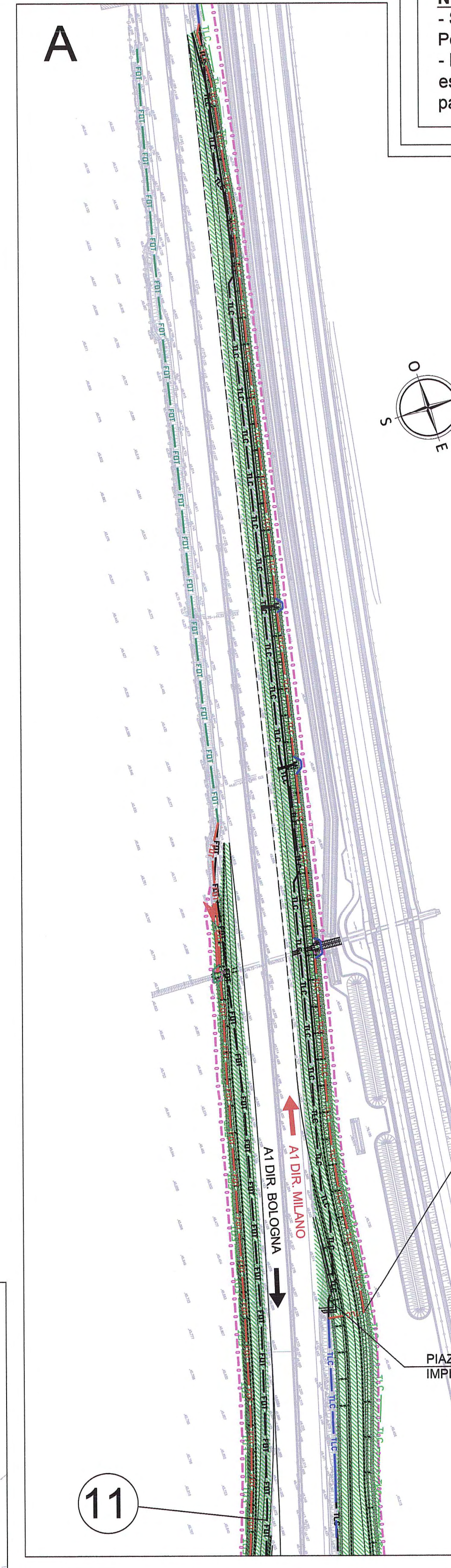


FASE 1
Traffico veicolare e geometria delle sedi stradali

- Flusso BO-MI (3 corsie da 3.75m + emergenza)
tale flusso percorre la sede attuale
- Flusso BO-SP
tale flusso percorre la sede attuale
- Flusso MI-BO (3 corsie da 3.75m + emergenza)
tale flusso percorre la sede attuale
- Flusso MI-SP
tale flusso percorre inizialmente la porzione di nuova rampa appena realizzata poi si riporta sulla sede attuale
- Flusso SP-BO
tale flusso percorre la deviazione provvisoria appena realizzata e si raccorda alla rampa esistente prima di immettersi sull'A1
- Flusso SP-MI
tale flusso percorre tutta la sede attuale salvo una leggera deviazione prima di raggiungere l'opera esistente di scavalco dell'A1

- Lavorazioni:**
- Attivazione delle deviazioni precedentemente realizzate delle viabilità SP-BO, MI-SP e BO-SP
 - Realizzazione rampa provvisoria lato La Spezia per accesso al cavalcavia "ramo CF" su A1
 - Realizzazione tratti di galleria artificiale
 - Realizzazione cavalcavia "ramo CF" su A1
 - Risoluzione interferenza con sottoservizi esistenti
 - Realizzazione "ramo CF", viadotto su Recchio e muro di sostegno lato Verona
 - Allargamento carreggiata MI-BO
 - Realizzazione "ramo A"
 - Realizzazione e attivazione cavalcavia viabilità di accesso Synthesis
 - Realizzazione nuovo cavalcavia via Bianconese
 - Realizzazione nuova rampa MI-SP nel tratto in affiancamento all'attuale rilevato dell'Autostrada A1
 - Demolizione cavalcavia esistente

TRATTO FINALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO



NOTE
- Si specifica che i presenti documenti trattano le configurazioni di traffico dell'interconnessione.
- Per i dettagli relativi alle fasi realizzative della galleria artificiale si rimanda agli elaborati specifici
- Le opere non interferenti con le manovre dello svincolo possono essere realizzate indipendentemente dalle fasi di esercizio. Quanto rappresentato in realizzazione nelle fasi illustra le opere strettamente necessarie a consentire il passaggio alla configurazione successiva.

N.B.:
FOT-70-1-001-00. Prevedere realizzazione canalizzazioni definitive (per tracciato vedi fase successiva).
FOT-70-1-002-00. Adeguamento provvisorio di compatibilità alle lavorazioni di questa fase (lavorazione 11) e prolungamento lato Capim sottopasso podereale SO01. Realizzazione definitiva di tratti in progetto (infrastrutture+cavi).
FOT-70-1-003-00. Adeguamento provvisorio di compatibilità alle lavorazioni di questa fase (lavorazioni 5 e 7). Realizzazione definitiva di tratti in progetto (infrastrutture+cavi).
FOT-70-1-004-00. Nessuna lavorazione prevista in questa fase.

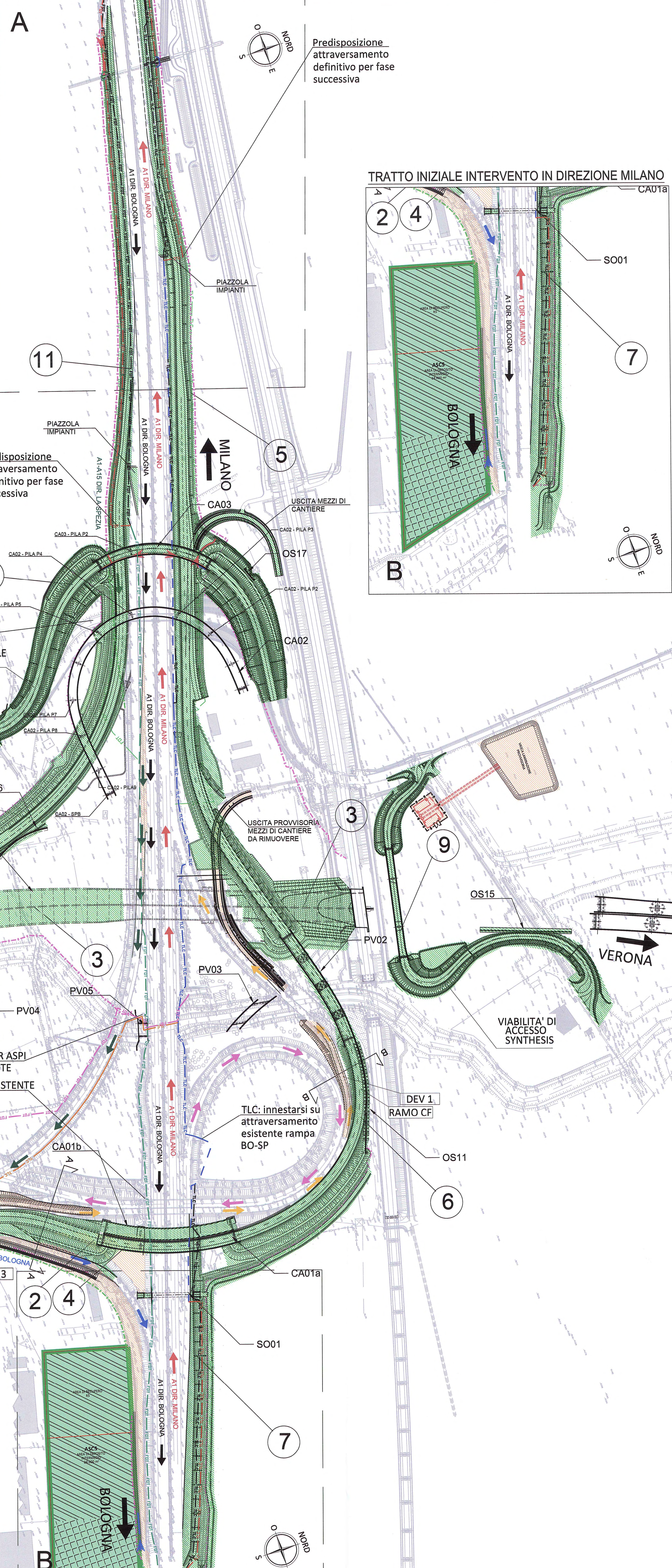
Gli spostamenti indicati si intendono da eseguire prima delle lavorazioni previste nella fase. I tratti provvisori di caviodotto FO e TLC saranno staffati al new jersey di cantiere previsto nelle varie lavorazioni.

