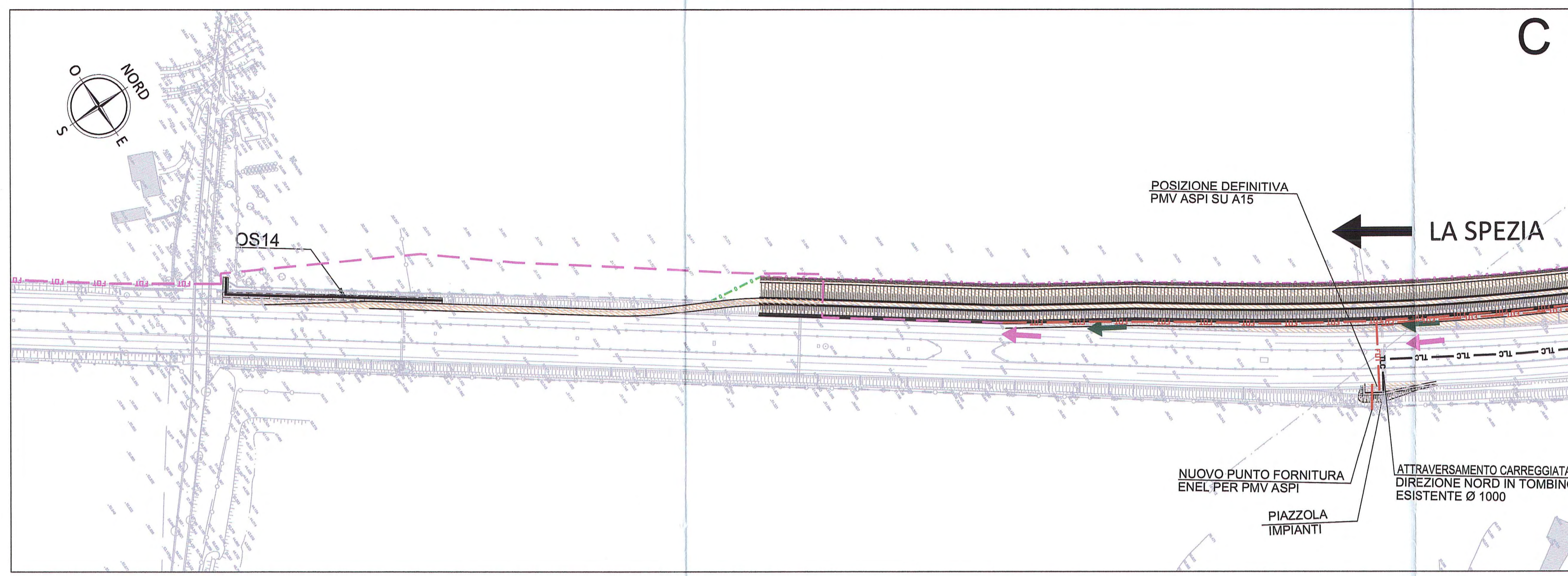
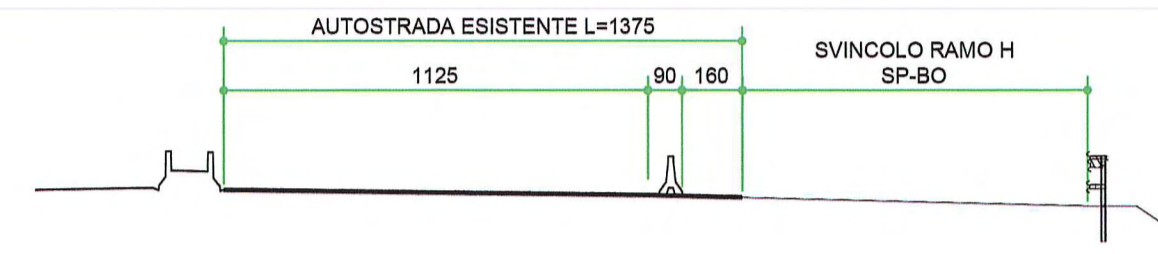


TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE LA SPEZIA



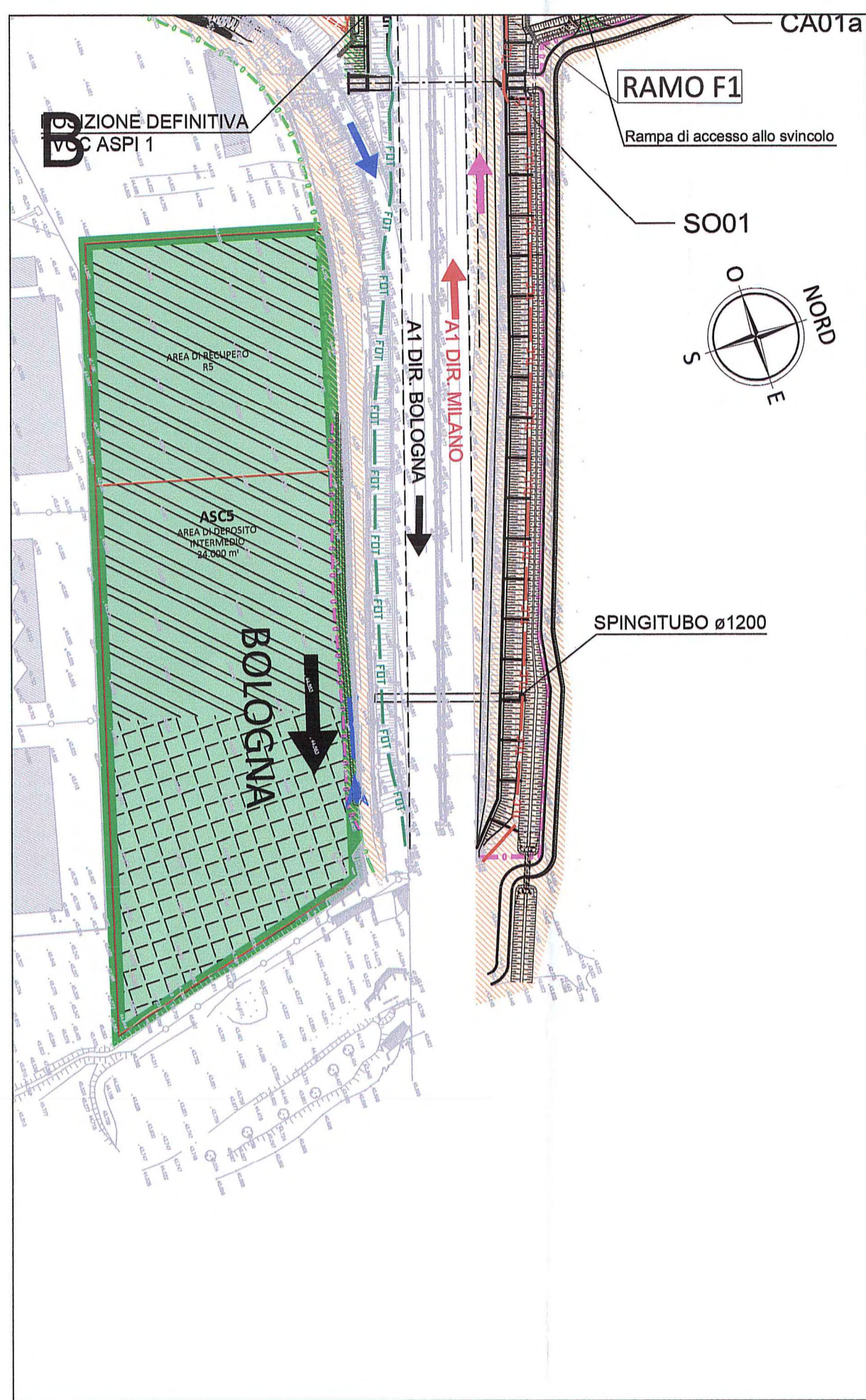
RAMO H - SEZIONE TIPICA IN ADIACENZA A1



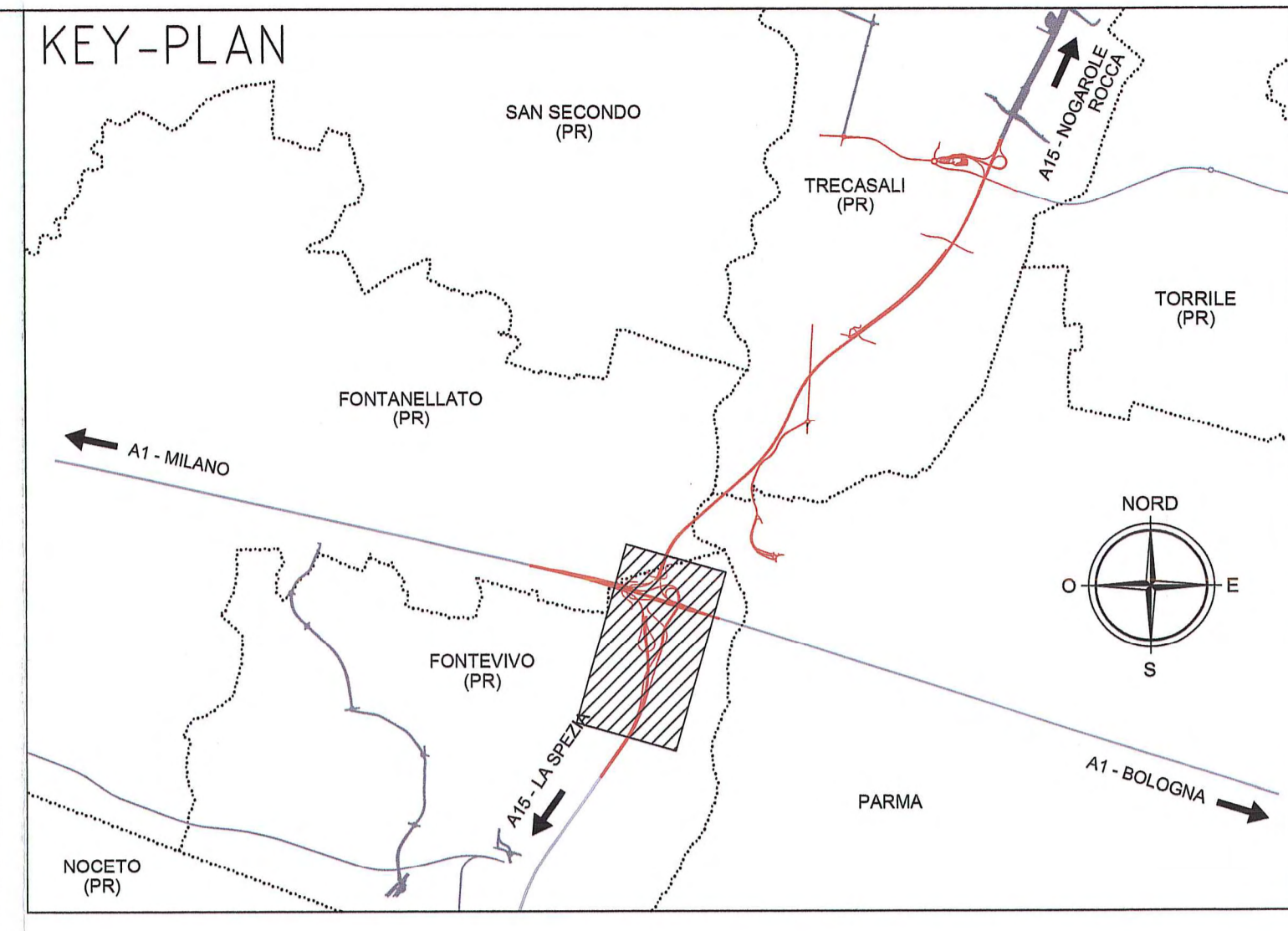
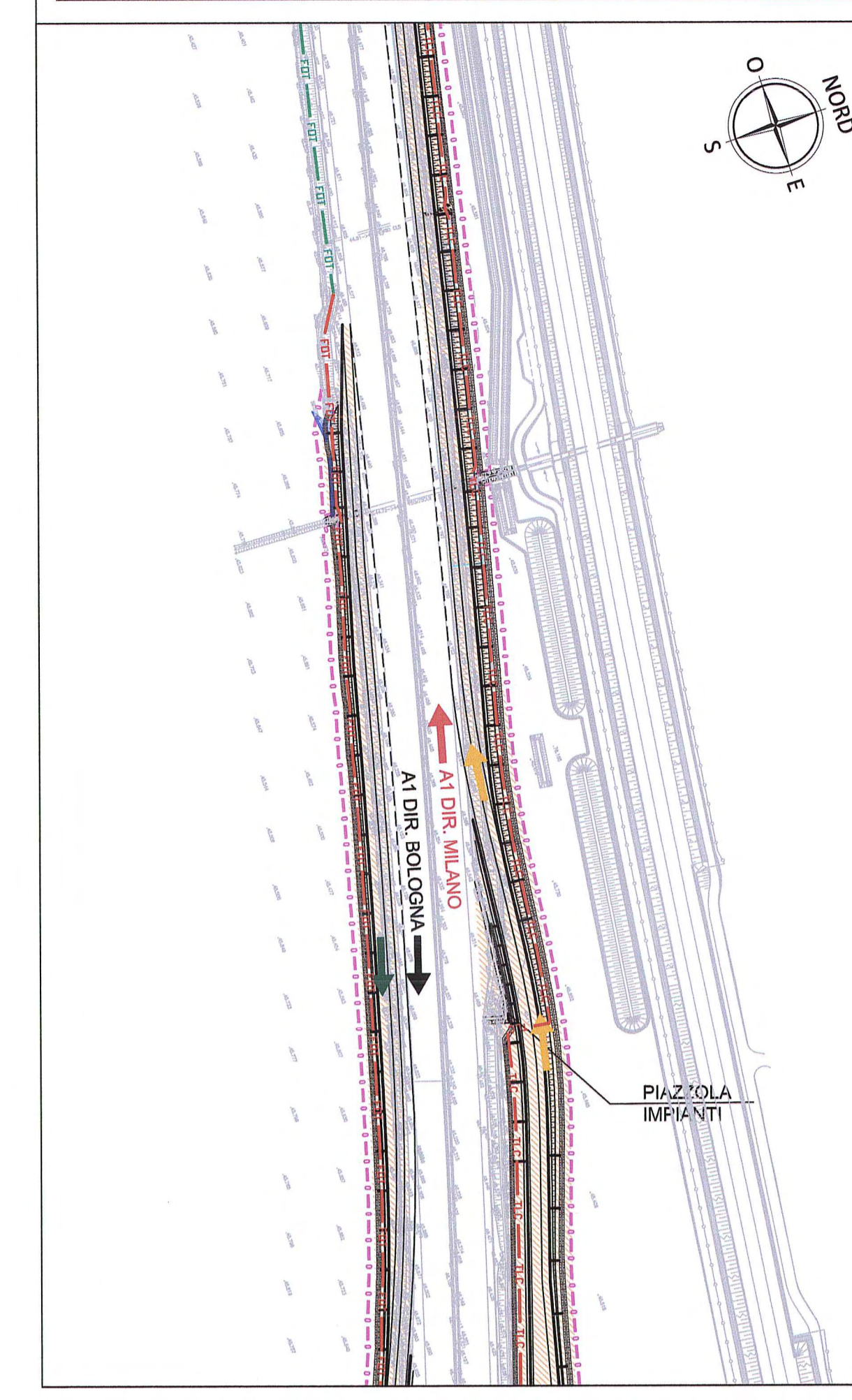
N.B:  
 FOT-70-1-001-00. Realizzazione tratto di collegamento con lo shelter spostato in posizione definitiva e tratto provvisorio con lavorazioni in prossimità rilevato autostradale direzione Bologna. Realizzazione tratto di infrastruttura definitiva (vedi fase successiva).  
 FOT-70-1-002-00. Compatibilizzazione provvisoria con lavorazioni in prossimità rilevato autostradale direzione Bologna. Realizzazione tratto di infrastruttura definitiva (vedi fase successiva).  
 FOT-70-1-003-00. Modifica provvisoria a seguito realizzazione galleria artificiale lato nord autostrada A1.  
 Le lavorazioni di compatibilizzazione e adeguamento si intendono da farsi prima delle lavorazioni della presente fase. La realizzazione dei tratti di infrastruttura definitiva dovranno essere realizzati in concomitanza alle lavorazioni della fase.

**NOTE**  
 - Si specifica che i presenti documenti trattano le configurazioni di traffico dell'interconnessione.  
 - Per i dettagli relativi alle fasi realizzative della galleria artificiale si rimanda agli elaborati specifici.  
 - Le opere non interferenti con le manovre dello svincolo possono essere realizzate indipendentemente dalle fasi di esercizio. Quanto rappresentato in realizzazione nelle fasi illustra le opere strettamente necessarie a consentire il passaggio alla configurazione successiva.

TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO



TRATTO FINALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO

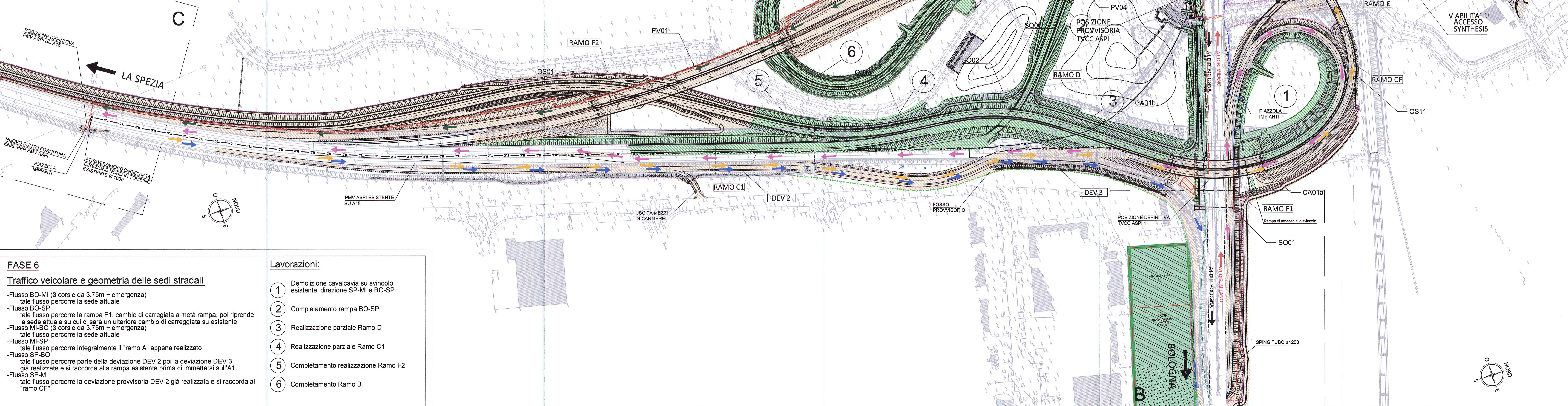


**LEGENDA**

|  |  |
|--|--|
|  | Viabilità autostradale A1 (MI-BO)      |
|  | Viabilità autostradale A1 (BO-MI)      |
|  | Viabilità autostradale MI-SP           |
|  | Viabilità autostradale SP-MI           |
|  | Viabilità autostradale BO-SP           |
|  | Viabilità autostradale SP-BO           |
|  | Opere in realizzazione                 |
|  | Opere realizzate nella fase precedente |
|  | Area in attesa di caratterizzazione    |
|  | Area in attesa di utilizzo             |
|  | Recinzioni esistenti                   |
|  | Recinzioni definitive                  |
|  | Recinzioni temporanee                  |

**LEGENDA FASISTICA RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI FOT-TLC**

|  |   |
|--|---|
|  | Fibra ottica A15: dorsale esistente (FOT-70-1-001-00)                                 |
|  | Fibra ottica A1: dorsale esistente carreggiata MI-BO (FOT-70-1-002-00)                |
|  | Cavo di rame 7x12 Coppie A1: dorsale esistente carreggiata BO-MI (FOT-70-1-003-00)    |
|  | Cavo di rame 7x12 Coppie A1: collegamento esistente PMV Aspi su A15 (FOT-70-1-004-00) |
|  | Cavo di rame 7x12 Coppie A1: collegamento esistente TVCC                              |
|  | Fibra ottica A15: adeguamento provvisorio dorsale A15 eseguito in fase precedente     |
|  | Fibra ottica A1: adeguamento provvisorio dorsale A1 eseguito in fase precedente       |
|  | Cavo di rame 7x12 Coppie A1: adeguamento provvisorio eseguito in fase precedente      |
|  | Cavo di rame 7x12 Coppie A1: adeguamento provvisorio eseguito in questa fase          |
|  | Cavo di rame 7x12 Coppie A1: adeguamento provvisorio eseguito in questa fase          |
|  | Cavo di rame 7x12 Coppie A1: adeguamento provvisorio eseguito in questa fase          |
|  | Fibra ottica: tratto definitivo in progetto   |
|  | Cavo di rame 7x12 Coppie A1: tratto definitivo in progetto                            |
|  | Cavo di rame 7x12 Coppie A1: tratto in dismissione in questa fase                     |



**FASE 6**  
**Traffico veicolare e geometria delle sedi stradali**  
 -Flusso BO-MI (3 corsie da 3.75m + emergenza) tale flusso percorre la sede attuale  
 -Flusso BO-SP tale flusso percorre la rampa F1, cambio di carreggiata a metà rampa, poi riprende la sede attuale su cui ci sarà un ulteriore cambio di carreggiata su esistente  
 -Flusso MI-BO (3 corsie da 3.75m + emergenza) tale flusso percorre la sede attuale  
 -Flusso MI-SP tale flusso percorre integralmente il "ramo A" appena realizzato  
 -Flusso SP-BO tale flusso percorre parte della deviazione DEV 2 poi la deviazione DEV 3 già realizzate e si raccorda alla rampa esistente prima di immettersi sull'A1  
 -Flusso SP-MI tale flusso percorre la deviazione provvisoria DEV 2 già realizzata e si raccorda al "ramo CF"

- Lavorazioni:**
- Demolizione cavalcavia su svincolo esistente direzione SP-MI e BO-SP
  - Completamento rampa BO-SP
  - Realizzazione parziale Ramo D
  - Realizzazione parziale Ramo C1
  - Completamento realizzazione Ramo F2
  - Completamento Ramo B

Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
 Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1919

Autostrada della CISA A15  
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELE ROCCA (VR) - I LOTTO.  
 C.U.P. G61B0400000008 [C.I.G. 307668161E]

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Direzione: [ ] Responsabile del Progetto: [ ]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.** Il Responsabile del Progetto: **Dot. Ing. Luca Bonanelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** Il Progettista: Ing. Fabio Nigrèlli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3981

A.T.: **idrosse** **rock** **via** Il Geologo: Ing. Giovanni Maria Capparotti  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI** Progettista Responsabile **Ing. PIETRO MAZZOLI**  
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIETRO MAZZOLI**  
 Ing. Pietro Mazzoli **PIETRO MAZZOLI**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3981

Titolo Edicolato: **Asse Principale Pubblici Servizi** Data Emersione Progetto: 18/03/2014  
 Risoluzione interconnessione A1-A15  
 Risoluzione interconnessione interconnessione A1-A15  
 Risoluzione interconnessione FOT-70-1-001-00 - FOT-70-1-002-00 - FOT-70-1-003-00 - FOT-70-1-004-00 - Tav. 712  
 Scala: 1:2000

| REVISIONI | NO       | DATA | CAUSA                        | REVISIONE | REDAZIONE | VERIFICA    | APPROVAZIONE |
|-----------|----------|------|------------------------------|-----------|-----------|-------------|--------------|
| A         | 18/03/14 |      | REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO |           | GHELFI    | F. NIGRELLI | MAZZOLI      |
| Rev.      |          |      | DESCRIZIONE REVISIONE        |           | Redatto   | Controllato | Approvato    |