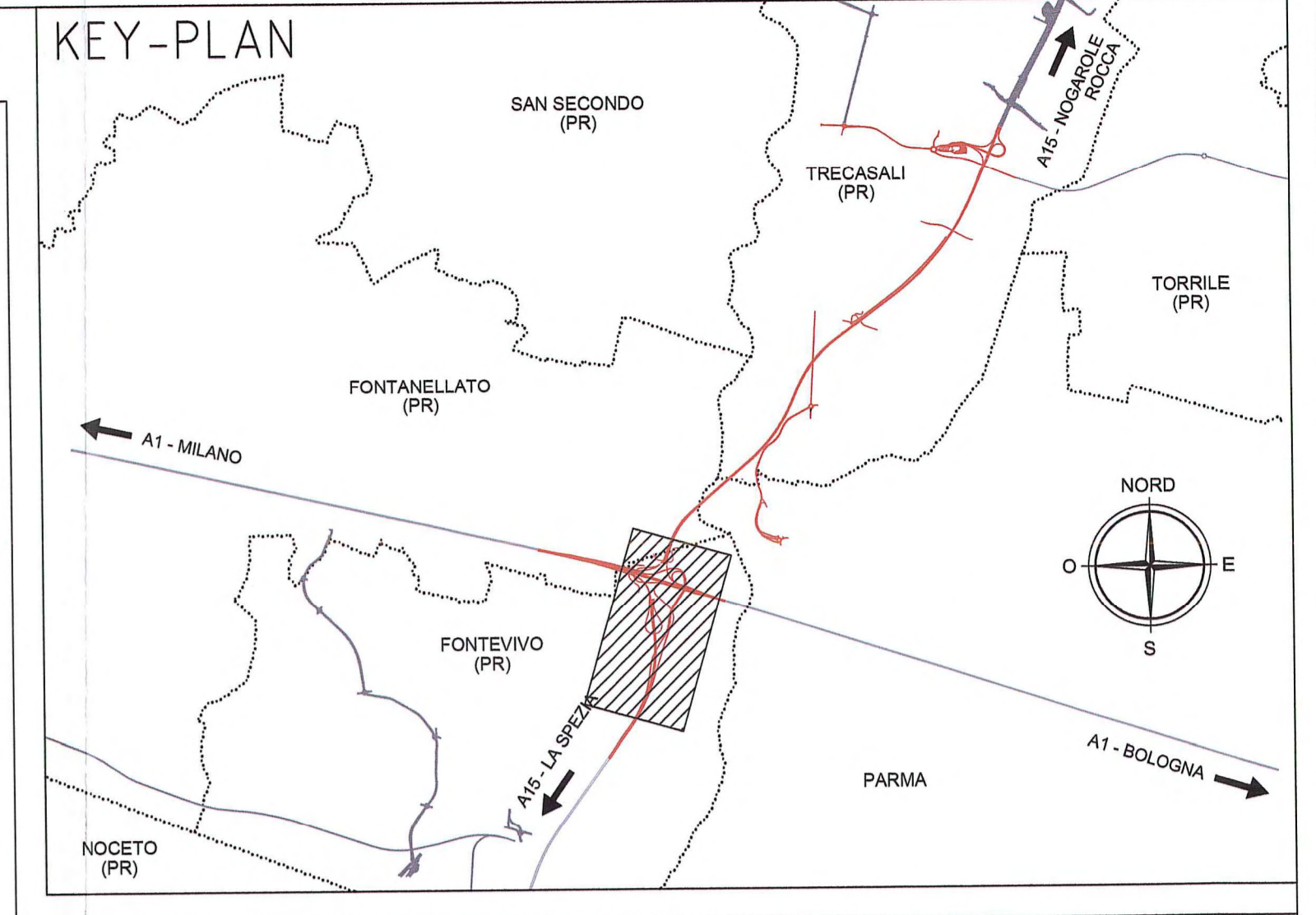


NOTE
 - Si specifica che i presenti documenti trattano le configurazioni di traffico dell'interconnessione.
 - Per i dettagli relativi alle fasi realizzative della galleria artificiale si rimanda agli elaborati specifici.
 - Le opere non interferenti con le manovre dello svincolo possono essere realizzate indipendentemente dalle fasi di esercizio. Quanto rappresentato in realizzazione nelle fasi illustra le opere strettamente necessarie a consentire il passaggio alla configurazione successiva.

