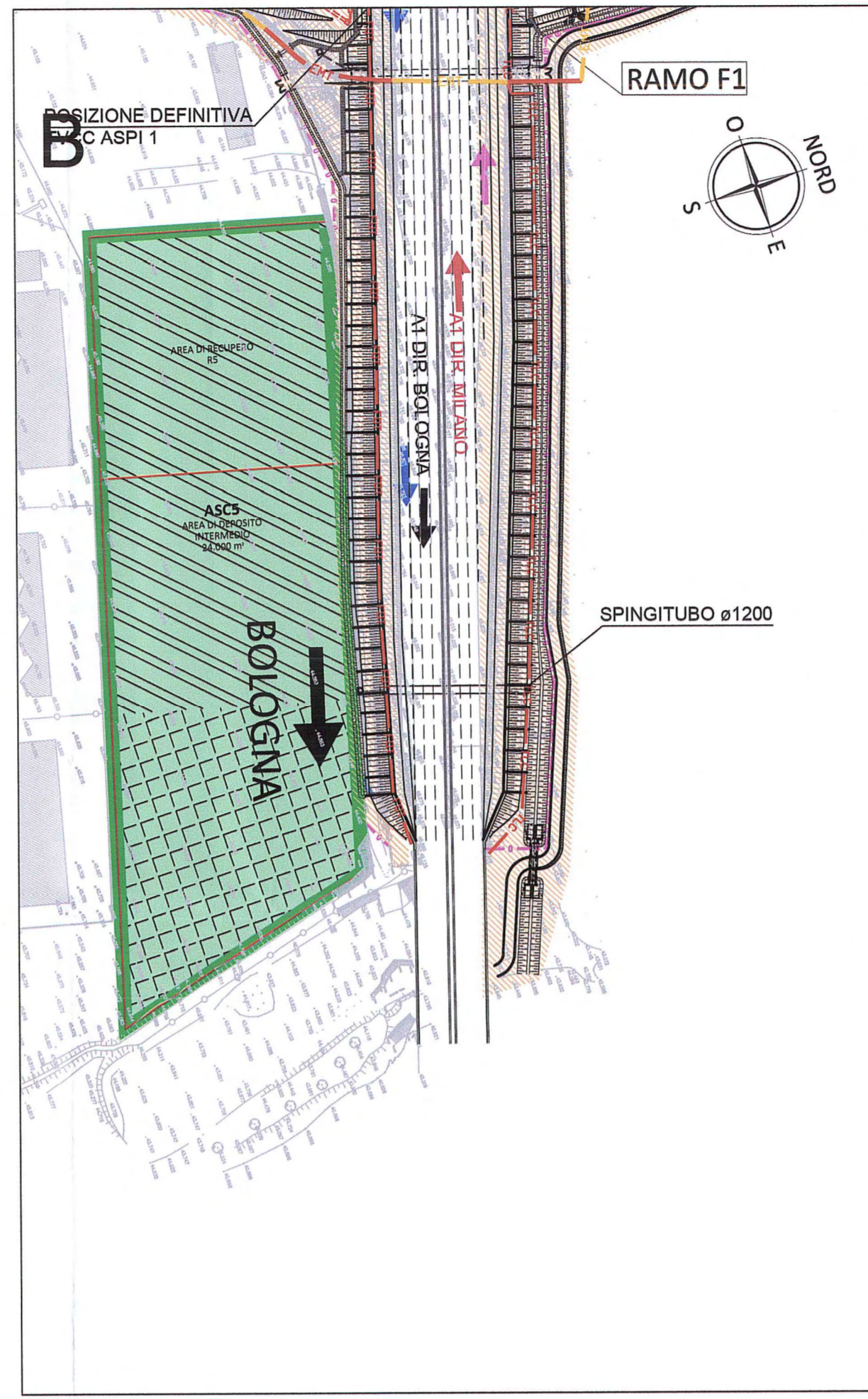


PARTICOLARE