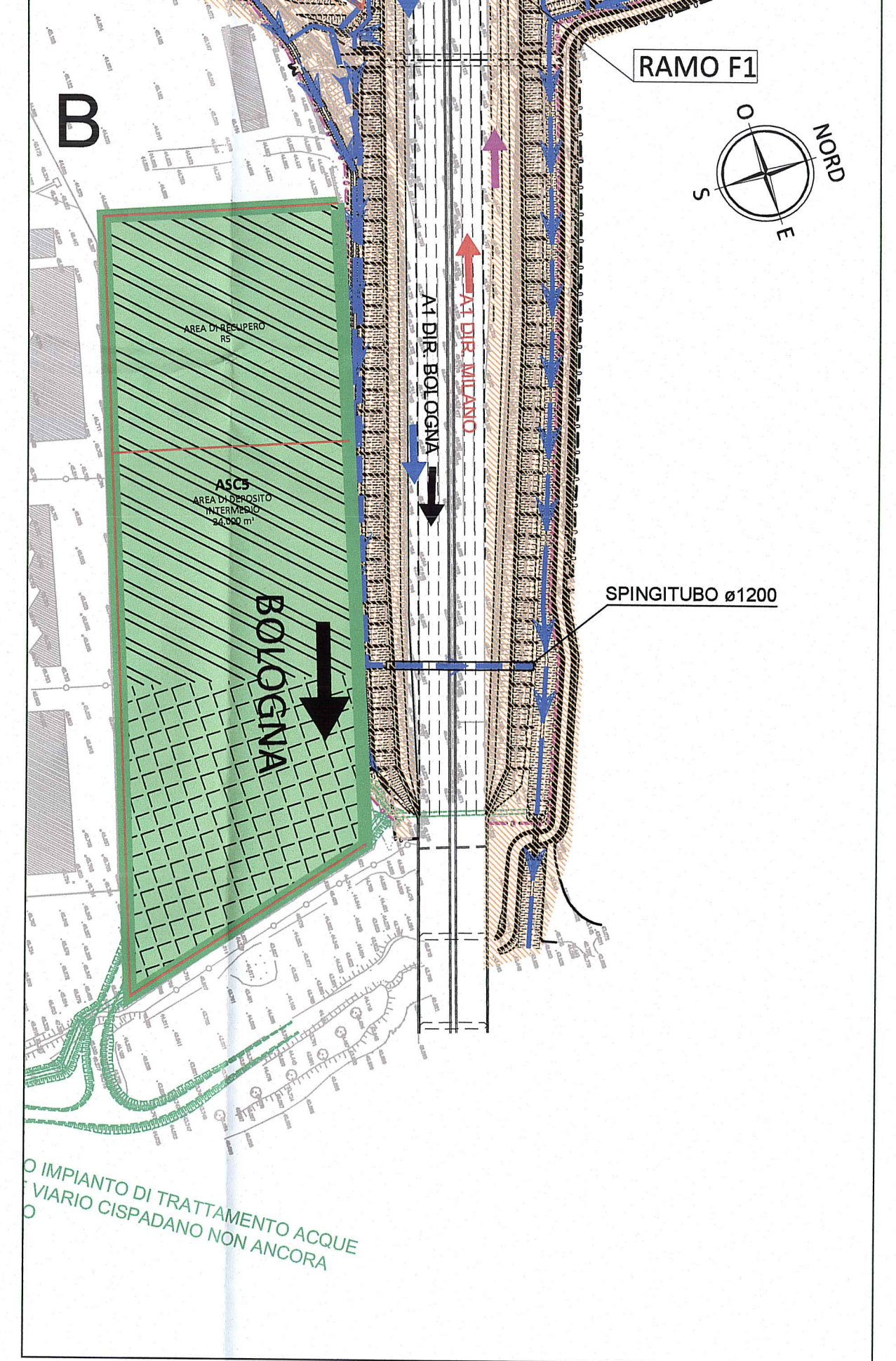
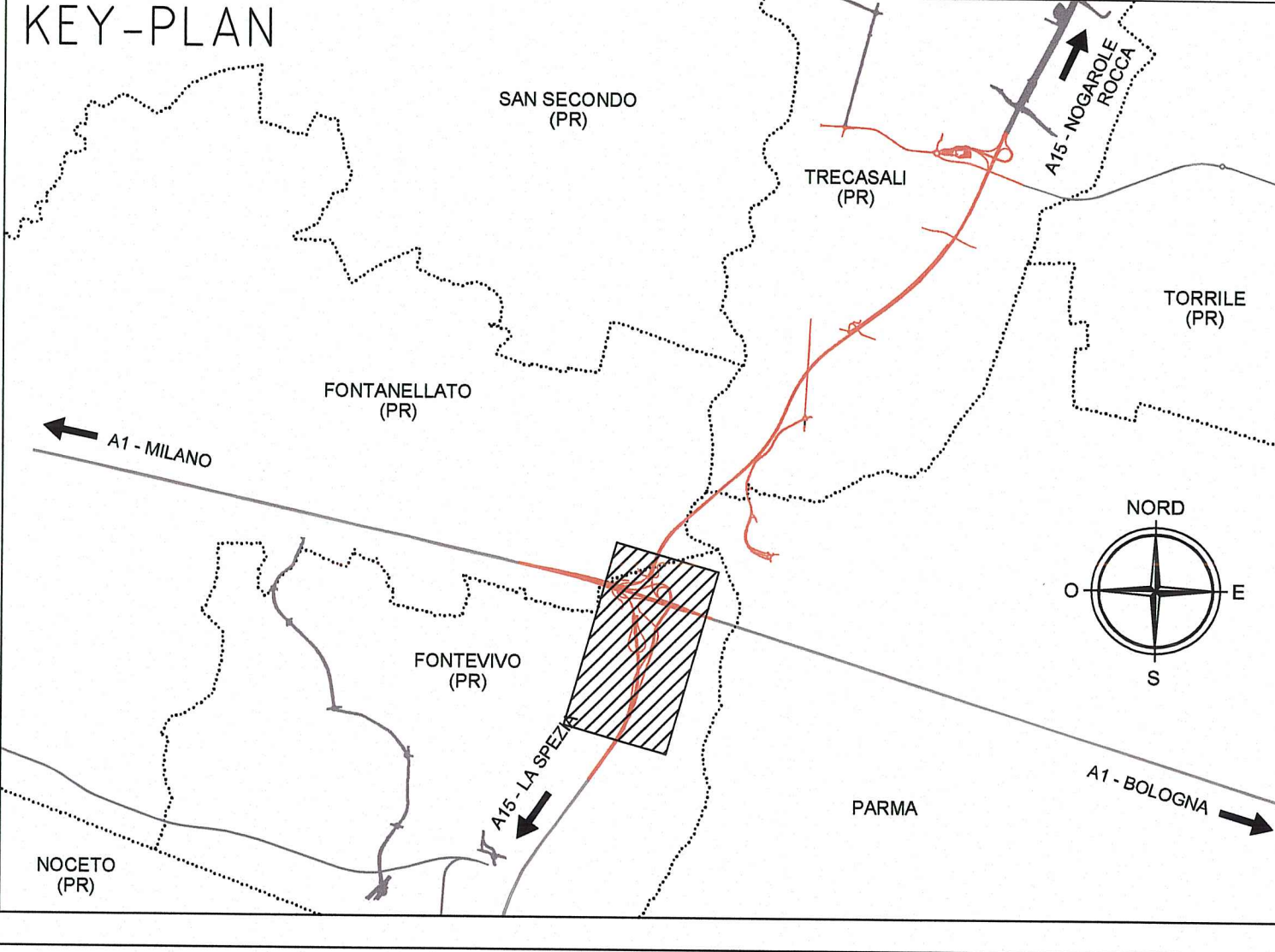
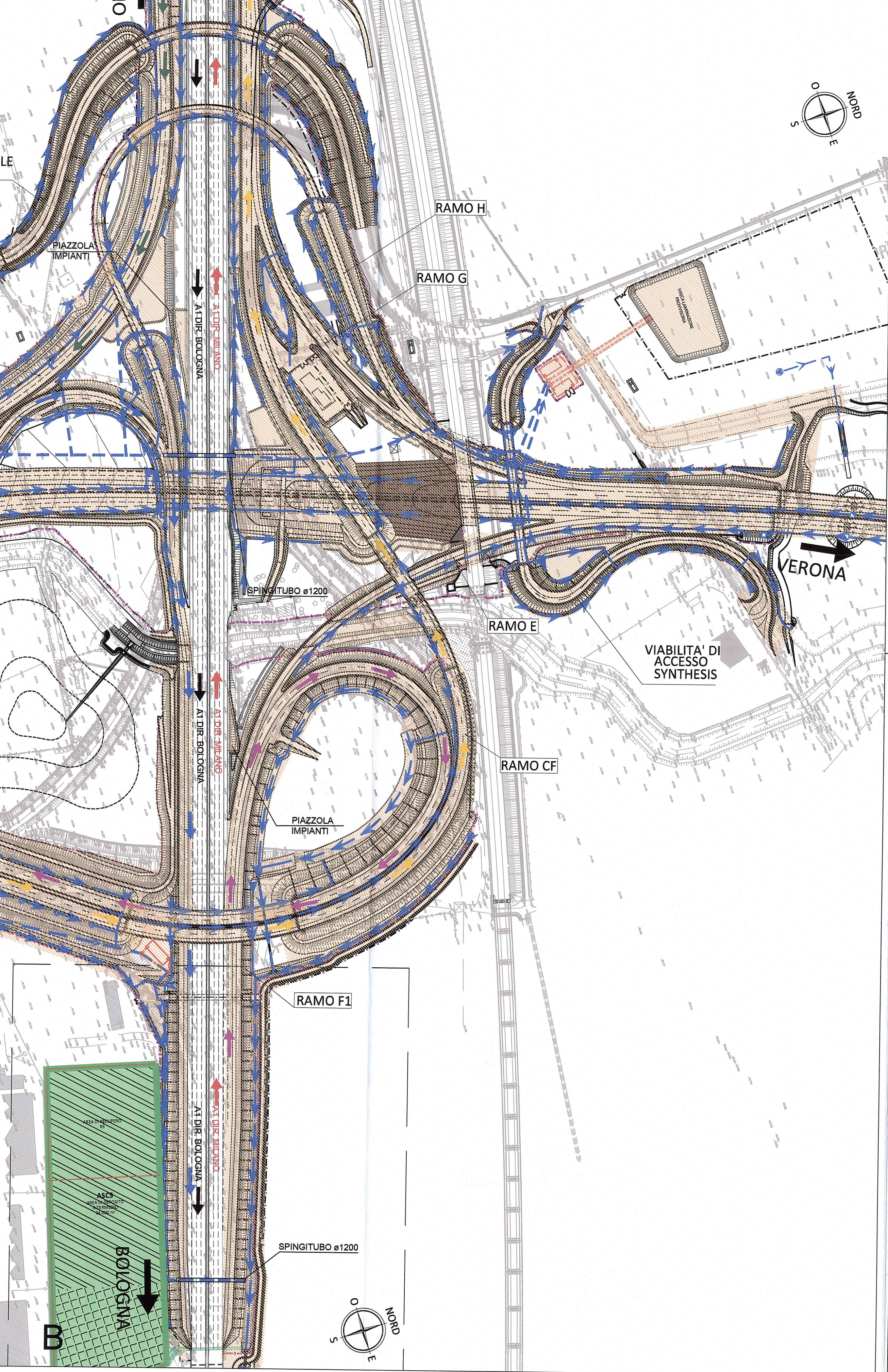
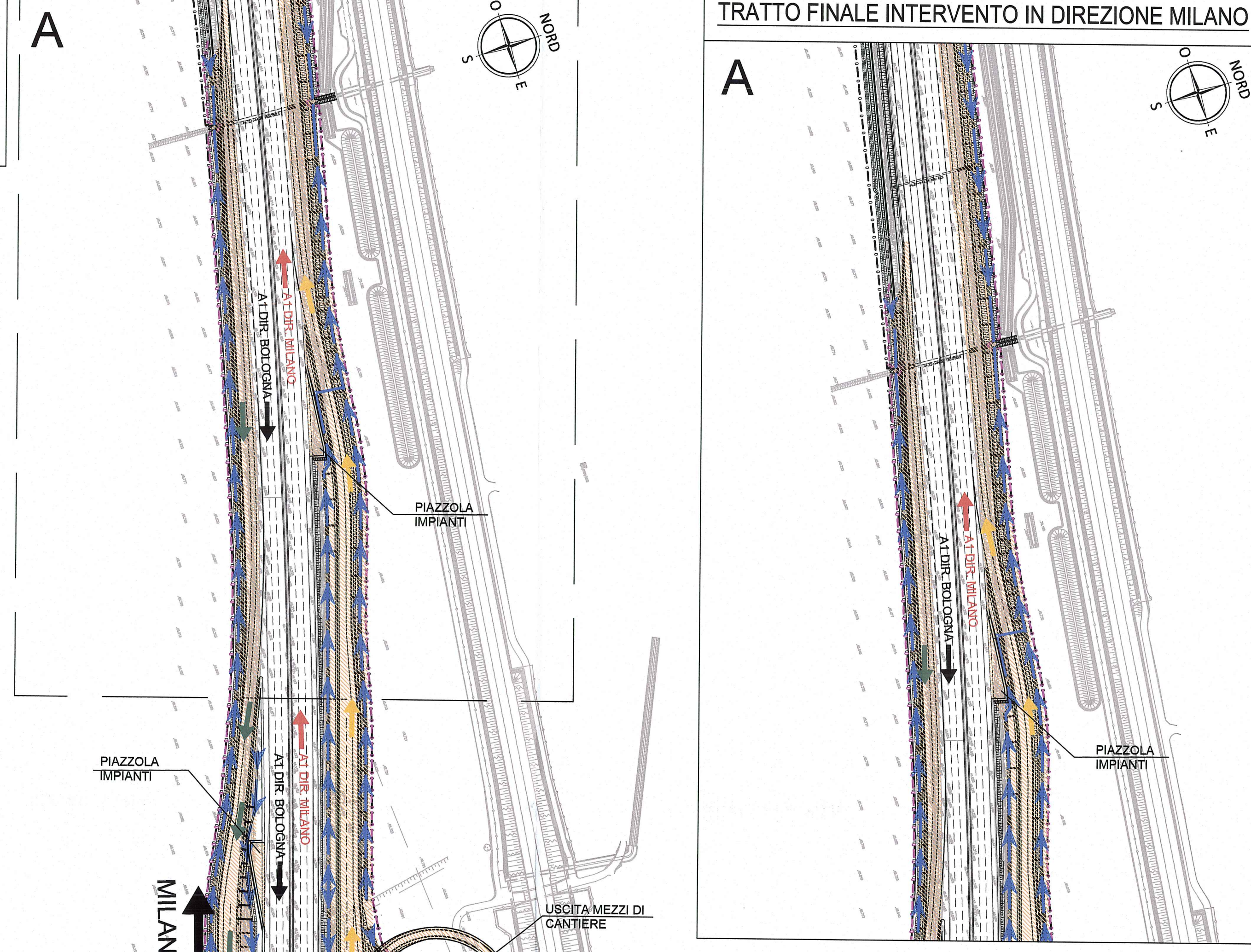


TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO



**NOTE**  
 - Si specifica che i presenti documenti trattano le configurazioni di traffico dell'interconnessione.  
 - Per i dettagli relativi alle fasi realizzative della galleria artificiale si rimanda agli elaborati specifici  
 - Le opere non interferenti con le manovre dello svincolo possono essere realizzate indipendentemente dalle fasi di esercizio. Quanto rappresentato in realizzazione nelle fasi illustra le opere strettamente necessarie a consentire il passaggio alla configurazione successiva.



**LEGENDA**

	Viabilità autostradale A1 (MI-BO)
	Viabilità autostradale A1 (BO-MI)
	Viabilità autostradale MI-SP
	Viabilità autostradale SP-MI
	Viabilità autostradale BO-SP
	Viabilità autostradale SP-BO
	Opere in realizzazione
	Opere realizzate nella fase precedente
	Area in attesa di caratterizzazione
	Area in attesa di utilizzo
	Collettore idraulico in progetto in questa fase
	Collettore idraulico realizzato nella fase precedente
	Fosso idraulico in progetto in questa fase
	Fosso idraulico realizzato nella fase precedente
	Recinzioni esistenti
	Recinzioni definitive
	Recinzioni temporanee

NOTA:  
 Tavola aggiuntiva di "Pianimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione" emesso con riferimento a:  
 - Istruttoria A15 prot. n. 712 del 01/09/14  
 - Istruttoria A15 prot. n. 734 del 12/09/14

**FASE 11**  
**Traffico veicolare e geometria delle sedi stradali**

- Flusso BO-MI (3 corsie da 3,75m + emergenza) tale flusso percorre la sede attuale
- Flusso BO-SP tale flusso percorre la viabilità definitiva
- Flusso MI-BO (3 corsie da 3,75m + emergenza) tale flusso percorre la sede attuale
- Flusso MI-SP tale flusso percorre la viabilità definitiva
- Flusso SP-BO tale flusso percorre la viabilità definitiva
- Flusso SP-MI tale flusso percorre la viabilità definitiva

**Lavorazioni:**  
 1 Rimozione flesso su A15  
 Attivazione completa viabilità definitiva

**Autocamionale della CISA S.p.A.**  
 Via Camborio 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

**Autocamionale della CISA S.p.A.**  
 Il Direttore Tecnico: **Ing. Lara Bondanelli**

**PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
 Il Responsabile di Progetto: **Ing. Lara Bondanelli**

**idrosse** **rockwell** **VIA**

**PIZZAROTTI**  
 Ing. Fabio Nigrelli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza n. 302  
 Coordinatore per la Sicurezza in base di Pianificazione

**idrosse** **rockwell** **VIA**  
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona n. 302  
 Progettista Responsabile (Ingegnere Professionista Specializzato)  
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
 Ing. Pietro Mazzoli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona n. 302

**PROGETTO ESECUTIVO**  
 Cantierizzazione  
 Cantierizzazioni  
 Pianimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione -FASE11- Tav. 12/12

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
 Scale: 1:2000

Rev.	Data	Descrizione	Elaborato	Disegnato	Verificato	Approvato
C	28/09/2014	Aggiornamento per inserimento galleria impianti nella fase precedente	CEP	F. NIGRELLI	MAZZOLI	MAZZOLI
B	24/10/2014	REVISIONE GENERALE	CEP	F. NIGRELLI	MAZZOLI	MAZZOLI
A	18/03/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	CEP	F. NIGRELLI	MAZZOLI	MAZZOLI
Rev.	Data	Descrizione	Elaborato	Disegnato	Verificato	Approvato