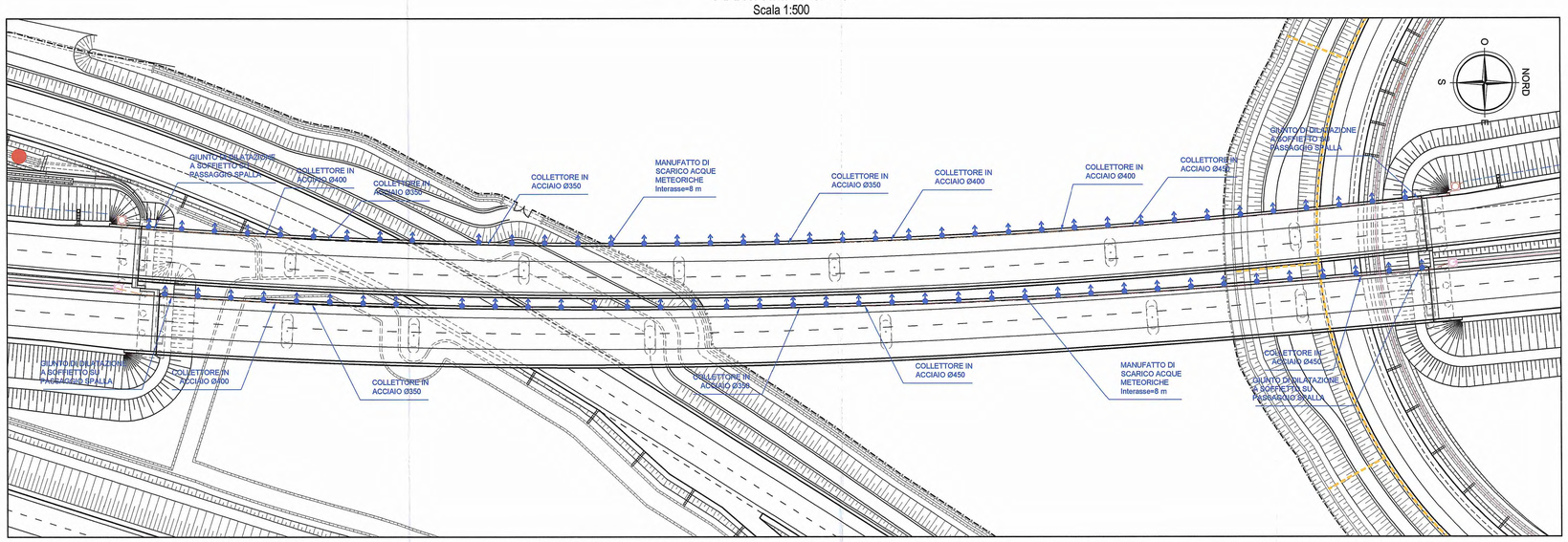
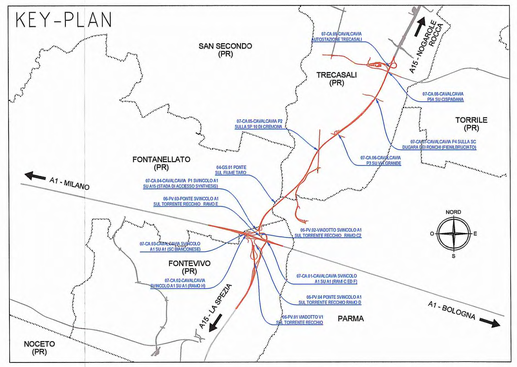
# 06-PV.01 VIADOTTO V1 SUL TORRENTE RECCHIO
## PIANTA IMPALCATO
Scala 1:500