Scala 1:200



LEGENDA

	Viabilità autostradale A1 (MI-BO)
	Viabilità autostradale A1 (BO-MI)
	Viabilità autostradale MI-SP
	Viabilità autostradale SP-MI
	Viabilità autostradale BO-SP
	Viabilità autostradale SP-BO
	Opere in realizzazione
	Opere realizzate nella fase precedente
	Area in attesa di caratterizzazione
	Area in attesa di utilizzo
	Recinzioni esistenti
	Recinzioni definitive
	Recinzioni temporanee

LEGENDA FASTICA RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI FOT-TLC

	Fibra ottica A15: dorsale esistente (FOT-70-1-001-00)
	Fibra ottica A1: dorsale esistente carreggiata MI-BO (FOT-70-1-002-00)
	Cavo di rame 7biCoppie A1: dorsale esistente carreggiata BO-MI (FOT-70-1-003-00)
	Cavo di rame 7biCoppie A1: collegamento esistente PMV Aspi su A15 (FOT-70-1-004-00)
	Cavo di rame 7biCoppie A1: collegamento esistente TVCC
	Fibra ottica A15: adeguamento provvisorio dorsale A15 eseguito in fase precedente
	Fibra ottica A1: adeguamento provvisorio dorsale A1 eseguito in fase precedente
	Cavo di rame 7biCoppie A1: adeguamento provvisorio eseguito in fase precedente
	Cavo di rame 7biCoppie A1: adeguamento provvisorio eseguito in questa fase
	Cavo di rame 7biCoppie A1: adeguamento provvisorio eseguito in fase precedente
	Fibra ottica: tratto definitivo in progetto
	Cavo di rame 7biCoppie A1: tratto definitivo in progetto
	Cavo di rame 7biCoppie A1: tratto in dismissione

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELO ROCCA (VR) - I LOTTO.

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Il Responsabile del Progetto: **Dott. Ing. Luca Bonamelli**

Il Design: NA

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrètti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza n. 3981

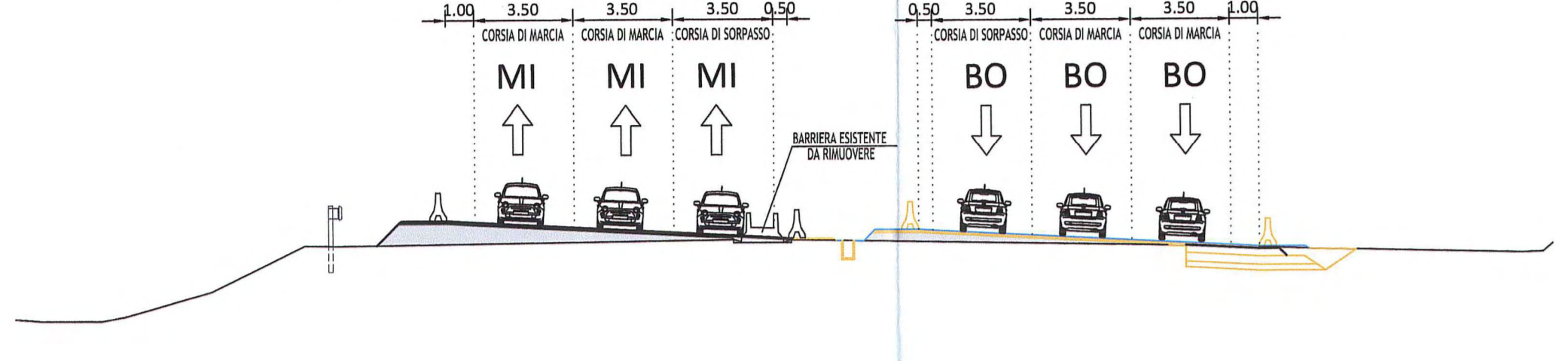
Il Progettista per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza n. 3981

Il Progettista Responsabile Investigazioni: **Ing. Pietro MAZZOLI**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - Via Camboara 26/A - NOCETO (PR) - PIAZZOLA IMPIANTI
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

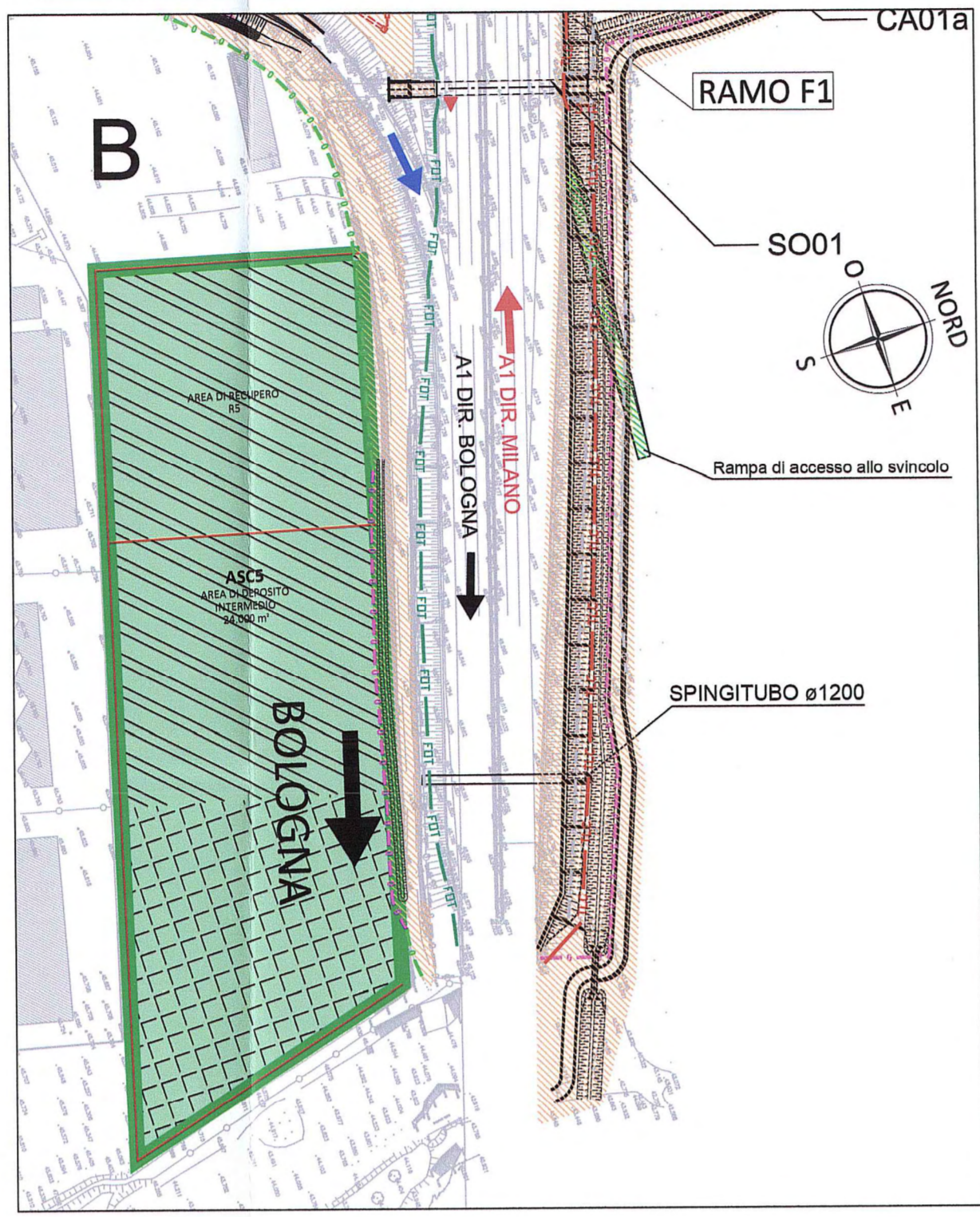
Titolo Elaborato: **Asse Principale Pubblici Servizi**
 Risoluzione interferenze interconnessione A1-A15
 Risoluzione interferenze FOT-70-1-001-00 - FOT-70-1-002-00 - FOT-70-1-003-00 - FOT-70-1-004-00 - Tav. 512