In questa fase è necessario prevedere lo spostamento definitivo del palo telecomunicazioni Wind (come da elaborati di progetto), interferente con la realizzazione della deviazione provvisoria A1 che sarà eseguita nella fase successiva.

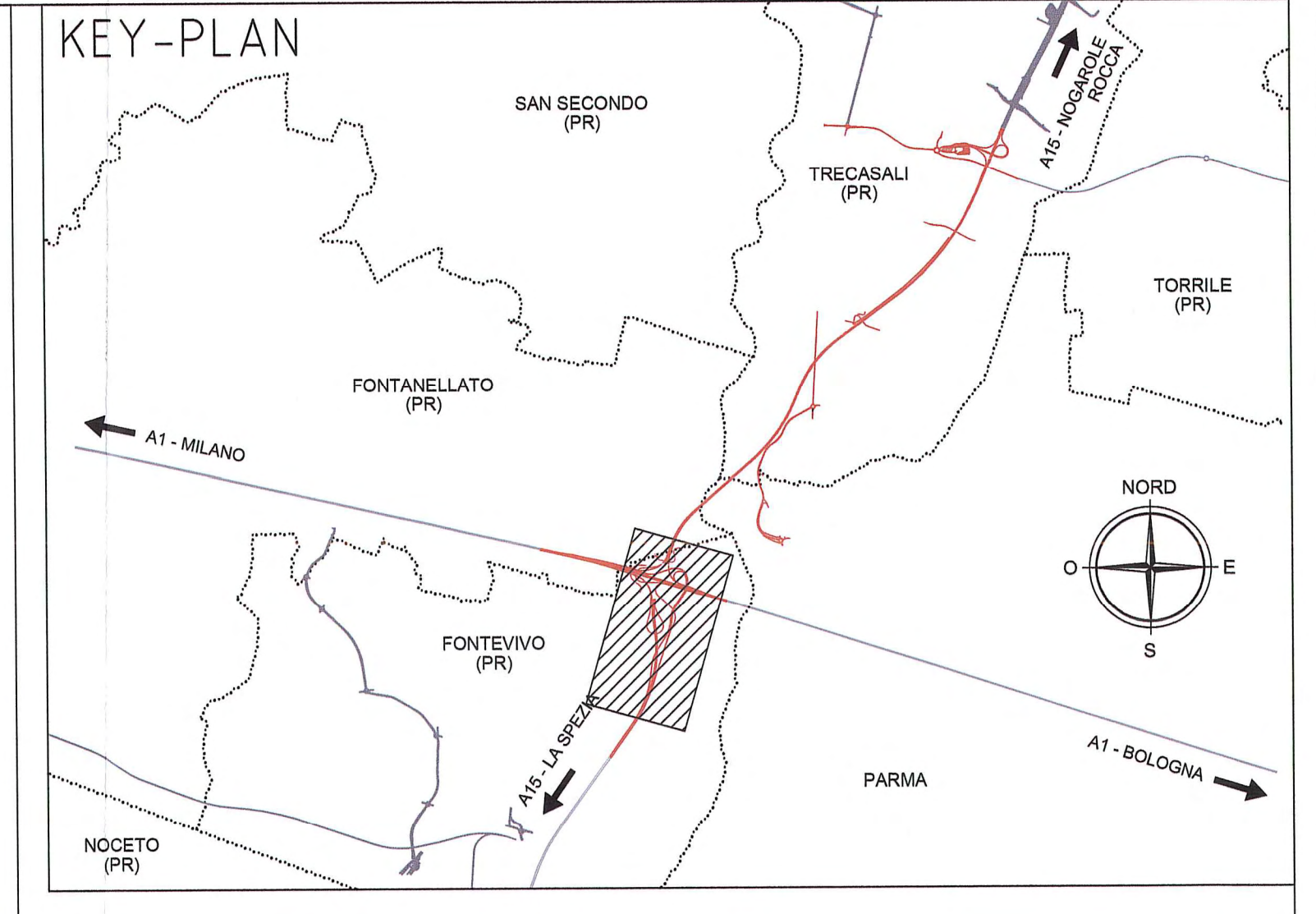
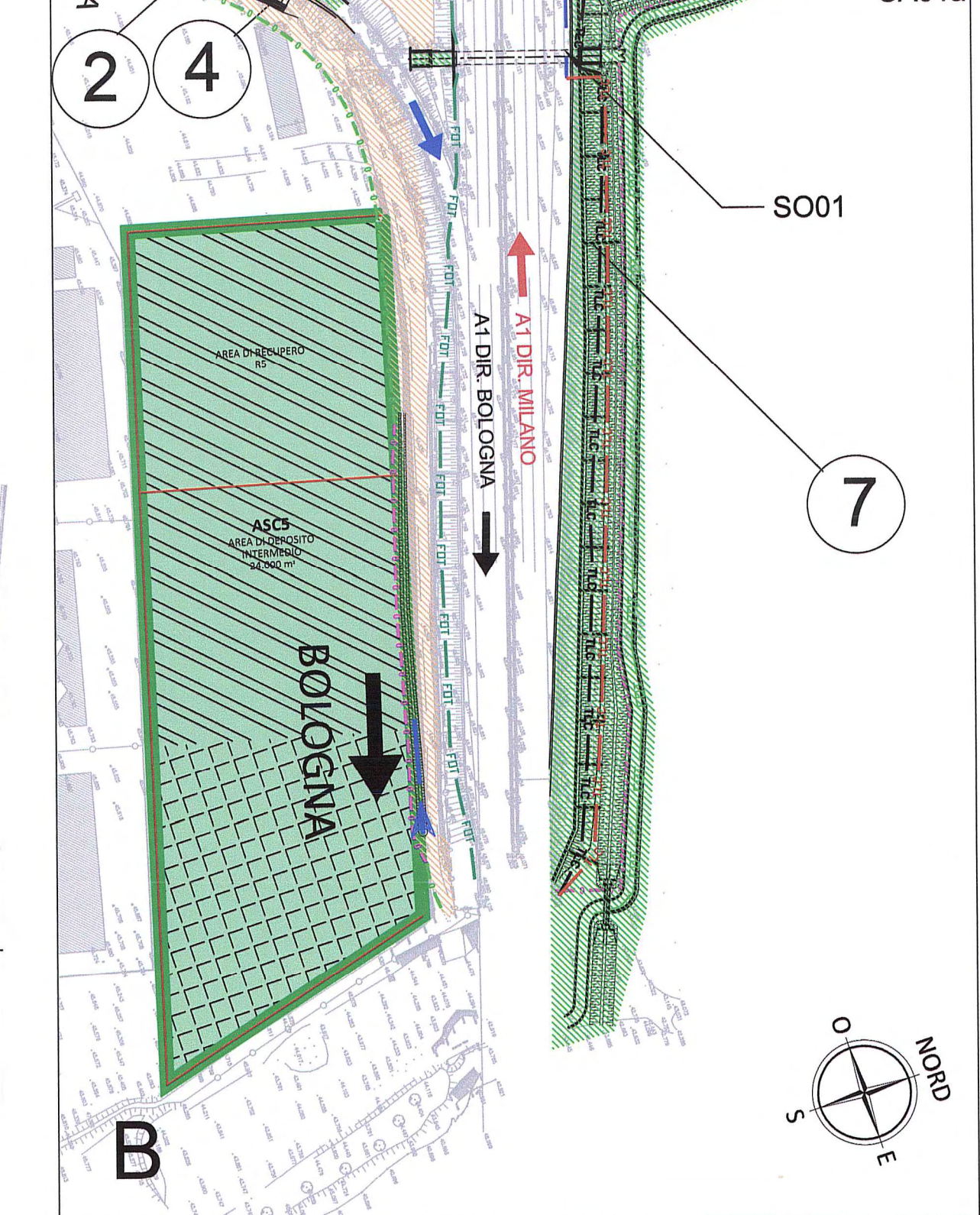
CA01b - Le fondazioni e l'elevazione delle spalle e delle pile devono essere costruite in contemporanea al CA01a.

