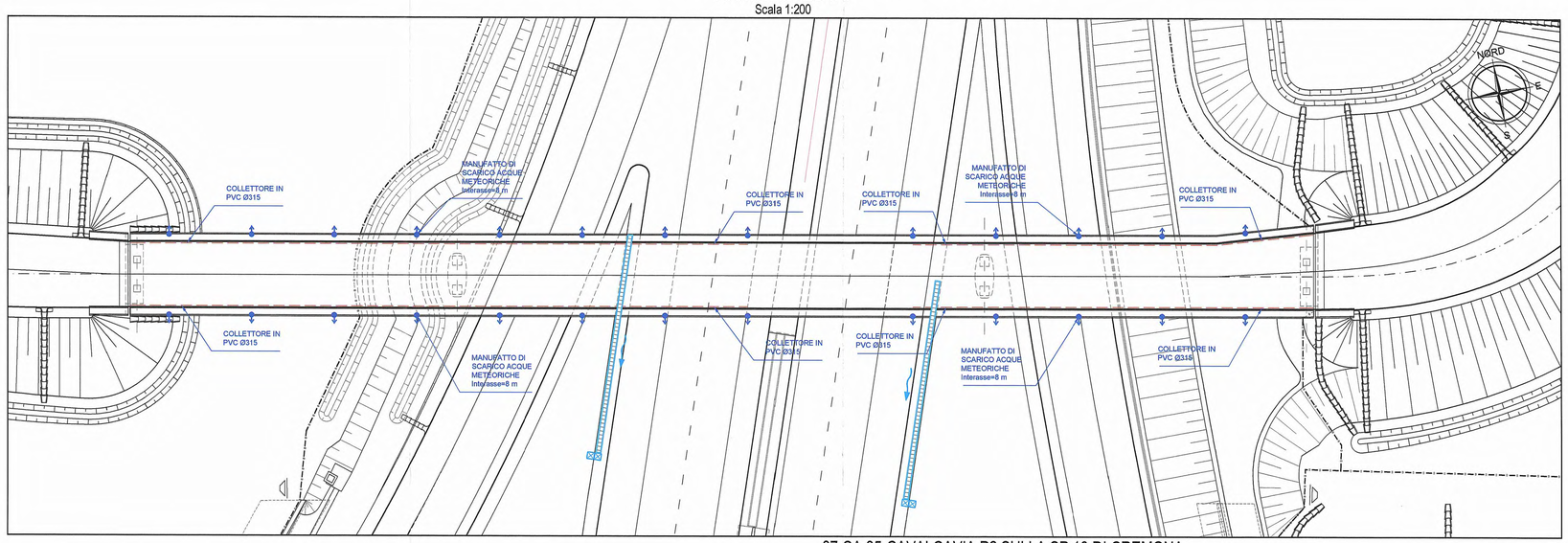
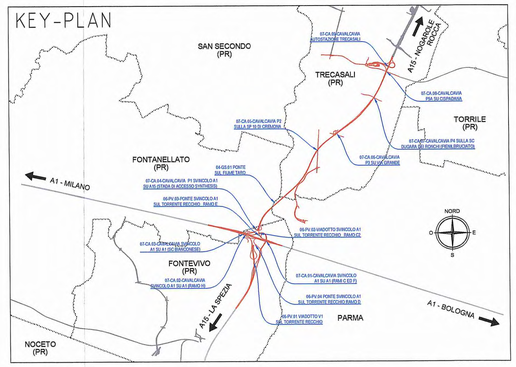
07-CA.04-CAVALCAVIA P1 SVINCOLO A1 SU A15 (STADA DI ACCESSO SYNTHESIS)
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



CA.04-CAVALCAVIA P1 SVINCOLO A1 SU A15 (STADA DI ACCESSO SYNTHESIS)						
DATI DI INPUT				PIATTAFORMA		
n	0.014	Scabrezza di Manning		Interasse	8.00	
A(h)	P(h)	R(h)	L Piatt	Qa	Qd	I longitudinale
(m²)	(m)	(m)	(m)	(l/s)	(l/s)	(m/m)
0.05310	2.1047	0.025	4.000	1.59	24.17	0.00571
t	h	i				
0.17	33.11	198.64				Qd-Qa
						22.58
Nel caso di viadotti con raccordo altimetrico la pendenza longitudinale assunta nella verifica è la minima (media) in corrispondenza del colmo						
A(h)	P(h)	R(h)	I Trasv			
(m²)	(m)	(m)				
0.05310	2.1047	0.025	Viad 2.5%			

CA.05-CAVALCAVIA P2 SULLA SP 10 DI CREMONA						
DATI DI INPUT				PIATTAFORMA		
n	0.014	Scabrezza di Manning		Interasse scarichi	8.00	
A(h)	P(h)	R(h)	L Piatt	Qa	Qd	I longitudinale
(m²)	(m)	(m)	(m)	(l/s)	(l/s)	(m/m)
0.05310	2.1047	0.025	5.750	2.28	12.64	0.00164
t	h	i				
0.17	33.11	198.64				Qd-Qa
						10.25
Nel caso di viadotti con raccordo altimetrico la pendenza longitudinale assunta nella verifica è la minima (media) in corrispondenza del colmo						
A(h)	P(h)	R(h)	I Trasv			
(m²)	(m)	(m)				
0.05310	2.1047	0.025	Viad 2.5%			

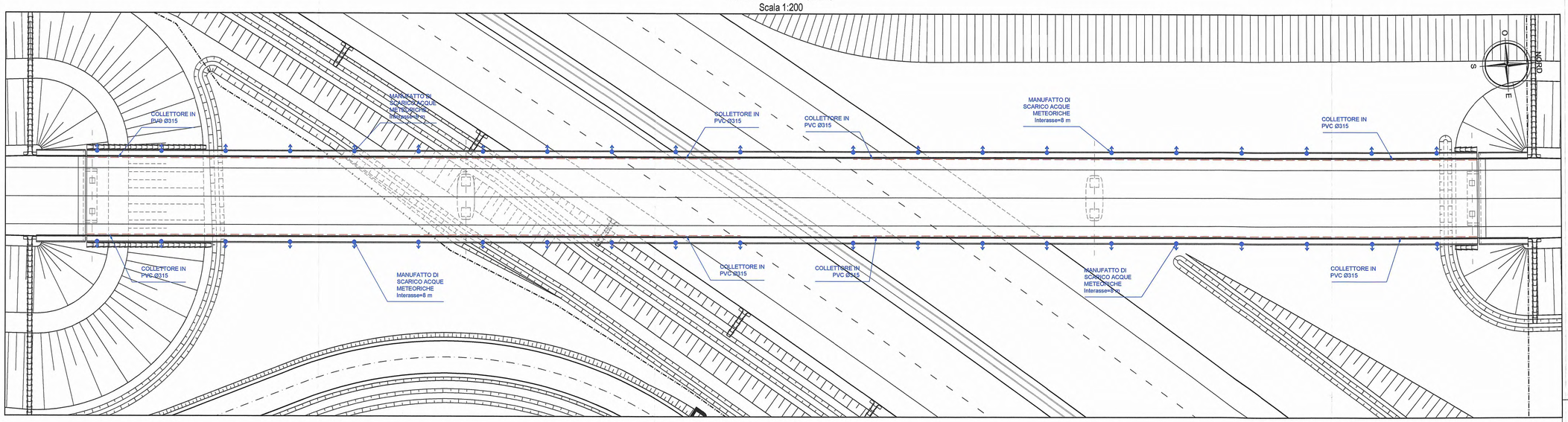
KEY-PLAN



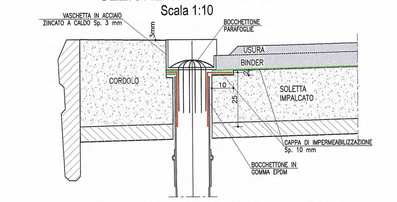
OPERE	COLLETTORE SOTTO IMPALCATO	COLLEGAMENTO CADITOIA-COLLETTORE	PASSAGGIO COLLETTORE ATTRAVERSO LA SPALLA	DISCESA COLLETTORE LUNGO LA SPALLA
06-PV.01 VIADOTTO V1 SUL TORRENTE RECCHIO	ACCIAIO	PVC	SI	-
06-PV.02/VIADOTTO SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO RAMO C2	ACCIAIO	PVC	SI	-
06-PV.03-PONTE SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO RAMO E	ACCIAIO	PVC	NO	-
06-PV.04 PONTE SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO RAMO D	(*)	(*)	(*)	(*)
04-OS.01 PONTE SUL FIUME TARO	ACCIAIO	PVC	SI	-
07-CA.01-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (RAMI C ED F)	ACCIAIO	PVC	SI (SPALLA NORD)	-
07-CA.02-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (RAMO H)	ACCIAIO	PVC	SI	-
07-CA.03-CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (SC BIANCONESE)	ACCIAIO	PVC	NO	PVC
07-CA.04-CAVALCAVIA P1 SVINCOLO A1 SU A15 (STADA DI ACCESSO SYNTHESIS)	PVC	PVC	NO	PVC
07-CA.05-CAVALCAVIA P2 SULLA SP 10 DI CREMONA	PVC	PVC	NO	PVC
07-CA.06-CAVALCAVIA P3 SU VIA GRANDE	PVC	PVC	NO	PVC
07-CA.07-CAVALCAVIA P4 SULLA SC DUGARA DEI RONCHI (FIENILBRUCIATO)	PVC	PVC	NO	PVC
07-CA.08-CAVALCAVIA PSA SU CISPADANA	PVC	PVC	NO	PVC
07-CA.09-CAVALCAVIA AUTOSTAZIONE TRECASALI	PVC	PVC	NO	PVC

(*) Nono sono previsti collettori di scarico sotto l'impalcato

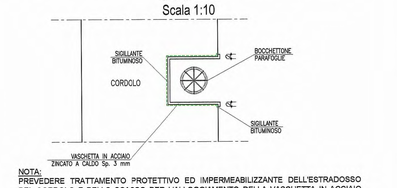
07-CA.05-CAVALCAVIA P2 SULLA SP 10 DI CREMONA
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



DETTAGLIO BOCCHETTONE IN GOMMA EPDM
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:10

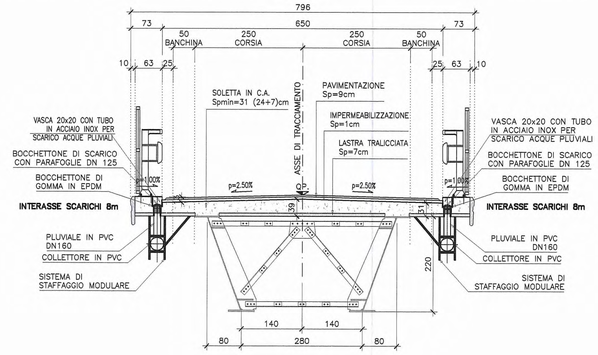


DETTAGLIO BOCCHETTONE IN GOMMA EPDM
PIANTA
Scala 1:10

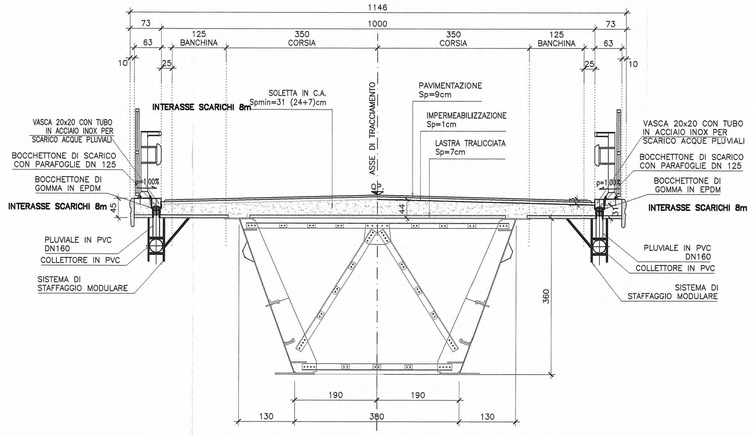


NOTA:
PREVEDERE TRATTAMENTO PROTETTIVO ED IMPERMEABILIZZANTE DELL'ESTRADOSSO DEL CORDOLO E DELLO SCASSO PER L'ALLOGGIAMENTO DELLA VASCHETTA IN ACCIAIO DEL BOCCHETTONE CON MEMBRANA POLIURETANICA TIPO PURTOP 400 M

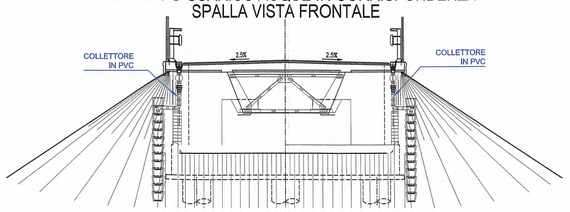
07-CA.04-CAVALCAVIA P1 SVINCOLO A1 SU A15 (STADA DI ACCESSO SYNTHESIS)
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50



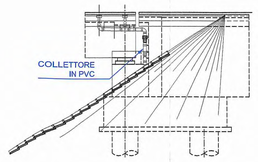
07-CA.05-CAVALCAVIA P2 SULLA SP 10 DI CREMONA
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
Scala 1:50



TIPOLOGICO SCARICO ACQUE IN CORRISPONDENZA SPALLA VISTA FRONTALE



VISTA LATERALE



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | VIA ENGINEERING S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ravenna n. 822

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrato per la PZ OOA Specialistica:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzola
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 822

Titolo Elaborato:
AP - Asse Principale
ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
00 - Generale
Smaltimento acque di piattaforma - Impalcati viadotti e cavalcavia - Particolari - Tav. 5/7

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: Varie

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	ST	00	P	PC	010	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	20/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	28/09/2014	Istruttoria A15 prot. n° 713 del 01/09/2014	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE ELABORATO NON PUÒ ESSERE COPIATO, DIFFUSO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA PROPRIETARIA DELLA DATA. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
TALE DIVIETO NON SUSSISTE NEI CASI CONSENTITI, RIPRODUZIONI DI PUBBLICHE, BREVI ESTRATTI PER SCOPI DI STUDIO E RICERCA, PURCHÉ SE NE CITI LA FONTE.