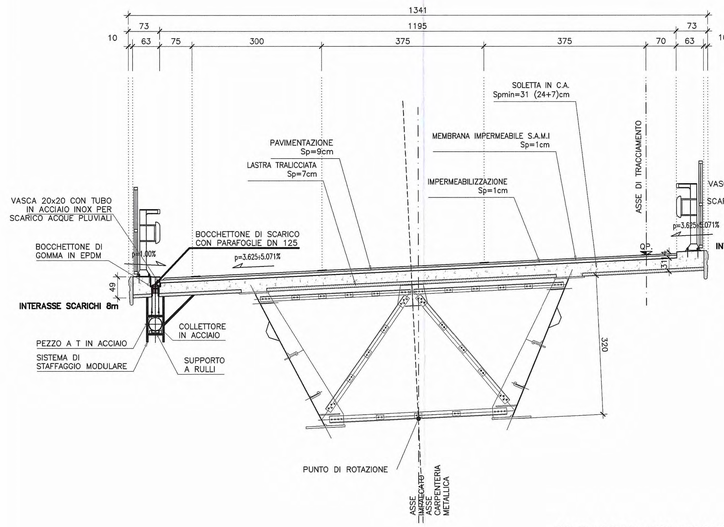

| PV.01 VIADOTTO V1 SUL TORRENTE RECCHIO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DATI DI INPUT | | | | | | PIATTAFORMA | |
| n | 0.014 | Scabrezza di Manning | | | | Interasse scarichi | 8.00 |
| A(h) | P(h) | R(h) | L Piatt | | | Qa Qd | I longitudinale |
| (m²) | (m) | (m) | (m) | | | (l/s) (l/s) | (m/m) |
| 0.03320 | 1.2078 | 0.027 | 14.650 | | | 5.82 9.47 | 0.00200 |
| t | h | I | | | | | |
| 0.17 | 33.11 | 198.64 | | | | | Qd-Qa |
| | | | | | | | 3.65 |
| Nel caso di viadotti con raccordo altimetrico la pendenza longitudinale assunta nella verifica è la minima (media) in corrispondenza del colmo | | | | | | | |
| A(h) | P(h) | R(h) | I Trasv | | | | |
| (m²) | (m) | (m) | | | | | |
| 0.03320 | 1.2078 | 0.027 | Viad 5.0% | | | | |

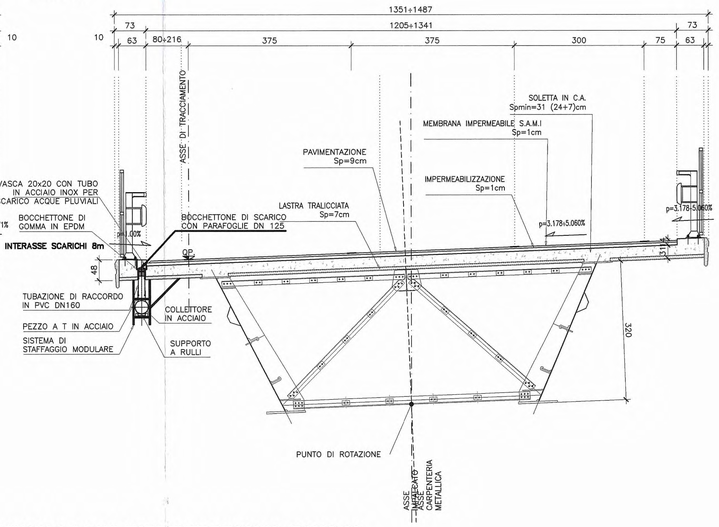



| OPERE | COLLETTORE SOTTO IMPALCATO | COLLEGAMENTO CADITOIA-COLLETTORE | PASSAGGIO COLLETTORE ATTRAVERSO LA SPALLA | DISCESA COLLETTORE LUNGO LA SPALLA |
|---|---|---|---|---|
| 06-PV.01 VIADOTTO V1 SUL TORRENTE RECCHIO | ACCIAIO | PVC | SI | - |
| 06-PV.02-VIADOTTO SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO RAMO C2 | ACCIAIO | PVC | SI | - |
| 06-PV.03-PONTE SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO RAMO E | ACCIAIO | PVC | NO | - |
| 06-PV.04 PONTE SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO RAMO D | (*) | (*) | (*) | (*) |
| 04-GB.01 PONTE SUL FIUME TARO | ACCIAIO | PVC | SI | - |
| 07-CA.01-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (RAMI C ED F) | ACCIAIO | PVC | SI (SPALLA NORD) | - |
| 07-CA.02-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (RAMO H) | ACCIAIO | PVC | SI | - |
| 07-CA.03-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (SC BIANCONESE) | ACCIAIO | PVC | NO | PVC |
| 07-CA.04-CAVALCAVIA P1 SVINCOLO A1 SU A15 (BTADA DI ACCESSO SYNTHESIS) | PVC | PVC | NO | PVC |
| 07-CA.05-CAVALCAVIA P2 SULLA SP 10 DI CREMONA | PVC | PVC | NO | PVC |
| 07-CA.06-CAVALCAVIA P3 SU VIA GRANDE | PVC | PVC | NO | PVC |
| 07-CA.07-CAVALCAVIA P4 SULLA SC DUGARA DEI RONCHI (FIENILBRUCIATO) | PVC | PVC | NO | PVC |
| 07-CA.08-CAVALCAVIA P5A SU CISPADANA | PVC | PVC | NO | PVC |
| 07-CA.09-CAVALCAVIA AUTOSTAZIONE TRECASALI | PVC | PVC | NO | PVC |

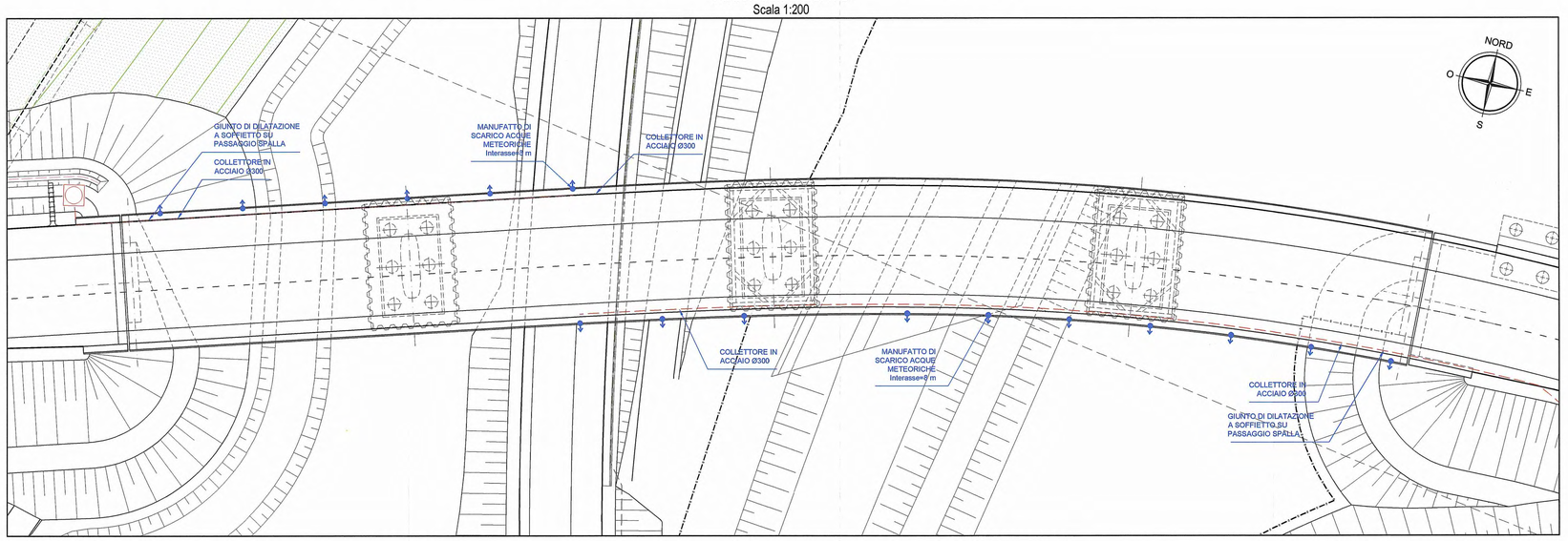
(*) Nono sono previsti collettori di scarico sotto l'impalcato

# 06-PV.01 VIADOTTO V1 SUL TORRENTE RECCHIO
## SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50




# 06-PV.02-VIADOTTO SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO RAMO C2
## PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200

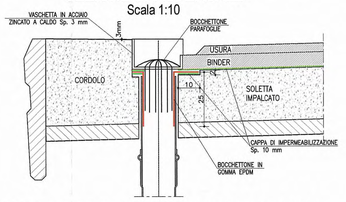



# 06-PV.02-VIADOTTO SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO RAMO C2
## SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50

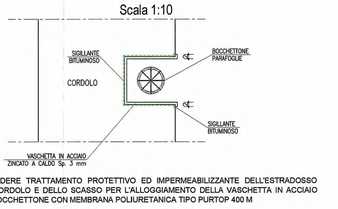



| PV.02-VIADOTTO SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO E SUL RAMO E (RAMO C) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DATI DI INPUT | | | | | | PIATTAFORMA | |
| n | 0.014 | Scabrezza di Manning | | | | Interasse scarichi | 8.00 |
| A(h) | P(h) | R(h) | L Piatt | | | Qa Qd | I longitudinale |
| (m²) | (m) | (m) | (m) | | | (l/s) (l/s) | (m/m) |
| 0.02900 | 1.0414 | 0.028 | 13.200 | | | 5.24 23.13 | 0.01538 |
| t | h | I | | | | | |
| 0.17 | 33.11 | 198.64 | | | | | Qd-Qa |
| | | | | | | | 17.88 |
| Nel caso di viadotti con raccordo altimetrico la pendenza longitudinale assunta nella verifica è la minima (media) in corrispondenza del colmo | | | | | | | |
| A(h) | P(h) | R(h) | I Trasv | | | | |
| (m²) | (m) | (m) | | | | | |
| 0.02900 | 1.0414 | 0.028 | Viad 6.0% | | | | |

# DETTAGLIO BOCCHETTONE IN GOMMA EPDM
## SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:10




# DETTAGLIO BOCCHETTONE IN GOMMA EPDM
## PIANTA
Scala 1:10




NOTA:
PREVEDERE TRATTAMENTO PROTETTIVO ED IMPERMEABILIZZANTE DELL'ESTRADOSSO DEL CORDOLO E DELLO SCASSO PER L'ALLOGGIAMENTO DELLA VASCHETTA IN ACCIAIO DEL BOCCHETTONE CON MEMBRANA POLIURETANICA TIPO PURTOP 400 M

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

## PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | VIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Vicenza n. 1392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.521

Titolo Elaborato:
AP - Asse Principale
ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
00 - Generale
Smaltimento acque di piattaforma - Impalcati viadotti e cavalcavia - Particolari - Tav. 2/7

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: Varie

Identif. Elaborato:

| N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROGR. DOC. | REVISIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | RAAA | 1 | E | I | AP | ST | 00 | P | PC | 007 | C |

| Rev: | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato |
|---|---|---|---|---|---|
| C | 20/02/2015 | REVISIONE GENERALE | COSTANTINI | NIGRELLI | MAZZOLI |
| B | 29/09/2014 | Istruttoria A15 prot. n° 712 del 01/09/2014 | COSTANTINI | NIGRELLI | MAZZOLI |
| A | 30/06/2014 | RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | COSTANTINI | NIGRELLI | MAZZOLI |

IL PRESENTE DISEGNO È DI PROPRIETÀ DELLA SOCIETÀ AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. CHE VIETA QUALSIASI UTILIZZO NON PREVENTIVAMENTE AUTORIZZATO. NON DISEGNARE NÉ FARE DA COPIE, RIPRODURRE O COMUNICARE A TERZI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTORIZZAZIONE DELLA CISA S.p.A. CONTRAVVENTO DEL REG. DEL PRESENTE DI CAR.