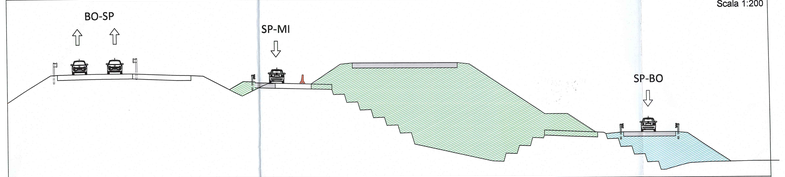
FASE 1

SEZ. A-A
- Realizzazione rampa provvisoria lato La Spezia per accesso al cavalcavia "ramo CF" su A1

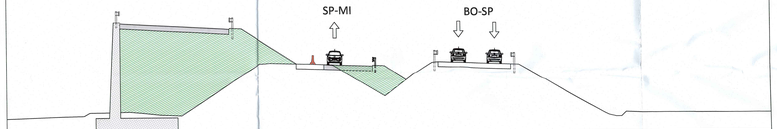
Scala 1:200



FASE 1

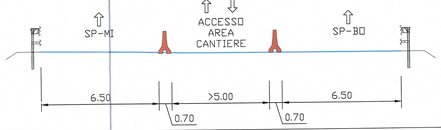
SEZ. B-B
- Realizzazione "ramo CF" lato Verona

Scala 1:200

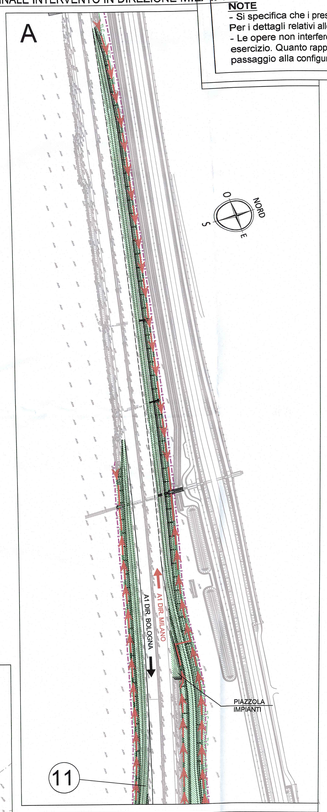


LE OPERE RAPPRESENTATE NELLE SEZIONI NON INTERFERISCONO COL RILEVATO DELL'AUTOSTRADA A1

SEZIONE C-C SEZIONE TIPICA PISTA ACCESSO CANTIERE



TRATTO FINALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO



NOTE
- Si specifica che i presenti documenti trattano le configurazioni di traffico dell'interconnessione.
Per i dettagli relativi alle fasi realizzative della galleria artificiale si rimanda agli elaborati specifici
- Le opere non interferenti con le manovre dello svincolo possono essere realizzate indipendentemente dalle fasi di esercizio. Quanto rappresentato in realizzazione nelle fasi illustra le opere strettamente necessarie a consentire il passaggio alla configurazione successiva.

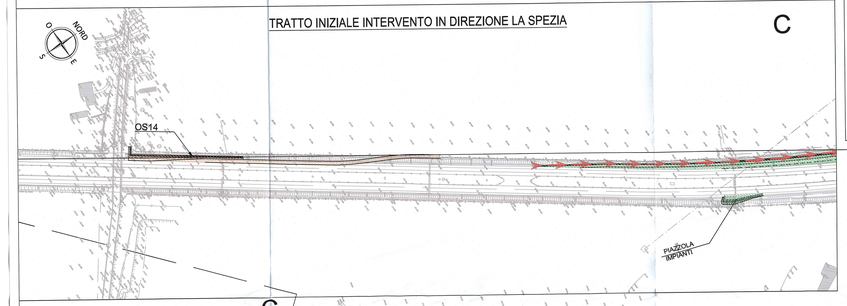
OPERE D'ARTE

CA01a - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
CA01b - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
CA02 - Inizio costruzione fase01 fine costruzione fase07
CA03 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
GA01 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase06
OS01 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
OS11 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
OS13 - Inizio costruzione fase06 fine costruzione fase06
OS14 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase00
OS15 - Inizio costruzione fase01 fine costruzione fase01
OS16 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
OS17 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
PV01 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
PV02 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
PV03 - Inizio costruzione fase02 fine costruzione fase02
PV04 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
PV05 - Inizio costruzione fase02 fine costruzione fase02
SO01 - Inizio costruzione fase01 fine costruzione fase01
SO02 - Inizio costruzione fase06 fine costruzione fase06
SO06 - Inizio costruzione fase01 fine costruzione fase01

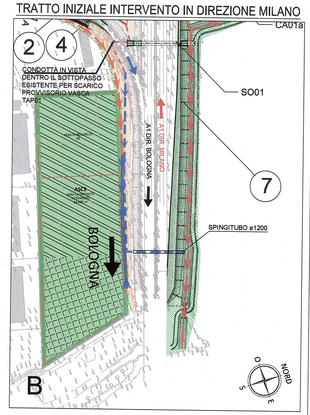
CA01b - Le fondazioni e l'elevazione delle spalle e delle pile devono essere costruite in contemporanea al CA01a.

CA02 - Le pile P2, P3, P4, P5, P7, P8 e P9 devono essere costruite in questa fase, la spalla SPB deve essere costruita dopo la FASE04 perchè interferisce con la deviazione provvisoria di A1.

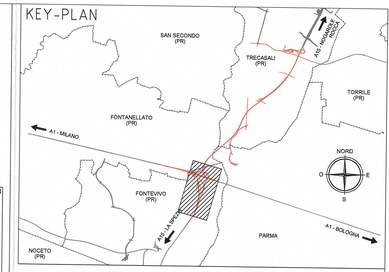
CA03 - La pila P2 interferisce con l'attuale rampa di svincolo MILANO - LA SPEZIA che durante i lavori del cavalcavia verrà chiusa, la nuova uscita è prevista dopo il cavalcavia esistente con una conformazione ad ago a due corsie e rimarra' in funzione fino a quando non si sarà ultimato il RAMO A di progetto.



TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO



KEY-PLAN



LEGENDA

	Viabilità autostradale A1 (MI-BO)
	Viabilità autostradale A1 (BO-MI)
	Viabilità autostradale MI-SP
	Viabilità autostradale SP-MI
	Viabilità autostradale BO-SP
	Viabilità autostradale SP-BO
	Opere in realizzazione
	Opere realizzate nella fase precedente
	Area in attesa di caratterizzazione
	Area in attesa di utilizzo
	Collettore idraulico in esecuzione in questa fase
	Collettore idraulico realizzato nella fase precedente
	Fosso idraulico in esecuzione in questa fase
	Fosso idraulico realizzato nella fase precedente
	Recinzioni esistenti
	Recinzioni definitive
	Recinzioni temporanee

FASE 1

Traffico veicolare e geometria delle sedi stradali

-Flusso BO-MI (3 corsie da 3.75m + emergenza)
tale flusso percorre la sede attuale
-Flusso BO-SP
tale flusso percorre la sede attuale
-Flusso MI-BO (3 corsie da 3.75m + emergenza)
tale flusso percorre la sede attuale
-Flusso MI-SP
tale flusso percorre inizialemente la porzione di nuova rampa appena realizzata poi si riporta sulla sede attuale
-Flusso SP-BO
tale flusso percorre la deviazione provvisoria appena realizzata e si raccorda alla rampa esistente prima di immettersi sull'A1
-Flusso SP-MI
tale flusso percorre tutta la sede attuale salvo una leggera deviazione prima di raggiungere l'opera esistente di scavalco dell'A1

Lavorazioni:

1. Attivazione delle deviazioni precedentemente realizzate delle viabilità SP-BO, MI-SP e BO-SP
2. Realizzazione rampa provvisoria lato La Spezia per accesso al cavalcavia "ramo CF" su A1
3. Realizzazione tratti di galleria artificiale
4. Realizzazione cavalcavia "ramo CF" su A1
5. Risoluzione interferenza con sottoservizi esistenti
6. Realizzazione "ramo CF", viadotto su Recchio e muro di sostegno lato Verona
7. Allargamento carreggiata MI-BO
8. Realizzazione "ramo A"
9. Realizzazione e attivazione cavalcavia viabilità di accesso Sinthesis
10. Realizzazione nuovo cavalcavia via Bianconese
11. Realizzazione nuova rampa MI-SP nel tratto in affiancamento all'attuale rilevato dell'Autostrada A1
12. Demolizione cavalcavia esistente

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000050008 | C.I.G. 3070681616

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering | ROCKSOIL | VIA
Consulenza specialistica a cura di:

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1581
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 851

Titolo Elaborato:
Cantierizzazione
Cantierizzazione
Cantierizzazioni
Planimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione -FASE01- Tav. 2/12

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2000

Identif. Elaborato:											
N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	DATE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	GN	CN	02	C	PL	010	D

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
D	13/02/2015	MODIFICATO DEVIAZIONE 1, 2, 3 e 5, AGGIUNTO PIAZZOLE IMPIANTI	GHELFI	P.NIGRELLI	MAZZOLI
C	24/11/2014	REVISIONE GENERALE	GHELFI	P.NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	istruttoria A15 prot. n. 712 del 01/08/14 + istruttoria A15 prot. n. 734 del 13/08/14	LODAVO	NIGRELLI	MAZZOLI
A	09/06/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	R. CORRICA	P. NIGRELLI	MAZZOLI