CA02 - Le pile P2, P3, P4, P5, P7, P8 e P9 devono essere costruite in questa fase, la spalla SPB deve essere costruita dopo la FASE04 perché interferisce con la deviazione provvisoria di A1.

CA03 - La pila P2 interferisce con l'attuale rampa di svincolo MILANO - LA SPEZIA che durante i lavori del cavalcavia verrà chiusa, la nuova uscita è prevista dopo il cavalcavia esistente con una conformazione ad ago a due corsie e rimarrà in funzione fino a quando non si sarà ultimato il RAMO A di progetto.



TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO



LEGENDA

	Viabilità autostradale A1 (MI-BO)
	Viabilità autostradale A1 (BO-MI)
	Viabilità autostradale MI-SP
	Viabilità autostradale SP-MI
	Viabilità autostradale BO-SP
	Viabilità autostradale SP-BO
	Opere in realizzazione
	Opere realizzate nella fase precedente
	Area in attesa di caratterizzazione
	Area in attesa di utilizzo
	Recinzioni esistenti
	Recinzioni definitive
	Recinzioni temporanee

LEGENDA FASTICA RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI FOT-TLC

	Fibra ottica A15: dorsale esistente (FOT-70-1-001-00)
	Fibra ottica A1: dorsale esistente carreggiata MI-BO (FOT-70-1-002-00)
	Cavo di rame 7biCoppie A1: dorsale esistente carreggiata BO-MI (FOT-70-1-003-00)
	Cavo di rame 7biCoppie A1: collegamento esistente PMV Aspi su A15 (FOT-70-1-004-00)
	Cavo di rame 7biCoppie A1: collegamento esistente TVCC
	Fibra ottica A15: adeguamento provvisorio eseguito in questa fase
	Fibra ottica A15: adeguamento provvisorio eseguito in fase precedente
	Fibra ottica A1: adeguamento provvisorio eseguito in questa fase
	Fibra ottica A1: adeguamento provvisorio eseguito in fase precedente
	Cavo di rame 7biCoppie A1: adeguamento provvisorio eseguito in questa fase
	Cavo di rame 7biCoppie A1: adeguamento provvisorio eseguito in fase precedente
	Cavo di rame 7biCoppie A1: adeguamento provvisorio eseguito in fase precedente
	Fibra ottica: tratto definitivo in progetto
	Cavo di rame 7biCoppie A1: tratto definitivo in progetto
	Fibra ottica A1: tratto esistente in dismissione/spostamento in questa fase
	Cavo di rame 7biCoppie A1: tratto esistente in dismissione/spostamento in questa fase

Autocomonale della CISA S.p.A.
Via Combaoro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Autosstrada della CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307608161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomonale della CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE:
Il Responsabile Progetto:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto: **Dr. Ing. Luca Bondanelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1951

ATA: **Idroesse**, **Rockwell**, **VIA**

Consulenza specialistica e cura di: **PIZZAROTTI**
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona n. 392

Progettista Responsabile Integratore: **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 824

Titolo Esibizione: **Asse Principale Pubblici Servizi**
Risoluzione interferenze interconnessione A1-A15
Risoluzione interferenze FOT-70-1-001-00 - FOT-70-1-002-00 - FOT-70-1-003-00 - FOT-70-1-004-00 - Tav. 2/12

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2000

Identif. Elaborato:

NUM. ORDINE	DESCRIZIONE	DATA	STATO
RAAA			