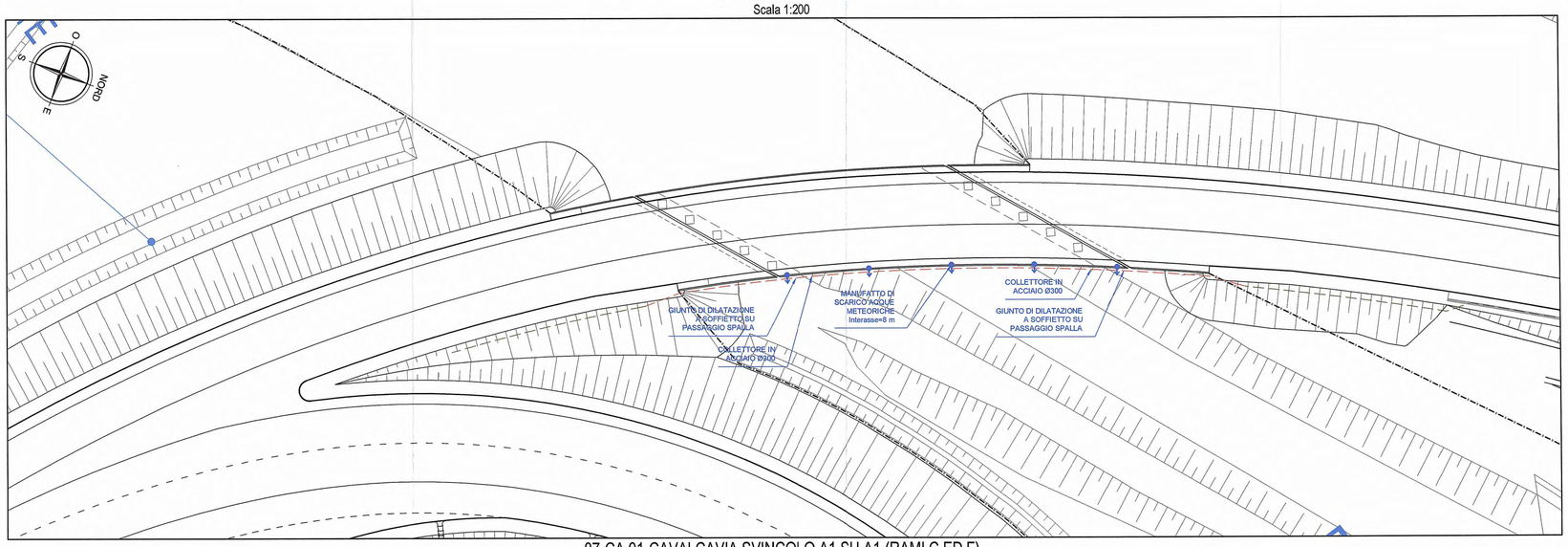
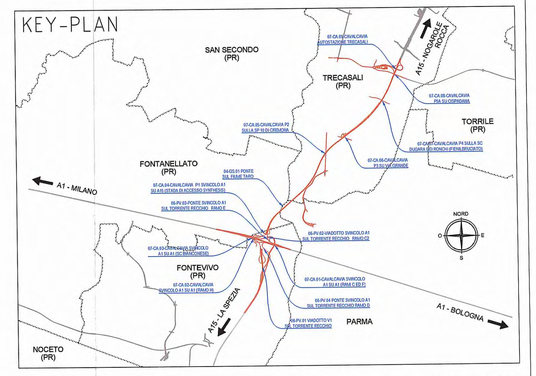
06-PV.03-PONTE SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO RAMO E
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



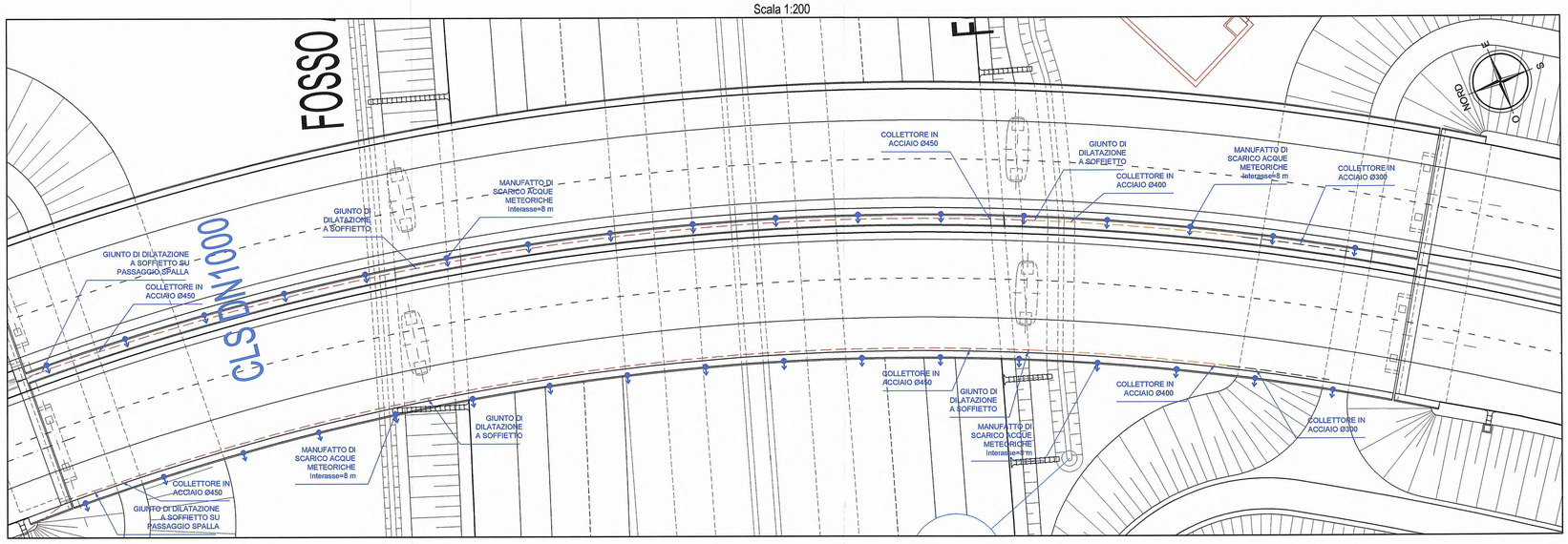
PV.03-PONTE SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO (RAMO E)							
DATI DI INPUT					PIATTAFORMA		
n	0.014	Scabrezza di Manning			Interasse scarichi		8.00
A(h)	P(h)	R(h)	L Piatt		Qa	Qd	i longitudinale
(m^2)	(m)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/m)
0.02900	1.0414	0.028	9.500		3.77	23.13	0.01538
t	h	i					
0.17	33.11	198.64					Qd-Qa
							19.35
Nel caso di viadotti con raccordo altimetrico la pendenza longitudinale assunta nella verifica è la minima (media) in corrispondenza del colmo							
A(h)	P(h)	R(h)	I Trasv				
(m^2)	(m)	(m)					
0.02900	1.0414	0.028	Vlad 6.0%				



OPERE	COLLETTORE SOTTO IMPALCATO	COLLEGAMENTO CADITOIA-COLLETTORE	PASSAGGIO COLLETTORE ATTRAVERSO LA SPALLA	DISCESA COLLETTORE LUNGO LA SPALLA
05-PV.01 VIADOTTO V1 SUL TORRENTE RECCHIO	ACCIAIO	PVC	SI	-
06-PV.02-VIADOTTO SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO RAMO C2	ACCIAIO	PVC	SI	-
05-PV.03-PONTE SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO RAMO E	ACCIAIO	PVC	NO	-
05-PV.04 PONTE SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO RAMO D	(*)	(*)	(*)	(*)
04-GS.01 PONTE SUL FIUME TARO	ACCIAIO	PVC	SI	-
07-CA.01-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (RAMI C ED F)	ACCIAIO	PVC	SI (SPALLA NORD)	-
07-CA.02-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (RAMO H)	ACCIAIO	PVC	SI	-
07-CA.03-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (BC BIANCONESE)	ACCIAIO	PVC	NO	PVC
07-CA.04-CAVALCAVIA P1 SVINCOLO A1 SU A15 (STADA DI ACCESSO SYNTHESIS)	PVC	PVC	NO	PVC
07-CA.05-CAVALCAVIA P2 SULLA SP 10 DI CREMONA	PVC	PVC	NO	PVC
07-CA.06-CAVALCAVIA P5 SU VIA GRANDE	PVC	PVC	NO	PVC
07-CA.07-CAVALCAVIA P6 SULLA SC DUGARA DEI RONCHI (FIENILBRUCIATO)	PVC	PVC	NO	PVC
07-CA.08-CAVALCAVIA P6A SU CISPADANA	PVC	PVC	NO	PVC
07-CA.09-CAVALCAVIA AUTOSTAZIONE TRECASALI	PVC	PVC	NO	PVC

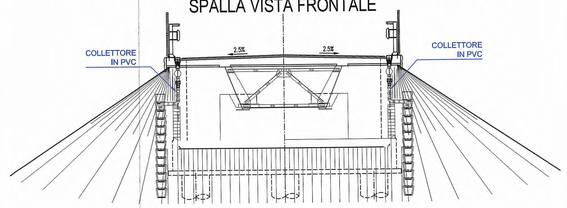
(*) Nono sono previsti collettori di scarico sotto l'impalcato

07-CA.01-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (RAMI C ED F)
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200

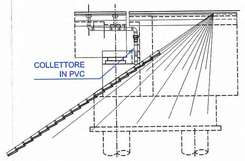


CA.01-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (RAMI C ED F)							
DATI DI INPUT					PIATTAFORMA		
n	0.014	Scabrezza di Manning			Interasse scarichi		8.00
A(h)	P(h)	R(h)	L Piatt		Qa	Qd	i longitudinale
(m^2)	(m)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/m)
0.05310	2.1047	0.025	12.910		5.13	19.83	0.00385
t	h	i					
0.17	33.11	198.64					Qd-Qa
							14.70
Nel caso di viadotti con raccordo altimetrico la pendenza longitudinale assunta nella verifica è la minima (media) in corrispondenza del colmo							
A(h)	P(h)	R(h)	I Trasv				
(m^2)	(m)	(m)					
0.05310	2.1047	0.025	Vlad 2.5%				

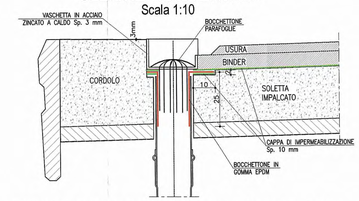
TIPOLOGICO SCARICO ACQUE IN CORRISPONDENZA SPALLA VISTA FRONTALE



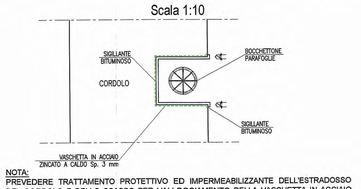
VISTA LATERALE



DETTAGLIO BOCCHETTONE IN GOMMA EPDM SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:10

