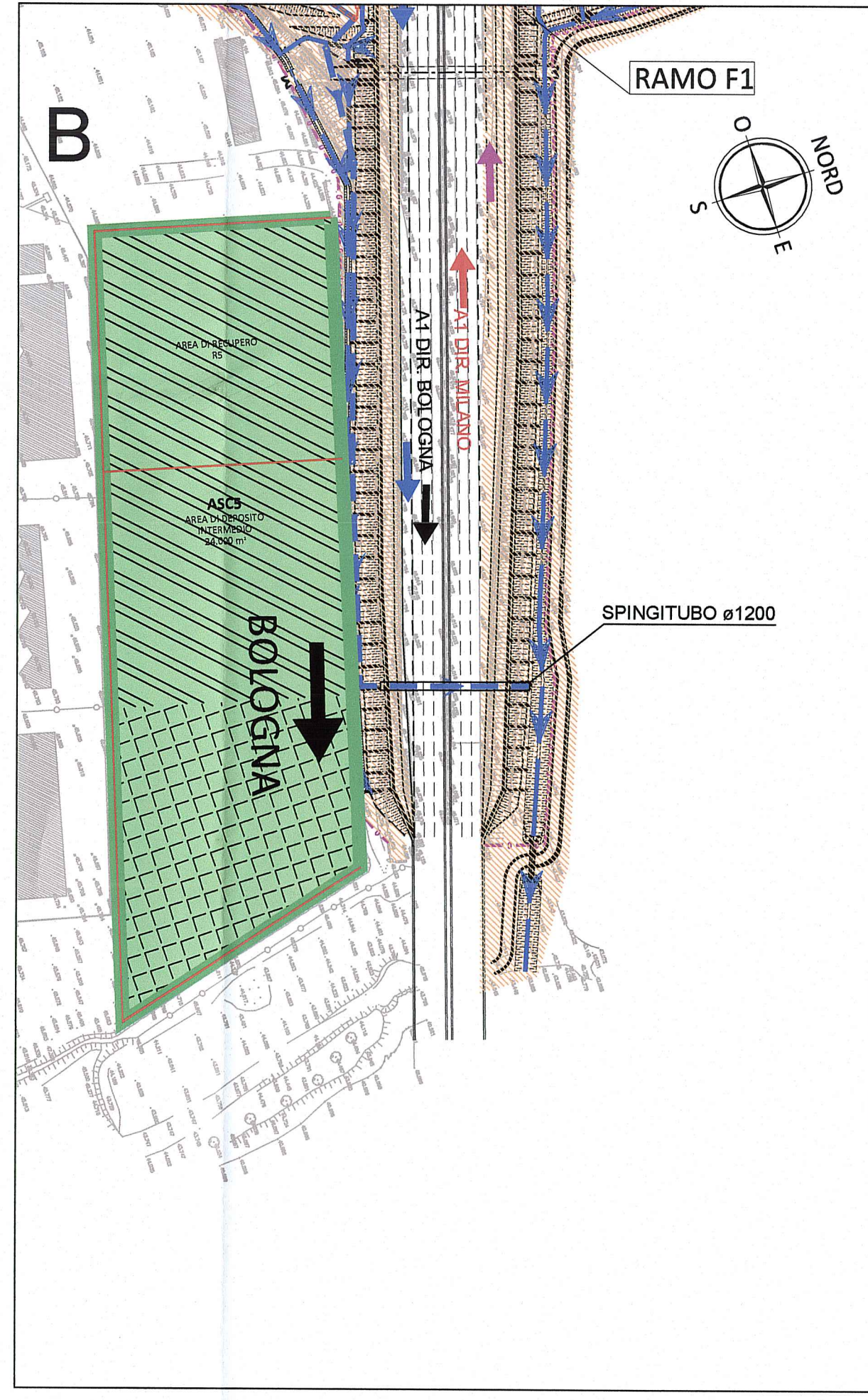
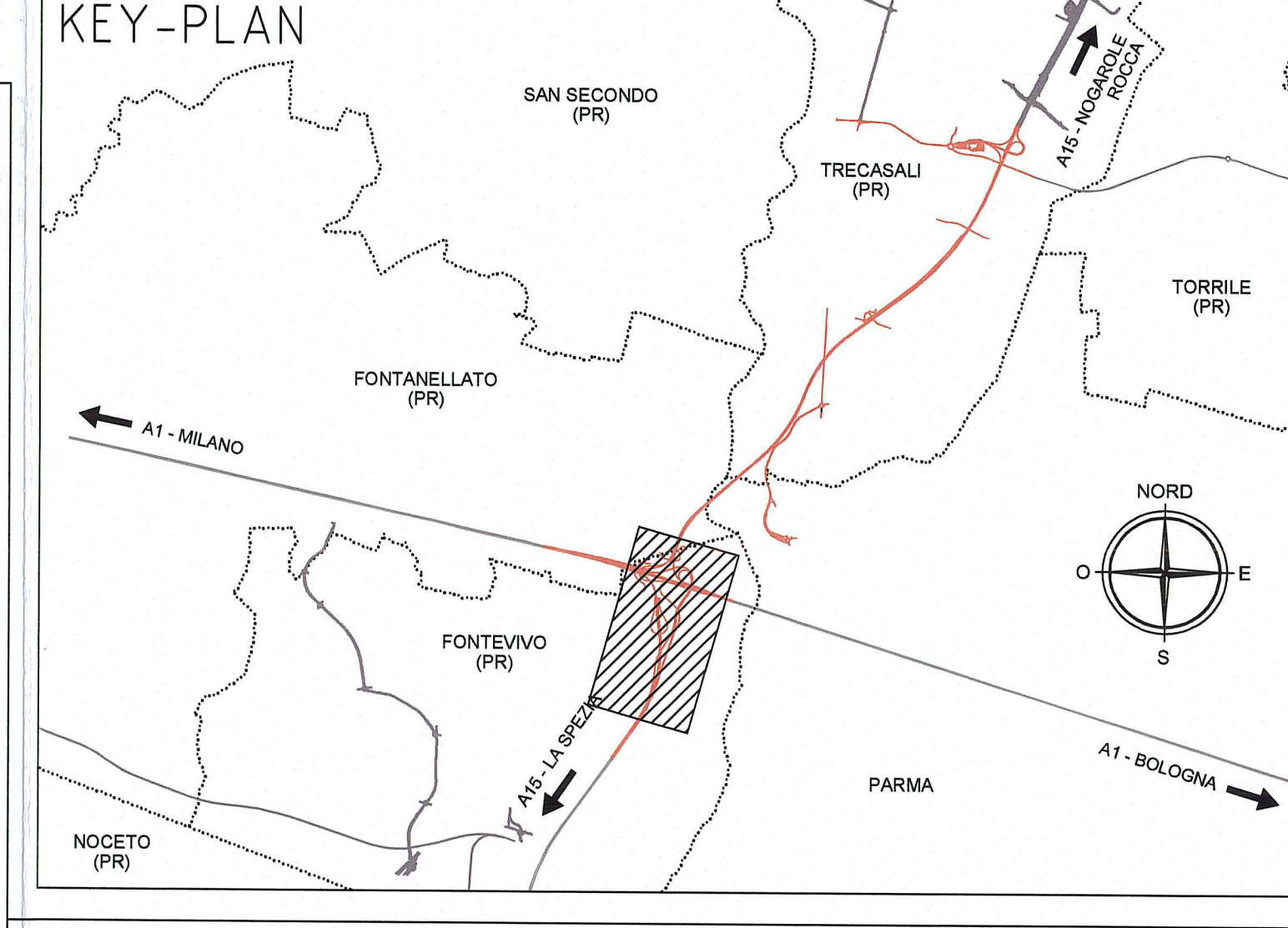
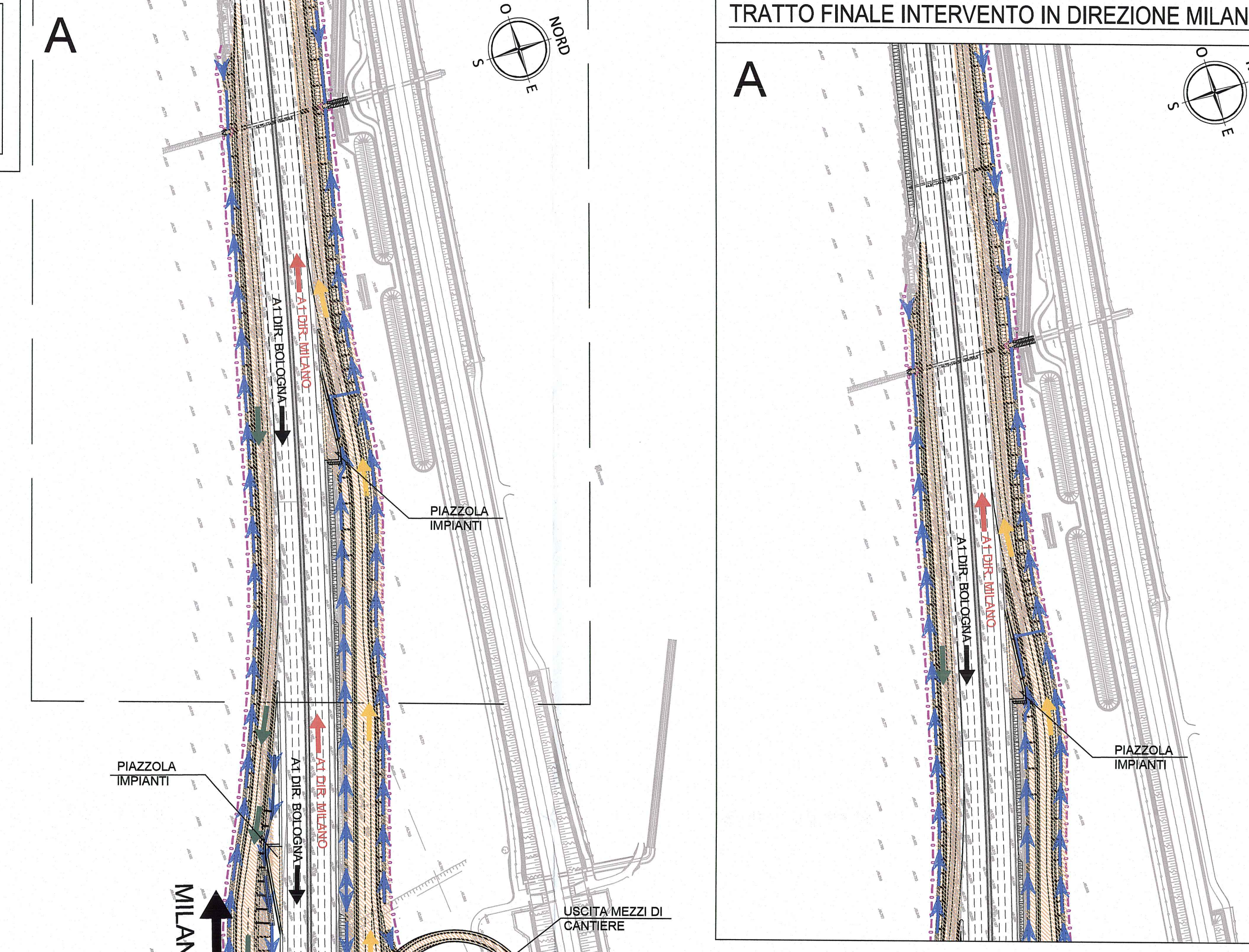


TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO

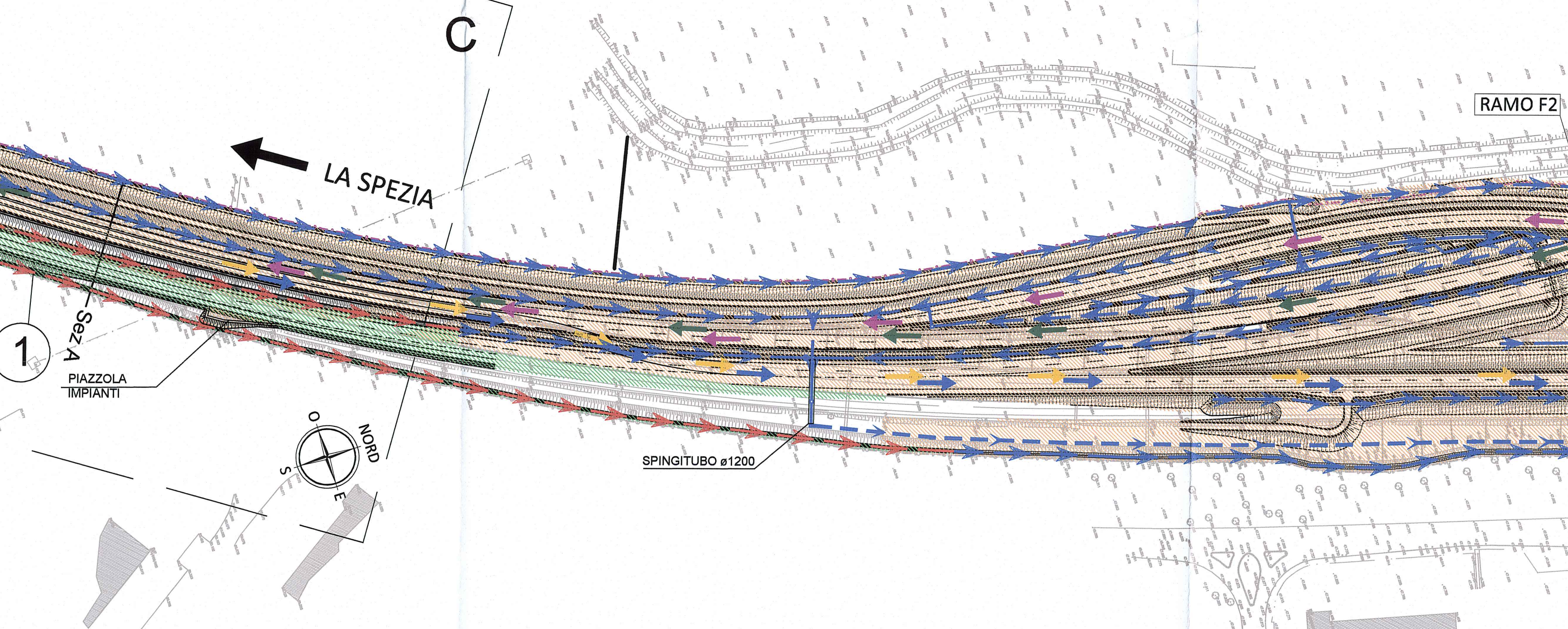


**NOTE**  
 - Si specifica che i presenti documenti trattano le configurazioni di traffico dell'interconnessione.  
 Per i dettagli relativi alle fasi realizzative della galleria artificiale si rimanda agli elaborati specifici  
 - Le opere non interferenti con le manovre dello svincolo possono essere realizzate indipendentemente dalle fasi di esercizio. Quanto rappresentato in realizzazione nelle fasi illustra le opere strettamente necessarie a consentire il passaggio alla configurazione successiva.



**LEGENDA**

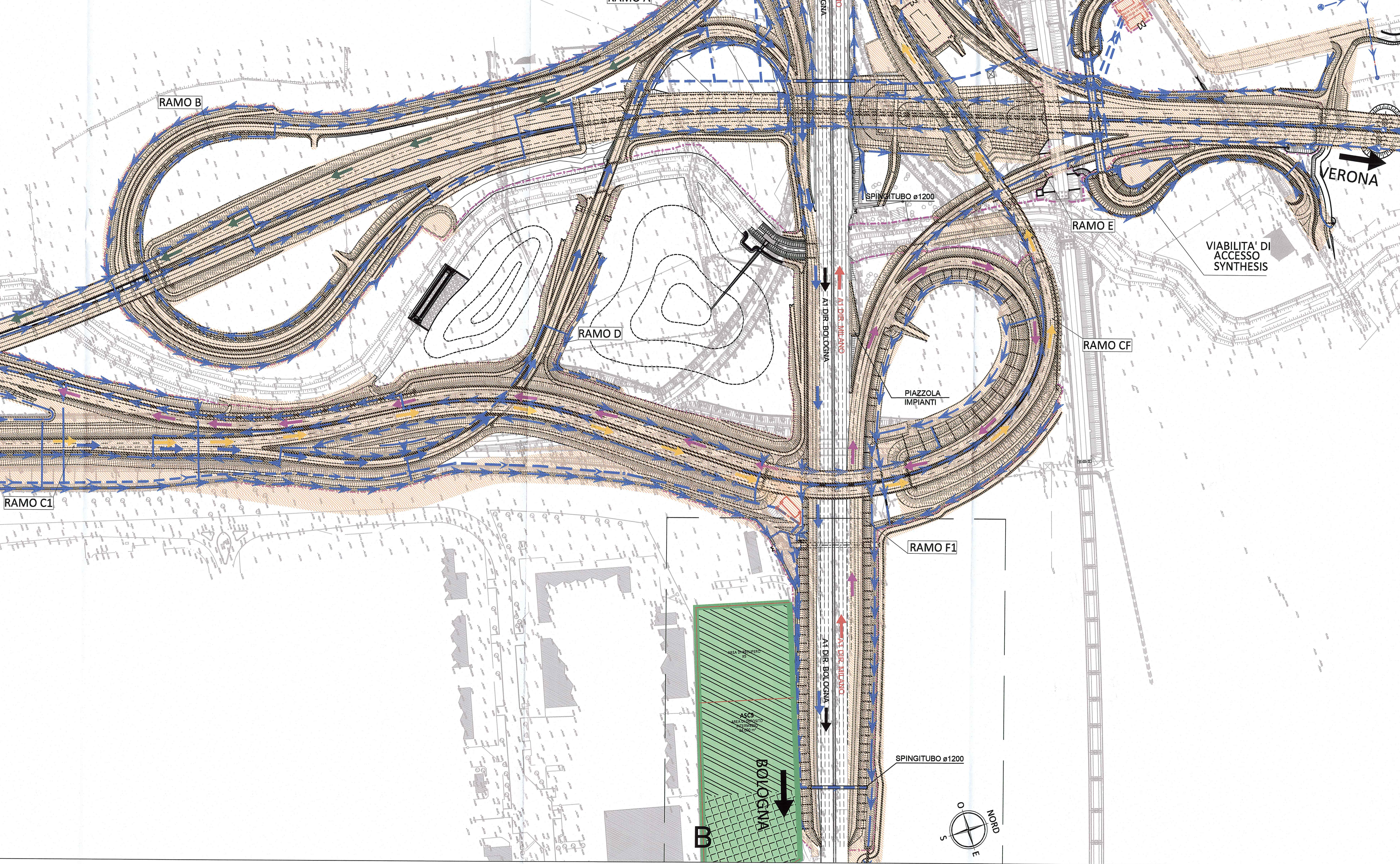
	Viabilità autostradale A1 (MI-BO)
	Viabilità autostradale A1 (BO-MI)
	Viabilità autostradale MI-SP
	Viabilità autostradale SP-MI
	Viabilità autostradale BO-SP
	Viabilità autostradale SP-BO
	Opere in realizzazione
	Opere realizzate nella fase precedente
	Area in attesa di caratterizzazione
	Area in attesa di utilizzo
	Collettore idraulico in progetto in questa fase
	Collettore idraulico realizzato nella fase precedente
	Fosso idraulico in progetto in questa fase
	Fosso idraulico realizzato nella fase precedente
	Recinzioni esistenti
	Recinzioni definitive
	Recinzioni temporanee



**FASE 10**  
 Traffico veicolare e geometria delle sedi stradali

**Lavorazioni:**  
 1 Realizzazione carreggiata NORD di progetto

- Flusso BO-MI (3 corsie da 3,75m + emergenza) tale flusso percorre la sede attuale
- Flusso BO-SP tale flusso percorre la viabilità definitiva
- Flusso MI-BO (3 corsie da 3,75m + emergenza) tale flusso percorre la sede attuale
- Flusso MI-SP tale flusso percorre integralmente il "ramo A" della viabilità definitiva
- Flusso SP-BO il flusso di traffico è spostato sulla carreggiata di progetto (realizzata nella fase precedente) e riportata con un flessso sulla viabilità definitiva
- Flusso SP-MI il flusso di traffico è spostato sulla carreggiata di progetto (realizzata nella fase precedente) e riportata con un flessso sulla viabilità definitiva



NOTA:  
 Tavola aggiuntiva di "Planimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione" emessa con riferimento a:  
 - Istruttoria A15 prot. n. 712 del 01/09/14  
 - Istruttoria A15 prot. n. 734 del 12/09/14

**Autocamionale della CISA S.p.A.**  
 Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

**IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
 Il Direttore Tecnico: **Dr. Ing. Luca Bondanelli**

**PROGETTAZIONE DI:**  
**idrosses** **ROCKWELL** **VIA**

**CONSALENZA SPECIALISTICA E CURA DI:**  
**PIZZAROTTI**

**PROGETTO RESPONSABILE:**  
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
 Ing. Pietro Mazzoli

**DATA EMISSIONE PROGETTO:**  
 18/03/2014

**SCALE:**  
 1:2000

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDAZIONE	APPROVAZIONE
C	28/03/2014	Aggiornamento per inserimento piazzola impianto nella fase precedente	GLEFI	MAZZOLI
B	24/11/2014	REVISIONE GENERALE	GLEFI	MAZZOLI
A	10/12/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	LOSAVO	MAZZOLI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDAZIONE	APPROVAZIONE