

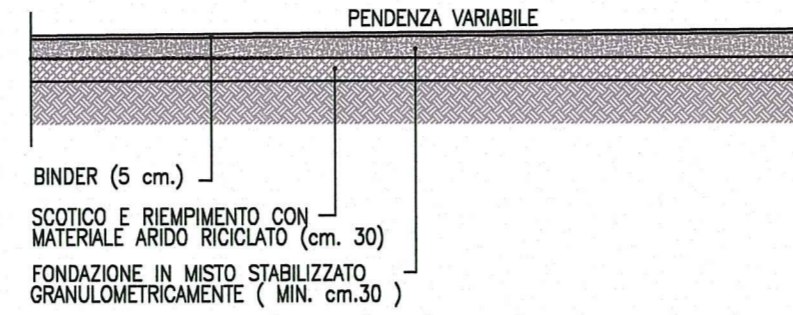
AREA DI CANTIERE 2B

FUNZIONE: AREA LOGISTICA E OPERATIVA

- LEGGENDA**
- SUPERFICIE IMPERMEABILE IN ASFALTO
 - SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
 - SUPERFICIE IMPERMEABILE IN CLS

- VIABILITÀ INTERNA DELL'AREA DI CANTIERIZZAZIONE
- VIABILITÀ DI SERVIZIO DELL'INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE E/O PISTA LOCALE DI CANTIERE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- RECINZIONE DI CANTIERE H=2.0 m

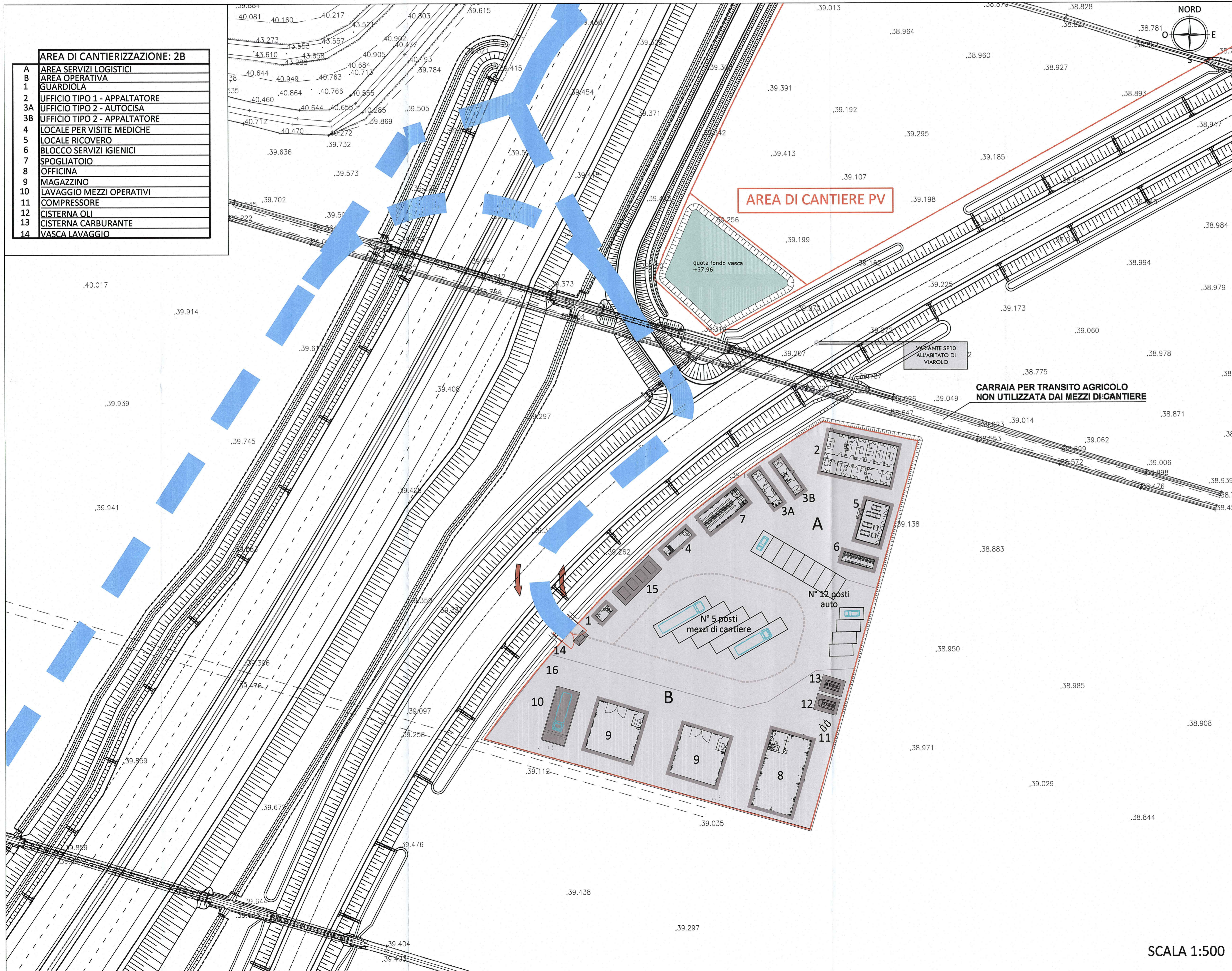
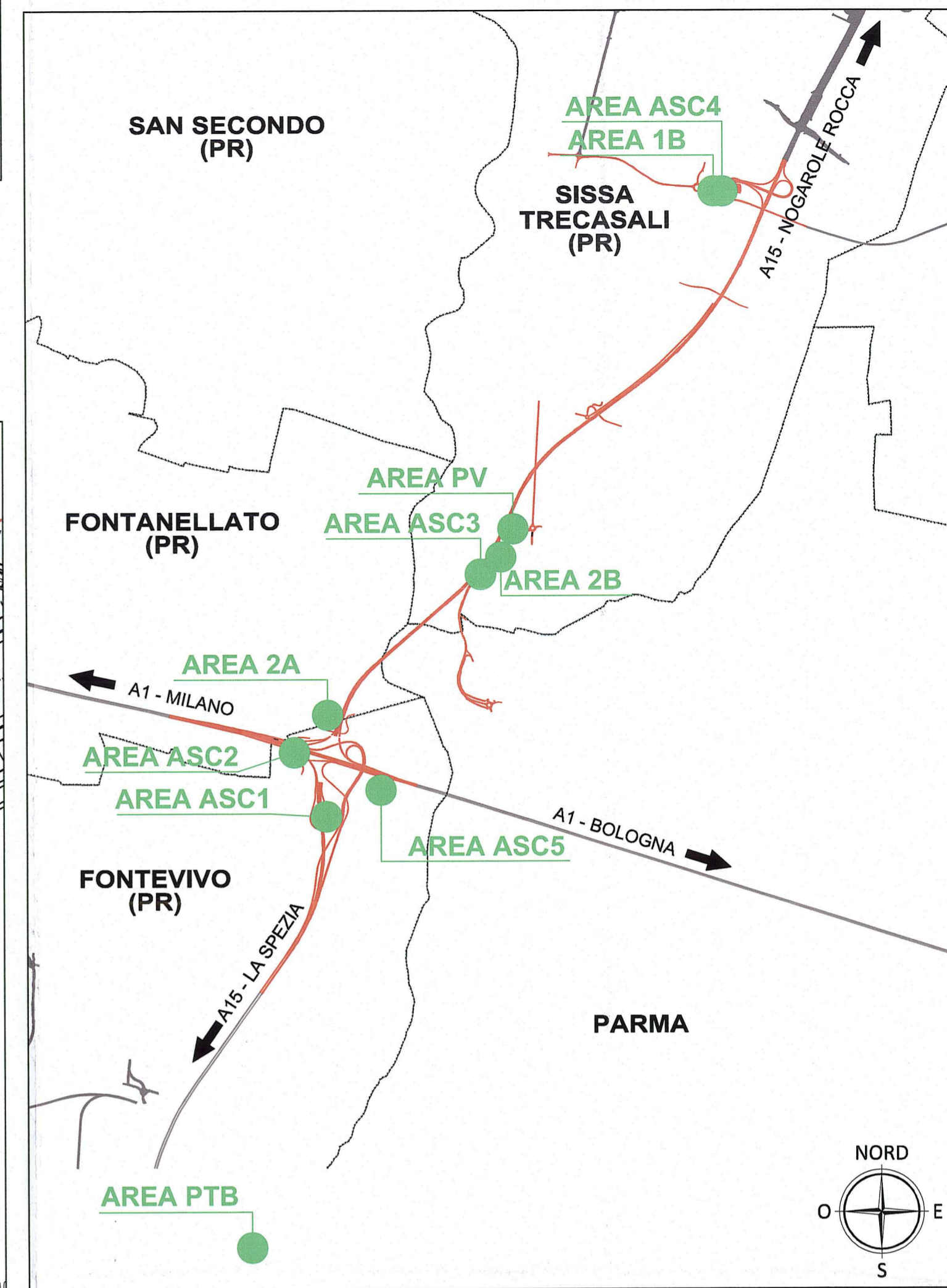
PIAZZALE BITUMATO PER VIABILITÀ' GENERIC



NOTA

REVISIONE GENERALE:
Eliminato indicazione refuso strada esistente, inserito nota, aggiornato piste e aggiornato legenda.

KEY-PLAN



| AREA DI CANTIERIZZAZIONE: 2B | |
|------------------------------|------------------------------|
| A | AREA SERVIZI LOGISTICI |
| B | AREA OPERATIVA |
| 1 | GUARDIOLA |
| 2 | UFFICIO TIPO 1 - APPALTATORE |
| 3A | UFFICIO TIPO 2 - AUTOCISA |
| 3B | UFFICIO TIPO 2 - APPALTATORE |
| 4 | LOCALE PER VISITE MEDICHE |
| 5 | LOCALE RICOVERO |
| 6 | BLOCCO SERVIZI IGIENICI |
| 7 | SPOGLIATOIO |
| 8 | OFFICINA |
| 9 | MAGAZZINO |
| 10 | LAVAGGIO MEZZI OPERATIVI |
| 11 | COMPRESSORE |
| 12 | CISTERNA OLI |
| 13 | CISTERNA CARBURANTE |
| 14 | VASCA LAVAGGIO |

AREA DI CANTIERE PV

CARRAIA PER TRANSITO AGRICOLO NON UTILIZZATA DAI MEZZI DI CANTIERE

SCALA 1:500

| Committente: AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-------------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|--|------|---|---|---|----|----|----|---|----|-----|---|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-----------------------|---------|-------------|-----------|---|------------|--------------------|----------|----------|---------|---|------------|---------------------------------------------|----------|------------|---------|---|------------|-------------------------------|-----------|------------|---------|
| Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIRE: _____ | Il Responsabile del Procedimento: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dot. Ing. Luca Bondanelli | Il Geologo: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 | Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A.T.I.: idrosse engineering ROCKSOIL S.p.A. VIA | Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Consulenza specialistica a cura di: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. | Progettista Responsabile Integrato in fase di Progettazione Specialistica: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Titolo Elaborato: Cantierizzazione Cantiere Ambito operativo 2 - Area di cantierizzazione 2B Planimetria generale pavimentazione zonizzazione e sezioni tipiche | Data Emisione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Identif. Elaborato: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N.RO IDENTIFICATIVO</th> <th>CODICE COMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>N.RO OPERA</th> <th>PARTI OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>N.RO PROC.</th> <th>DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>CN</td> <td>CN</td> <td>02</td> <td>C</td> <td>PL</td> <td>026</td> <td>C</td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> | N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PARTI OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROC. | DOC. | REVISIONE | | RAAA | 1 | E | I | CN | CN | 02 | C | PL | 026 | C | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>Redatto</th> <th>Controllato</th> <th>Approvato</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C</td> <td>21/11/2014</td> <td>Revisione generale</td> <td>GARILESI</td> <td>NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria A15 prot. n. 731 del 08/09/2014</td> <td>MORDACCI</td> <td>F.NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>16/09/2014</td> <td>REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>E.BRAGLIA</td> <td>F.NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </tbody> </table> | Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato | C | 21/11/2014 | Revisione generale | GARILESI | NIGRELLI | MAZZOLI | B | 10/10/2014 | Istruttoria A15 prot. n. 731 del 08/09/2014 | MORDACCI | F.NIGRELLI | MAZZOLI | A | 16/09/2014 | REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | E.BRAGLIA | F.NIGRELLI | MAZZOLI |
| N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PARTI OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROC. | DOC. | REVISIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RAAA | 1 | E | I | CN | CN | 02 | C | PL | 026 | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | 21/11/2014 | Revisione generale | GARILESI | NIGRELLI | MAZZOLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 10/10/2014 | Istruttoria A15 prot. n. 731 del 08/09/2014 | MORDACCI | F.NIGRELLI | MAZZOLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 16/09/2014 | REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | E.BRAGLIA | F.NIGRELLI | MAZZOLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |