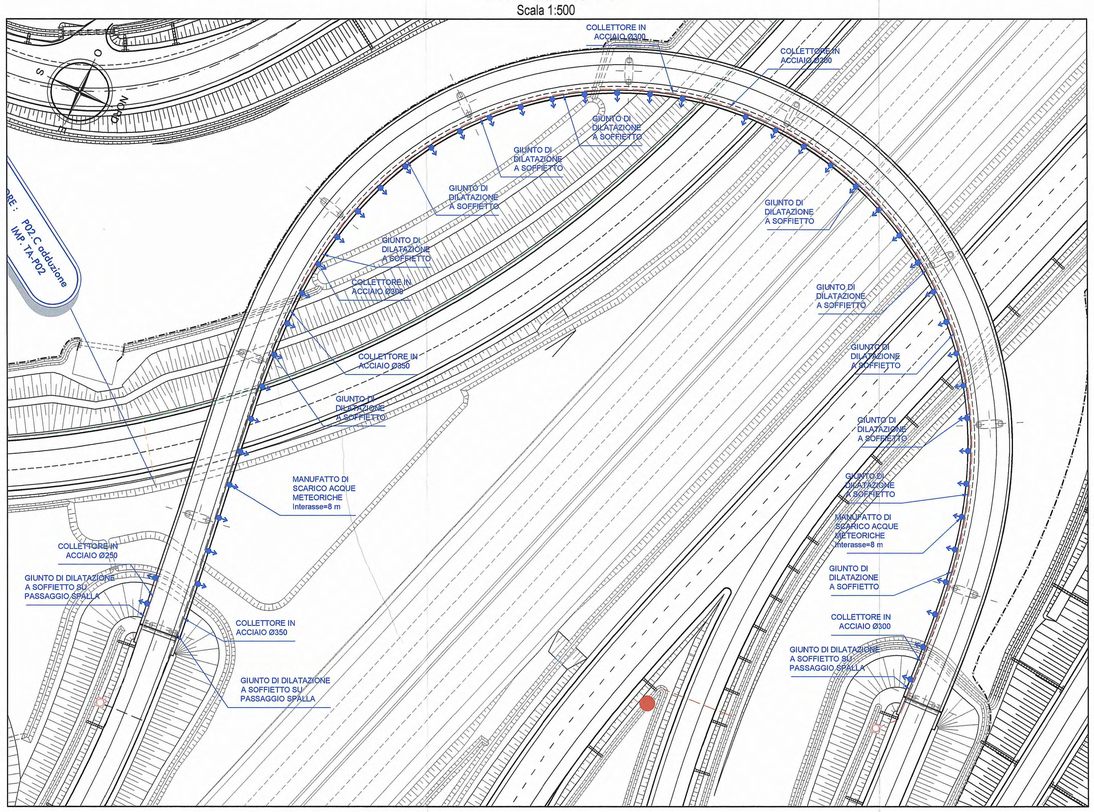
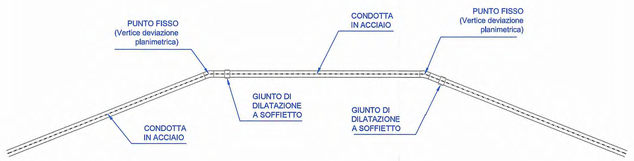
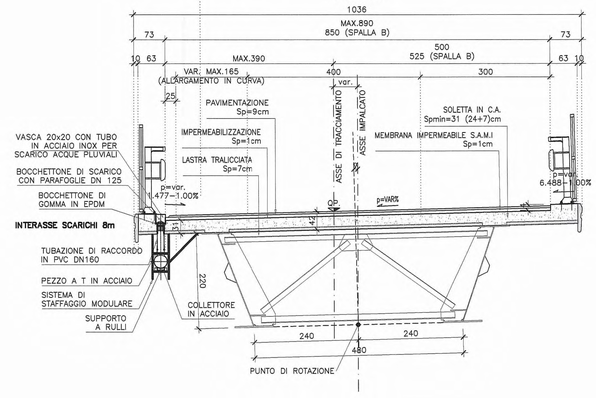
07-CA.02-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (RAMO H)
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:500



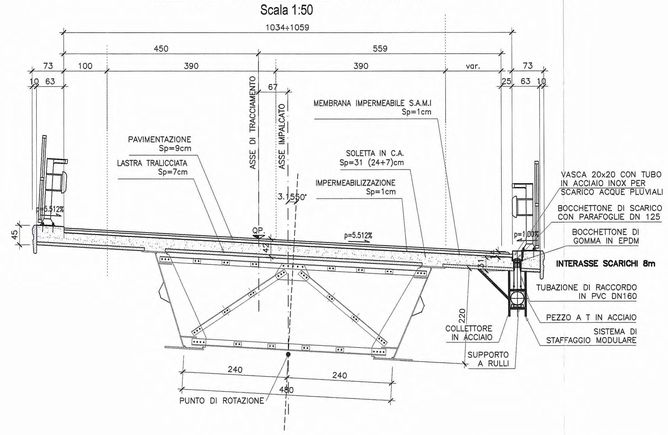
SCHEMA TIPOLOGICO UBICAZIONE GIUNTI DI DILATAZIONE A SOFFIETTO PER DEVIAZIONI PLANIMETRICHE



