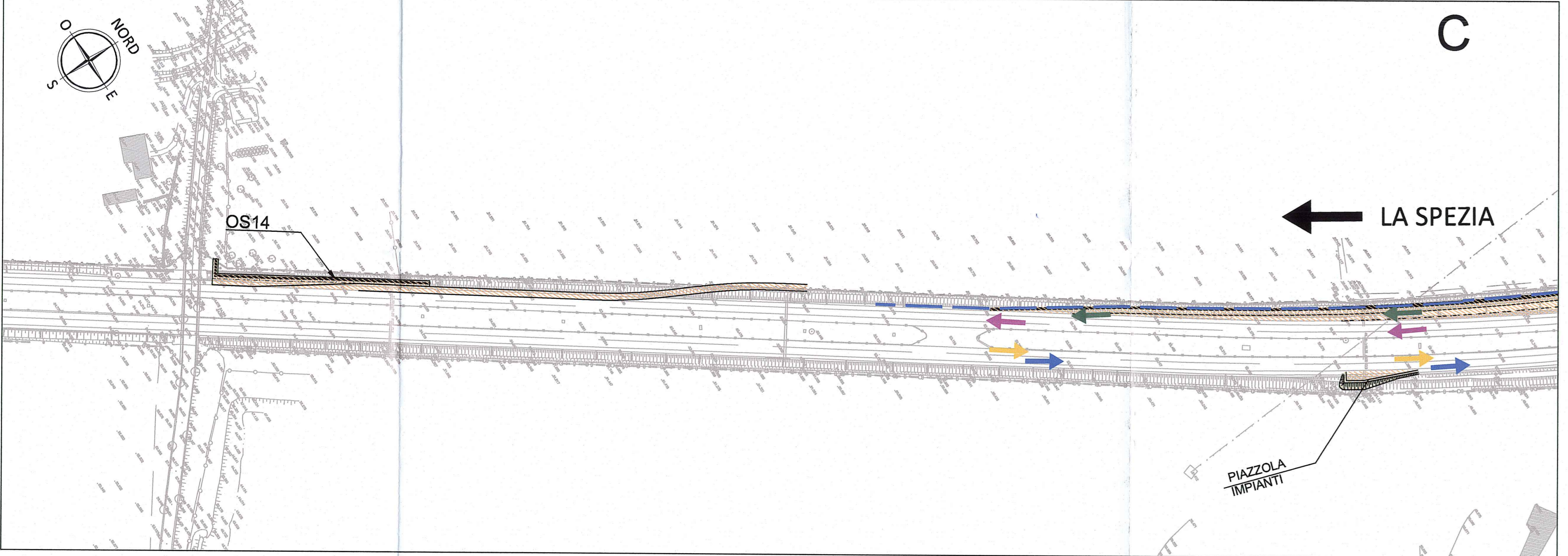
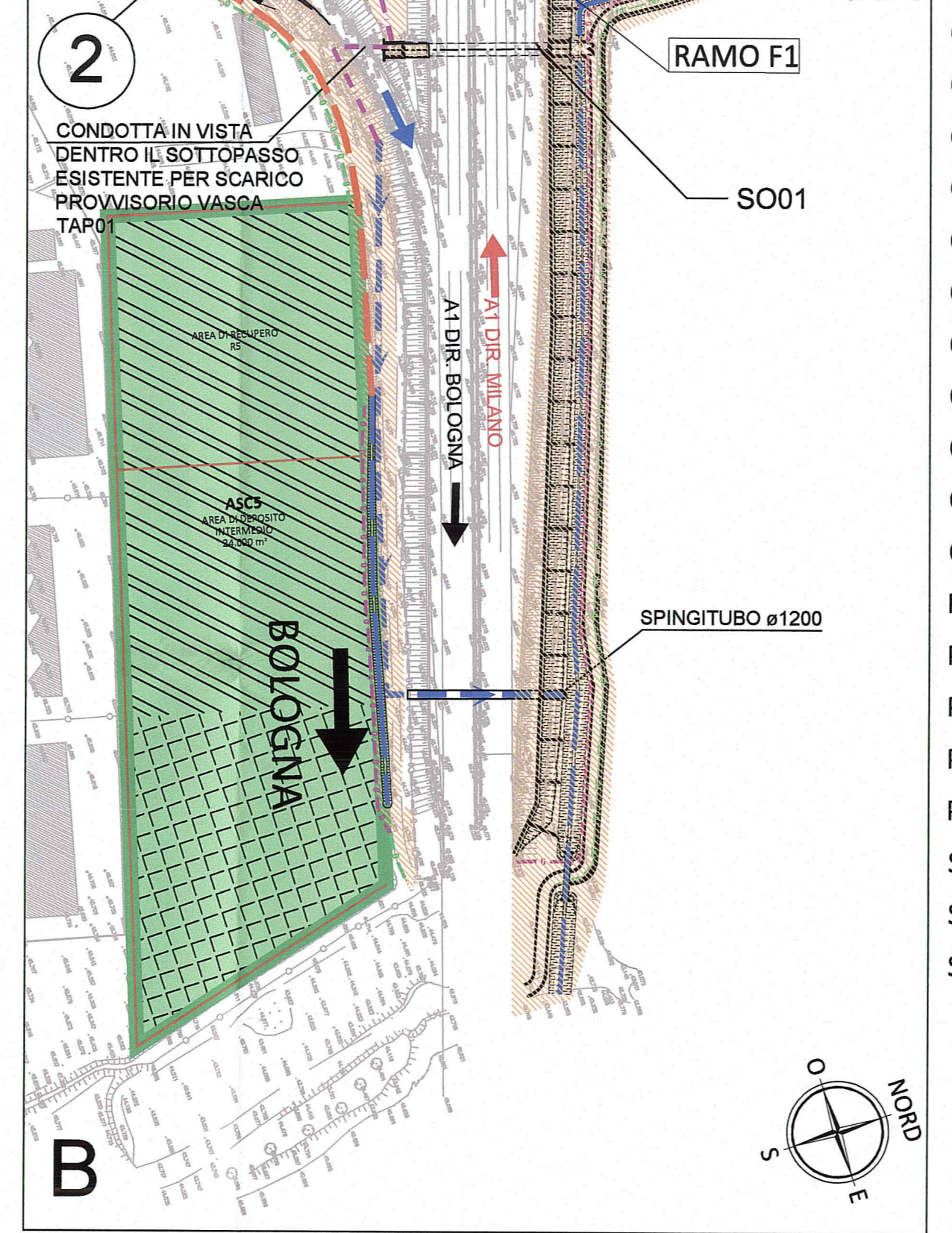


NOTE
 - Si specifica che i presenti documenti trattano le configurazioni di traffico dell'interconnessione.
 - Per i dettagli relativi alle fasi realizzate della galleria artificiale si rimanda agli elaborati specifici.
 - Le opere non interferenti con le manovre dello svincolo possono essere realizzate indipendentemente dalle fasi di esercizio. Quanto rappresentato in realizzazione nelle fasi illustra le opere strettamente necessarie a consentire il passaggio alla configurazione successiva.

TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE LA SPEZIA



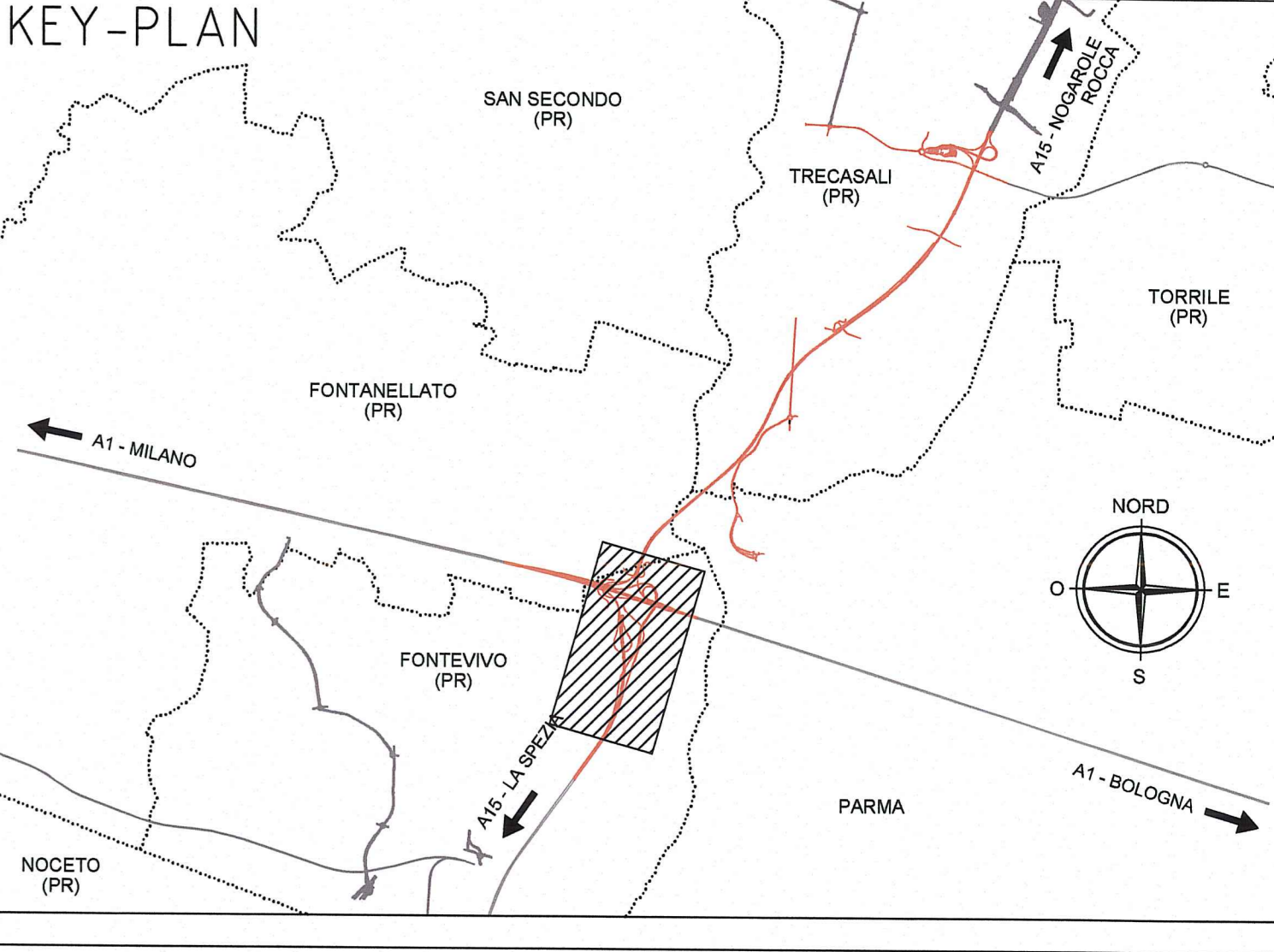
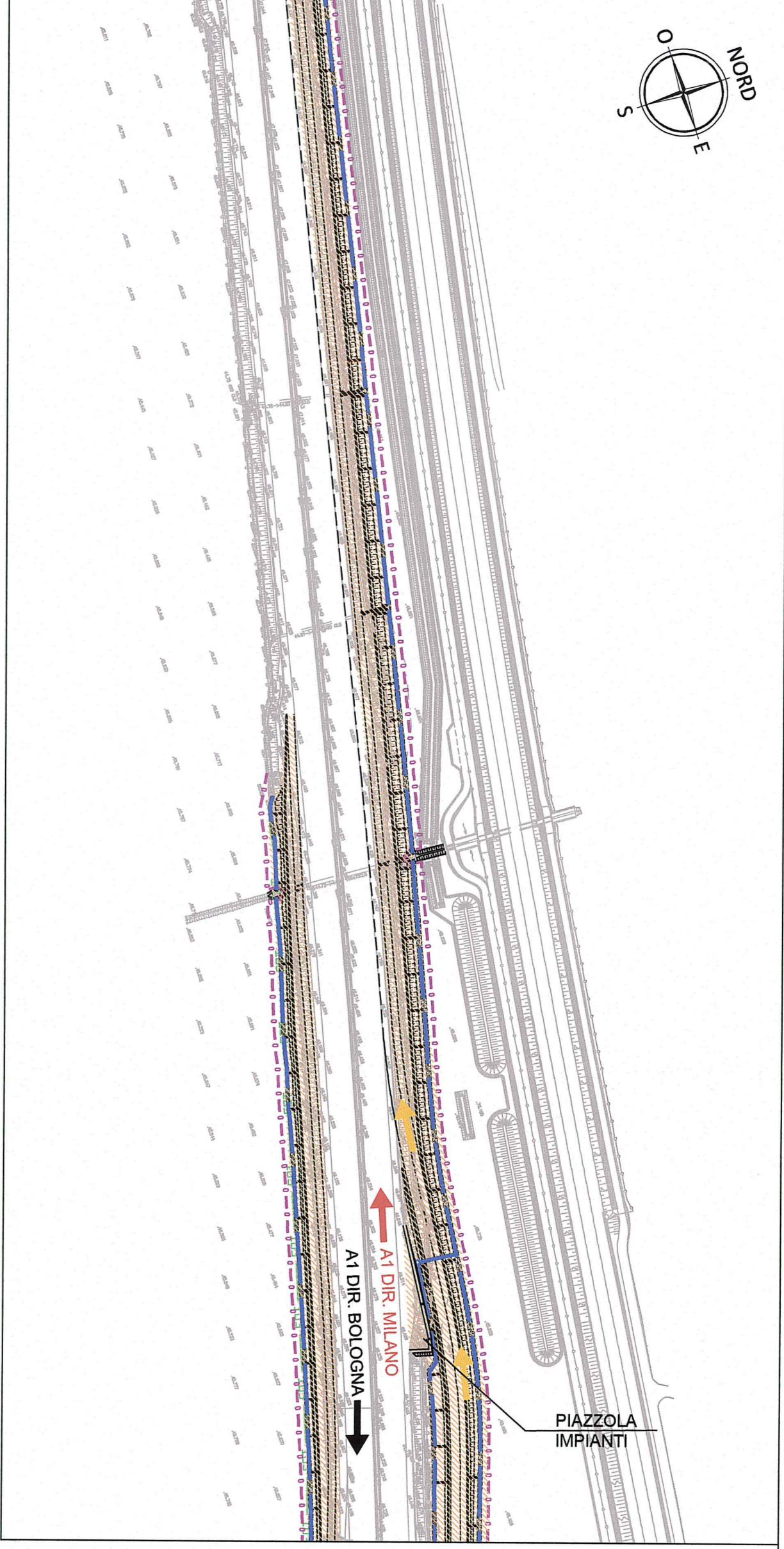
TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO



OPERE D'ARTE

- CA01a - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
- CA01b - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
- CA02 - Inizio costruzione fase01 fine costruzione fase07
- CA03 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
- GA01 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase06
- OS01 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
- OS11 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
- OS13 - Inizio costruzione fase06 fine costruzione fase06
- OS14 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase00
- OS15 - Inizio costruzione fase01 fine costruzione fase01
- OS16 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
- OS17 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
- PV01 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
- PV02 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
- PV03 - Inizio costruzione fase02 fine costruzione fase02
- PV04 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01
- PV05 - Inizio costruzione fase02 fine costruzione fase02
- SO01 - Inizio costruzione fase01 fine costruzione fase01
- SO02 - Inizio costruzione fase06 fine costruzione fase06
- SO06 - Inizio costruzione fase01 fine costruzione fase01

TRATTO FINALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO



LEGENDA

	Viabilità autostradale A1 (MI-BO)
	Viabilità autostradale A1 (BO-MI)
	Viabilità autostradale MI-SP
	Viabilità autostradale SP-MI
	Viabilità autostradale BO-SP
	Viabilità autostradale SP-BO
	Opere in realizzazione
	Opere realizzate nella fase precedente
	Area in attesa di caratterizzazione
	Area in attesa di utilizzo
	Collettore idraulico in esecuzione in questa fase
	Collettore idraulico realizzato nella fase precedente
	Fosso idraulico in esecuzione in questa fase
	Fosso idraulico realizzato nella fase precedente
	Recinzioni esistenti
	Recinzioni definitive
	Recinzioni temporanee

NOTA:
 Tavola di "Planimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione" completamente modificata (rimessa in rev. B) con riferimento a:
 - Istruttoria A15 prot. n. 712 del 01/09/14
 - Istruttoria A15 prot. n. 734 del 12/09/14

Autocomonale della CISA S.p.A.
 Via Combaoro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

RAACORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENERO-NOGAROLE ROCCA (VR) - 1 LOTTO.
 [C.U.P. G61804000000008] [C.I.G. 307668T61E]

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomonale della CISA S.p.A. - Direttore Tecnico: **MIRIAM PIZZAROTTI & C.S.p.A.** - Il Responsabile del Progetto: **Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: **NA**

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrilli**
 Ordine degli Ingegneri del Province di Parma n. 388

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ferrara n. 302

Il Progettista Responsabile: **Ing. Pietro Mazzoli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 388

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Pietro Mazzoli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 388

Cantierizzazione
 Cantierizzazioni
 Planimetria esercizio provvisorio e fasi realizzative interconnessione -FASE02- Tav. 3/12

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:2000

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
0					
1					
2					
3					
4					
5					

FASE 2
 Traffico veicolare e geometria delle sedi stradali

- Flusso BO-MI (3 corsie da 3,75m + emergenza) tale flusso percorre la sede attuale
- Flusso BO-SP tale flusso percorre la sede attuale
- Flusso MI-BO (3 corsie da 3,75m senza emergenza) tale flusso percorre la sede attuale
- Flusso MI-SP tale flusso percorre integralmente il "ramo A" appena realizzato
- Flusso SP-BO tale flusso percorre parte della deviazione DEV 2 poi la deviazione DEV 3 già realizzate e si raccorda alla rampa esistente prima di immettersi sull'A1
- Flusso SP-MI tale flusso percorre la deviazione provvisoria DEV 2 già realizzata e si raccorda al "ramo CF"

Lavorazioni:

- Attivazione della viabilità MI-SP su "ramo A" precedentemente realizzata
- Attivazione della viabilità SP-MI su "ramo CF-C2" e nuovo cavalcavia A1
- Realizzazione paratia provvisoria a sostegno rilevato esistente autostrada A1 e realizzazione porzioni di galleria artificiale
- Realizzazione allargamento ponte autostrada A1 sul Torrente Recchio
- Realizzazione deviazione provvisoria A1 fuori sede. (vedi tavole di planimetria e sezioni dedicate).

