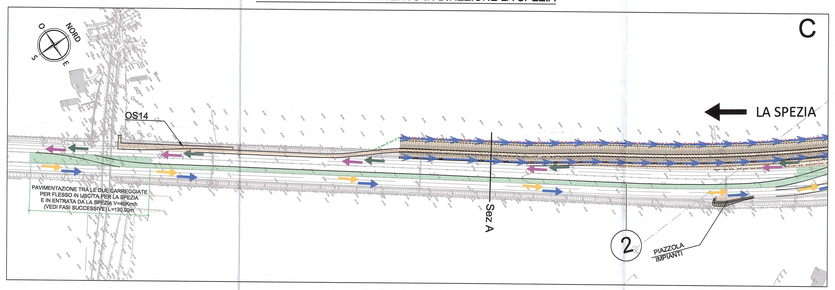
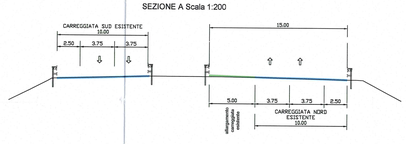
TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE LA SPEZIA

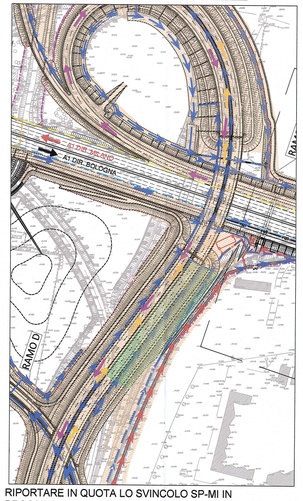


SEZIONE A Scala 1:200



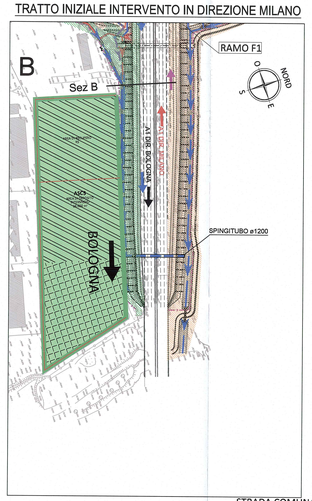
SEZIONE B Scala 1:200

LAVORO DA ESEGUIRE PRIMA DELLA FASE 8

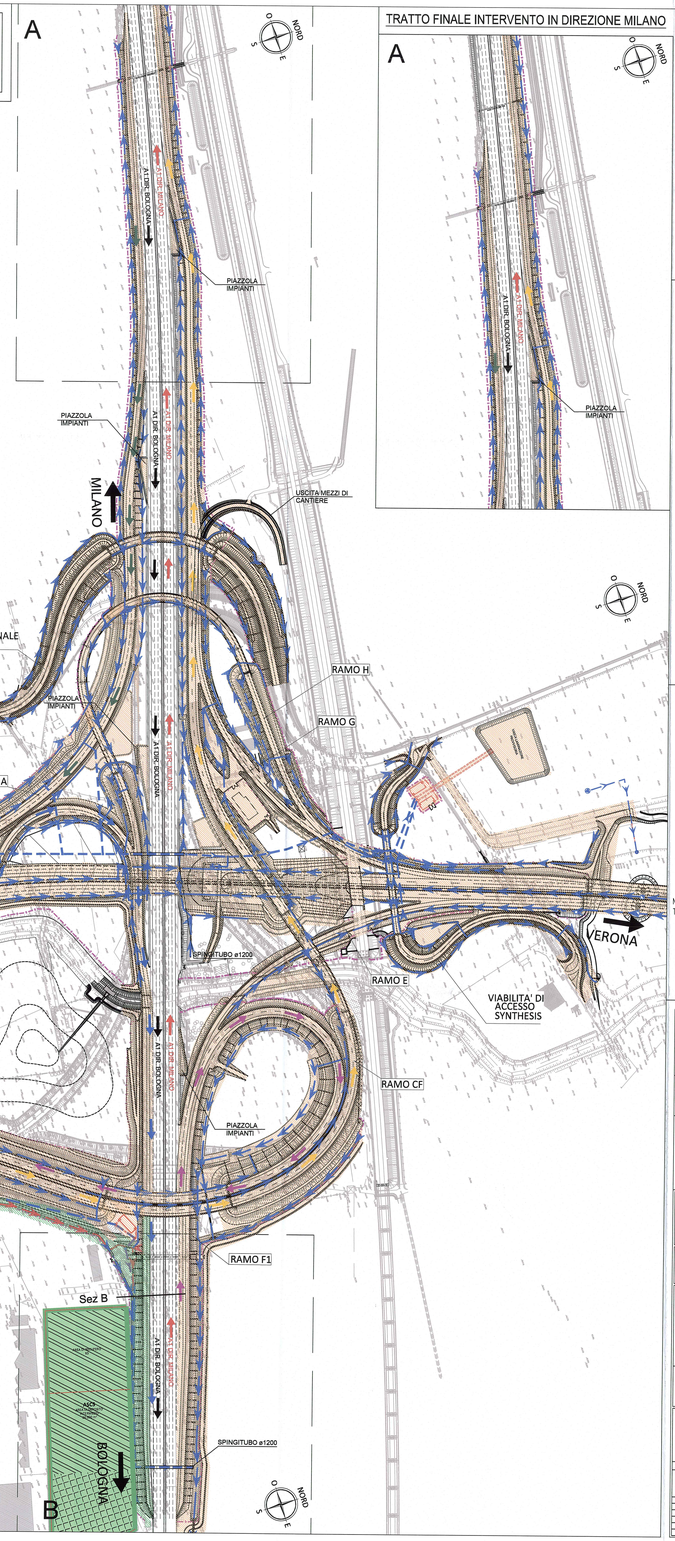


RIPORTARE IN QUOTA LO SVINCOLO SP-MI IN PROSSIMITA' DEL CAVALCAVIA CA01a SPALLA LATO LA SPEZIA, IL TRAFFICO PER QUESTO BREVE TRATTO SI SPOSTA SULLO SVINCOLO BO-SP CON DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE SUL CVALCAVIA CA01b.

TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO

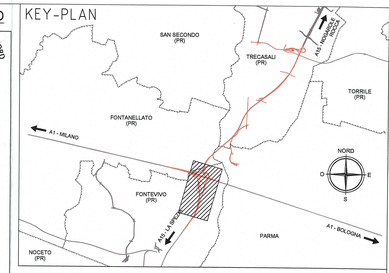


NOTE
- Si specifica che i presenti documenti trattano le configurazioni di traffico dell'interconnessione.
Per i dettagli relativi alle fasi realizzative della galleria artificiale si rimanda agli elaborati specifici
- Le opere non interferenti con le manovre dello svincolo possono essere realizzate indipendentemente dalle fasi di esercizio. Quanto rappresentato in realizzazione nelle fasi illustra le opere strettamente necessarie a consentire il passaggio alla configurazione successiva.



TRATTO FINALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO

KEY-PLAN



LEGENDA

	Viabilità autostradale A1 (MI-BO)
	Viabilità autostradale A1 (BO-MI)
	Viabilità autostradale MI-SP
	Viabilità autostradale SP-MI
	Viabilità autostradale BO-SP
	Viabilità autostradale SP-BO
	Opere in realizzazione
	Opere realizzate nella fase precedente
	Area in attesa di caratterizzazione
	Area in attesa di utilizzo
	Collettore idraulico in progetto in questa fase
	Collettore idraulico realizzato nella fase precedente
	Fosso idraulico in progetto in questa fase
	Fosso idraulico realizzato nella fase precedente
	Recinzioni esistenti
	Recinzioni definitive
	Recinzioni temporanee

NOTA:
Tavola aggiuntiva di "Planimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione" emessa con riferimento a:
- Istruttoria A15 prot. n. 712 del 01/09/14
- Istruttoria A15 prot. n. 734 del 12/09/14

FASE 8

Traffico veicolare e geometria delle sedi stradali

-Flusso BO-MI (3 corsie da 3,75m + emergenza)
tale flusso percorre la sede attuale
-Flusso BO-SP
tale flusso percorre integralmente il "ramo F1 e F2" per immettersi sulla viabilità esistente in A15
-Flusso MI-BO (3 corsie da 3.75m + emergenza)
tale flusso percorre la sede attuale
-Flusso MI-SP
tale flusso percorre integralmente il "ramo A" per immettersi sulla viabilità esistente in A15
-Flusso SP-BO
dalla viabilità esistente su A15 un flesso porterà il flusso sulla viabilità definitiva realizzata fino a questa fase
-Flusso SP-MI
dalla viabilità esistente su A15 un flesso porterà il flusso sulla viabilità definitiva realizzata fino a questa fase

Lavorazioni:

1. Demolizione deviazione provvisoria Ramo SP-MI e SP-BO compreso uscita provvisoria mezzi di cantiere
2. Allargamento A15 carreggiata NORD esistente per deviazione direzione La Spezia
3. Allargamento carreggiata MI-BO lato Bo

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering srl | ROCK SOIL srl | VIA srl
Consulenza specialistica a cura di:

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 2583
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 992
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche Impresa Pizzarotti: Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.822

Titolo Elaborato:
Cantierizzazione
Cantierizzazione
Cantierizzazioni
Planimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione -FASE08- Tav. 9/12

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2000

Identif. Elaborato:

ILMS IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	I	E	I	CN	CN	02	C	PL	054	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	13/03/2015	MODIFICATO DEVIAZIONE 2	GHELFI	F.NIGRELLI	MAZZOLI
B	24/11/2014	REVISIONE GENERALE	GHELFI	F.NIGRELLI	MAZZOLI
A	10/10/2014	RISMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	LUSAVIO	F.NIGRELLI	MAZZOLI