



- ESPLICITAZIONE DELLE TIPOLOGIE DI MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI AMBIENTALI**
- Tipologia d'intervento: MIT_1**
1 - SIEPE ARBOREO-ARBUSTIVA CON STRUTTURA A TETTO (Larghezza 15 m)
Informazioni generali
 Creazione di fascia vegetazionale destinata a limitare la diffusione di polveri sottili e altri inquinanti atmosferici negli ambienti più sensibili alla contaminazione di aria e suolo
 Sistema d'impianto regolare a file di piante, densità d'impianto: 3000-3500 piante/lettaro
 Struttura simmetrica: procedendo dall'esterno verso l'interno si incontra una fascia erbacea, una fila di arbusti nani, due file sfalsate di arbusti medio-alti e piccoli alberi ed una fila centrale di alberi di prima e seconda grandezza
 In corrispondenza dei rilevati la siepe può essere implementata già a partire dalla scarpata
- Tipologia d'intervento: MIT_2**
2 - SIEPE DI COLLEGAMENTO E RICUCITURA INTERPODERALE (Larghezza 5 m)
Informazioni generali
 Creazione di siepi arboreo-arbustive con funzione di collegamento ecologico con altri interventi di mitigazione o di "chiusura" della trama di siepi interpoderali esistenti
 Sistema d'impianto regolare a file di piante, densità d'impianto: 4500-5000 piante/lettaro
- Tipologia d'intervento: MIT_3**
3 - SIEPE IGROFILA LUNGO I CORSI D'ACQUA (Larghezza 5 m)
Informazioni generali
 Costituzione di una formazione lineare di lastiglie igrofile lungo il filo di corsi d'acqua
 Sistema d'impianto regolare a file di piante, densità d'impianto: 4500-5000 piante/lettaro
- Tipologia d'intervento: MIT_4**
4 - MITIGAZIONE VISIVA DEL RILEVATO
Informazioni generali
 Creazione di una fascia arboreo-arbustiva in grado di fornire un mascheramento della scarpata del rilevato stradale in corrispondenza dei viadotti
 Sistema d'impianto regolare a file di piante, densità d'impianto: 3000-4000 piante/lettaro
 Si adotta una fascia di rispetto di minimo 2 m dal guard rail
- Tipologia d'intervento: MIT_5**
5 - AREA BOSCHIVA
Informazioni generali
 Costituzione di aree boschive naturaliformi caratterizzate dall'alternanza di dense macchie arboreo-arbustive, fasce arbustive e spazi a prato con funaioli ecotonali
 Eventuale creazione di piccoli stagni con fruttici faunistiche
 Il sistema d'impianto può essere libero o regolare eseguito su file parallele con andamento sinuoidale, densità d'impianto: 2000-2500 piante/lettaro
- Tipologia d'intervento: MIT_6**
6 - RICOSTITUZIONE DELLA VEGETAZIONE RIPARIALE (Larghezza 10 m)
Informazioni generali
 Ricostituzione della fascia di vegetazione ripariale lungo la sponda fluviale
 Conservazione degli individui arborei autoctoni esistenti e messa a dimora di nuove essenze igrofile anche tramite opere di protezione spondale
- Tipologia d'intervento: MIT_7**
7 - INERBIMENTO DELLE ROTATORIE
Informazioni generali
 Sistemazione a prato delle aree intercalate dagli eviccoli stradali
- Tipologia d'intervento: MIT_8**
8 - SOTTOPASSI PER LA FAUNA (ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI)
Informazioni generali
 Sistemazione del terreno (inibimento) ed inserimento di vegetazione di mascheramento e di invito in corrispondenza degli ingressi di sottopassi idraulici adattati per il passaggio della fauna
- Tipologia d'intervento: MIT_9**
9 - SOTTOPASSI PER LA FAUNA (ATTRAVERSAMENTI STRADALI)
Informazioni generali
 Sistemazione del terreno (inibimento) ed inserimento di vegetazione di mascheramento e di invito in corrispondenza di nuovi scollatoi o attraversamenti stradali
- Tipologia d'intervento: MIT_10**
10 - RIQUALIFICAZIONE LANCHE FLUVIALI
Informazioni generali
 Riqualificazione delle lanche fluviali mediante interventi di escavazione e risagomatura della sponda per favorire l'insediamento della vegetazione e incrementare la biodiversità



ESPLICITAZIONE DELLE MISURE INERENTI LE OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE E DEI BENEFITS AMBIENTALI

Mitigazione	L (m)	A (mq)	Benefit	A (mq)
MIR_1-01	510	7650	MIR_4-06	7941
MIR_1-02	397	5955	MIR_4-07	9077
MIR_1-03	281	4215	MIR_4-08	12032
MIR_1-04	521	7815	MIR_4-09	7064
MIR_1-05	298	4470	MIR_4-10	1611
MIR_1-06	513	7695	MIR_4-11	2671
MIR_1-07	468	7020	MIR_4-12	2039
MIR_1-08	612	9180	MIR_4-13	9686
MIR_1-09	696	10440	MIR_4-14	1540
MIR_1-10	200	3000	MIR_5-01	12946
MIR_1-11	255	3825	MIR_5-02	15843
MIR_2-01	261	1305	MIR_5-03	11877
MIR_2-02	456	2280	MIR_5-04	19042
MIR_2-03	1241	6205	MIR_5-05	9648
MIR_2-04	676	3380	MIR_5-06	omissis
MIR_2-05	142	710	MIR_5-07	omissis
MIR_2B-06	747	3735	MIR_5-08	139485
MIR_2B-07	327	1635	MIR_5-09	10851
MIR_2-08	293	1465	MIR_5-10	3768
MIR_2-09	244	1220	MIR_5-11	7223
MIR_2-10	283	1415	MIR_5-12	16967
MIR_2-11	124	620	MIR_5-13	9046
MIR_2-12	931	4655	MIR_5-14	7928
MIR_2-13	389	1945	MIR_5-15	10586
MIR_2-14	125	625	MIR_5-16	3998
MIR_2B-15	367	1835	MIR_5-17	20910
MIR_2-16	194	970	MIR_5-18	58192
MIR_2B-17	313	1565	MIR_5-19	27463
MIR_2-18	70	350	MIR_6-01	14610
MIR_2B-19	537	2685	MIR_7-01	3003
MIR_2B-20	1464	7320	MIR_7-02	826
MIR_2B-21	577	2885	MIR_7-03	19533
MIR_2-22	528	2640	MIR_7-04	1134
MIR_3-01	814	4070	MIR_7-05	5618
MIR_3-02	828	4140	MIR_7-06	454
MIR_3B-03	272	1360	MIR_7-07	973
MIR_3B-04	580	2900	MIR_7-08	635
MIR_3B-05	413	2065	MIR_7-09	1123
MIR_3-06	350	1750	MIR_7-10	427
MIR_4-01	-	3425	MIR_8	Tot = 6 p. fauna
MIR_4-02	-	15034	MIR_9	Tot = 8 p. fauna
MIR_4-03	-	901	MIR_10-01	19771
MIR_4-04	-	11688	MIR_10-02	8686
MIR_4-05	-	4440		

LEGENDA:

CARTA DELLE MITIGAZIONI E DEI BENEFITS AMBIENTALI

Mitigazioni e compensazioni ambientali

- Siepe di collegamento e/o ricucitura interpoderale (5m)
- Siepe igrofila lungo i corsi d'acqua (5m)
- Siepe arboreo-arbustiva con "struttura a tetto" (15m)
- Ricostituzione della vegetazione ripariale
- Mitigazione visiva del rilevato stradale
- Inerbimento
- Area boschiva
- Riqualificazione lanche fluviali
- Percorso ciclabile
- Raccordo percorsi ciclabili su viabilità secondaria
- Passaggio per la fauna (attraversamento idraulico)
- Passaggio per la fauna (attraversamento non idraulico)
- Indicatore progressivo delle opere

Benefits ambientali

- Siepe di collegamento e/o ricucitura interpoderale (5m)
- Siepe igrofila lungo i corsi d'acqua (5m)
- Indicatore progressivo delle opere a Benefit

centropadane
 Gruppo di Lavoro: H.S. Engineering S.r.l.
 Elaborato: CARTA DELLE MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI E DEI BENEFITS AMBIENTALI (Aggiornamento Aprile 2008)
 Tavola: U.4.1_1
 Redazione: AUTOSTRADE CENTRO PADANE S.p.A. Scala 1: 5.000