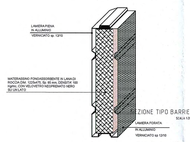
BARRIERA	Nome file di riferimento	Lunghezza (m)	Altezza (m)	Superficie (m2)
B7b	RAAA1EIAPBA07GPO001A	51	4,0	204
B6a	RAAA1EIAPBA06GPO001A RAAA1EIAPBA06GPO002A	213	4,0	852
B6c	RAAA1EIAPBA06GPO001A RAAA1EIAPBA06GPO002A	216	4,0	864

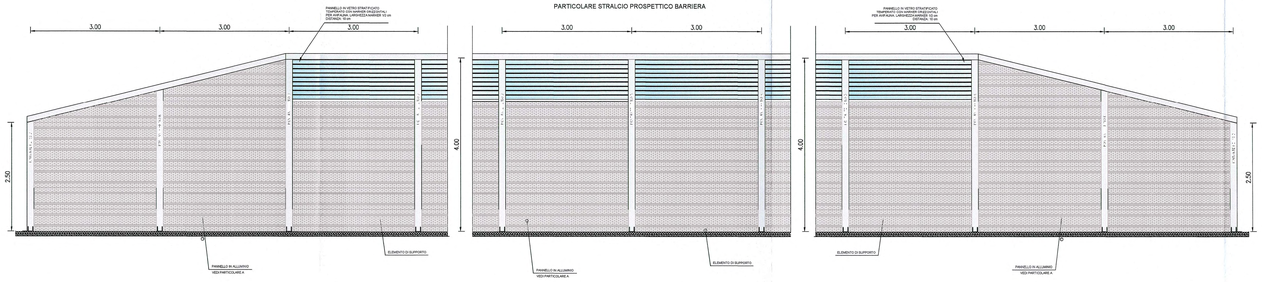
PARTICOLARE "A"
SCALA 1:10



SEZIONE TIPO BARRIERA ANTIRUMORE
SCALA 1:25

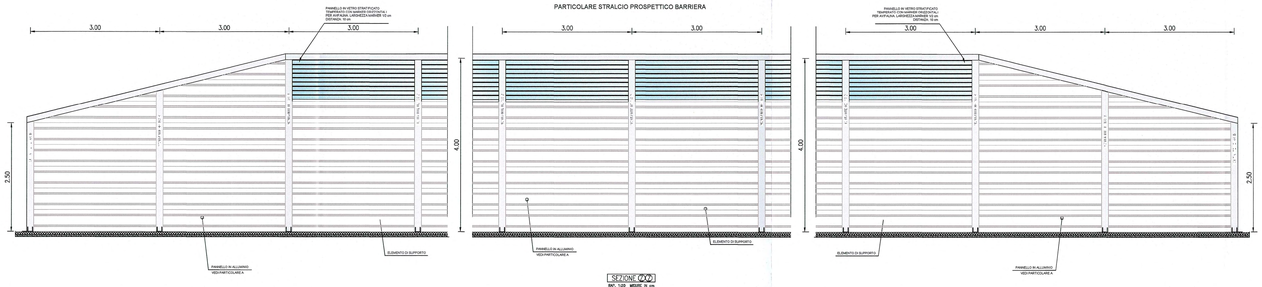
VISTA FRONTALE LATO SORGENTE

PARTICOLARE STRALCIO PROSPETTICO BARRIERA



VISTA FRONTALE LATO RICETTORE

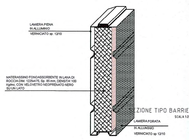
PARTICOLARE STRALCIO PROSPETTICO BARRIERA



SEZIONE (X-X)
SCALA 1:25 MISURE IN cm

BARRIERA	Nome file di riferimento	Lunghezza (m)	Altezza (m)	Superficie (m2)
B6b	RAAA1EIAPBA06GPO001A RAAA1EIAPBA06GPO002A	72	4,5	324

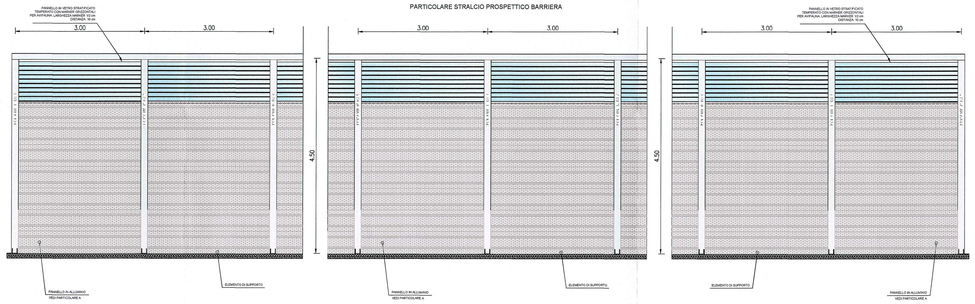
PARTICOLARE "A"
SCALA 1:10



SEZIONE TIPO BARRIERA ANTIRUMORE
SCALA 1:25

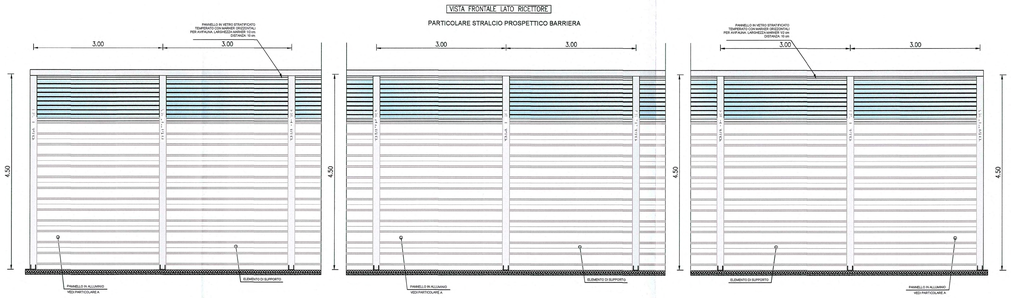
VISTA FRONTALE LATO SORGENTE

PARTICOLARE STRALCIO PROSPETTICO BARRIERA



VISTA FRONTALE LATO RICETTORE

PARTICOLARE STRALCIO PROSPETTICO BARRIERA



SEZIONE (X-X)
SCALA 1:25 MISURE IN cm

CARATTERISTICHE ACUSTICHE BARRIERE ANTIRUMORE

PRESTAZIONI MINIME: (NORMA UNI EN 1793-1 E 1793-2)

PANNELLI IN ALLUMINIO:
ASSORBIMENTO CATEGORIA : A4
ISOLAMENTO CATEGORIA : B3

PANNELLI IN VETRO STRATIFICATO:
ISOLAMENTO CATEGORIA: B3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA

ELEMENTI PRINCIPALI COMPOSTI PER SALDATURA:

Acciaio S275J2+N zincato a caldo (UNI EN 10025)

ANGOLARI, PROFILATI E PIASTRE BULLONATE (ELEMENTI NON SALDATI):

Acciaio S275J0 zincato a caldo (UNI EN 10025)

BULLONI:

Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali e diaframmi:
Viti: classe 8.8 (UNI EN 20898 parte 1° – UNI 5712)
Dadi: classe 8 (UNI EN 20898 parte 2° – UNI EN 5713)
Rosette: C50, durezza HRC 32-40 (UNI 5714)

– I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
– Fori per bulloni secondo CNR UNI 10011

SALDATURE:

Di 1° CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

.\logo Pizzarotti.jpg

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TYPICO: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bonamelli

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:

.\logo Pizzarotti.jpg

A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.r.l. MANDANTE; ViA ENGINEERING S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Ceparrotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di PARMA n. 821
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:

ASSE PRINCIPALE
Interventi di mitigazione acustica (Barriere antirumore)
Generale
Tipologico barriere in alluminio forato - Tav. 2/2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	BA	00	G	PC	004	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	12/12/2014	istruttoria A15	NERI - ROGNA	NIGRELLI	MAZZOLI
A	09/09/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	NERI - ROGNA	NIGRELLI	MAZZOLI