

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Modificata estensione barriera di sicurezza



**BARRIERE DI PROTEZIONE (\*)**

- H40P BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H40L BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
- H43P BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H43L BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
- H20P BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H20L BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
- H11 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
- H12 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H21 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
- H22 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BAY BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAY]
- TR TRANSIZIONE [TR]
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

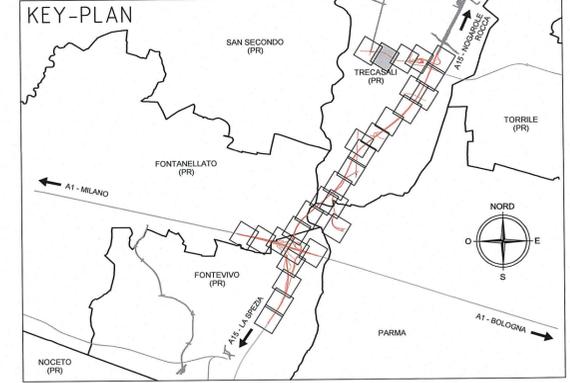
**SIMBOLI**

- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE "P2 BIFACCIALE"
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- ANCORAGGIO AL MURO
- APERTELLA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
- RICHIAMO ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEI TRATTI (L)
- SCHEMA DI INSTALLAZIONE
- LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
- GIUNTI ORDINARI
- GIUNTI SPECIALI

**OPERE DI COMPLETAMENTO**

- PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
- SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI
- PALO DI ILLUMINAZIONE SU PUNTO
- PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
- TORRE FARO
- BARRIERA ACUSTICA
- BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE

(\*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"



- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- RAAA1EIGBS00GPC001 - Modalità di installazione - TAV. 1/2
  - RAAA1EIGBS00GPC002 - Modalità di installazione - TAV. 2/2
  - RAAA1EIGBS00GPC003 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 1/3
  - RAAA1EIGBS00GPC004 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 2/3
  - RAAA1EIGBS00GPC005 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 3/3
  - RAAA1EIGBS00GPC006 - Transizioni - TAV. 1/3
  - RAAA1EIGBS00GPC007 - Transizioni - TAV. 2/3
  - RAAA1EIGBS00GPC013 - Transizioni - TAV. 3/3

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore: *[Firma]* Il Responsabile del Prendimento: *[Firma]* Il Presidente: *[Firma]*

IMPRESA PIZZAROTTI **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.** Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto: Dott. Ing. Luca Bondaneli** Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idrosse** **rocksoil** **VIA** **ingegneria** **s.p.a.** **MANDARINI** **MANDARINI** Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: N.A. Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **IMPRESA PIZZAROTTI** **Ing. Pietro Mazzoli** **SCRITTO ORDINE** **INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO n. 3581**

Titolo Elaborato: **Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Treccasali - Terre Verdiane** Data Emissione Progetto: **18/03/2014**  
**Raccordo autostazione Treccasali-Terre Verdiane rotoriana S.P.10**  
**Barriere di sicurezza**  
**Planimetria barriere sicurezza - Tav. 2/3** Scala: **1:1'000**

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	COL. OPERA	NUM. OPERA	PRATE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	02	Z	PL	002	D

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato
D	14/05/2015	Modifica tracciato planimetrico a seguito interferenza SNAM	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
C	30/04/2015	Eliminati refusi	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
B	27/01/2015	Lettera Provincia di Parma prot. n°180210 del 16/12/2014	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/03/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI