



centropadane
l'esperienza si fa strada

autostrade centropadane spa
NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO
AUTOSTRADALE CON LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E
COMPLETAMENTO DELLA BRETTELLA AUTOSTRADALE
TRA LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234

PROGETTO DEFINITIVO

SIA
Quadro di riferimento ambientale
Grafo ecologico del sistema ambientale attuale

DOCUMENTO N° u.3.11.3		CODIFICA DOCUMENTO: u.3.11.3.dwg	SCALA: 1:25.000
Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Centropadane S.p.A.			
		IL RESPONSABILE DELLA COMMESSA :	DOTT.ING. R. SALVADORI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESTENSORE
0	FEB 2005	EMISSIONE	GRUPPO HS
1	DIC 2005	ALTERNATIVA CASELLO DI CASTELVETRO	GRUPPO HS

IL DIRETTORE TECNICO
 DOTT.ING. R. SALVADORI

IL PRESIDENTE
 RAG. AUGUSTO GALLI

I PROGETTISTI :
 ORDINE DEGLI INGEGNERI
 DELLA PROVINCIA DI CREMONA
 Dott. Ing. ROBERTO SALVADORI
 N. 755 di iscrizione all'Albo

Connettività della rete (C)				
$C = nF/nF_{max}$				
Anno	Legami [numero]	Nodi [numero]	F _{max} [Mcal/mq/anno]	C [valore]
2003	112	57	165	0,68

dove:
 nF = numero dei flussi della rete
 nF_{max} = numero massimo dei flussi possibili
 V = numero dei nodi

Valore complessivo (nodi e legami) dei singoli ambiti				
$VA = [(MST) * (Ln(N)) * (S \sum F_{pi}) + F_{pi}]$				
Anno	MST [Mcal/mq/anno]	Legami [numero]	F _p totale [Mcal/mq/anno]	VA [Mcal/mq/anno]
2003	265.935.845,72	112	11,172	14.701.857.465,31

dove:
 MST = metastabilità totale del territorio
 Ln(N) = logaritmo naturale del numero dei legami
 S F_{pi} = Somatoria ponderata dei flussi

Circuitazione della rete			
$C = nF/nF_{max}$			
Anno	Legami [numero]	Nodi [numero]	C [valore]
2003	112	57	0,54

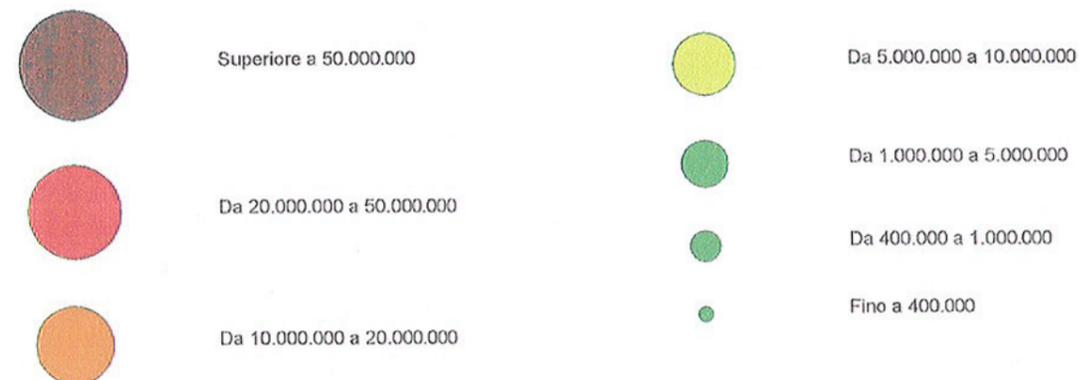
dove:
 nF = numero dei flussi della rete
 nF_{max} = numero massimo dei flussi possibili
 V = numero dei nodi

tratto da P.Fabrizi

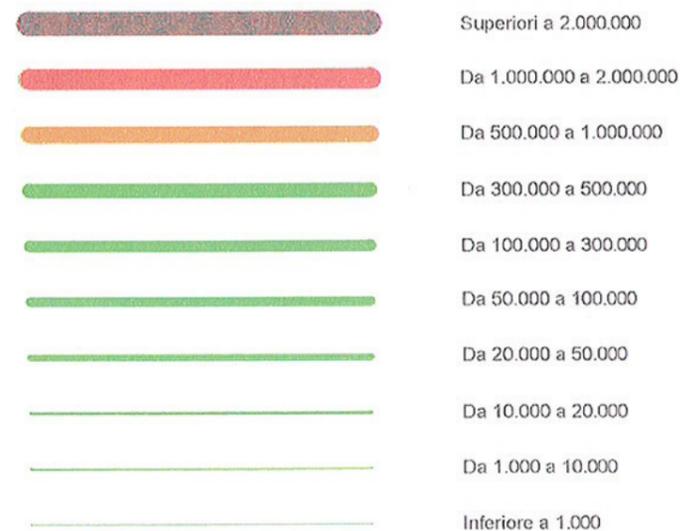
LEGENDA:

GRAFO ECOLOGICO DEL SISTEMA AMBIENTALE ATTUALE

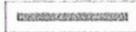
Valori di Metastabilità per singoli ambiti (Mcal/mq/anno)

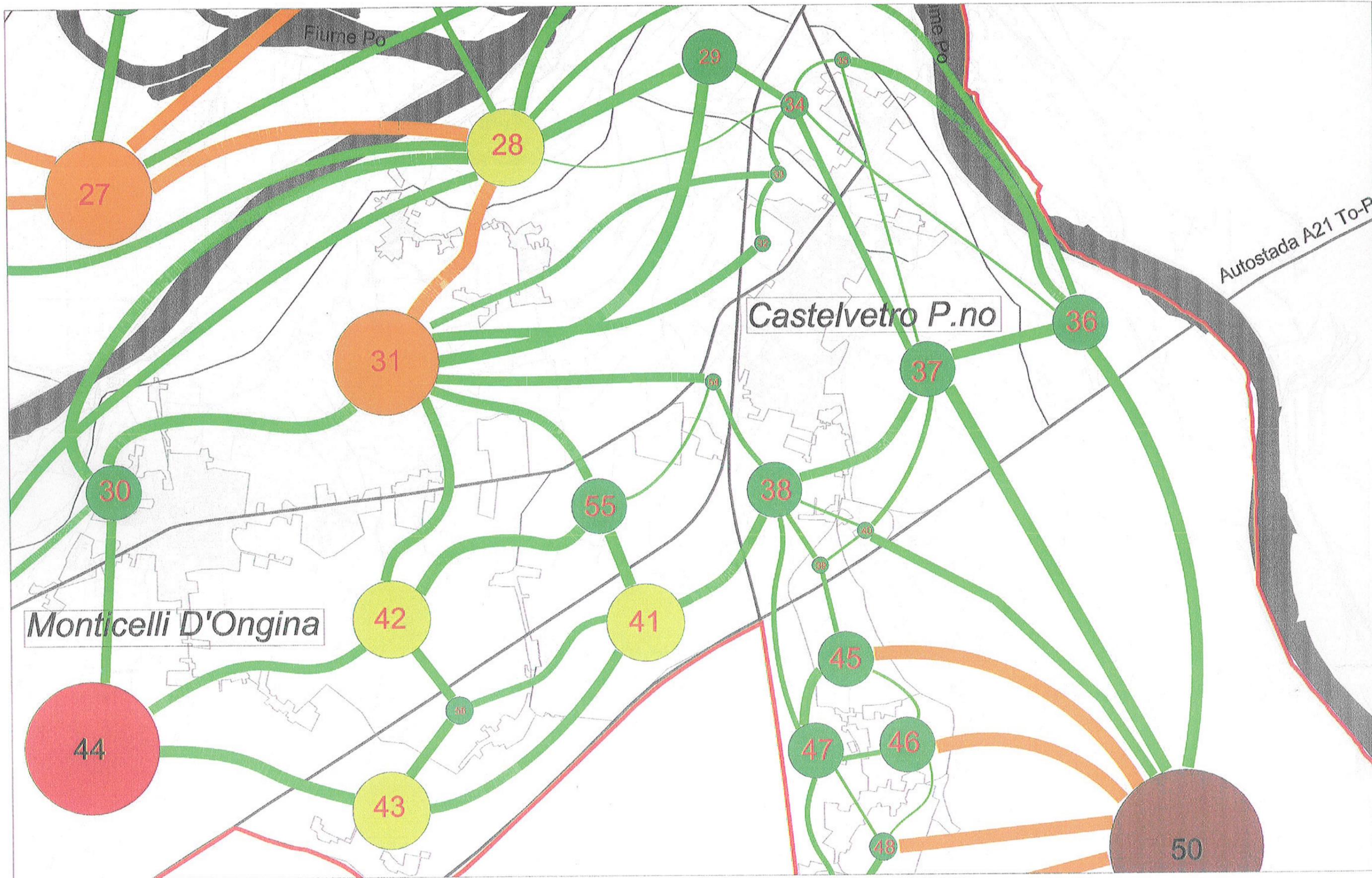


Legami di flusso (Mcal/mq/anno)



 Perimetro area di studio ("Livello di interesse")

 Barriere principali



NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO AUTOSTRADALE CON LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA AUTOSTRADALE TRA LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234

Elaborato:

SIA - Quadro di riferimento ambientale
Grafo ecologico del sistema ambientale attuale

ALTERNATIVA CASELLO DI CASTELVETRO

U.3.11.3