07-CA.02-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (RAMO H)
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50

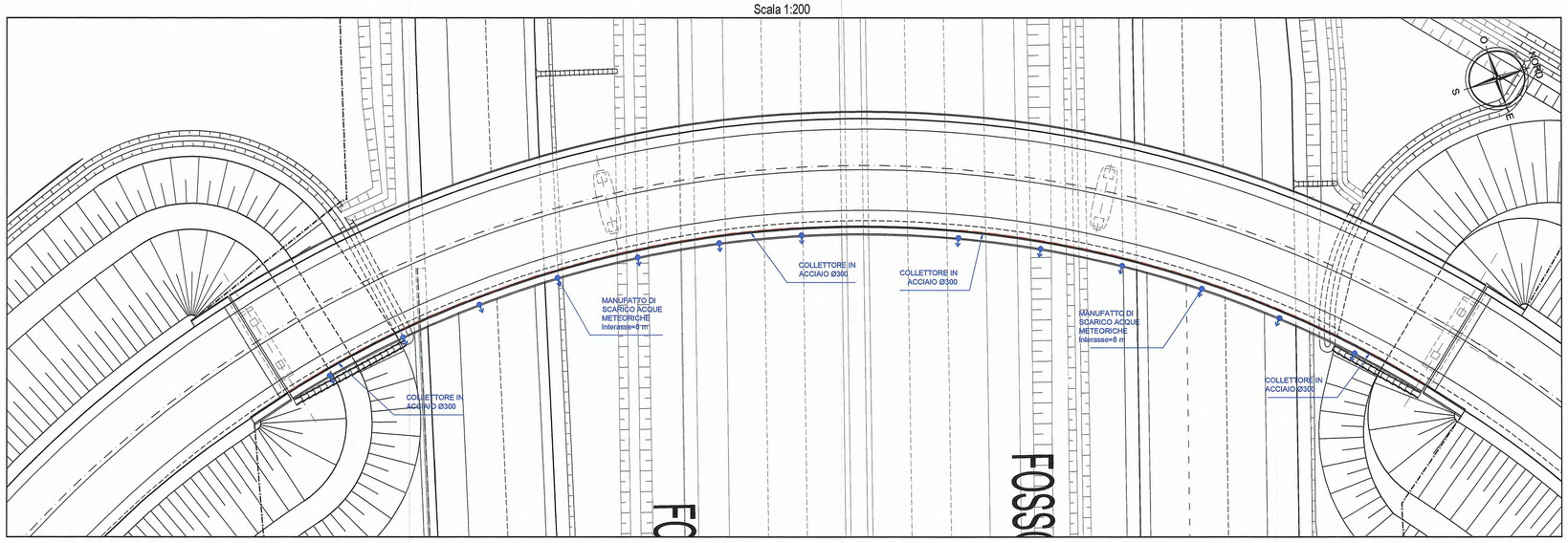


07-CA.03-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (SC BIANCONESE)
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50

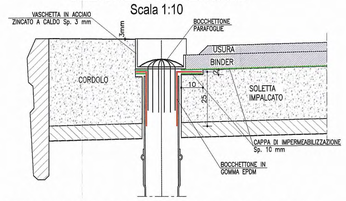


CA.02-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (RAMO H)							
DATI DI INPUT						PIATTAFORMA	
n	0.014	Scabrezza di Manning				Interasse scarichi	8.00
A(h)	P(h)	R(h)	L Piatt		Qa	Qd	l longitudinale
(m²)	(m)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/m)
0.02900	1.0414	0.028	10.360		4.12	5.90	0.00100
t	h	i					
0.17	33.11	198.64					Qd-Qa
							1.78
Nel caso di viadotti con raccordo altimetrico la pendenza longitudinale assunta nella verifica è la minima (media) in corrispondenza del colmo							
A(h)	P(h)	R(h)	I Trasv				
(m²)	(m)	(m)					
0.02900	1.0414	0.028	Viad 6.0%				

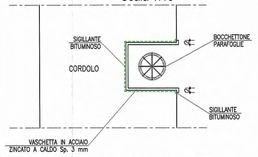
07-CA.03-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (SC BIANCONESE)
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



DETTAGLIO BOCCHETTONE IN GOMMA EPDM
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:10



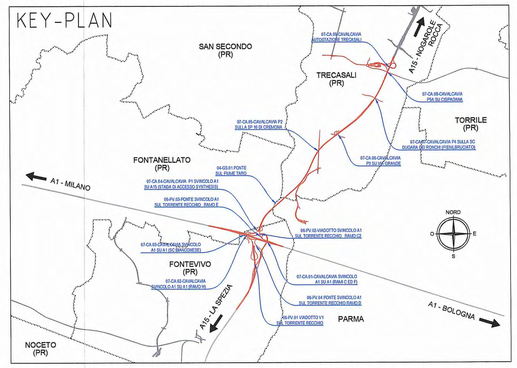
DETTAGLIO BOCCHETTONE IN GOMMA EPDM
PIANTA
Scala 1:10



NOTA:
PREVEDERE TRATTAMENTO PROTETTIVO ED IMPERMEABILIZZANTE DELL'ESTRADOSSO DEL CORDOLO E DELLO SCASSO PER L'ALLOGGIAMENTO DELLA VASCHETTA IN ACCIAIO DEL BOCCHETTONE CON MEMBRANA POLIURETANICA TIPO PURTOP 400 M

CA.03-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (SC BIANCONESE)							
DATI DI INPUT						PIATTAFORMA	
n	0.014	Scabrezza di Manning				Interasse scarichi	8.00
A(h)	P(h)	R(h)	L Piatt		Qa	Qd	l longitudinale
(m²)	(m)	(m)	(m)		(l/s)	(l/s)	(m/m)
0.02900	1.0414	0.028	12.200		4.85	6.59	0.00125
t	h	i					
0.17	33.11	198.64					Qd-Qa
							1.75
Nel caso di viadotti con raccordo altimetrico la pendenza longitudinale assunta nella verifica è la minima (media) in corrispondenza del colmo							
A(h)	P(h)	R(h)	I Trasv				
(m²)	(m)	(m)					
0.02900	1.0414	0.028	Viad 6.0%				

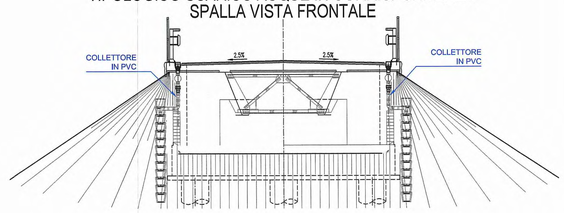
KEY-PLAN



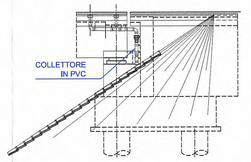
OPERE	COLLETTORE SOTTO IMPALCATO	COLLEGAMENTO CADITOIA-COLLETTORE	PASSAGGIO COLLETTORE ATTRAVERSO LA SPALLA	DISCESA COLLETTORE LUNGO LA SPALLA
06-PV.01 VIADOTTO V1 SUL TORRENTE RECCHIO	ACCIAIO	PVC	SI	-
06-PV.02 VIADOTTO SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO RAMO C2	ACCIAIO	PVC	SI	-
06-PV.03-PONTE SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO RAMO E	ACCIAIO	PVC	NO	-
06-PV.04 PONTE SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO RAMO D	(*)	(*)	(*)	(*)
04-GS.01 PONTE SUL FIUME TARO	ACCIAIO	PVC	SI	-
07-CA.01-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (RAMI C ED F)	ACCIAIO	PVC	SI (SPALLA NORD)	-
07-CA.02-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (RAMO H)	ACCIAIO	PVC	SI	-
07-CA.03-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (SC BIANCONESE)	ACCIAIO	PVC	NO	PVC
07-CA.04-CAVALCAVIA PI SVINCOLO A1 SU A15 (STADA DI ACCESSO SYNTHESIS)	PVC	PVC	NO	PVC
07-CA.05-CAVALCAVIA P2 SULLA SP 10 DI CREMONA	PVC	PVC	NO	PVC
07-CA.06-CAVALCAVIA P3 SU VIA GRANDE	PVC	PVC	NO	PVC
07-CA.07-CAVALCAVIA P4 SULLA SC DUGIARA DEI RONCHI (FIENILBRUCIATO)	PVC	PVC	NO	PVC
07-CA.08-CAVALCAVIA P5A SU CISPADANA	PVC	PVC	NO	PVC
07-CA.09-CAVALCAVIA AUTOSTAZIONE TRECASALI	PVC	PVC	NO	PVC

(*) Nono sono previsti collettori di scarico sotto l'impalcato

TIPOLOGICO SCARICO ACQUE IN CORRISPONDENZA SPALLA VISTA FRONTALE



VISTA LATERALE



Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile Di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | pool sail S.r.l. MANDANTE | ViA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3583

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 892

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 839

Titolo Elaborato:
AP - Asse Principale
ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
00 - Generale
Smaltimento acque di piattaforma - Impalcati viadotti e cavalcavia - Particolari - Tav. 4/7

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: Varie

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	00	P	PC	009	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	20/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	29/09/2014	istruttoria A15 prot. n°.712 del 01/09/2014	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DISEGNO HA VALORE SOLO SE FIRMATO. RIPRODOTTO O DIVULGATO TRASCRITTO, SU TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA PROPRIETARIA. TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI. THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.