CAVIDOTTI ZONA SHELTER ASPI

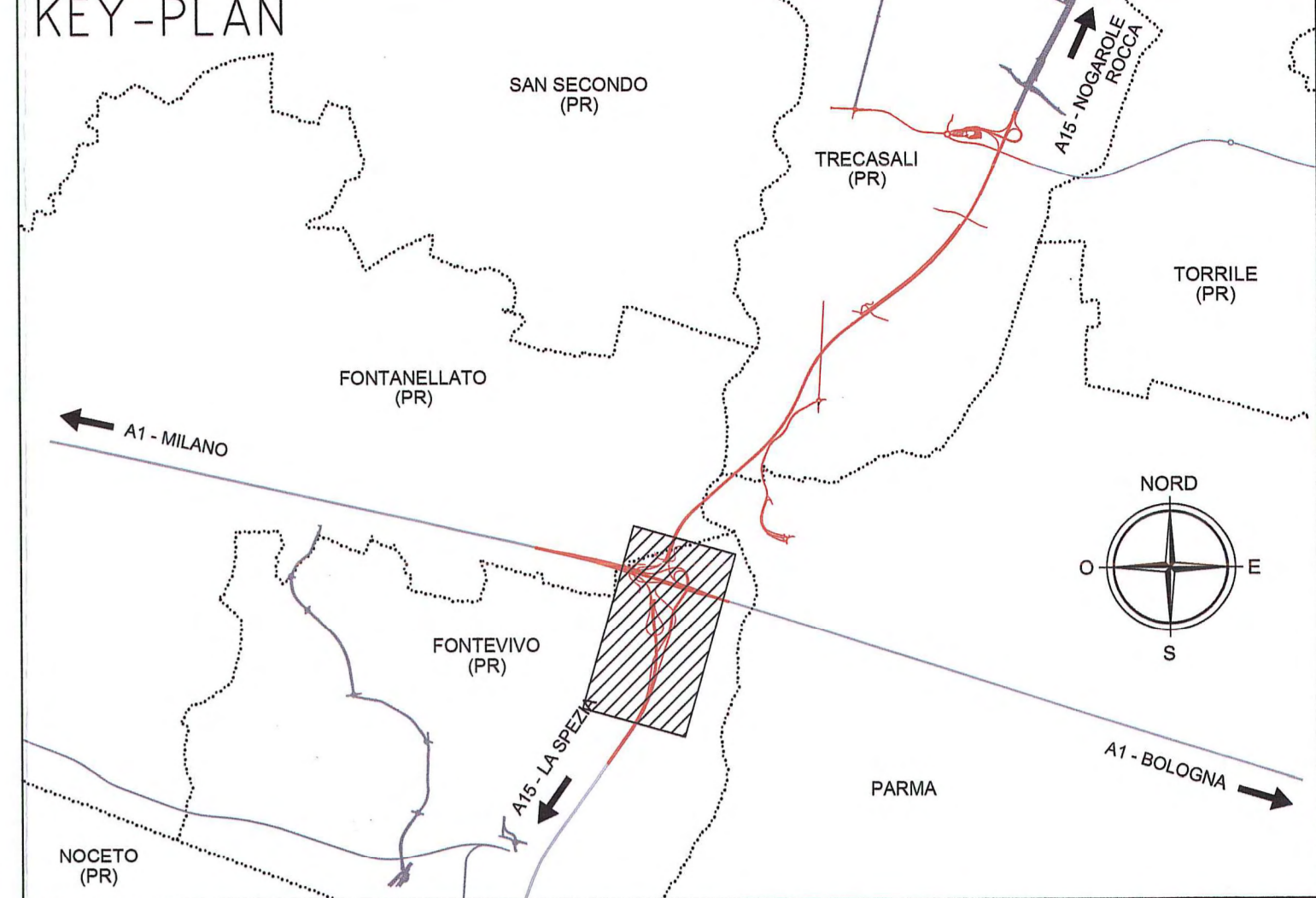
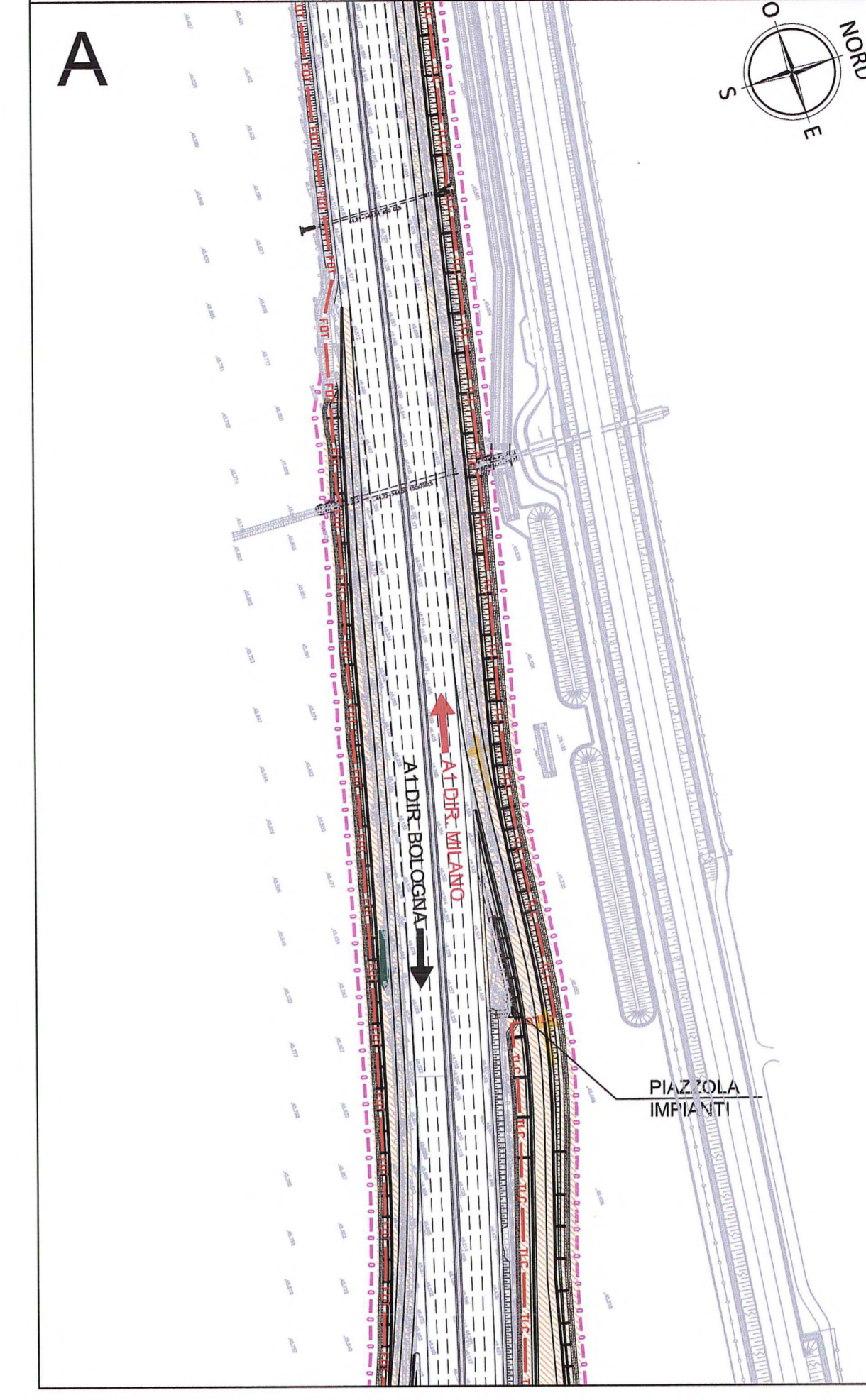


