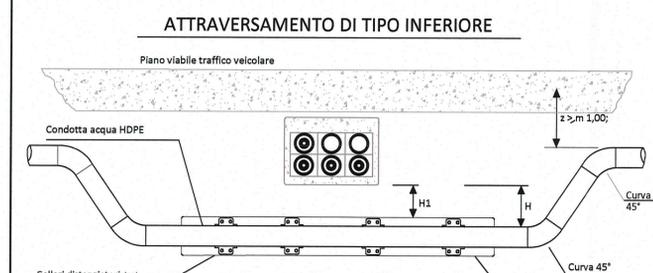


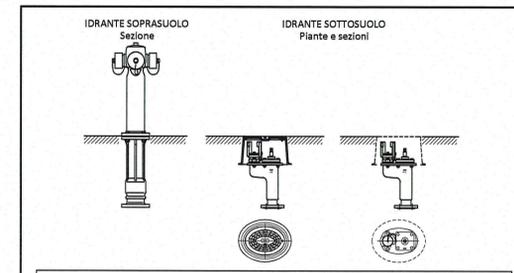
NOTE: Se H2 < m 0,70 eseguire getto in cls con rete elettrosaldata su tubo riparatore con prolungamento dello stesso; distanza minima senza protezione, m 0,50 (H1); distanza minima con tubo guaina m 0,10 (H1); per casi particolari le distanze e la realizzazione potranno essere variate solo su disposizioni della Direzione Lavori.



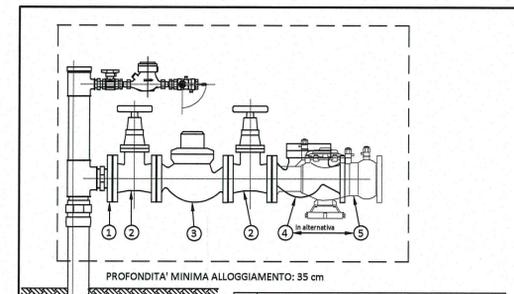
NOTE: distanza minima senza protezione m 0,50 (H1); distanza minima con tubo guaina m 0,20 (H1); per casi particolari le distanze e la realizzazione potranno essere variate solo su disposizioni della Direzione Lavori. Resta inteso che gli inerti da utilizzare saranno quelli previsti nel capitolato speciale d'appalto e/o quelli prescritti dagli enti preposti all'autorizzazione ai lavori

N.B. Nel caso di utilizzo di PVC-U come condotta portante, i pezzi speciali saranno tutti in ghisa sferoidale con guarnizione elastomerica integrata e annegati in un blocco di ancoraggio in cls di dimensioni calcolate in base al diametro della condotta, la pressione di esercizio e il tipo del pezzo speciale.

**PARTICOLARE 5**  
TIPOLOGIA COSTRUTTIVA DI ATTRAVERSAMENTO POLIFORA ESISTENTE IN BAULETTO DI CLS CON TUBAZIONE IN ACCIAIO/POLIETILENE O PVC-U



**PARTICOLARE 6**  
IDRANTE SOPRASUOLO E SOTTOSUOLO



NOTE: - Le dimensioni sono da intendersi nette; l'eventuale presenza di pannelli isolanti non deve ridurre tali dimensioni!

N.	CARATTERISTICHE COMPONENTI
1	Flangia plana in ghisa sferoidale DN 50
2	Valvola a saracinesca in ghisa con connessioni a flange DN 50 comando a volantino
3	Contatore Woltmann con connessioni a flange DN 50
4	Valvola di ritengo con connessioni a flange DN 50
5	Disconnettore con connessioni a flange DN 50

**PARTICOLARE 7**  
DIMENSIONI INTERNE MINIME DI MANUFATTO/NICCHIA PER CONTATORE WOLTMANN DN 50 E CONTATORE A TURBINA DN 15

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Bondanelli** Il Geologo: *[Signature]*

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910  
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 355

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli** **PIZZAROTTI** **PIZZAROTTI**  
Progettista Responsabile Integrato Progettazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 355

Titolo Elaborato: **Cantierizzazione Cantierizzazione Ambito operativo 2 - Area di cantierizzazione 2A Particolari rete di distribuzione acqua potabile ed industriale** Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scala: varie

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	Ambito	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	CN	CN	02	C	SC	035	A

A 18/06/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO Y. ZORZI F. NIGRELLI MAZZOLI  
Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato