

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
*Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:



A.T.I.:

idroesse
engineering
MANDATARIA

ROKSOIL S.p.A.
MANDANTE

VIA
INGEGNERIA S.r.l.
MANDANTE

Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile, Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI
CANTIERO ORDINE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.821

Titolo Elaborato:

**CN - CANTIERIZZAZIONE
CN - CANTIERIZZAZIONE**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Nota esplicativa sui flussi di traffico dei mezzi di cantiere

Scala:

Identif. Elaborato:

| N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT OPERA | N OPERA | PARTE OP | TIPO DOC | N PROGR. DOC. | REV. |
|---------------------|-----------------|-----------------------|------|------|--------|-----------|---------|-------------|-----------|---------------|------|
| | RAAA | 1 | E | I | CN | CN | 02 | C | RE | 056 | A |
| A | 10/07/2015 | EMISSIONE | | | | | G.NERI | F.NIGRELLI | | MAZZOLI | |
| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | | | | | Redatto | Controllato | Approvato | | |

La presente relazione è finalizzata a descrivere la viabilità prevista dal Progetto esecutivo (PE) per il transito dei mezzi per il trasporto dei materiali da costruzione.

Il Progetto esecutivo conferma le previsioni viabilistiche del Progetto definitivo (PD), introducendo scelte mirate a ridurre le percorrenze e i transiti sulle strade pubbliche, con evidenti riduzioni degli impatti sul traffico e sulle emissioni in atmosfera e acustiche.

In particolare il Progetto esecutivo ha previsto, per la realizzazione dei rilevati, l'impiego delle argille, da stabilizzare a calce, provenienti dal polo estrattivo A1, situato nel Comune di Torrile, in luogo dell'approvvigionamento del materiale presso l'ambito di cava 4PR previsto nel Progetto definitivo.

I principali benefici legati a questa scelta possono essere così sintetizzati:

- notevole riduzione della distanza percorsa dai mezzi per il tragitto cava/cantiere;
- significativa riduzione dei transiti sulla S.P.10 durante la prima fase attuativa del cantiere.

Tale scelta è stata attuata cogliendo pienamente l'indicazione del Progetto definitivo secondo la quale *"le aree di cava devono essere il più possibile prospicienti al tracciato, in modo da minimizzare gli impatti legati ai trasporti"* (rif.AAA/ATST/PDG1/38.01.01).

Si precisa che il polo estrattivo A1 non risulta compreso nel piano cave del Progetto definitivo, in quanto questo si è reso disponibile successivamente alla redazione dello stesso, a seguito del fallimento della Ditta Industria Laterizi Giavarini S.p.A. La disponibilità delle aree estrattive è stata acquisita dall'Impresa Pizzarotti.

Come accennato sopra, questa scelta permette di ridurre in modo significativo i transiti sul tracciato costituito da S.C. *"per Torricella"* + S.P. 8 + Via Provinciale + S.P. 10, che secondo il Progetto definitivo, nella prima fase attuativa, sarebbe stata interessata da un flusso giornaliero di 317 transiti/giorno (A+R¹) per la fornitura degli inerti da rilevato.

Sulla base delle scelte del Progetto esecutivo, lo stesso tracciato, nella prima fase attuativa, sarà invece interessato dal solo transito dei mezzi adibiti al trasporto di sabbia dalle aree golenali del Po (91 transiti/giorno A+R), necessarie per la realizzazione dello strato anticapillare.

Nella seconda fase attuativa, il percorso previsto dal Progetto definitivo, che interessava S.C. *"per Torricella"* + S.C. *"dei Prati"* sarà sgravato in modo ancor più significativo, poiché, in luogo dei 330 transiti/giorno (A+R) previsti, si avranno solo 14 transiti/giorno (A+R) sul percorso S.C. *"per Torricella"* + S.P. 8 + Via Provinciale + S.P. 10 e sono completamente eliminati quelli su SC *"dei Prati"*.

Occorre comunque evidenziare come i percorsi siano stati appositamente studiati già dal PD in modo da evitare il più possibile l'attraversamento dei centri abitati (come indicato nella delibera CIPE del 22 Gennaio 2010), utilizzando prevalentemente le arterie di collegamento primarie e riducendo l'utilizzo delle strade locali al solo avvicinamento alle aree di cantierizzazione ed alle aree operative.

A conferma di tale scelta, anche il Progetto esecutivo prevede come viabilità di accesso principali al cantiere l'Autostrada A15, l'Autostrada A1 e la S.P.10.

¹ Da intendersi come 138 transiti in andata e 138 in ritorno

Si evidenzia che il traffico già presente sulle autostrade A1 ed A15 è tale da rendere poco significativo l'incremento indotto dalle forniture per la realizzazione dell'opera.

Occorre anche evidenziare che il Progetto esecutivo prevede lungo la S.P. 10 un incremento di traffico rispetto all'attuale volume di traffico² pari a circa l'1%, contro una previsione di incremento del Progetto definitivo pari a circa il 3%.

Ad ulteriore miglioramento rispetto ai percorsi previsti nel Progetto definitivo, si sottolinea che il Progetto esecutivo ha previsto la realizzazione di un accesso diretto in Autostrada A15, dedicato ai mezzi di ritorno all'ambito di cava 1PR di Medesano, finalizzato ad eliminare i transiti previsti nel Progetto definitivo lungo la S.P. 11 e Via Masini per l'ingresso in A15 dal casello di "Parma Ovest".

In merito, si precisa che l'attraversamento dell'area Cepim, per il quale è in corso di sottoscrizione apposita convenzione, sarà utilizzato per il trasporto dei materiali da costruzione verso il cantiere, utilizzando l'uscita dedicata dall'autostrada A15 e percorrendo via Unione Europea e via Atene, e per il trasporto delle forniture minori (con transiti giornalieri mediamente inferiori ai 15 mezzi (A+R) percorrendo la variante alla S.S. 9 e utilizzando l'accesso principale del Cepim. Tali transiti costituiscono un incremento decisamente trascurabile rispetto al volume di traffico attuale ed il percorso previsto consente di non coinvolgere nei trasporti via Musini e l'S.P. 11, viabilità previste nel Progetto definitivo.

Analizzando nel dettaglio i flussi di traffico riportati nell'allegato A, si può notare come la redistribuzione degli stessi tra le varie fasi realizzative ha permesso non solo di ridurre il traffico giornaliero massimo (considerando sia i transiti su viabilità pubblica che quelli interni alle piste di cantiere) da 1.000 transiti/giorno (A+R), previsti dal Progetto definitivo, a 876 transiti/giorno (A+R) previsti dal Progetto esecutivo, ma anche di ridurre i transiti giornalieri medi da 878 transiti/giorno (A+R) del Progetto definitivo a 827 transiti/giorno (A+R) del Progetto esecutivo.

Occorre comunque evidenziare che gli scenari di traffico giornaliero massimo e medio considerati (sia dal PD che dal PE) debbano ritenersi decisamente cautelativi, in quanto afferenti l'ipotesi improbabile di contemporaneità di tutte le lavorazioni.

Nell'elaborato RAAA1EICNCN02CPL67A sono riportati i percorsi interessati dai mezzi di trasporto e i flussi medi previsti su tali viabilità dal Progetto definitivo e dal Progetto esecutivo.

Tale confronto permette di cogliere le significative riduzioni dei flussi introdotte dal Progetto esecutivo lungo le seguenti viabilità: S.C. "per Torricella" (che interessa l'abitato di Sissa), S.P. 8, Via Provinciale, S.P. 10, S.P. 11, S.C. "dei Prati" e Via Masini.

La significativa riduzione di percorrenza lungo le strade provinciali e comunali determinerà una importante riduzione dell'impatto sul traffico (e conseguentemente del rischio di incidentalità) e una riduzione degli impatti acustici e sulle emissioni in atmosfera.

² superiore ai 10.000 veicoli/giorno (A+R).

ALLEGATO A

- FLUSSI DI TRAFFICO DIVISI PER AMBITO E FASE ATTUATIVA -

1° FASE ATTUATIVA

| descrizione attività | Progetto definitivo | | | | | | | Progetto esecutivo | | | | | | | Delta Numero transiti giornalieri A/R | |
|---|------------------------------------|----------------------------|---|--|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---|---|--|--|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|------------|
| | Elaborato: RAAA/AT57/PDG1/39.01.02 | | | | | | | Elaborato: RAAA1E1CNCN2CRE056A | | | | | | | | |
| | Ambito | Volumi da movimentare (m³) | Descrizione percorso | Viabilità interessata | Capacità di trasporto (mc) | Durata attività (giorni lavorativi) | Numero transiti giornalieri A/R | Ambito | Volumi da movimentare (m³) | Descrizione percorso | Viabilità interessata | Capacità di trasporto (mc) | Durata attività (giorni lavorativi) | Numero transiti giornalieri A/R | | |
| Bilancio movimentazione inerti da rilevato | 1A | 132.971 | Dalla cava PR4 alle aree operative | S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10 | 20 | 110 | 121 | 1A | 288.000 | Da cava 1PR all'ambito 1A | A15+CEPIM | 20 | 396 | 73 | | |
| | | | | | | | | | 45.900 | Da cava Torrice | S.P. 41 / S.P. 9 / Pista PD | 20 | 396 | 12 | | |
| | | | | | | | | | 408.472 | Da interno ambito | Interna all'ambito | 20 | 396 | 93 | | |
| | | | | | | | | | 0 | Da ambito 1B | Interna al cantiere | 20 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | 36.576 | Da ambito 2 | Interna al cantiere | 20 | 396 | 9 | | |
| | 2 | 516 | Da aree di scavo alle aree operative | Interna al cantiere | 20 | 110 | 0 | 2 | 0 | Da cava 1PR alle aree operative | A15+CEPIM | 20 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | 0 | Da cava Torrice | S.P. 41 / S.P. 9 / Pista PD | 20 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | 68.995 | Da interno ambito | Interna all'ambito | 20 | 396 | 15 | | |
| | | | | | | | | | 0 | Da ambito 1A | Interna al cantiere | 20 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | 0 | Da ambito 1B | Interna al cantiere | 20 | 0 | 0 | | |
| | 1B | 171.736 | Dalla cava PR4 alle aree operative | S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10 | 20 | 110 | 156 | 1B | 0 | Da cava 1PR alle aree operative | A15+CEPIM | 20 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | 875.336 | Da cava Torrice | S.P. 41 / S.P. 9 / Pista PD | 20 | 396 | 221 | | |
| | | | | | | | | | 216.042 | Da interno ambito | Interna all'ambito | 20 | 396 | 50 | | |
| | | | | | | | | | 0 | Da ambito 1A | Interna al cantiere | 20 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | 0 | Da ambito 2 | Interna al cantiere | 20 | 0 | 0 | | |
| Bilancio movimentazione scavi | 1A | 94.543 | Da area di scavo alle aree operative | Interna al cantiere | 14 | 110 | 123 | Considerate nella sezione "movimentazione inerti da rilevato" | | | | | | | | |
| | 2 | 44.512 | Da aree di scavo alle aree operative | Interna al cantiere | 14 | 110 | 58 | | | | | | | | | |
| | 1B | 54.370 | Da aree di scavo alle aree operative | Interna al cantiere | 14 | 110 | 71 | | | | | | | | | |
| Movimentazione materiali anticapillari | 1A | 15.322 | Dalla cava PR4 alle aree operative | S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10 | 20 | 110 | 14 | 1A | 67.996 | Sabbia da area golenale del PO all'ambito 1A | S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10 | 20 | 396 | 17 | | |
| | 2 | 199 | Dalla cava PR4 alle aree operative | S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10 | 20 | 110 | 0 | 2 | 267 | Sabbia da area golenale del PO all'ambito 2 | S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10 | 20 | 396 | 0 | | |
| | 1B | 28.046 | Dalla cava PR4 alle aree operative | S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10 | 20 | 110 | 25 | 1B | 183.520 | Sabbia da area golenale del PO all'ambito 1B | S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10 | 20 | 308 | 60 | | |
| Bilancio movimentazione materiali argillosi | 1A | 1.141 | Da ambito 2 alle aree operative | Interna al cantiere | 14 | 110 | 1 | Considerate nella sezione "movimentazione inerti da rilevato" | | | | | | | | |
| | 2 | 0 | - | - | 14 | 1 | 0 | | | | | | | | | |
| | 1B | 3.300 | Da ambito 2 alle aree operative | Interna al cantiere | 14 | 110 | 4 | | | | | | | | | |
| Materiali per stabilizzazione a calce | 1A | 8.357 | Da ambito 2 alle aree operative | Interna al cantiere | 20 | 110 | 8 | 1A | 2.801 | Calce per stabilizzazione sottofondo ambito 1A | A1 / A15 / S.P. 10 | 30 | 396 | 2 | | |
| | 2 | 0 | - | - | 20 | 1 | 0 | 2 | 0 | - | - | 0 | 0 | 0 | | |
| | 1B | 15.726 | Da ambito 2 alle aree operative | Interna al cantiere | 20 | 110 | 14 | 1B | 37.558 | Calce per stabilizzazione in cava + stabilizzazione sottofondo ambito 1B | A1 / A15 / S.P.10 / S.P.41 / S.P.9 | 30 | 396 | 8 | | |
| Bilancio movimentazione inerti pregiati per conglomerati bituminosi | 1A | 0 | Da cava PR1 a cantiere 1A | A15 / Cepim (andata) CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 1 | 0 | 1A | 0 | - | - | - | - | - | | |
| | 2 | 802 | Da cava PR1 a cantiere 2 | A15 / Cepim (andata) CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 180 | 0 | 2 | 0 | - | - | - | - | - | | |
| | 1B | 13.931 | Da cava PR1 a cantiere 1B | A15 / Cepim (andata) CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 180 | 8 | 1B | 7.434 | Sabbia da A1 al cantiere PV | A1 / A15 / Cepim | 20 | 132 | 6 | | |
| | | | | | | | | 7.434 | Sabbia da area golenale Po al cantiere PV | S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10 | 20 | 132 | 6 | | | |
| Bilancio movimentazione inerti pregiati per Misto cementato | - | - | - | - | - | - | - | 1A | 38.730 | Da ambito di cava 1PR | A15 / CEPIM | 20 | 132 | 29 | | |
| Bilancio movimentazione bitumati e misti cementati | 1A | 21.402 | Da stabilimento alle aree operative | Interna al cantiere | 15 | 180 | 16 | 1A | 24.731 | Da impianto MC ad ambito 1A | Interna al cantiere | 20 | 132 | 19 | | |
| | | | | | | | | 2 | 0 | Da impianto MC ad ambito 2 | Interna al cantiere | 20 | 0 | 0 | | |
| | 2 | 802 | Da stabilimento alle aree operative | Interna al cantiere | 15 | 180 | 1 | 1B | 13.999 | Da impianto MC ad ambito 1B | Interna al cantiere | 20 | 132 | 11 | | |
| | | | | | | | | 1A | 22.893 | Da impianto PV ad ambito 1A | Interna al cantiere | 20 | 132 | 15 | | |
| | | | | | | | | 2 | 2.192 | Da impianto PV ad ambito 2 | Interna al cantiere | 20 | 132 | 2 | | |
| | | | | | | | | 1B | 21.838 | Da impianto PV ad ambito 1B | Interna al cantiere | 20 | 132 | 15 | | |
| Bilancio movimentazione stabilizzati | 1A | 4.260 | Da cava PR1 alle aree operative | A15 / Cepim (andata) CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 110 | 4 | 1A | 8.482 | Da cava 1PR alle aree operative | A15 / Cepim | 20 | 132 | 6 | | |
| | 2 | 53 | Da cava PR1 alle aree operative | A15 / Cepim (andata) CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 110 | 0 | 2 | 3.115 | Da cava 1PR alle aree operative | A15 / Cepim | 20 | 132 | 2 | | |
| | 1B | 13.489 | Da cava PR1 alle aree operative | A15 / Cepim (andata) CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 110 | 12 | 1B | 31.709 | Da cava 1PR alle aree operative | A15 / Cepim | 20 | 132 | 24 | | |
| Bilancio movimentazione inerti pregiati per CLS | 1A | 18.958 | Da cava PR1 a cantiere 1A | CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 300 | 6 | 1A | 33.135 | Sabbia da A1 al cantiere 2A | A1 / A15 / Cepim | 20 | 396 | 8 | | |
| | | | | | | | | | 33.135 | Sabbia da area golenale Po al cantiere 2A | S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10 | 20 | 396 | 8 | | |
| | 2 | 25.695 | Da cava PR1 a cantiere 2A | CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 300 | 9 | | 123.074 | Inerti da A1 al cantiere 2A | A1 / A15 / Cepim | 20 | 396 | 31 | | |
| | | | | | | | | | 64.585 | Cemento da A1 al cantiere 2A | A1 / A15 / Cepim | 30 | 396 | 11 | | |
| | 1B | 8.699 | Da cava PR1 a cantiere 1B | A15 / Cepim (andata) CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 300 | 3 | | - | - | - | - | - | - | | |
| Bilancio movimentazione calcestruzzi | 1A | 18.958 | Dal cantiere 1A alle aree operative | Interna al cantiere | 10 | 300 | 13 | 1A | 60.748 | Dal cantiere c/s 2A all'ambito 1A | Interna al cantiere | 10 | 396 | 31 | | |
| | 2 | 25.695 | Dal cantiere 2A alle aree operative | Interna al cantiere | 10 | 300 | 17 | 2 | 92.544 | Dal cantiere c/s 2A all'ambito 2 | Interna al cantiere | 10 | 396 | 47 | | |
| | 1B | 8.699 | Dal cantiere 1B alle aree operative | Interna al cantiere | 10 | 300 | 6 | 1B | 31.237 | Dal cantiere c/s 2A all'ambito 1B | Interna al cantiere | 10 | 396 | 16 | | |
| Materiale derivante da demolizioni varie | 1A | 11.163 | Dalle aree operative a deposito autorizzato | - | 10 | 300 | 7 | 1A | 11.163 | Dalle aree operative all'area ASC5 | Interna al cantiere | 20 | 396 | 3 | | |
| | 2 | 2.354 | Dalle aree operative a deposito autorizzato | - | 10 | 300 | 2 | 2 | 2.354 | Dalle aree operative all'area ASC5 | Interna al cantiere | 20 | 396 | 1 | | |
| | 1B | 1.858 | Dalle aree operative a deposito autorizzato | - | 10 | 300 | 1 | 1B | 1.858 | Dalle aree operative all'area ASC5 | Interna al cantiere | 20 | 396 | 1 | | |
| TOTALE | | | | | | | 715 | TOTALE | | | | | | | 876 | 167 |

2° FASE ATTUATIVA

| descrizione attività | Progetto definitivo | | | | | | | Progetto esecutivo | | | | | | | Data Numero transiti giornalieri A/R | |
|---|----------------------------------|----------------------------|---|--|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|--|--|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-------------|
| | Elaborato: RAA4/AT5/PO6/19-01-02 | | | | | | | Elaborato: RAA4/ECN6/20-02-05A | | | | | | | | |
| | Ambito | Volumi da movimentare (m³) | Descrizione percorso | Viabilità interessata | Capacità di trasporto (mc) | Durata attività (giorni lavorativi) | Numero transiti giornalieri A/R | Ambito | Volumi da movimentare (m³) | Descrizione percorso | Viabilità interessata | Capacità di trasporto (mc) | Durata attività (giorni lavorativi) | Numero transiti giornalieri A/R | | |
| Bilancio movimentazione inerti da rilevato | 1A | 668.056 | Dalla casa PR4 alle aree operative | S.C. per Torricella / S.C. dei Prati / pista di PD | 20 | 528 | 127 | 1A | 192.000 | Da casa 1PR all'ambito 1A | A15-Capim | 20 | 264 | 73 | | |
| | | | | | | | | | 15.300 | Da casa Torille | S.P. 41 / S.P. 9 / Pista PD | 20 | 132 | 12 | | |
| | | | | | | | | | 272.314 | Da interno ambito | Interna all'ambito | 20 | 264 | 93 | | |
| | | | | | | | | | 0 | Da ambito 1B | Interna al cantiere | 20 | 0 | 0 | | |
| | 2 | 2.575 | Da aree di scavo alle aree operative | Interna al cantiere | 20 | 528 | 0 | 2 | 24.384 | Da ambito 2 | Interna al cantiere | 20 | 264 | 9 | | |
| | | | | | | | | | 0 | Da casa 1PR alle aree operative | A15-Capim | 20 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | 0 | Da casa Torille | S.P. 41 / S.P. 9 / Pista PD | 20 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | 45.997 | Da interno ambito | Interna all'ambito | 20 | 264 | 15 | | |
| | | | | | | | | | 0 | Da ambito 1A | Interna al cantiere | 20 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | 0 | Da ambito 1B | Interna al cantiere | 20 | 0 | 0 | | |
| | 1B | 856.639 | Dalla casa PR4 alle aree operative | S.C. per Torricella / S.C. dei Prati / pista di PD | 20 | 528 | 162 | 1B | 0 | Da casa 1PR alle aree operative | A15-Capim | 20 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | 291.779 | Da casa Torille | S.P. 41 / S.P. 9 / Pista PD | 20 | 132 | 221 | | |
| 144.028 | | | | | | | | | Da interno ambito | Interna all'ambito | 20 | 264 | 20 | | | |
| 0 | | | | | | | | | Da ambito 1A | Interna al cantiere | 20 | 0 | 0 | | | |
| 0 | | | | | | | | | Da ambito 2 | Interna al cantiere | 20 | 0 | 0 | | | |
| 0 | | | | | | | | | Da casa 1PR alle aree operative | A15-Capim | 20 | 0 | 0 | | | |
| Bilancio movimentazione scavi | 1A | 661.799 | Da area di scavo alle aree operative | Interna al cantiere | 14 | 528 | 179 | | | | | | | | | |
| | 2 | 311.579 | Da area di scavo alle aree operative | Interna al cantiere | 14 | 528 | 84 | Considerate nella sezione "movimentazione inerti da rilevato" | | | | | | | | |
| | 1B | 380.590 | Da area di scavo alle aree operative | Interna al cantiere | 14 | 528 | 103 | | | | | | | | | |
| Movimentazione materiali anticappelli | 1A | 76.981 | Dalla casa PR4 alle aree operative | S.C. per Torricella / S.C. dei Prati / pista di PD | 20 | 528 | 15 | 1A | 0 | | | 20 | 0 | 0 | | |
| | 2 | 1.001 | Dalla casa PR4 alle aree operative | S.C. per Torricella / S.C. dei Prati / pista di PD | 20 | 528 | 0 | 2 | 0 | | | 20 | 0 | 0 | | |
| | 1B | 139.892 | Dalla casa PR4 alle aree operative | | 20 | 528 | 26 | 1B | 0 | | | 20 | 0 | 0 | | |
| Bilancio movimentazione materiali argillosi | 1A | 5.730 | Da ambito 2 alle aree operative | Interna al cantiere | 14 | 528 | 2 | Considerate nella sezione "movimentazione inerti da rilevato" | | | | | | | | |
| | 2 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 1B | 29.352 | Da ambito 2 alle aree operative | Interna al cantiere | 14 | 528 | 8 | | | | | | | | | |
| Materiali per stabilizzazione a calce | 1A | 41.685 | Da ambito 2 alle aree operative | Interna al cantiere | 20 | 528 | 8 | 1A | 0 | Calce per stabilizzazione sottofondo ambito 1A | A1 / A15 / S.P.10 | 30 | 0 | 0 | | |
| | 2 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | 1B | 78.444 | Da ambito 2 alle aree operative | Interna al cantiere | 20 | 528 | 15 | 1B | 13.789 | Calce per stabilizzazione in casa + stabilizzazione sottofondo ambito 1B | S.P.10 / S.P.41 / S.P.9 | 30 | 132 | 7 | | |
| Bilancio movimentazione inerti pregiati per conglomerati bituminosi | 1A | 0 | Da casa PR1 a cantiere 1A | A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 0 | 0 | 1A | 0 | | | | 0 | 0 | | |
| | 2 | 4.001 | Da casa PR1 a cantiere 2A | A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 396 | 1 | 2 | 0 | | | | 0 | 0 | | |
| | 1B | 69.490 | Da casa PR1 a cantiere 1B | A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 396 | 18 | 1B | 22.303 | Sabbia da A1 al cantiere PV | A1 / A15 / Capim | 20 | 396 | 6 | | |
| Bilancio movimentazione inerti pregiati per Mido cementato | - | - | - | - | - | - | - | 1A | 77.461 | Da ambito di casa 1PR | A15 / Capim | 20 | 264 | 29 | | |
| | 1A | 106.754 | Da stabilimento alle aree operative | Interna al cantiere | 15 | 396 | 36 | 1A | 49.463 | Da impianto MC ad ambito 1A | Interna al cantiere | 20 | 264 | 19 | | |
| | 2 | 4.001 | Da stabilimento alle aree operative | Interna al cantiere | 15 | 396 | 1 | 2 | 0 | Da impianto MC ad ambito 2 | Interna al cantiere | 20 | 264 | 0 | | |
| Bilancio movimentazione bitumi e mischi cementati | 2 | 4.001 | Da stabilimento alle aree operative | Interna al cantiere | 15 | 396 | 1 | 1B | 27.998 | Da impianto MC ad ambito 1B | Interna al cantiere | 20 | 264 | 11 | | |
| | | | | | | | | 1A | 68.680 | Da impianto PV ad ambito 1A | Interna al cantiere | 20 | 396 | 15 | | |
| | | | | | | | | 2 | 6.577 | Da impianto PV ad ambito 2 | Interna al cantiere | 20 | 396 | 2 | | |
| | 1B | 106.936 | Discantiere 1B alle aree operative | Interna al cantiere | 15 | 396 | 36 | 2 | 6.577 | Da impianto PV ad ambito 2 | Interna al cantiere | 20 | 396 | 2 | | |
| | | | | | | | | 1B | 65.513 | Da impianto PV ad ambito 1B | Interna al cantiere | 20 | 396 | 15 | | |
| | | | | | | | | 1A | 49.463 | Da impianto MC ad ambito 1A | Interna al cantiere | 20 | 264 | 19 | | |
| Bilancio movimentazione stabilizzati | 1A | 21.250 | Da casa PR1 alle aree operative | A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 462 | 5 | 1A | 16.964 | Da casa 1PR alle aree operative | A15 / Capim | 20 | 264 | 6 | | |
| | 2 | 220 | Da casa PR1 alle aree operative | A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 462 | 0 | 2 | 6.230 | Da casa 1PR alle aree operative | A15 / Capim | 20 | 264 | 2 | | |
| | 1B | 67.296 | Da casa PR1 alle aree operative | A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 462 | 15 | 1B | 63.428 | Da casa 1PR alle aree operative | A15 / Capim | 20 | 264 | 24 | | |
| Bilancio movimentazione inerti pregiati per CLS | 1A | 71.982 | Da casa (PR1) a cantiere 1A | A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 528 | 14 | 1A | 22.090 | Sabbia da A1 al cantiere 2A | A1 / A15 / Capim | 20 | 264 | 8 | | |
| | 2 | 128.167 | Da casa (PR2) a cantiere 2A | A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 528 | 24 | | 22.090 | Sabbia da area generale Po al cantiere 2A | S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10 | 20 | 264 | 8 | | |
| | 1B | 43.389 | Da casa (PR2) a cantiere 1B | A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno) | 20 | 528 | 8 | | 82.049 | Inerti da casa Brescia al cantiere 2A | A1 / A15 / Capim | 20 | 264 | 31 | | |
| | - | - | - | - | - | - | - | | 43.057 | Cemento da A1 al cantiere 2A | A1 / A15 / Capim | 30 | 264 | 11 | | |
| Bilancio movimentazione calcestruzzi | 1A | 94.560 | Dal cantiere 1A alle aree operative | Interna al cantiere | 10 | 528 | 36 | 1A | 40.409 | Dal cantiere Cl 2A all'ambito 1A | Interna al cantiere | 10 | 264 | 11 | | |
| | 2 | 128.167 | Dal cantiere 2A alle aree operative | Interna al cantiere | 10 | 528 | 49 | 2 | 61.696 | Dal cantiere Cl 2A all'ambito 2 | Interna al cantiere | 10 | 264 | 47 | | |
| | 1B | 43.389 | Dal cantiere 1B alle aree operative | Interna al cantiere | 10 | 528 | 16 | 1B | 20.825 | Dal cantiere Cl 2A all'ambito 1B | Interna al cantiere | 10 | 264 | 16 | | |
| Materiale derivato da demolizioni varie | 1A | 18.604 | Dalle aree operative a deposito autorizzato | | 10 | 528 | 7 | 1A | 18.604 | Dalle aree operative ad ASCS | Interna al cantiere | 10 | 396 | 9 | | |
| | 2 | 11.743 | Dalle aree operative a deposito autorizzato | | 10 | 528 | 4 | 2 | 11.743 | Dalle aree operative ad ASCS | Interna al cantiere | 10 | 396 | 6 | | |
| | 1B | 3.097 | Dalle aree operative a deposito autorizzato | | 10 | 528 | 1 | 1B | 3.097 | Dalle aree operative ad ASCS | Interna al cantiere | 10 | 396 | 2 | | |
| TOTALE | | | | | | | 1000 | TOTALE | | | | | | | 779 | -211 |