



**centropadane**

*l'esperienza si fa strada*

**autostrade centropadane spa**

**NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO  
AUTOSTRADALE CON LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E  
COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA AUTOSTRADALE  
TRA LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**SIA**

**Quadro di riferimento ambientale**

Inquadramento storico-paesistico (Evoluzione storica - Schemi)

| DOCUMENTO N°<br><b>u.3.5</b> |          | CODIFICA DOCUMENTO: u.3.5.dwg                                                                                                                      | SCALA: 1:50.000 |
|------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|                              |          | Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Centropadane S.p.A. |                 |
|                              |          | IL RESPONSABILE DELLA COMMESSA: DOTT.ING. R. SALVADORI                                                                                             |                 |
| REV.                         | DATA     | DESCRIZIONE                                                                                                                                        | ESTENSORE       |
| 0                            | FEB 2005 | EMISSIONE                                                                                                                                          | GRUPPO HS       |
| 1                            | DIC 2005 | ALTERNATIVA CASELLO DI CASTELVETRO                                                                                                                 | GRUPPO HS       |
|                              |          |                                                                                                                                                    |                 |
|                              |          |                                                                                                                                                    |                 |

IL DIRETTORE TECNICO  
DOTT.ING. R. SALVADORI

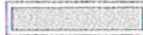
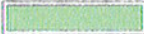
IL PRESIDENTE  
RAG. AUGUSTO GALLI

I PROGETTISTI:

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI CREMONA  
Dott. Ing. ROBERTO SALVADORI  
N. 755 di iscrizione all'Albo

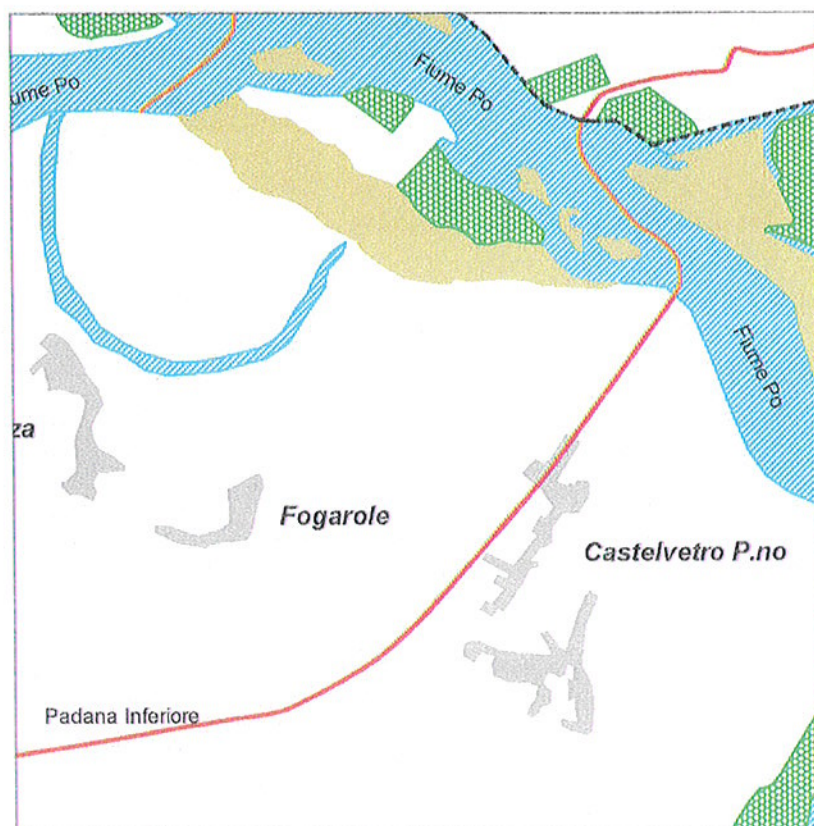
## LEGENDA:

### INQUADRAMENTO PAESISTICO (Evoluzione storica - Schemi)

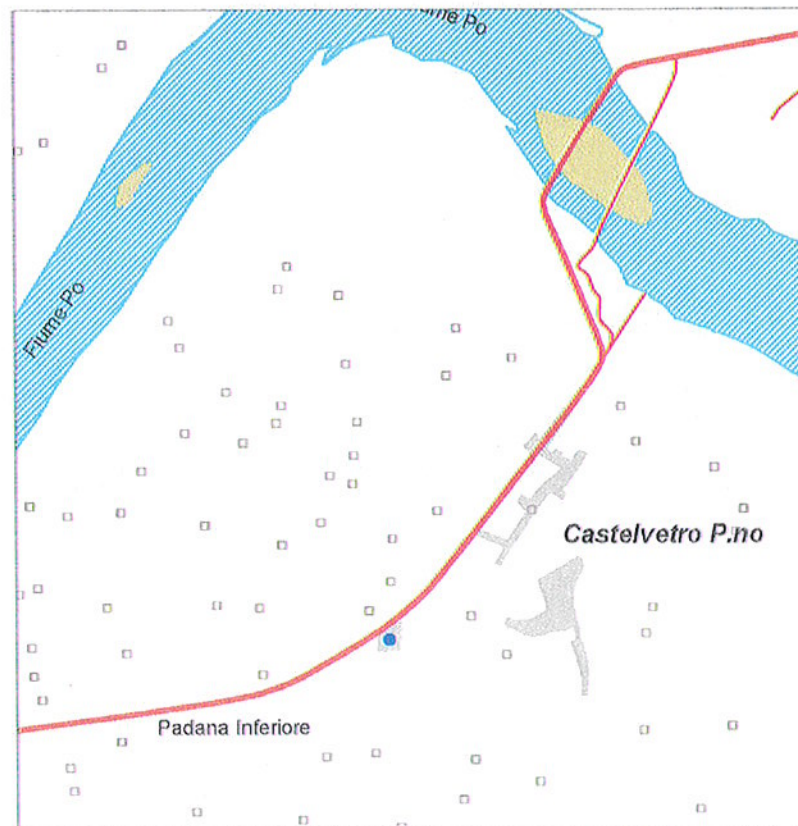
|                                                                                       |                                                                    |                                                                                       |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|    | Edificato residenziale, produttivo e di uso pubblico               |    | Aree S.I.C.                                            |
|    | Edificato residenziale, produttivo e di uso pubblico in previsione |    | Aree S.I.N.                                            |
|    | Localizzazione delle cascine                                       |    | Aree P.L.I.S.                                          |
|    | Localizzazione delle fornaci                                       |    | Guadi ottocenteschi                                    |
|    | Sistema idrografico principale                                     |    | Vecchio alveo del fiume Po                             |
|    | Sistema idrografico secondario                                     |    | Accampamento romano                                    |
|    | "Spiaggioni" in alveo del fiume Po                                 |    | Delimitazione amministrativa del Comune di Corpi Santi |
|   | Autostrade                                                         |   | Delimitazione amministrativa del Comune di Due Miglia  |
|  | Tangenziali urbane e Circonvallazioni                              |  | Mura storiche                                          |
|  | Strade di scorrimento principali                                   |                                                                                       |                                                        |
|  | Infrastrutture per la mobilità in progetto                         |                                                                                       |                                                        |
|  | Aree a bosco                                                       |                                                                                       |                                                        |
|  | Centri di interscambio merci e Polo Logistico Integrato            |                                                                                       |                                                        |

La cartografia è stata elaborata con il supporto dei seguenti materiali:

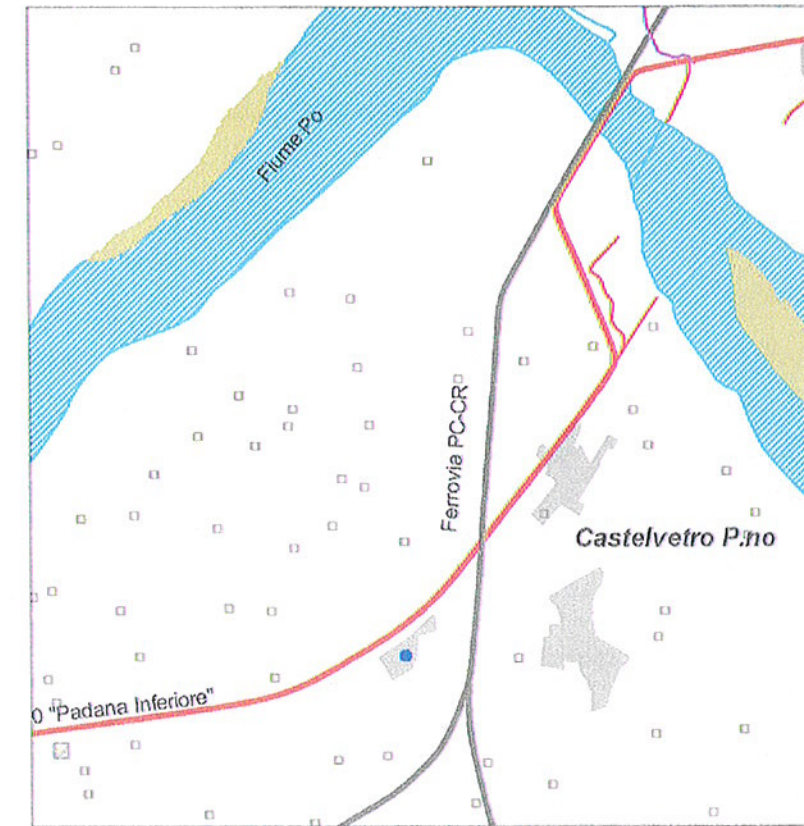
- Carta topografica del Regno Lombardo-Veneto (scala di rappresentazione 1:86.400, 1833)
- Comune di Cremona, Quaderni di Pianificazione, Volume 3, Struttura e forma della città (scale varie, 1998)
- IGM carta d'Italia, scala 1:25.000, Prima Levata (1889-1890)
- IGM carta d'Italia, scala 1:25.000, Terza Edizione (1936)
- IGM carta d'Italia, scala 1:25.000, Quarta Edizione (1974-1976)
- Regione Lombardia, Carta Tecnica Regionale, scala 1:10.000 (1994)
- Regione Emilia Romagna, Carta Tecnica Regionale, scala 1:5.000 (1994)
- PTCP di Cremona, Carta degli usi del suolo, scala 1:25.000 (2003)
- PTCP di Cremona, Carta degli indirizzi per il sistema insediativo e per le infrastrutture, scala 1:25.000 (2003)
- Provincia di Piacenza, Base Urbanistica Sovracomunale, Comuni di Monticelli d'Ongina e Castelvetro P.no, scala 1:25.000 (2000)
- Comune di Cremona, Azzonamento del PRG, scala 1:2.000 (2004)
- Comune di Castelvetro P.no, Azzonamento del PRG, scala 1:2.000 (1996)
- Comune di Monticelli d'Ongina, Azzonamento del PRG, scala 1:2.000 (2002)



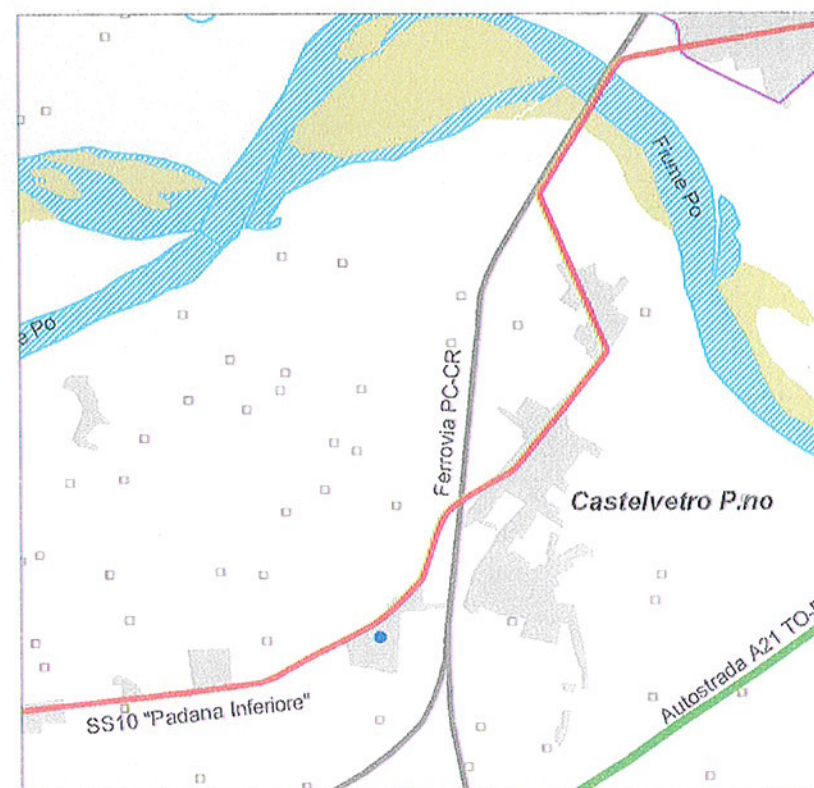
1) Dalla Via Postumia ai guadi Ottocenteschi sul Po



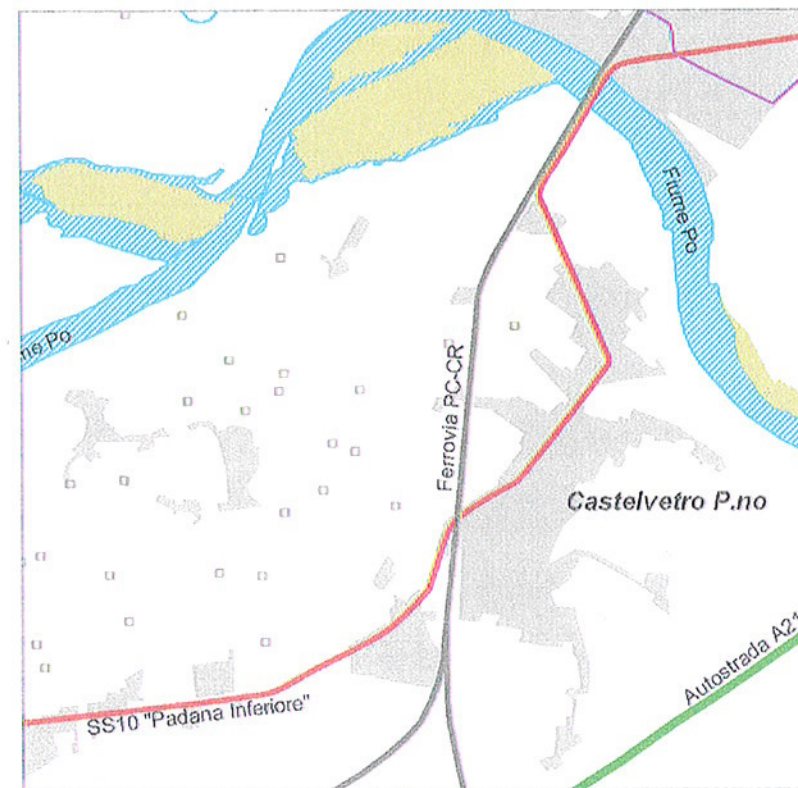
2) 1890 - L'infrastruttura ferroviaria e il primo ponte sul Po



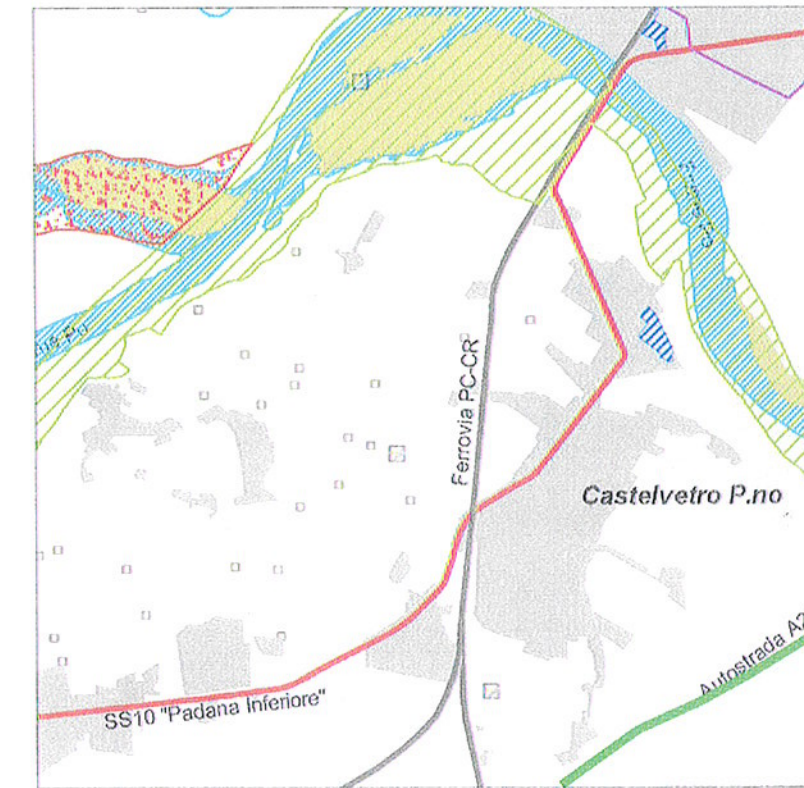
3) 1935 - La Circonvallazione di Cremona e il raccordo ferroviario con Piacenza



4) 1975 - Porto Canale, Autostrada A21, tangenziale nord di Cremona e secondo ponte sul Po



5) 1994 - L'area industriale ad ovest di Cremona, l'incremento della residenza e delle aree commerciali sulla sponda piacentina



6) Previsioni - Il terzo ponte sul Po, il nuovo regime di viabilità sovraumunale e il Parco del Po e del Morbasco