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:2000

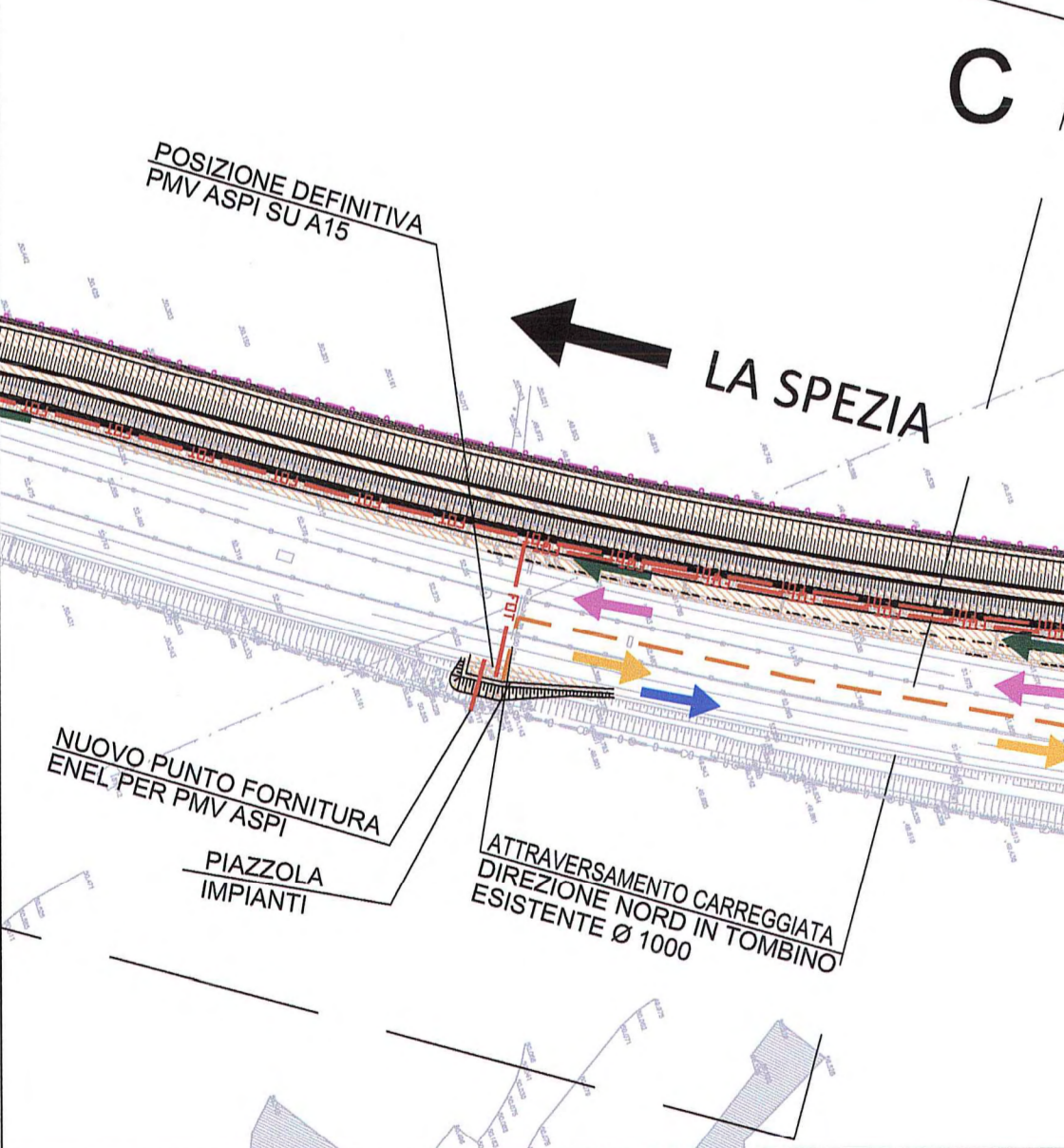
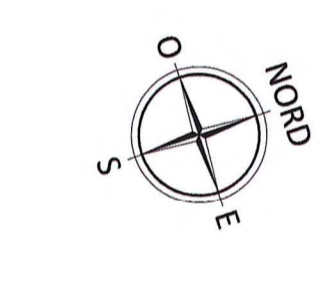
REALIZZAZIONE DELLA DEVIAZIONE PROVVISORIA CARREGGIATA MORD



TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO



N.B:
 FOT-70-1-001-00. Nessuna lavorazione rispetto alla fase precedente.
 FOT-70-1-002-00. Nessuna lavorazione rispetto alla fase precedente.
 FOT-70-1-003-00. Compatibilizzazione provvisoria con lavorazioni di sottofase 1 (il tratto provvisorio verrà staffato sul palancolato di protezione dello scavo). Prevedere protezione del cavetto in corrispondenza della rampa di accesso allo svincolo in prossimità dell'opera SO01.
 FOT-70-1-004-00. Nessuna lavorazione rispetto alla fase precedente.



FASE 4 - (lavorazione notturna)

- a) Flusso MI-BO a 3 corsie da 3.50m senza emergenza
Flusso BO-MI chiusa notturna della carreggiata
- b) Imbottitura carreggiata BO-MI
- c) Apertura al traffico deviazione A1 carreggiata BO-MI (3 corsie di larghezza 3.50m senza corsia di emergenza)

Traffico veicolare e geometria delle sedi stradali

- Flusso BO-MI (3 corsie da 3.50m senza emergenza) tale flusso percorre la carreggiata BO-MI dell'autostrada A1 in variante
- Flusso BO-SP tale flusso percorre la sede attuale
- Flusso MI-BO (3 corsie da 3.50m senza emergenza) tale flusso percorre la carreggiata MI-BO dell'autostrada A1 in variante
- Flusso MI-SP tale flusso percorre integralmente il "ramo A" già realizzato
- Flusso SP-BO tale flusso percorre parte della deviazione DEV 2 poi la deviazione DEV 3 già realizzate e si raccorda alla rampa esistente prima di immettersi sull'A1
- Flusso SP-MI tale flusso percorre la deviazione provvisoria DEV 2 già realizzata e si raccorda al "ramo C"

Lavorazioni:

- 1 Realizzazione tratto di galleria artificiale in corrispondenza autostrada A1
- 2 Realizzazione deviazione provvisoria DEV 4 rampa BO-SP

TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE LA SPEZIA

