

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:



A.T.I.:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581



Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Imprese Progettazione Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Ing. Pietro Mazzoli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821



Titolo Elaborato:

**Cantierizzazione
Cantiere
Aree di cantiere
Relazione di ripristino**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N PROGR. DOC.	REV.
	RAAA	1	E	I	CN	CN	02	C	RE	053	C
C	03/03/2015	AGGIORNAMENTO LAYOUT CAMPO 2A				MORDACCI	F.NIGRELLI	MAZZOLI			
B	29/09/2014	AGGIORNAMENTO LAYOUT CAMPO 2A				GERMANI	F.NIGRELLI	MAZZOLI			
A	16/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO				Y.ZORZI	F.NIGRELLI	MAZZOLI			
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE				Redatto	Controllato	Approvato			

SOMMARIO

1	Procedure per la restituzione delle aree utilizzate alle condizioni precedenti	3
1.1	AREA DI CANTIERE 2A	4
1.2	AREA DI CANTIERE 2B	8
1.3	AREA DI CANTIERE PV	11
1.4	AREA DI CANTIERE 1B	13

1 PROCEDURE PER LA RESTITUZIONE DELLE AREE UTILIZZATE ALLE CONDIZIONI PRECEDENTI

Come da "Deliberazione C.I.P.E. n° 2 del 22.01.10, pubblicata sul Supplemento Ordinario n° 242 alla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – Serie Generale n. 261 dell'8/11/2010 (ALLEGATO 1)", al termine dei lavori, i cantieri dovranno essere tempestivamente smantellati, e dovrà essere effettuato lo sgombero e lo smaltimento del materiale di risulta derivante dalle opere di realizzazione del nuovo raccordo autostradale, evitando la creazione di accumuli permanenti in loco.

Le aree di cantiere e quelle utilizzate per lo stoccaggio dei materiali dovranno essere ripristinate in modo da ricreare quanto prima le condizioni di originaria naturalità, fatto salvo per le aree di cantiere poste in corrispondenza di aree di progetto (es. cantiere 1B su sedime Autostazione Trecasali – Terre Verdiane).

Le attività e l'allestimento dei cantieri possono comportare gli effetti indicati ai capitoli precedenti.

Nel caso in analisi, come già evidenziato, le aree di cantiere sono poste prevalentemente in ambiti extraurbani, di destinazione agricola. In generale le aree di cantiere saranno restituite all'uso agricolo e il loro ripristino, in tal senso, comporterà la scottico di uno strato superficiale del terreno e il successivo rinterro con terra di coltura.

1.1 AREA DI CANTIERE 2A

Denominazione: 2A – CAMPO BASE E AREA OPERATIVA	Comune: Fontanellato / Fontevivo (PR)
---	---

Superficie complessiva: 22.600 mq complessivi

UTILIZZO DELL'AREA

L'area campo base e operativa funge da supporto alla realizzazione delle opere relative all'ambito operativo 2 oltre ad ospitare gli uffici di AutoCISA e della Direzione Lavori.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area è localizzata in un'area agricola, ricadente nel comune di Fontanellato per la porzione più a nord (ove si trova l'impianto dei calcestruzzi) e nel Comune di Fontevivo per la porzione a sud (adibita prevalentemente ad uffici)



Vista aerea dell'area 2A



Foto 1



Foto 2



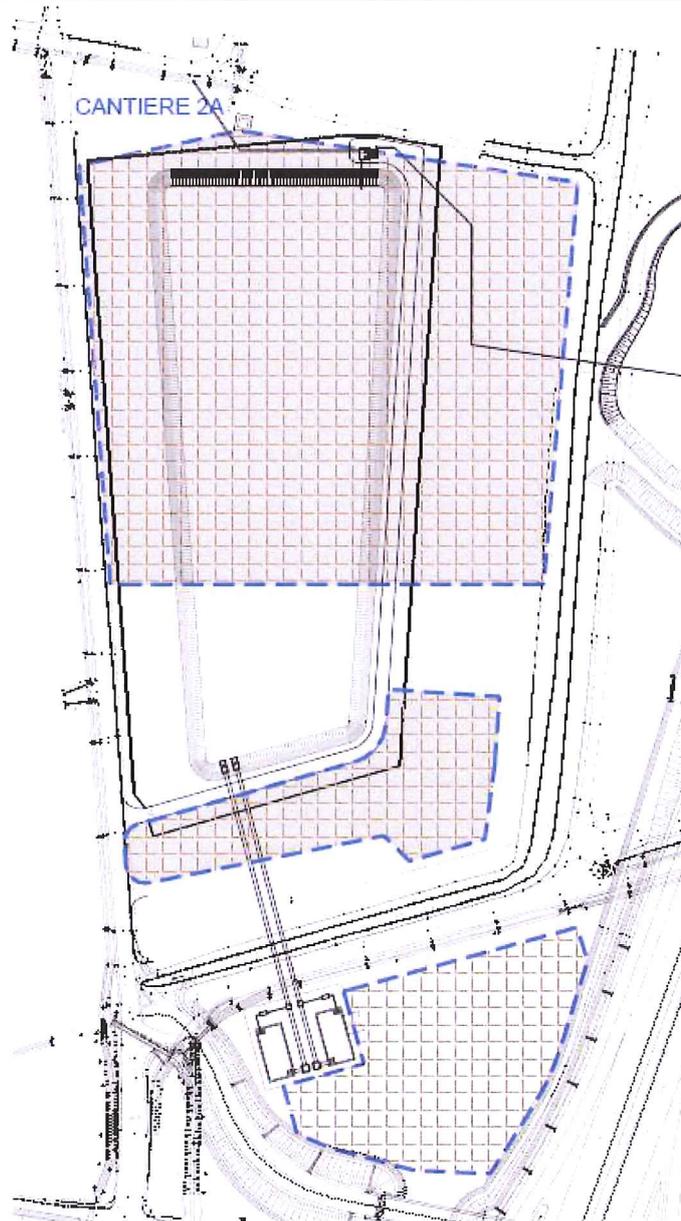
Accesso alle aree di cantiere da Strada Bianconese



Secondo accesso alle aree di cantiere da viabilità locale da adeguare

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata completando la vasca di laminazione asservita alle acque di piattaforma dello svincolo A1-A15 (si veda al proposito elaborato delle mitigazioni RAAA1EIAPIP00GPL001).



INTERVENTI DI RIPRISTINO E DI MITIGAZIONE PREVISTI NELLE EX AREE DI CANTIERE E STOCCAGGIO MIRATI A RESTITUIRE LO STATO DEI LUOGHI ANTE-OPERAM E CONSENTIRE IL LORO RIPRISTINO AGRONOMICO		
FASE 1	 AREA INTERESSATA DALLA DISINSTALLAZIONE STRUTTURE DI CANTIERE	- DISINSTALLAZIONI installazioni di cantiere e strutture di contenimento barriere per la protezione di fossi, elementi per la regimentazione delle acque e vasche
FASE 2	 AREA DI BONIFICA E SISTEMAZIONE DEL TERRENO	- BONIFICA il terreno verrà ripulito da qualsiasi rifiuto, da eventuali sversamenti accidentali e dalla presenza di inerti, conglomerati e qualsiasi materiale alla sua natura
	 AREA DI BONIFICA PARTICOLARMENTE ACCURATA (EX STOCCAGGIO)	- SISTEMAZIONE DEL TERRENO ripristino dello strato superficiale del terreno tramite il riutilizzo dello scotico stoccato preliminarmente l'installazione del cantiere
FASE 3	 RECINZIONE DI CANTIERE	- RIMOZIONE DELLA RECINZIONE DI CANTIERE

1.2 AREA DI CANTIERE 2B

<p>Denominazione: 2B – AREA LOGISTICA</p>	<p>Comune: Sissa Trecasali (PR)</p>
<p>Superficie complessiva: 5.827 mq complessivi</p>	
<p style="text-align: center;">UTILIZZO DELL'AREA</p> <p>L'area di stoccaggio funge da supporto alla realizzazione delle opere relative all'ambito operativo 2.</p>	
<p style="text-align: center;">POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA</p> <p>L'area è localizzata in un'area agricola a nord dell'abitato di Viarolo, nel comune di Sissa Trecasali.</p> <div data-bbox="197 922 1461 1576" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: center;">Vista aerea dell'area 2B</p>	
<p style="text-align: center;">VIABILITÀ DI ACCESSO</p> <p>L'accesso al cantiere 2B è possibile partendo da una pista di cantiere localizzata sul sedime di progetto e percorrendo una viabilità di accesso di nuova realizzazione.</p>	



Accesso alle aree di cantiere da pista su sedime di progetto

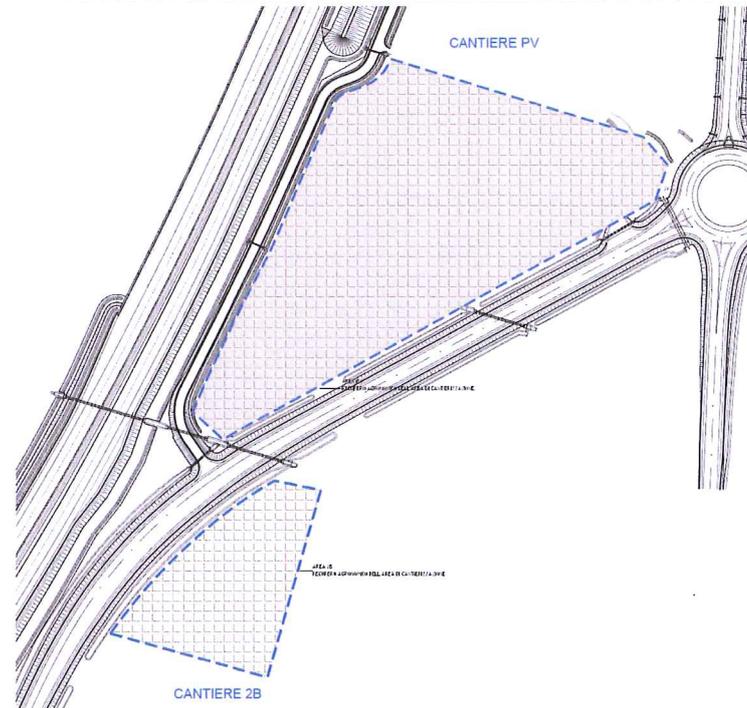
PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione;

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere (si veda al proposito elaborato delle mitigazioni RAAA1EIAPI00GPL002).



INTERVENTI DI RIPRISTINO E DI MITIGAZIONE PREVISTI NELLE EX AREE DI CANTIERE
E STOCCAGGIO MIRATI A RESTITUIRE LO STATO DEI LUOGHI ANTE-OPERAM E CONSENTIRE
IL LORO RIPRISTINO AGRONOMICHO

FASE 1	 AREA INTERESSATA DALLA DISINSTALLAZIONE STRUTTURE DI CANTIERE	- DISINSTALLAZIONI installazioni di cantiere e strutture di contenimento barriere per la protezione di fossi, elementi per la regimentazione delle acque e vasche
FASE 2	 AREA DI BONIFICA E SISTEMAZIONE DEL TERRENO	- BONIFICA il terreno verrà ripulito da qualsiasi rifiuto, da eventuali sversamenti accidentali e dalla presenza di inerti, conglomerati e qualsiasi materiale alla sua natura
	 AREA DI BONIFICA PARTICOLARMENTE ACCURATA (EX STOCCAGGIO)	- SISTEMAZIONE DEL TERRENO ripristino dello strato superficiale del terreno tramite il riutilizzo dello scotico stoccato preliminarmente l'installazione del cantiere
FASE 3	 RECINZIONE DI CANTIERE	- RIMOZIONE DELLA RECINZIONE DI CANTIERE

1.3 AREA DI CANTIERE PV

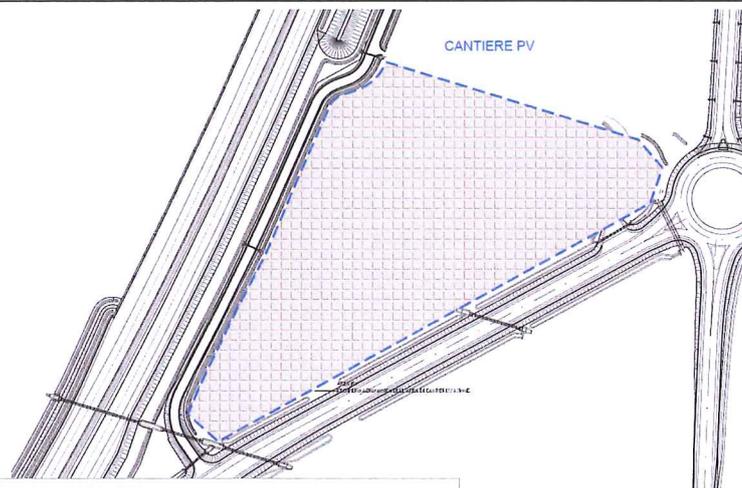
<p>Denominazione: PV – AREA OPERATIVA</p>	<p>Comune: Sissa Trecasali (PR)</p>
<p>Superficie complessiva: 22.140 mq complessivi</p>	
<p style="text-align: center;">UTILIZZO DELL'AREA</p> <p>L'area operativa funge da supporto alla realizzazione delle opere relative all'ambito operativo 2, in particolare per la realizzazione della Variante SP 10 all'abitato di Viarolo.</p>	
<p style="text-align: center;">POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA</p> <p>L'area è localizzata in un'area agricola a nord dell'abitato di Viarolo, nel comune di Sissa Trecasali.</p> <div data-bbox="210 922 1474 1576" data-label="Image">  </div> <p style="text-align: center;">Vista aerea dell'area PV</p>	
<p style="text-align: center;">VIABILITÀ DI ACCESSO</p> <p>L'accesso al cantiere PV è possibile percorrendo una pista di cantiere localizzata sul sedime di progetto.</p>	



Accesso alle aree di cantiere da pista su sedime di progetto

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere (si veda al proposito elaborato delle mitigazioni RAAA1EIAPIP00GPL002).



INTERVENTI DI RIPRISTINO E DI MITIGAZIONE PREVISTI NELLE EX AREE DI CANTIERE E STOCCAGGIO MIRATI A RESTITUIRE LO STATO DEI LUOGHI ANTE-OPERAM E CONSENTIRE IL LORO RIPRISTINO AGRONOMICO		
FASE 1	 AREA INTERESSATA DALLA DISINSTALLAZIONE STRUTTURE DI CANTIERE	- DISINSTALLAZIONI installazioni di cantiere e strutture di contenimento barriere per la protezione di fossi, elementi per la regimentazione delle acque e vasche
FASE 2	 AREA DI BONIFICA E SISTEMAZIONE DEL TERRENO	- BONIFICA il terreno verrà ripulito da qualsiasi rifiuto, da eventuali sversamenti accidentali e dalla presenza di inerti, conglomerati e qualsiasi materiale alla sua natura
	 AREA DI BONIFICA PARTICOLARMENTE ACCURATA (EX STOCCAGGIO)	- SISTEMAZIONE DEL TERRENO ripristino dello strato superficiale del terreno tramite il riutilizzo dello sciolto sfocato preliminarmente l'installazione del cantiere
FASE 3	 RECINZIONE DI CANTIERE	- RIMOZIONE DELLA RECINZIONE DI CANTIERE

1.4 AREA DI CANTIERE 1B

Denominazione: 1B – AREA OPERATIVA	Comune: Sissa Trecasali (PR)
--	--

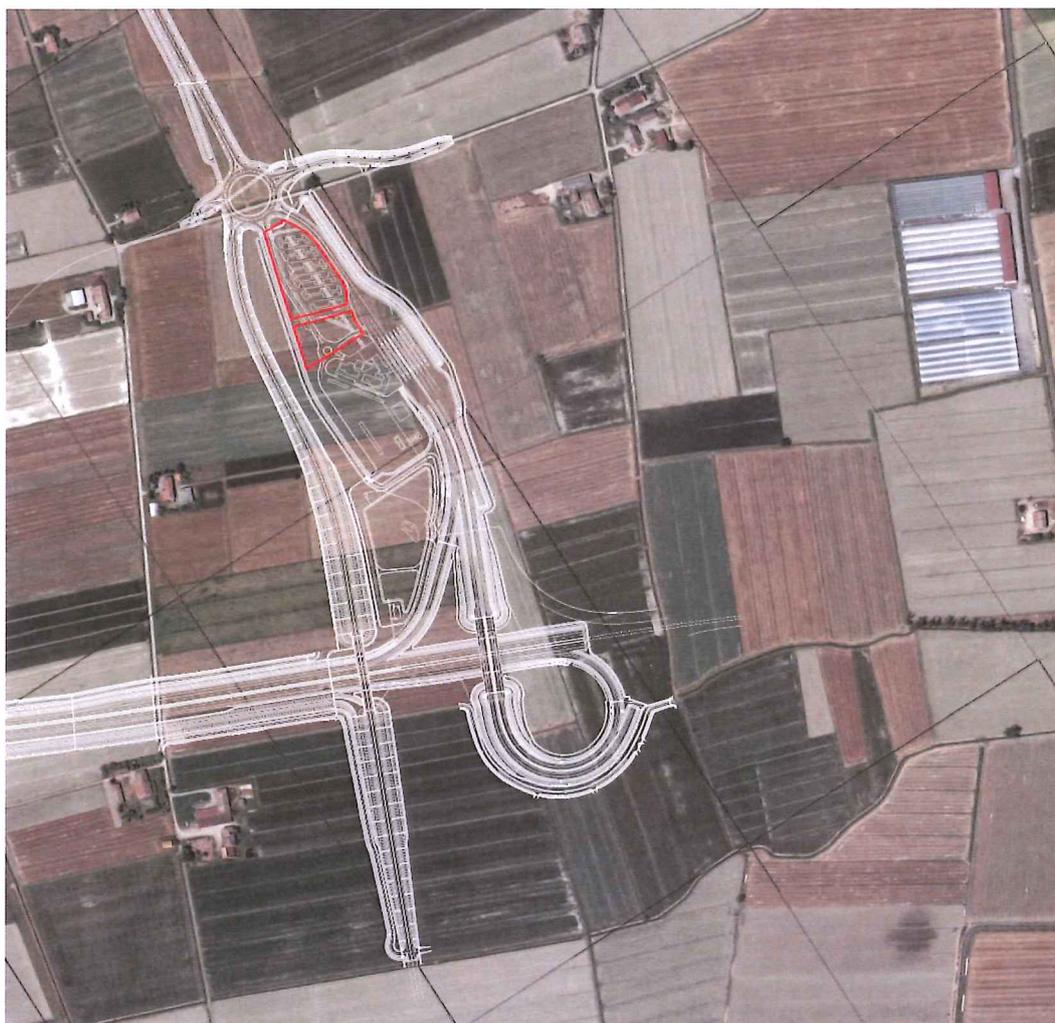
Superficie complessiva: 11.928 mq complessivi

UTILIZZO DELL'AREA

L'area operativa funge da supporto alla realizzazione della realizzazione dell'ambito autostradale 1B, dell'opera di adduzione raccordo Cispadana e dell'opera di protocollo PR01, relativamente al tratto incluso nell'appalto.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area è localizzata in un'area compresa all'interno della futura autostazione "Trecasali Terre Verdiane".



Vista aerea dell'area 1B

VIABILITÀ DI ACCESSO

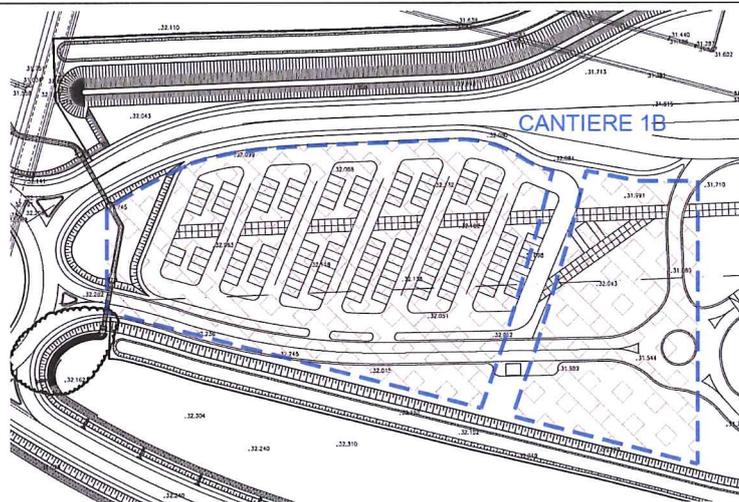
L'accesso al cantiere 1B è possibile percorrendo una pista di cantiere localizzata sul sedime di progetto.



Accesso all'area di cantiere da pista su sedime di progetto

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Trattandosi di un'area inclusa nell'area di progetto, al termine dei lavori questa verrà sistemata come da progetto (si veda al proposito elaborato delle mitigazioni RAAA1EISAIP04GPL001A)



INTERVENTI DI RIPRISTINO E DI MITIGAZIONE PREVISTI NELLE EX AREE DI CANTIERE
E STOCCAGGIO MIRATI A RESTITUIRE LO STATO DEI LUOGHI ANTE-OPERAM E CONSENTIRE
IL LORO RIPRISTINO AGRONOMIC

FASE 1	 AREA INTERESSATA DALLA DISINSTALLAZIONE STRUTTURE DI CANTIERE	- DISINSTALLAZIONI Installazioni di cantiere e strutture di contenimento barriere per la protezione di fossi, elementi per la regimentazione delle acque e vasche
FASE 2	 RECINZIONE DI CANTIERE	- RIMOZIONE DELLA RECINZIONE DI CANTIERE