NOTE
 - Si specifica che i presenti documenti trattano le configurazioni di traffico dell'interconnessione.
 Per i dettagli relativi alle fasi realizzative della galleria artificiale si rimanda agli elaborati specifici
 - Le opere non interferenti con le manovre dello svincolo possono essere realizzate indipendentemente dalle fasi di esercizio. Quanto rappresentato in realizzazione nelle fasi illustra le opere strettamente necessarie a consentire il passaggio alla configurazione successiva.

TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO



TRATTO FINALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO



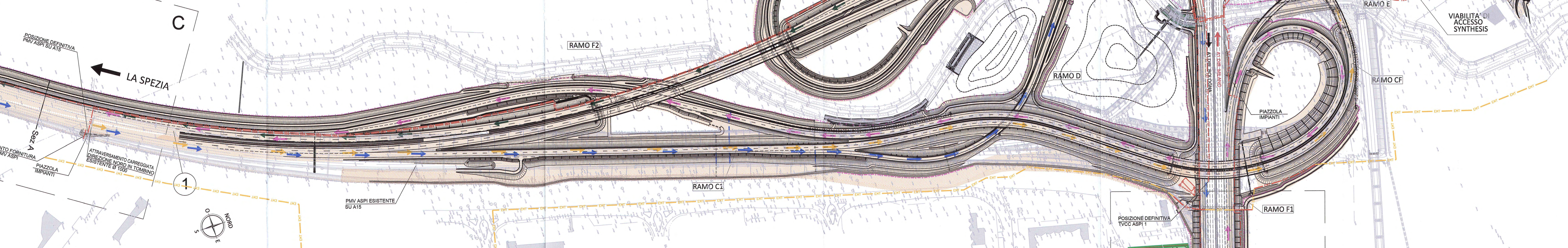
LEGENDA

	Viabilità autostradale A1 (MI-BO)
	Viabilità autostradale A1 (BO-MI)
	Viabilità autostradale MI-SP
	Viabilità autostradale SP-MI
	Viabilità autostradale BO-SP
	Viabilità autostradale SP-BO
	Opere in realizzazione
	Opere realizzate nella fase precedente
	Area in attesa di caratterizzazione
	Area in attesa di utilizzo
	Recinzioni esistenti
	Recinzioni definitive
	Recinzioni temporanee

LEGENDA FASISTICA RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI FOT-TLC

	Fibra ottica A15: dorsale esistente (FOT-70-1-001-00)
	Fibra ottica A1: dorsale esistente carreggiata MI-BO (FOT-70-1-002-00)
	Cavo di rame 7bicoopie A1: dorsale esistente carreggiata BO-MI (FOT-70-1-003-00)
	Cavo di rame 7bicoopie A1: collegamento esistente PMV Aspi su A15 (FOT-70-1-004-00)
	Cavo di rame 7bicoopie A1: collegamento esistente TVCC
	Fibra ottica: tratto definitivo in progetto
	Cavo di rame 7bicoopie A1: tratto definitivo in progetto

N.B.
 FOT-70-1-001-00. Risoluzione definitiva in progetto.
 FOT-70-1-002-00. Risoluzione definitiva in progetto.
 FOT-70-1-003-00. Risoluzione definitiva in progetto.
 FOT-70-1-004-00. Risoluzione definitiva in progetto.



FASE 11
Traffico veicolare e geometria delle sedi stradali

- Flusso BO-MI (3 corsie da 3,75m + emergenza) tale flusso percorre la sede attuale
- Flusso BO-SP tale flusso percorre la viabilità definitiva
- Flusso MI-BO (3 corsie da 3,75m + emergenza) tale flusso percorre la sede attuale
- Flusso MI-SP tale flusso percorre la viabilità definitiva
- Flusso SP-BO tale flusso percorre la viabilità definitiva
- Flusso SP-MI tale flusso percorre la viabilità definitiva

Lavorazioni:

- 1 Rimozione flesso su A15
 Attivazione completa viabilità definitiva

Contributo: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Cambosa 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Incarico Esecutivo: **PIZZAROTTI**
 INGEGNERIA S.R.L.

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. - Direttore Tecnico: *[Signature]* - Responsabile di Progetto: *[Signature]* - Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. - Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Carlo Bonanelli** - Progettista: **Ing. Fabio Nigrèlli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3361
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **idrosesse**, **rocksa**, **via**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - **Ing. Pietro Mazzoli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3361

Titolo Elaborato: **Asse Principale Pubblici Servizi** - Risoluzione interferenza interconnessione A1-A15 - Risoluzione interferenza FOT-70-1-001-00 - FOT-70-1-002-00 - FOT-70-1-003-00 - FOT-70-1-004-00 - Tav. 12/12 - Data: 18/03/2014 - Scale: 1:2000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	PROGETTO	ESECUTIVO	REVISIONE
A	18/03/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO			