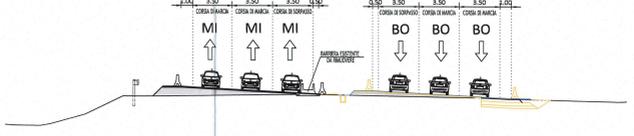


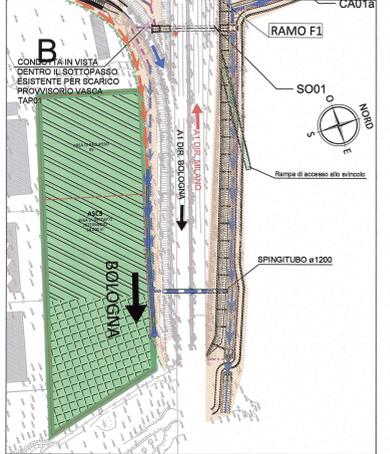
**NOTE**  
 - Si specifica che i presenti documenti trattano le configurazioni di traffico dell'interconnessione.  
 - Per i dettagli relativi alle fasi realizzative della galleria artificiale si rimanda agli elaborati specifici.  
 - Le opere non interferenti con le manovre dello svincolo possono essere realizzate indipendentemente dalle fasi di esercizio. Quanto rappresentato in realizzazione nelle fasi illustra le opere strettamente necessarie a consentire il passaggio alla configurazione successiva.

**OPERE D'ARTE**  
 CA01a - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01  
 CA01b - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01  
 CA02 - Inizio costruzione fase01 fine costruzione fase07  
 CA03 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01  
 GA01 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase06  
 OS01 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01  
 OS11 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01  
 OS13 - Inizio costruzione fase06 fine costruzione fase06  
 OS14 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase00  
 OS15 - Inizio costruzione fase01 fine costruzione fase01  
 OS16 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01  
 OS17 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01  
 PV01 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01  
 PV02 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01  
 PV03 - Inizio costruzione fase02 fine costruzione fase02  
 PV04 - Inizio costruzione fase00 fine costruzione fase01  
 PV05 - Inizio costruzione fase02 fine costruzione fase02  
 SO01 - Inizio costruzione fase01 fine costruzione fase01  
 SO02 - Inizio costruzione fase06 fine costruzione fase06  
 SO06 - Inizio costruzione fase01 fine costruzione fase01

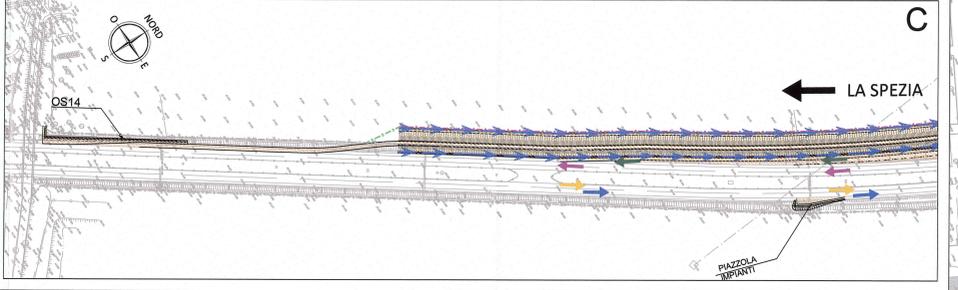
REALIZZAZIONE DELLA DEVIAZIONE PROVVISORIA CARREGGIATA MORD Scala 1:200



TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO



TRATTO INIZIALE INTERVENTO IN DIREZIONE LA SPEZIA



FASE 4 - (lavorazione notturna)

- a) Flusso MI-BO a 3 corsie da 3.50m senza emergenza  
Flusso BO-MI chiusura notturna della carreggiata
- b) Imbottitura carreggiata BO-MI
- c) Apertura al traffico deviazione A1 carreggiata BO-MI (3 corsie di larghezza 3.50m senza corsia di emergenza)

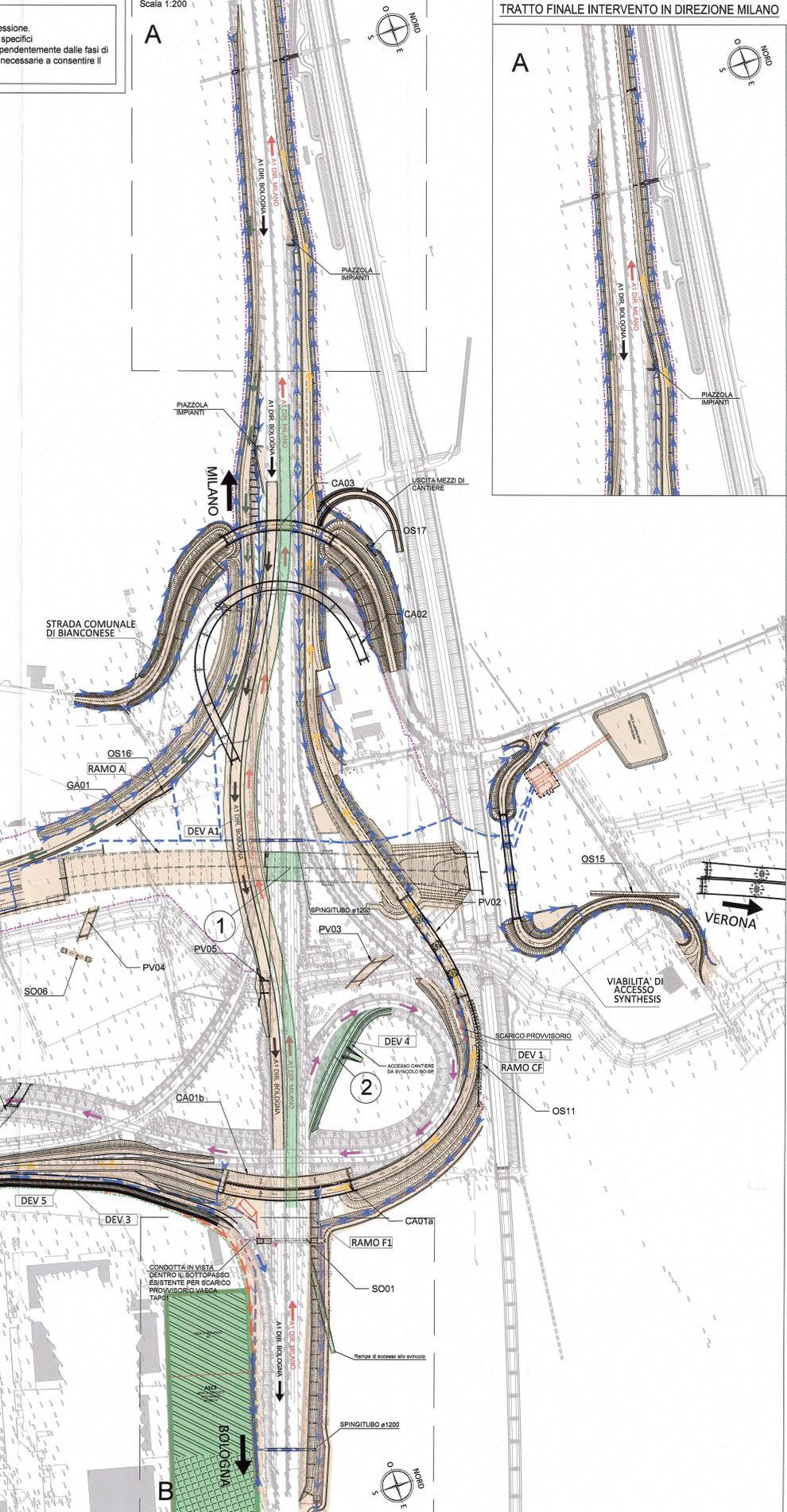
**Traffico veicolare e geometria delle sedi stradali**

- Flusso BO-MI (3 corsie da 3.50m senza emergenza)  
tale flusso percorre la carreggiata BO-MI dell'autostrada A1 in variante
- Flusso BO-SP  
tale flusso percorre la sede attuale
- Flusso MI-BO (3 corsie da 3.50m senza emergenza)  
tale flusso percorre la carreggiata MI-BO dell'autostrada A1 in variante
- Flusso MI-SP  
tale flusso percorre integralmente il "ramo A" già realizzato
- Flusso SP-BO  
tale flusso percorre parte della deviazione DEV 2 poi la deviazione DEV 3 già realizzate e si raccorda alla rampa esistente prima di immettersi sull'A1
- Flusso SP-MI  
tale flusso percorre la deviazione provvisoria DEV 2 già realizzata e si raccorda al "ramo CF"

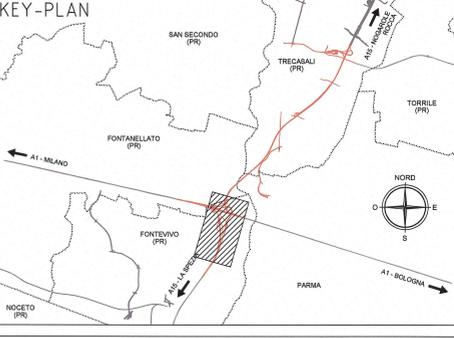
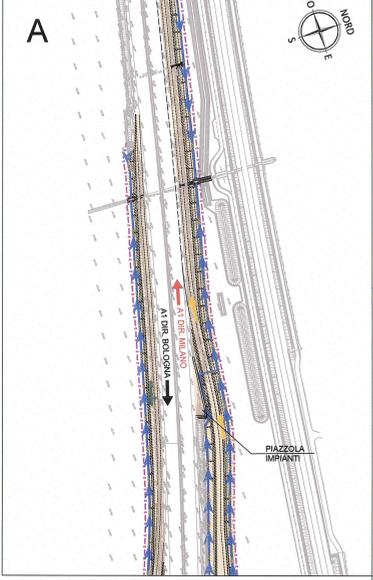
**Lavorazioni:**

- 1 Realizzazione tratto di galleria artificiale in corrispondenza autostrada A1
- 2 Realizzazione deviazione provvisoria DEV 4 rampa BO-SP

Scala 1:200



TRATTO FINALE INTERVENTO IN DIREZIONE MILANO



**LEGENDA**

|  |   |
|--|---|
|  | Viabilità autostradale A1 (MI-BO)                     |
|  | Viabilità autostradale A1 (BO-MI)                     |
|  | Viabilità autostradale MI-SP                          |
|  | Viabilità autostradale SP-MI                          |
|  | Viabilità autostradale BO-SP                          |
|  | Viabilità autostradale SP-BO                          |
|  | Opere in realizzazione                                |
|  | Opere realizzate nella fase precedente                |
|  | Area in attesa di caratterizzazione                   |
|  | Area in attesa di utilizzo                            |
|  | Collettore idraulico in esecuzione in questa fase     |
|  | Collettore idraulico realizzato nella fase precedente |
|  | Fosso idraulico in esecuzione in questa fase          |
|  | Fosso idraulico realizzato nella fase precedente      |
|  | Recinzioni esistenti                                  |
|  | Recinzioni definitive                                 |
|  | Recinzioni temporanee                                 |

NOTA:  
 Tavola di "Planimetria esercizio provvisoria e fasi realizzative interconnessione" completamente modificata (rimesso in rev. B) con riferimento a:  
 - Istruttoria A15 prot. n. 712 del 01/09/14  
 - Istruttoria A15 prot. n. 734 del 12/09/14

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
 Via Cambosara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
 CORRIDOIO FLUMINODALE TRENNO-SIBENNERO  
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) - 1 LOTTO.**  
 [C.U.P. 651/BO4000060006] [C.I.G. 3070681E1E]

**PROGETTAZIONE DI:**  
 Ing. Fabio Nigrelli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena n. 5581

**CONSULENZA SPERIMENTALE E CURA DI:**  
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena n. 392

**IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
 Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Bondanelli**  
 Il Responsabile del Progetto: **Ing. Pietro Mazzoli**

**PROGETTAZIONE DI:**  
**PIZZAROTTI**  
**ingegneria**

**CONSULENZA SPERIMENTALE E CURA DI:**  
**PIZZAROTTI**  
**ingegneria**

**Titolo Elaborato:** Cantierizzazione Cantierizzazioni  
 Planimetria esercizio provvisoria e fasi realizzative interconnessione - FASE04 - Tav. 5/12

**Data Emissione Progetto:** 18/03/2014  
**Scala:** 1:2000

| DATA       | DESCRIZIONE REVISIONE   | REVISOR    | PROGETTISTA | APPROVATORE |
|------------|---|------------|-------------|-------------|
| 18/03/2014 | MODIFICATO DEVIAZIONE 1, 2, 3, 4, 5   | PIZZAROTTI | PIZZAROTTI  | PIZZAROTTI  |
| 24/10/2014 | REVISIONE GENERALE  | PIZZAROTTI | PIZZAROTTI  | PIZZAROTTI  |
| 10/02/2014 | INTERNO A15 prot. n. 712 del 01/09/14 - INTERNO A15 prot. n. 734 del 12/09/14 | PIZZAROTTI | PIZZAROTTI  | PIZZAROTTI  |
| 09/03/2014 | REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO  | PIZZAROTTI | PIZZAROTTI  | PIZZAROTTI  |