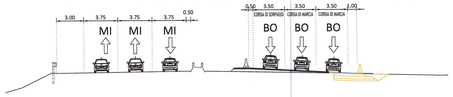
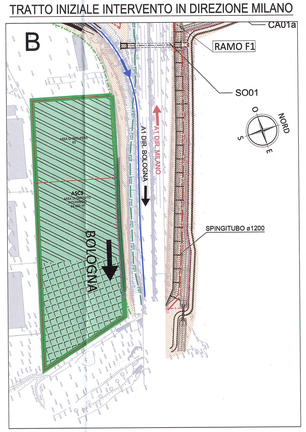
NOTE
- Si specifica che i presenti documenti trattano le configurazioni di traffico dell'interconnessione.
Per i dettagli relativi alle fasi realizzative della galleria artificiale si rimanda agli elaborati specifici
- Le opere non interferenti con le manovre dello svincolo possono essere realizzate indipendentemente dalle fasi di esercizio. Quanto rappresentato in realizzazione nelle fasi illustra le opere strettamente necessarie a consentire il passaggio alla configurazione successiva.

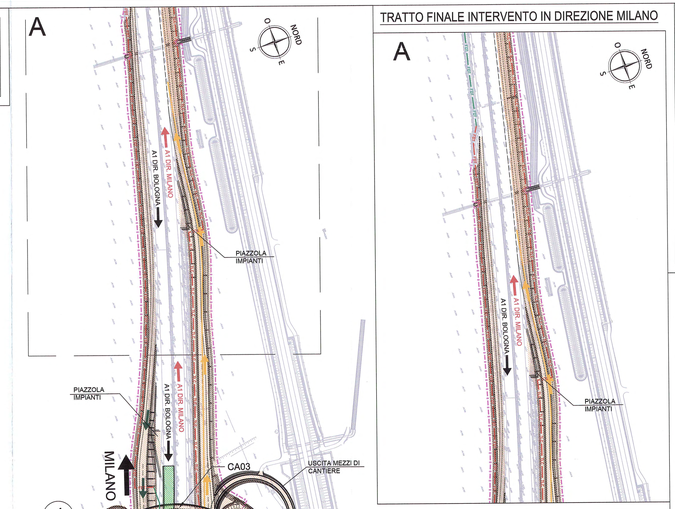
REALZZAZIONE DELLA DEVIAZIONE PROVVISORIA CARREGGIATA SUD — Scala 1:200



N.B:
FOT-70-1-001-00. Nessuna lavorazione rispetto alla fase precedente.
FOT-70-1-002-00. Nessuna lavorazione rispetto alla fase precedente.
FOT-70-1-003-00. Nessuna lavorazione rispetto alla fase precedente.
FOT-70-1-004-00. Nessuna lavorazione rispetto alla fase precedente.

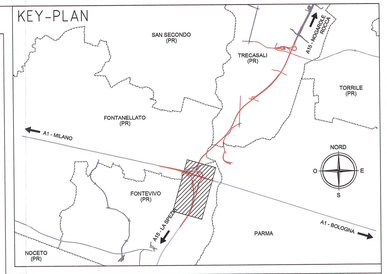
TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO





TRATTO FINALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO

KEY-PLAN



LEGENDA

	Viabilità autostradale A1 (MI-BO)
	Viabilità autostradale A1 (BO-MI)
	Viabilità autostradale MI-SP
	Viabilità autostradale SP-MI
	Viabilità autostradale BO-SP
	Viabilità autostradale SP-BO
	Opere in realizzazione
	Opere realizzate nella fase precedente
	Area in attesa di caratterizzazione
	Area in attesa di utilizzo
	Recinzioni esistenti
	Recinzioni definitive
	Recinzioni temporanee

LEGENDA FASISTICA RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI FOT-TLC

FOT	Fibra ottica A15: dorsale esistente (FOT-70-1-001-00)
FOT	Fibra ottica A1: dorsale esistente carreggiata MI-BO (FOT-70-1-002-00)
TLC	Cavo di rame 7biCoppie A1: dorsale esistente carreggiata BO-MI (FOT-70-1-003-00)
TLC	Cavo di rame 7biCoppie A1: collegamento esistente PMV Aspi su A15 (FOT-70-1-004-00)
TLC	Cavo di rame 7biCoppie A1: collegamento esistente TVCC
	Fibra ottica A15: adeguamento provvisorio dorsale A15 eseguito in fase precedente
	Fibra ottica A1: adeguamento provvisorio dorsale A1 eseguito in fase precedente
	Cavo di rame 7biCoppie A1: adeguamento provvisorio eseguito in fase precedente
	Cavo di rame 7biCoppie A1: adeguamento provvisorio eseguito in fase precedente
FOT	Fibra ottica: tratto definitivo in progetto
TLC	Cavo di rame 7biCoppie A1: tratto definitivo in progetto

FASE 3 - (lavorazione notturna)

(a) Flusso BO-MI a 3 corsie da 3.75m + emergenza (su carreggiata BO-MI)
Flusso MI-BO chiusura notturna della carreggiata

(b) Imbottitura carreggiata MI-BO

(c) Apertura al traffico deviazione A1 carreggiata MI-BO
(3 corsie di larghezza 3.50m senza corsia di emergenza)

Traffico veicolare e geometria delle sedi stradali

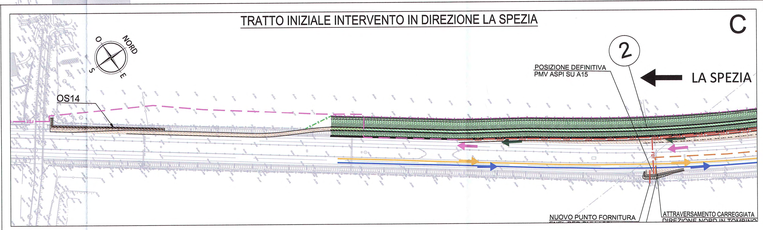
-Flusso BO-MI (3 corsie da 3.75m + emergenza)
tale flusso percorre la sede attuale
-Flusso BO-SP
tale flusso percorre la sede attuale
-Flusso MI-BO (3 corsie da 3.50m senza emergenza)
tale flusso percorre la carreggiata MI-BO dell'autostrada A1 in variante
-Flusso MI-SP
tale flusso percorre integralmente il "ramo A" già realizzato
-Flusso SP-BO
tale flusso percorre parte della deviazione DEV 2 poi la deviazione DEV 3 già realizzate e si raccorda alla rampa esistente prima di immettersi sull'A1
-Flusso SP-MI
tale flusso percorre la deviazione provvisoria DEV 2 già realizzata e si raccorda al "ramo CF"

FASE 3 -Lavorazioni:

(1) Realizzazione deviazione autostrada A1.
(vedi tavole di planimetria e sezioni dedicate).

(2) Realizzazione Ramo F2 fino a viabilità esistente

TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE LA SPEZIA



Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 — C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TI/BRE: — Il Responsabile del Procedimento: — Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI ENGINEERING — A.T.I.: idroesse, ROCKSOIL, ViA
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo, 5581
Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Vibo Valentia, n. 392
Consulenza specialistica a cura di:
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. PIETRO MAZZOLI, IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A., Ing. Pietro Mazzoli, Ordine degli Ingegneri della Provincia di PARMA n.821

Titolo Elaborato: Asse Principale — Pubblici Servizi — Risoluzione interferenze interconnessione A1-A15
Risoluzione interferenze FOT-70-1-001-00 - FOT-70-1-002-00 - FOT-70-1-003-00 - FOT-70-1-004-00 - Tav. 4/12
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DOC. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	PS	00	G	PL	034	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	18/03/2015	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	GHELFI	F. NIGRELLI	MAZZOLI