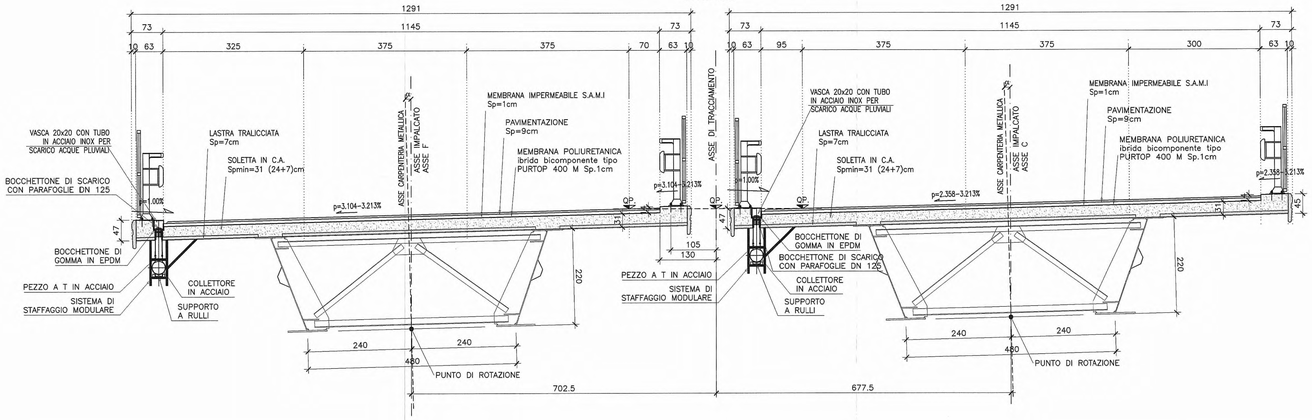


DETTAGLIO BOCCHETTONE IN GOMMA EPDM PIANTA
Scala 1:10

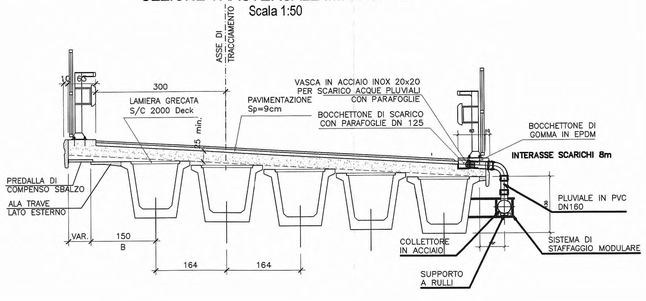


NOTA:
PREVEDERE TRATTAMENTO PROTETTIVO ED IMPERMEABILIZZANTE DELL'ESTRADOSSO DEL CORDOLO E DELLO SCASSO PER L'ALLOGGIAMENTO DELLA VASCHETTA IN ACCIAIO DEL BOCCHETTONE CON MEMBRANA POLIURETANICA TIPO PURTOP 400 M

07-CA.01-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (RAMI C ED F)
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50



06-PV.03-PONTE SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO RAMO E
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50



Commitente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering | ROCKSOIL | VIA

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 892

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Opere in c.a. e Strutture: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzola
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:		Data Emissione Progetto:
AP - Asse Principale ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma 00 - Generale Smaltimento acque di piattaforma - Impalcati viadotti e cavalcavia - Particolari - Tav. 3/7		18/03/2014
Identif. Elaborato:		Scala: Varie

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	00	P	PC	008	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	20/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	29/09/2014	Istruttoria A15 prot. n° 712 del 01/09/2014	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DISEGNO NEI SUOI DATI GRAFICI, PROGETTO E SCHEMI TIPOLOGICI, IN BASE ALLA VIGENTE LEGGE SUL DIRITTO D'AUTORE, RIMANE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELL'AUTORE E DELLA SUA DITTA. VIETATA OGNI RIPRODUZIONE O COPIA ANCHE PARZIALE SENZA IL PERMESSO SCRITTO DELL'AUTORE.
THE STUDIES AND ACT AS WELL EXPRESS, REPRODUCED OR PUBLISHED, OTHER IS PART OR BY ITS CONTENTS, WHOLE THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOMOBILE DELLA CISA S.p.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.