

P13

P14

P15

P16

P17

29 PROG Q 1045.528 41.852	30 PROG Q 1215.516 41.859	31 PROG Q 1251.811 38.550	32 PROG Q 1323.870 38.550	33 PROG Q 1363.268 41.412	34 PROG Q 1543.241 41.852	35 PROG Q 1557.866 41.300	37 PROG Q 1557.862 41.300
R 300.000 T1 2.700 T2 2.700 FR 0.000 SV 5.400 Ppacc 2.50700% Pacc -1.19450% DP -2.70000%	R 100.000 T1 3.903 T2 3.945 FR 0.000 SV 7.805 Ppacc -0.19450% Pacc -0.00000% DP -2.80645%	R 100.000 T1 4.013 T2 4.003 FR 0.000 SV 8.000 Ppacc 0.00000% Pacc 0.00000% DP 0.00000%	R 100.000 T1 4.000 T2 4.013 FR 0.000 SV 8.000 Ppacc 0.00000% Pacc 0.00000% DP 0.00000%	R 100.000 T1 3.981 T2 3.949 FR 0.000 SV 7.967 Ppacc 0.10291% Pacc 0.00000% DP -2.88100%	R 100.000 T1 0.772 T2 0.772 FR 0.000 SV 1.544 Ppacc 0.10291% Pacc 0.00000% DP -0.10291%	R 100.000 T1 2.000 T2 2.000 FR 0.000 SV 4.000 Ppacc 0.00000% Pacc -0.00000% DP -0.00000%	R 100.000 T1 2.000 T2 2.000 FR 0.000 SV 4.000 Ppacc 0.00000% Pacc -0.00000% DP -0.00000%



Altezza 1:100

PISTA FASE 1

PISTA FASE 1

Lunghezza 1:1000
Q.RIF. 20.000

No. SEZIONI	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	122	
DISTANZE PARZIALI	16,73	4,81	3,4	25,00	25,00	19,27	6,73	20,19	4,81	17,73	7,27	14,55	10,65	10,87	14,03	19,23	5,77	8,05	13,82	3,2	25,00	12,51	12,80	12,80	11,50	12,88	12,88			
DISTANZE PROGRESSIVE	1000,00	1016,73	1021,54	1024,94	1050,00	1069,27	1076,00	1096,19	1101,00	1118,73	1125,96	1140,51	1151,16	1161,81	1175,84	1195,07	1200,84	1208,89	1222,71	1230,76	1233,96	1258,96	1271,47	1284,27	1295,77	1307,27	1320,15	1333,03	1345,91	1358,79
QUOTE TERRENO	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96	41,96
QUOTE PROGETTO	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852	41,852
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,008	0,004	0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004
ETTOMETRICHE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
AND. PLAN.	L=43,24 R=500,00	L=17,48 R=500,00	L=188,66	L=43,24 R=500,00	L=33,26	L=43,24 R=500,00	L=33,26	L=43,24 R=500,00	L=33,26	L=43,24 R=500,00	L=33,26	L=43,24 R=500,00	L=33,26	L=43,24 R=500,00	L=33,26	L=43,24 R=500,00	L=33,26	L=43,24 R=500,00	L=33,26	L=43,24 R=500,00	L=33,26	L=43,24 R=500,00	L=33,26	L=43,24 R=500,00	L=33,26	L=43,24 R=500,00	L=33,26	L=43,24 R=500,00	L=33,26	L=43,24 R=500,00

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Modificato inizio pista e mantenuta la pista fase 1 dove possibile

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile di Progetto: *[Signature]*
Dot. Ing. Luca Bonanelli

Il Geologo: *[Signature]*

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROXSOIL** **VIA**
MANDATARIA INGEGNERIA S.R.L. S.P.A. S.P.A.

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Titolo Elaborato: **Cantierizzazione Viabilità Profilo longitudinale Pista Fiume Taro Fase 2 - Tav. 2/3**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100/1000

Identif. Elaborato:

N.RO. ESECUTIVO	COEFF. DIMENSIONE	LITTO	FASE	ENTE	AMBITO	DAT. OPERA	N.RO. OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO. PROC.	DOC.	REVISIONE
001	RAAA	1	E	1	CN	CN	02	V	PR	009	B	

B	10/10/2014	Intervento A15 int. n° 739 del 19/09/2014 e n° 712 del 01/09/2014	A. LIQUORI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	16/08/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	Y. ZORZI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato