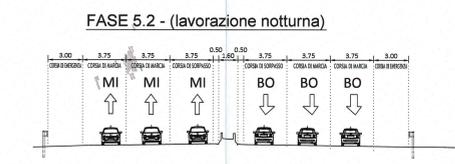
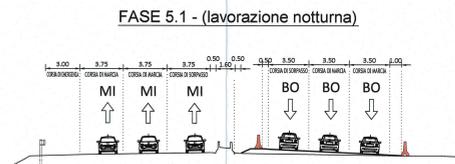
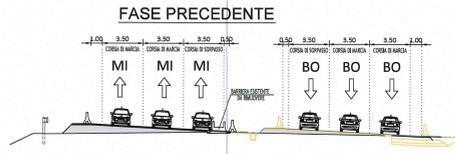


**NOTE**  
 - Si specifica che i presenti documenti trattano le configurazioni di traffico dell'interconnessione.  
 - Per i dettagli relativi alle fasi realizzative della galleria artificiale si rimanda agli elaborati specifici.  
 - Le opere non interferenti con le manovre dello svincolo possono essere realizzate indipendentemente dalle fasi di esercizio. Quanto rappresentato in realizzazione nelle fasi illustra le opere strettamente necessarie a consentire il passaggio alla configurazione successiva.

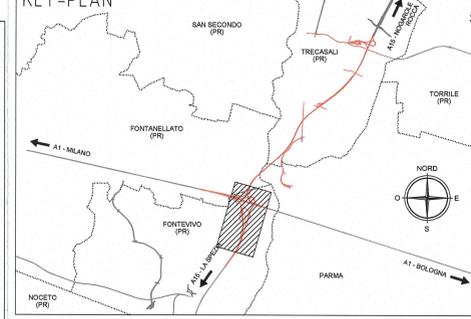
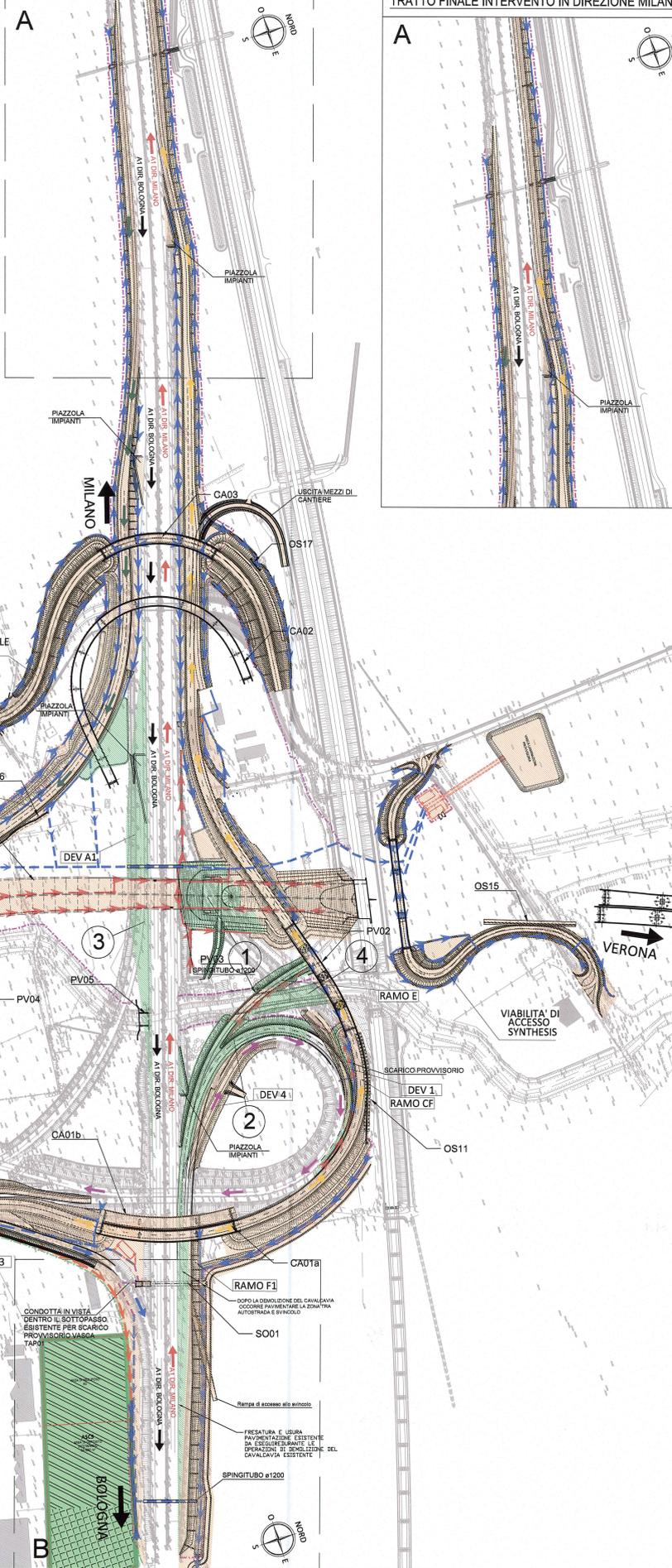
- #### OPERE D'ARTE
- CA01a - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
  - CA01b - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
  - CA02 - Inizio costruzione fase01 fine costruzione fase07
  - CA03 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
  - GA01 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase06
  - OS01 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
  - OS11 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
  - OS13 - Inizio costruzione fase05 fine costruzione fase06
  - OS14 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase00
  - OS15 - Inizio costruzione fase01 fine costruzione fase01
  - OS16 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
  - OS17 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
  - PV01 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
  - PV02 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
  - PV03 - Inizio costruzione fase02 fine costruzione fase02
  - PV04 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
  - PV05 - Inizio costruzione fase02 fine costruzione fase02
  - SO01 - Inizio costruzione fase01 fine costruzione fase01
  - SO02 - Inizio costruzione fase06 fine costruzione fase06
  - SO06 - Inizio costruzione fase01 fine costruzione fase01



- ### FASE 5.1 - (lavorazione notturna)
- a) Flusso BO-MI chiusura notturna della carreggiata Flusso MI-BO a 3 corsie, da 3.50m senza emergenza
  - b) Risagomatura allo stato antecedente i lavori di parte della carreggiata BO-MI
  - c) Apertura al traffico carreggiata BO-MI autostrada A1 (3 corsie di larghezza 3.75m + corsia di emergenza)

- ### FASE 5.2 - (lavorazione notturna)
- a) Flusso MI-BO chiusura notturna della carreggiata Flusso BO-MI a 3 corsie da 3.50m senza emergenza
  - b) Risagomatura allo stato antecedente i lavori di parte della carreggiata MI-BO
  - c) Apertura al traffico carreggiata MI-BO autostrada A1 (3 corsie di larghezza 3.75m + corsia di emergenza)

- ### FASE 5.3
- #### Traffico veicolare e geometria delle sedi stradali
- Flusso BO-MI (3 corsie da 3.75m + emergenza) tale flusso percorre la carreggiata BO-MI dell'autostrada A1 esistente
  - Flusso BO-SP tale flusso percorre la deviazione DEV 4 poi riprende la sede attuale
  - Flusso MI-BO (3 corsie da 3.75m + emergenza) tale flusso percorre la carreggiata MI-BO dell'autostrada A1 esistente
  - Flusso MI-SP tale flusso percorre integralmente il "ramo A" già realizzato
  - Flusso SP-BO tale flusso percorre parte della deviazione DEV 2 poi la deviazione DEV 3 già realizzata e si raccorda alla rampa esistente prima di immettersi sull'A1
  - Flusso SP-MI tale flusso percorre la deviazione provvisoria DEV 2 già realizzata e si raccorda al "ramo CF"
- #### Lavorazioni:
- 1) Completamento galleria artificiale
  - 2) Realizzazione parziale Ramo E e Ramo F
  - 3) Demolizione deviazione provvisoria rilevato Autostrada A1
  - 4) Rimodellazione tratto argini torrente Recchio e demolizione ponte esistente
  - 5) Realizzazione deviazione su spartitraffico centrale



### LEGENDA

	Viabilità autostradale A1 (MI-BO)
	Viabilità autostradale A1 (BO-MI)
	Viabilità autostradale MI-SP
	Viabilità autostradale SP-MI
	Viabilità autostradale BO-SP
	Viabilità autostradale SP-BO
	Opere in realizzazione
	Opere realizzate nella fase precedente
	Area in attesa di caratterizzazione
	Area in attesa di utilizzo
	Collettore idraulico in esecuzione in questa fase
	Collettore idraulico realizzato nella fase precedente
	Fosso idraulico in esecuzione in questa fase
	Fosso idraulico realizzato nella fase precedente
	Recinzioni esistenti
	Recinzioni definitive
	Recinzioni temporanee

NOTA:  
 Tavola di "Pianimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione" completamente modificata (riemessa in rev. B) con riferimento a:  
 - Istruttoria A15 prot. n. 712 del 01/09/14  
 - Istruttoria A15 prot. n. 734 del 12/09/14

Autocomitoriale della CISA S.p.A.  
 Via Combara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO**  
**RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)**  
**E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELE ROCCA (VR) - 1° LOTTO.**  
 C.U.P. G6180400060008 [C.I.G. 307068161E]

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocomitoriale della CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.** Il Responsabile del Progetto: **Dot. Ing. Luca Bonamanti** Il Geologo: NA

Progettazione di: **PIZZAROTTI** Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392  
**PIZZAROTTI & C. S.p.A.** Il Responsabile del Progetto: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392  
**PIZZAROTTI & C. S.p.A.** Il Responsabile del Progetto: **Ing. Pietro Mazzoli**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392

Titolo Elaborato: **Canterizzazione Canterizzazione Canterizzazioni** Data Estensione Progetto: **18/03/2014**

Planimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione -FASE05- Tav. 6/12 Scale: **1:2000**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
0	13/03/2015	MODIFICAZIONE DEVIAZIONE 1, 2, 3 e 5, aggiunti piano impianto	GHISLAINI	PIZZAROTTI	MAZZOLI
1	24/11/2014	REVISIONE GENERALE	GHISLAINI	PIZZAROTTI	MAZZOLI
2	10/02/2014	Interruzione A15 per n. 712 del 01/09/14, Istruttoria A15 prot. n. 734 del 12/09/14	GHISLAINI	GHISLAINI	MAZZOLI
3	02/02/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	GHISLAINI	GHISLAINI	MAZZOLI
4	02/02/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	GHISLAINI	GHISLAINI	MAZZOLI
5	02/02/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	GHISLAINI	GHISLAINI	MAZZOLI