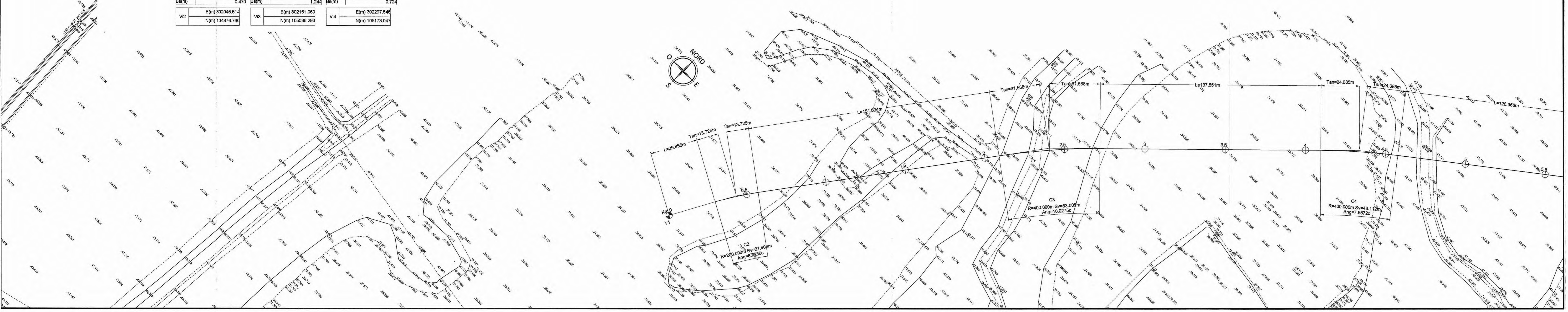


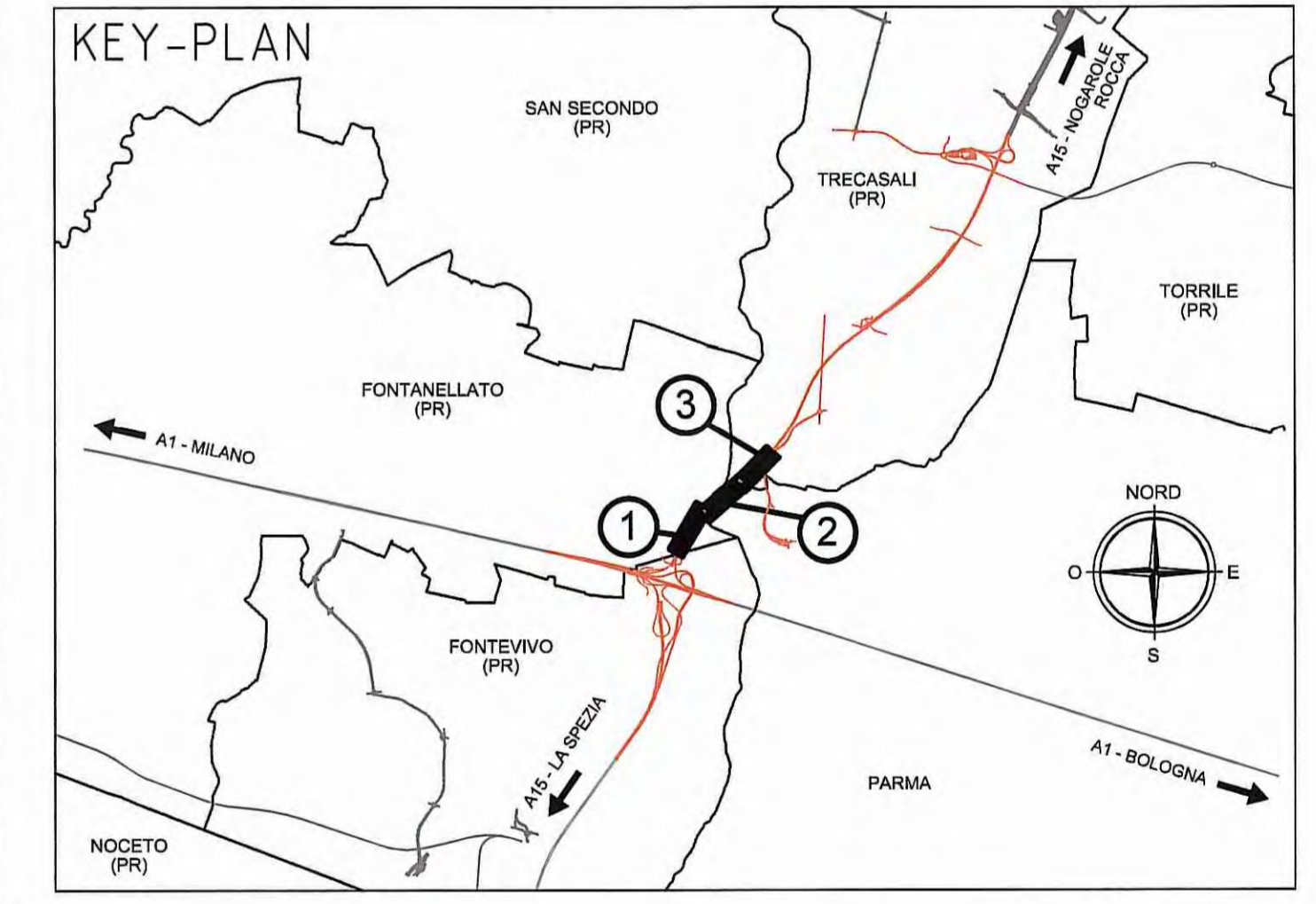
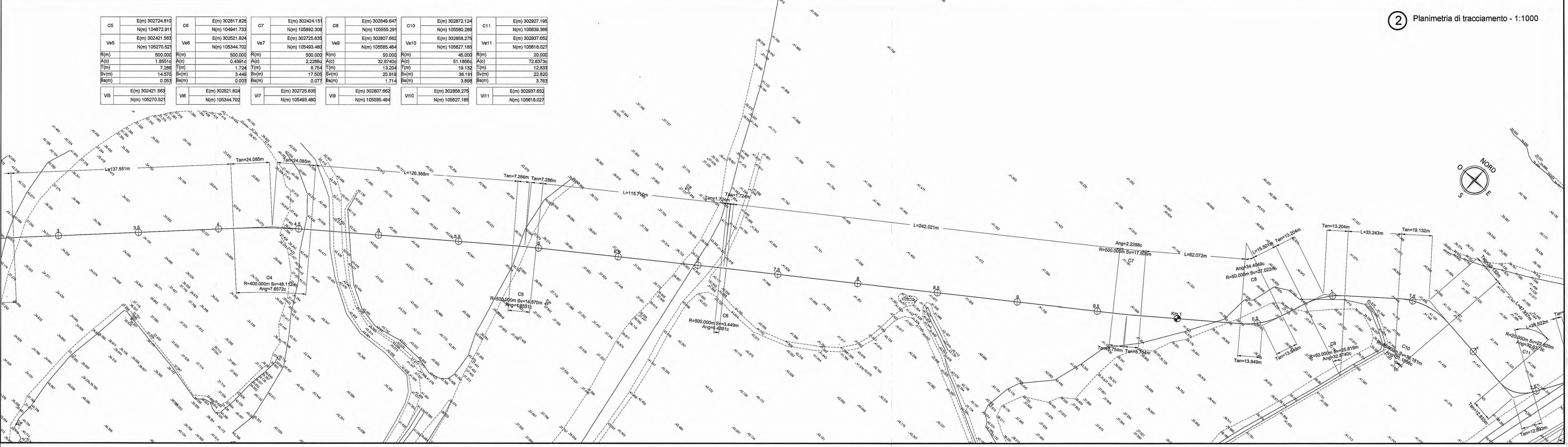
1 Planimetria di tracciamento - 1:1000

V1	E(m) 302025.011 N(m) 104838.305	C2	E(m) 302210.836 N(m) 104770.852	C3	E(m) 302405.491 N(m) 104716.081	C4	E(m) 302553.862 N(m) 104673.442	
		Ve2	E(m) 302345.614 N(m) 104976.763	Ve3	E(m) 302161.063 N(m) 105036.293	Ve4	E(m) 302297.546 N(m) 105173.047	
			R(m) 200.000 Alc(°) 8.7296 T(m) 13.726 Sv(m) 27.406 Bv(m) 0.413		R(m) 400.000 Alc(°) 10.0278 T(m) 31.866 Sv(m) 63.092 Bv(m) 1.244		R(m) 400.000 Alc(°) 7.8872 T(m) 24.082 Sv(m) 48.112 Bv(m) 0.724	
		V2	E(m) 302345.614 N(m) 104876.782	V3	E(m) 302161.063 N(m) 105036.293	V4	E(m) 302297.546 N(m) 105173.047	



2 Planimetria di tracciamento - 1:1000

C5	E(m) 302724.810 N(m) 104872.811	C6	E(m) 302817.828 N(m) 104841.733	C7	E(m) 302424.151 N(m) 105892.308	C8	E(m) 302846.647 N(m) 105585.291	C10	E(m) 302872.124 N(m) 105580.286	C11	E(m) 302927.195 N(m) 105639.386	
Ve5	E(m) 302421.583 N(m) 105070.521	Ve6	E(m) 302921.824 N(m) 105344.702	Ve7	E(m) 302725.835 N(m) 105483.285	Ve8	E(m) 302807.892 N(m) 105627.165	Ve10	E(m) 302858.276 N(m) 105627.165	Ve11	E(m) 302937.652 N(m) 105618.027	
	R(m) 500.000 Alc(°) 1.85616 T(m) 7.296 Sv(m) 14.573 Bv(m) 0.053		R(m) 500.000 Alc(°) 1.724 T(m) 3.448 Sv(m) 0.003		R(m) 500.000 Alc(°) 2.2286 T(m) 8.754 Sv(m) 17.526 Bv(m) 0.077		R(m) 500.000 Alc(°) 32.87492 T(m) 6.754 Sv(m) 25.818 Bv(m) 1.714		R(m) 450.000 Alc(°) 81.18566 T(m) 19.132 Sv(m) 38.181 Bv(m) 3.598		R(m) 500.000 Alc(°) 72.8373 T(m) 12.853 Sv(m) 22.522 Bv(m) 3.763	
V5	E(m) 302421.583 N(m) 105070.521	V6	E(m) 302521.824 N(m) 105344.702	V7	E(m) 302725.835 N(m) 105483.285	V8	E(m) 302807.892 N(m) 105627.165	V10	E(m) 302858.276 N(m) 105627.165	V11	E(m) 302937.652 N(m) 105618.027	



3 Planimetria di tracciamento - 1:1000

C12	E(m) 302995.556 N(m) 105646.506	C13	E(m) 303000.601 N(m) 105697.692	C14	E(m) 303020.463 N(m) 105973.066	C15	E(m) 303342.396 N(m) 105890.286	C16	E(m) 303183.647 N(m) 105899.740	V17	E(m) 303130.801 N(m) 105900.782
Ve12	E(m) 302969.659 N(m) 105654.653	Ve13	E(m) 303003.523 N(m) 105669.182	Ve14	E(m) 303078.347 N(m) 105645.484	Ve15	E(m) 303078.347 N(m) 105780.126	Ve16	E(m) 303215.336 N(m) 105874.586		
	R(m) 10.000 Alc(°) 45.9904 T(m) 3.607 Sv(m) 7.865 Bv(m) 0.462		R(m) 10.000 Alc(°) 72.6546 T(m) 6.368 Sv(m) 11.338 Bv(m) 1.854		R(m) 15.000 Alc(°) 128.5584 T(m) 23.743 Sv(m) 30.225 Bv(m) 13.096		R(m) 200.000 Alc(°) 37.89172 T(m) 61.325 Sv(m) 119.059 Bv(m) 8.151		R(m) 14.000 Alc(°) 142.8002 T(m) 28.841 Sv(m) 31.329 Bv(m) 12.209		
V12	E(m) 302969.659 N(m) 105654.653	V13	E(m) 303003.523 N(m) 105669.182	V14	E(m) 303020.463 N(m) 105645.484	V15	E(m) 303078.347 N(m) 105780.126	V16	E(m) 303215.336 N(m) 105874.586		



Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Combaora 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutiva: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLA ROCCA (VR), I LOTTO.

C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

Il Direttore TIRRE: *[Signature]* Il Responsabile del Progetto: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

Impresa Pizzarotti & C. s.p.a. Il Geologo: *[Signature]*

Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: *[Signature]*

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: *[Signature]*

Consulente specializzato a cura di: *[Signature]*

Titolo Elaborato: **Canterizzazione Viabilità Planimetria di tracciamento pista fiume Taro Fase 1 - Tav. 1/2**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
RAAA																				

Rev. Data: 18/03/2014

REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO

Aut. Progettazione: *[Signature]*

Aut. Rilascio: *[Signature]*

Aut. Controllo: *[Signature]*

Aut. Approvazione: *[Signature]*