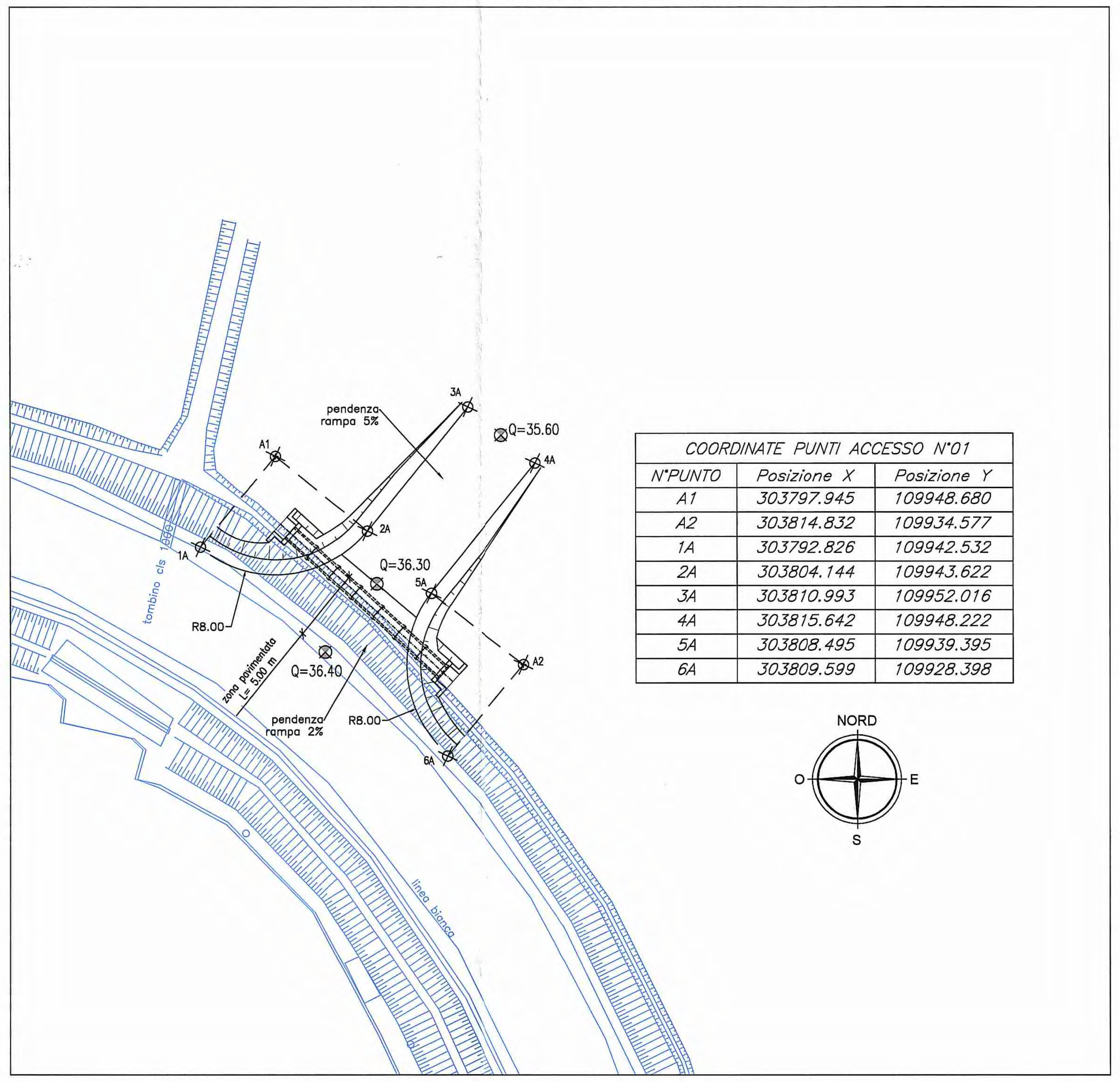
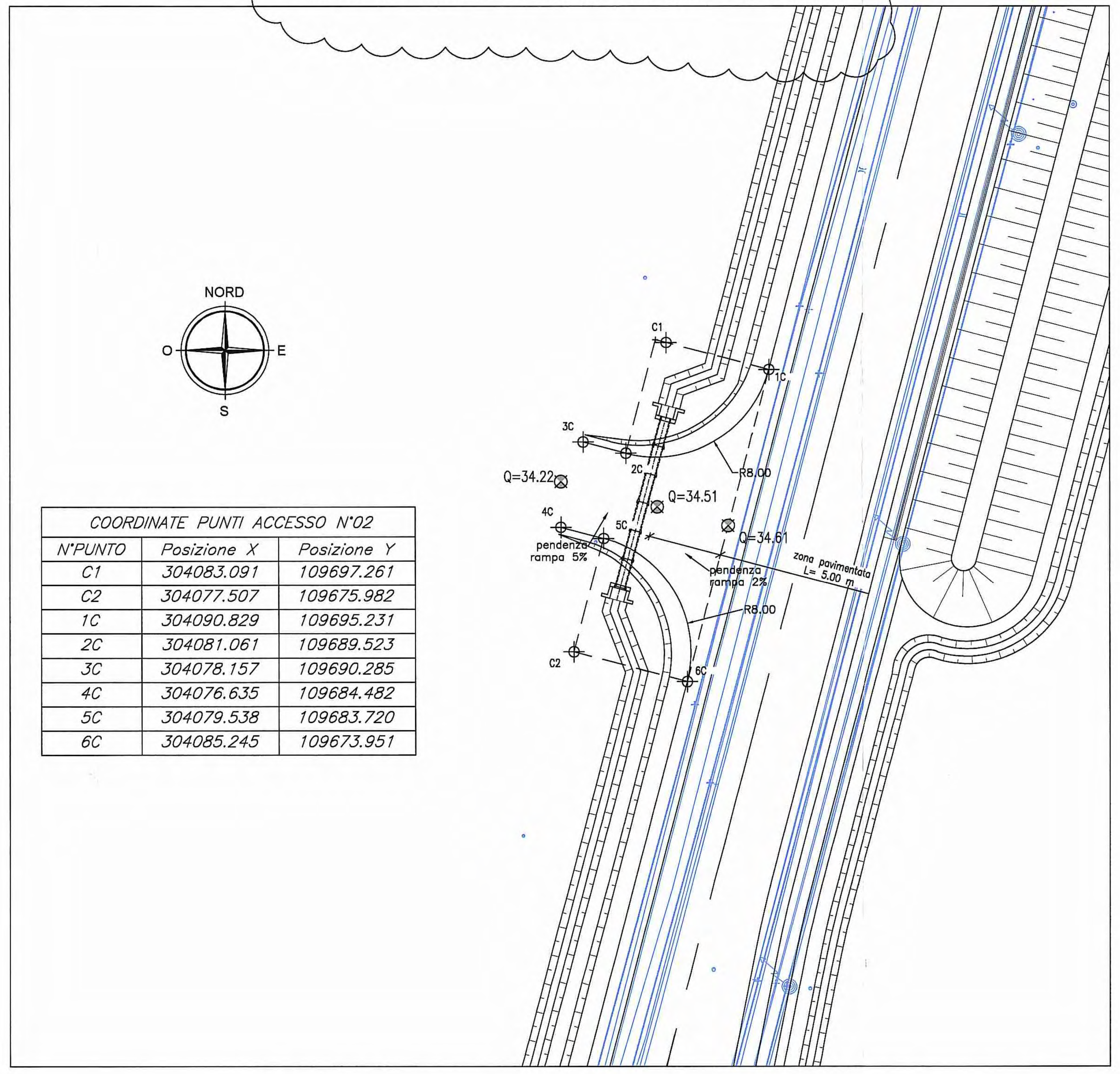
WBS : ACCESSO N°01 Scala 1:250



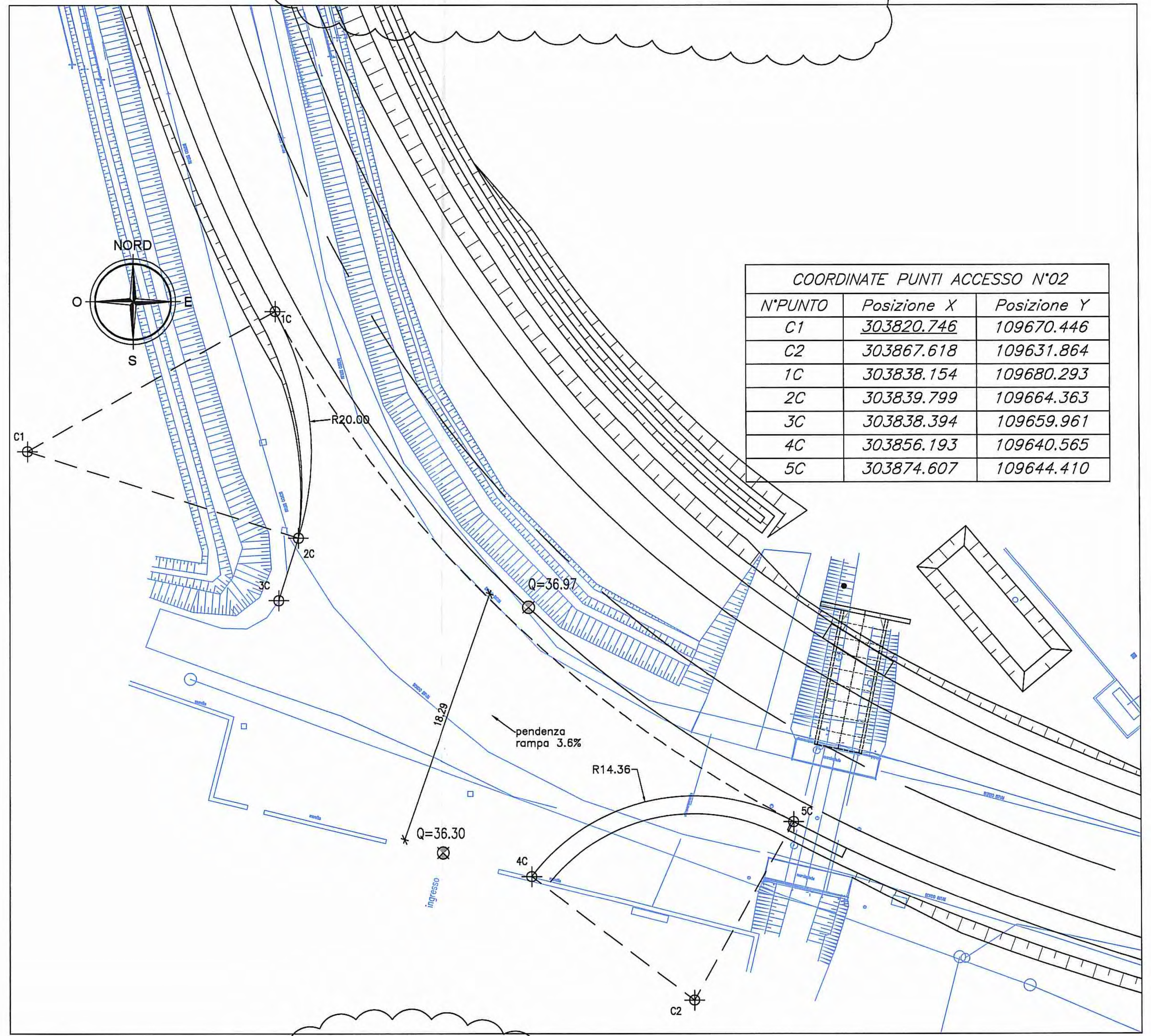
COORDINATE PUNTI ACCESSO N°01		
N°PUNTO	Posizione X	Posizione Y
A1	303797.945	109948.680
A2	303814.832	109934.577
1A	303792.826	109942.532
2A	303804.144	109943.622
3A	303810.993	109952.016
4A	303815.642	109948.222
5A	303808.495	109939.395
6A	303809.599	109928.398

WBS : ACCESSO N°02 Scala 1:250



COORDINATE PUNTI ACCESSO N°02		
N°PUNTO	Posizione X	Posizione Y
C1	304083.091	109697.261
C2	304077.507	109675.982
1C	304090.829	109695.231
2C	304081.061	109689.523
3C	304078.157	109690.285
4C	304076.635	109684.482
5C	304079.538	109683.720
6C	304085.245	109673.951

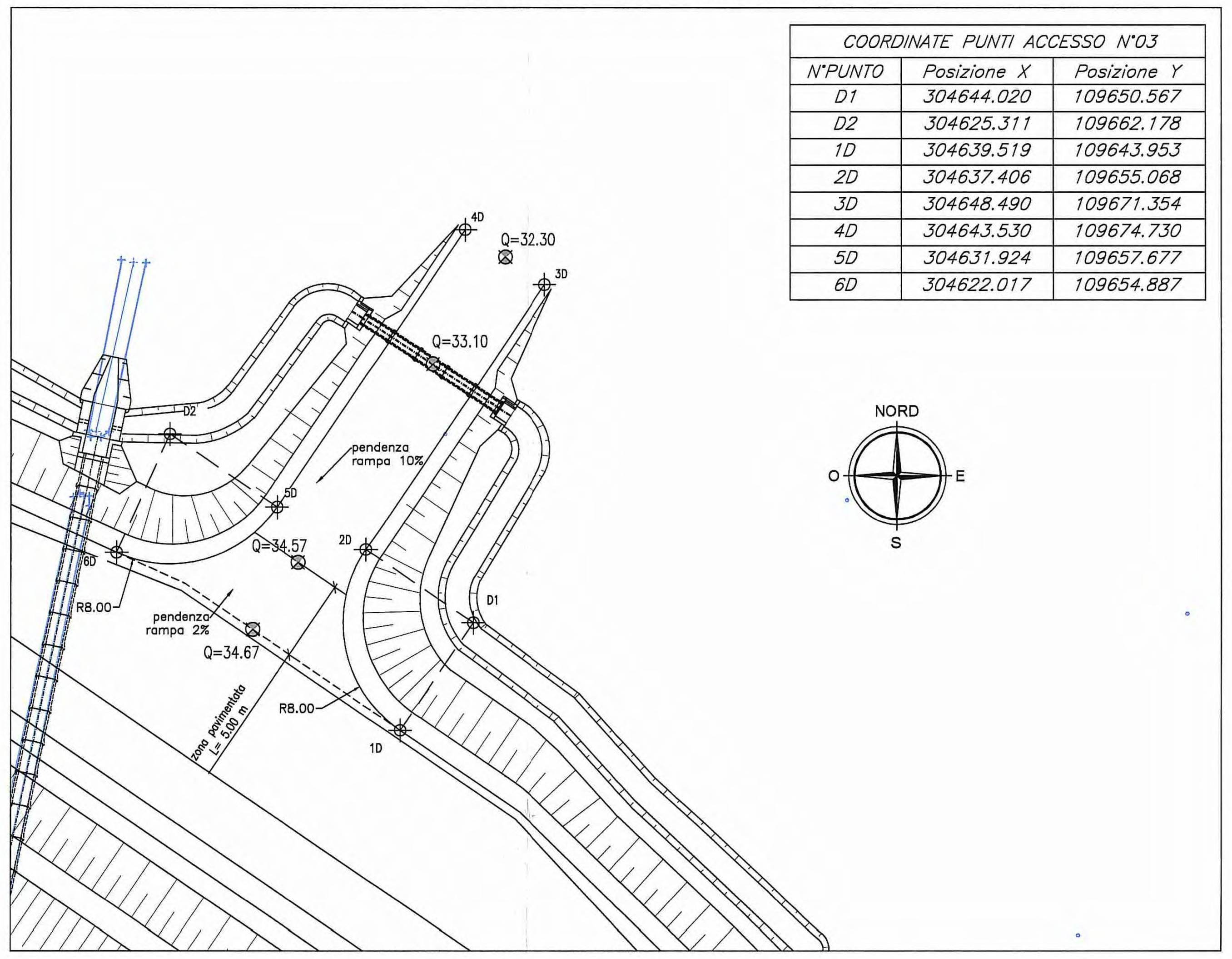
WBS : ACCESSO N°07 Scala 1:250



COORDINATE PUNTI ACCESSO N°02		
N°PUNTO	Posizione X	Posizione Y
C1	303820.746	109670.446
C2	303867.618	109631.864
1C	303838.154	109680.293
2C	303839.799	109664.363
3C	303838.394	109659.961
4C	303856.193	109640.565
5C	303874.607	109644.410

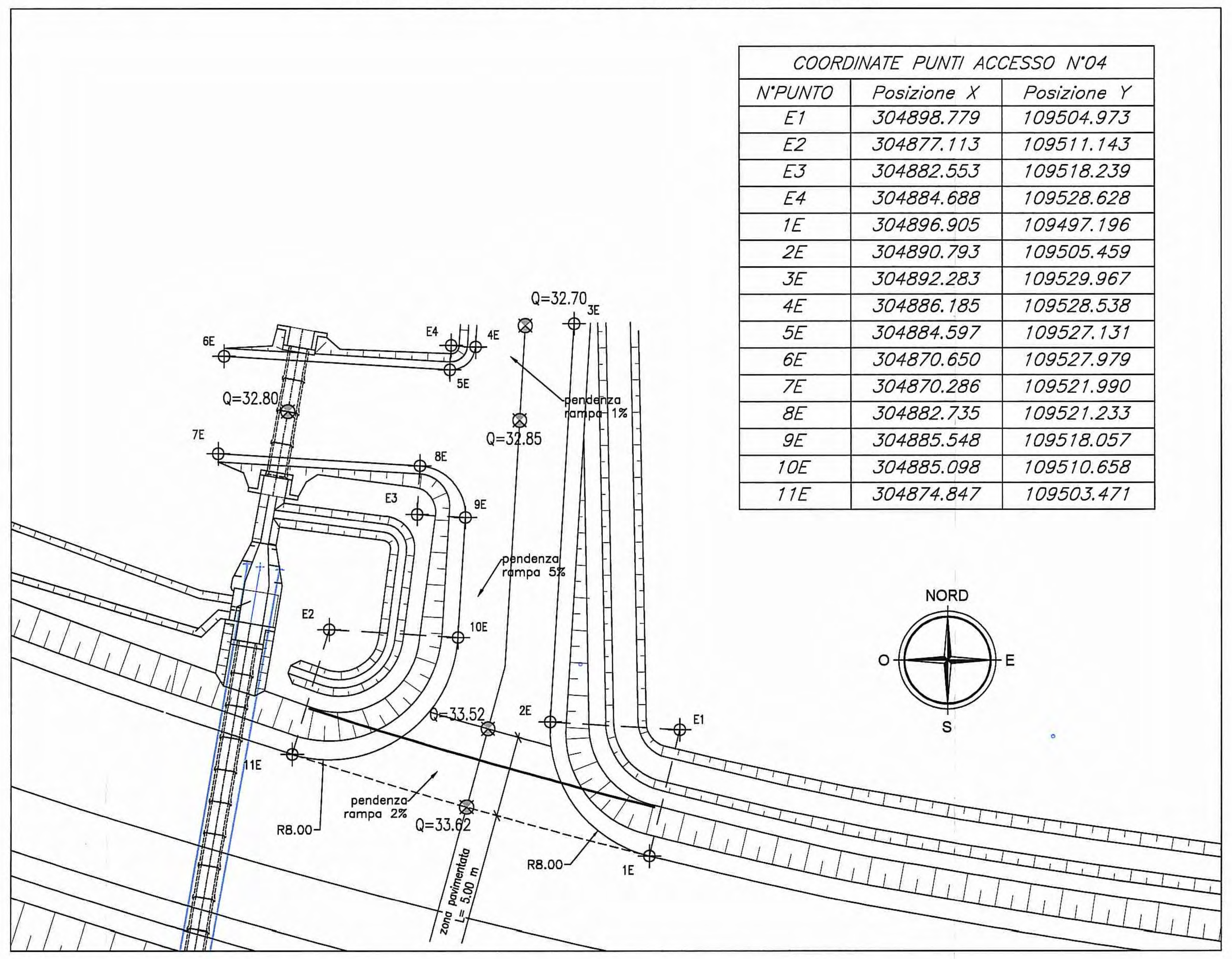
Modifica tracciato planimetrico a seguito interferenza SNAM

WBS : ACCESSO N°03 Scala 1:250



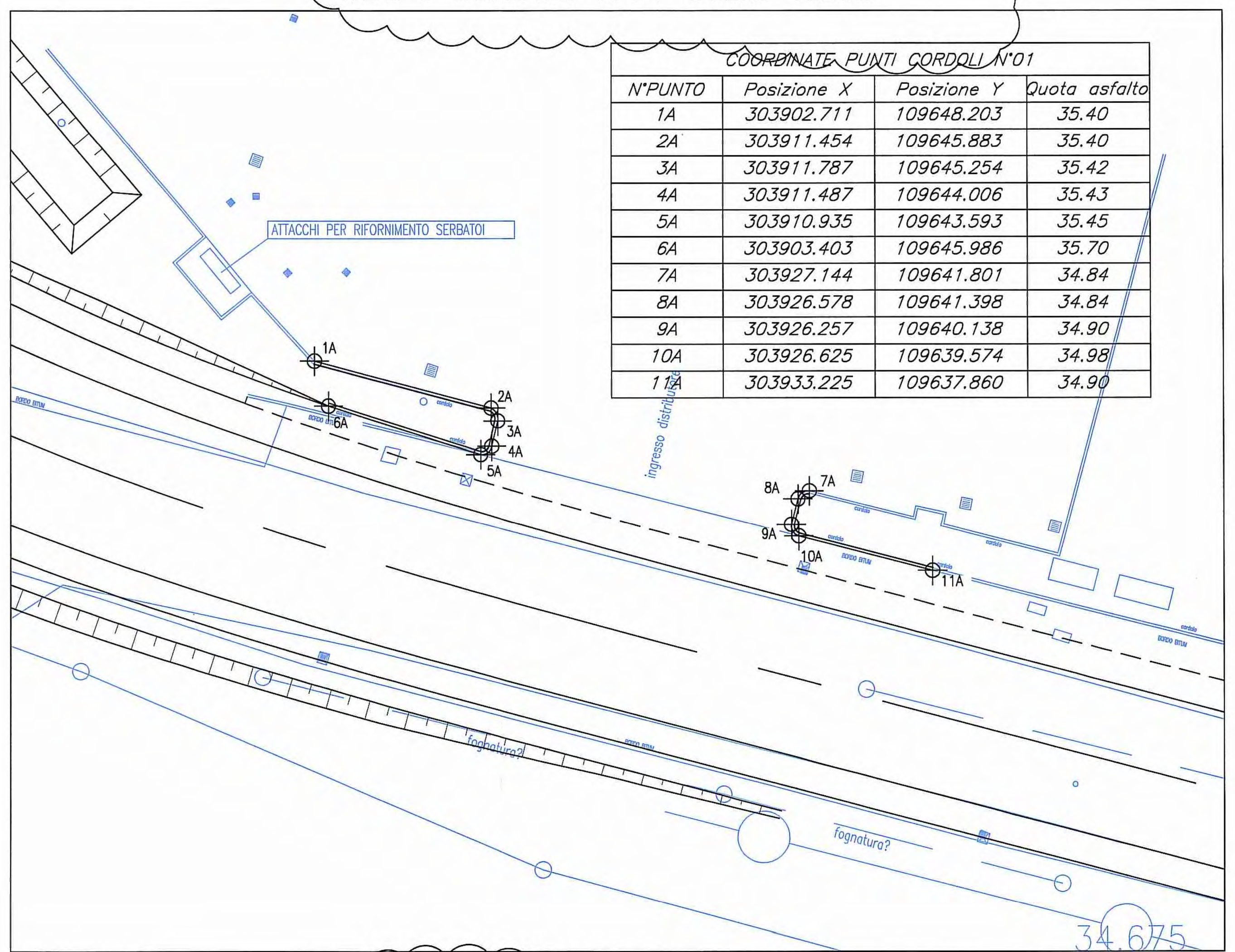
COORDINATE PUNTI ACCESSO N°03		
N°PUNTO	Posizione X	Posizione Y
D1	304644.020	109650.567
D2	304625.311	109662.178
1D	304639.519	109643.953
2D	304637.406	109655.068
3D	304648.490	109671.354
4D	304643.530	109674.730
5D	304631.924	109657.677
6D	304622.017	109654.887

WBS : ACCESSO N°04 Scala 1:250



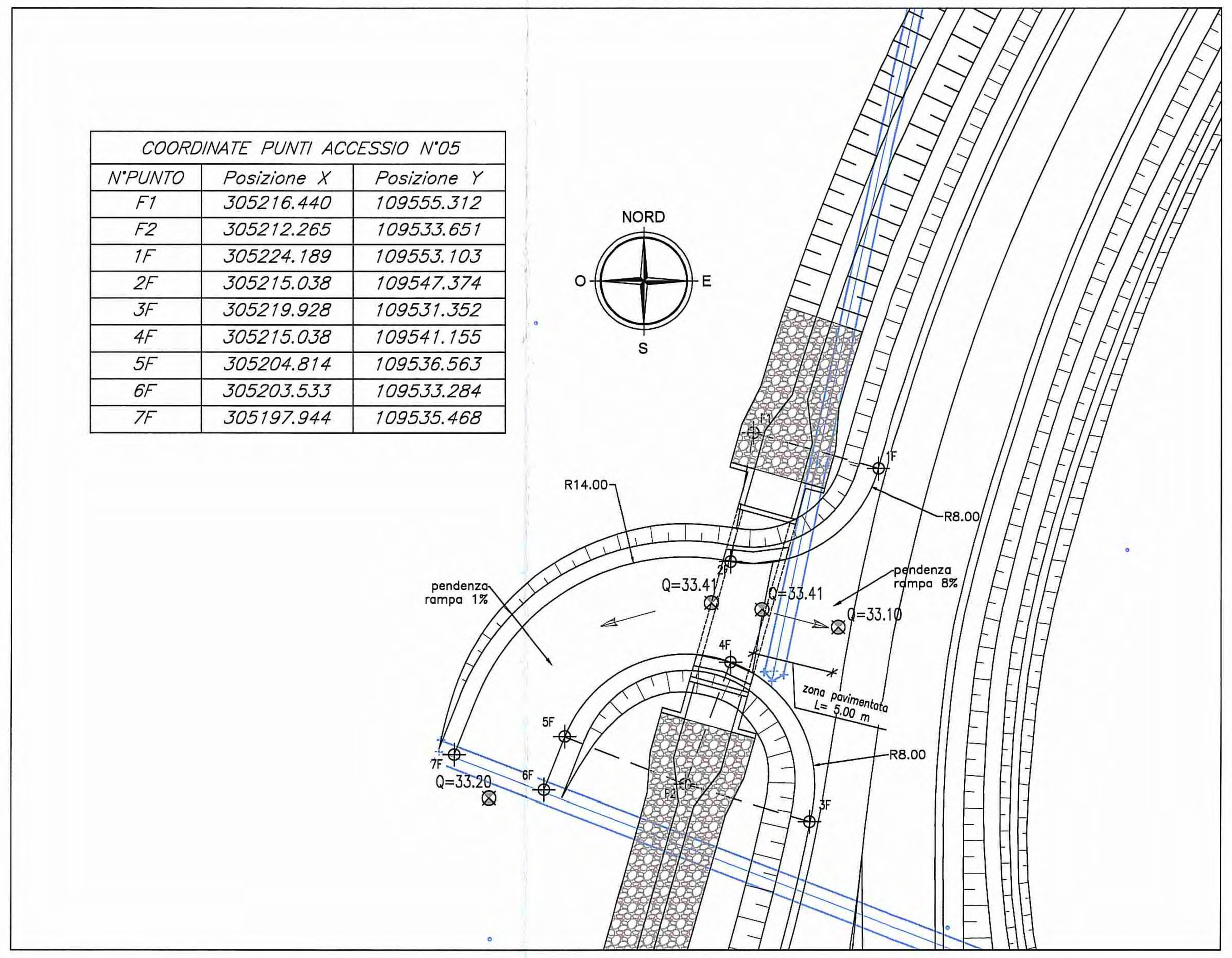
COORDINATE PUNTI ACCESSO N°04		
N°PUNTO	Posizione X	Posizione Y
E1	304898.779	109504.973
E2	304877.113	109511.143
E3	304882.553	109518.239
E4	304884.688	109528.628
1E	304896.905	109497.196
2E	304890.793	109505.459
3E	304892.283	109529.967
4E	304886.185	109528.538
5E	304884.597	109527.131
6E	304870.650	109527.979
7E	304870.286	109521.990
8E	304882.735	109521.233
9E	304885.548	109518.057
10E	304885.098	109510.658
11E	304874.847	109503.471

WBS : CORDOLI N°01 Scala 1:200



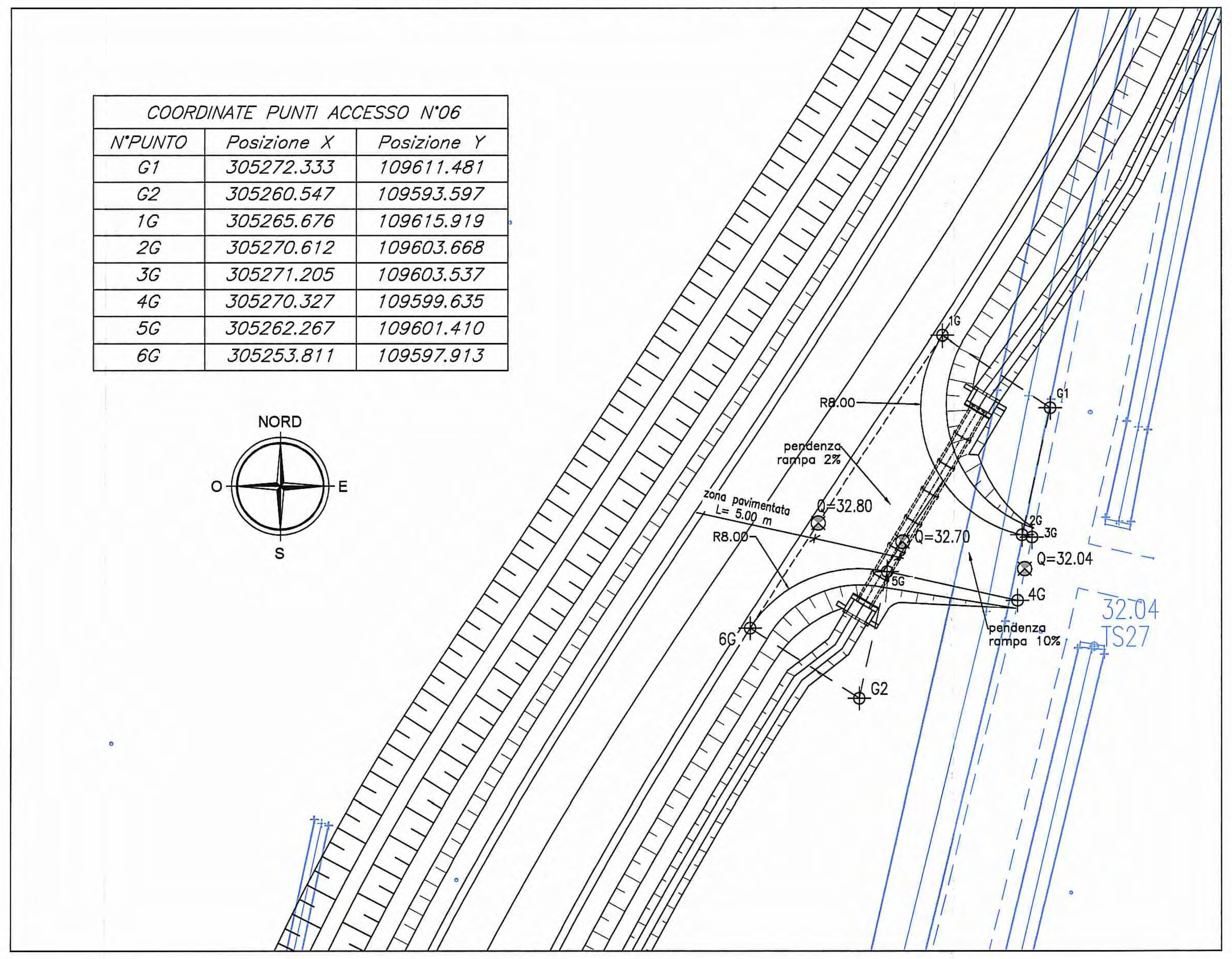
COORDINATE PUNTI CORDOLI N°01			
N°PUNTO	Posizione X	Posizione Y	Quota asfalto
1A	303902.711	109648.203	35.40
2A	303911.454	109645.883	35.40
3A	303911.787	109645.254	35.42
4A	303911.487	109644.006	35.43
5A	303910.935	109643.593	35.45
6A	303903.403	109645.986	35.70
7A	303927.144	109641.801	34.84
8A	303926.578	109641.398	34.84
9A	303926.257	109640.138	34.90
10A	303926.625	109639.574	34.98
11A	303933.225	109637.860	34.90

WBS : ACCESSO N°05 Scala 1:250



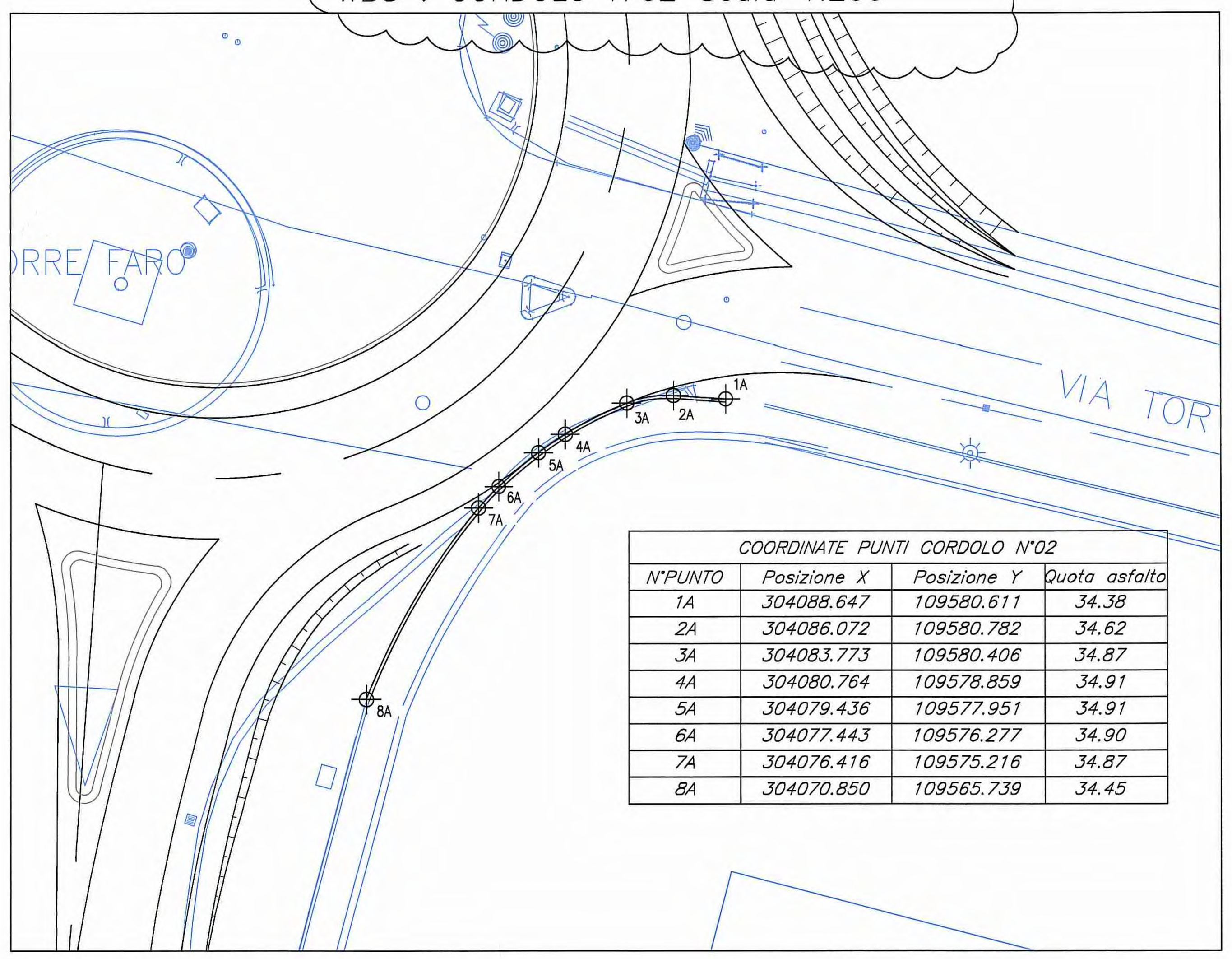
COORDINATE PUNTI ACCESSIO N°05		
N°PUNTO	Posizione X	Posizione Y
F1	305216.440	109555.312
F2	305212.265	109533.651
1F	305224.189	109553.103
2F	305215.038	109547.374
3F	305219.928	109531.352
4F	305215.038	109541.155
5F	305204.814	109536.563
6F	305203.533	109533.284
7F	305197.944	109535.468

WBS : ACCESSO N°06 Scala 1:250



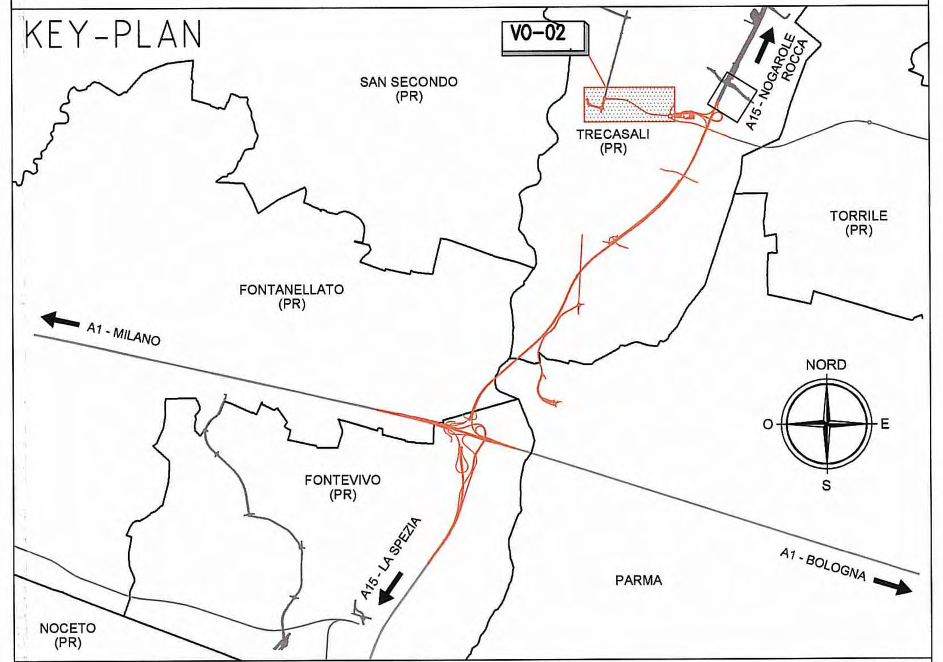
COORDINATE PUNTI ACCESSO N°06		
N°PUNTO	Posizione X	Posizione Y
G1	305272.333	109611.481
G2	305260.547	109593.597
1G	305265.676	109615.919
2G	305270.612	109603.668
3G	305271.205	109603.537
4G	305270.327	109599.635
5G	305262.267	109601.410
6G	305253.811	109597.913

WBS : CORDOLO N°02 Scala 1:200

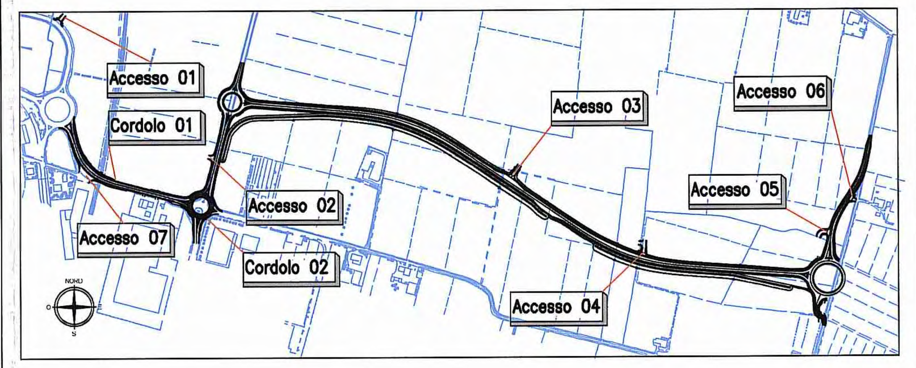


COORDINATE PUNTI CORDOLO N°02			
N°PUNTO	Posizione X	Posizione Y	Quota asfalto
1A	304088.647	109580.611	34.38
2A	304086.072	109580.782	34.62
3A	304083.773	109580.406	34.87
4A	304080.764	109578.859	34.91
5A	304079.436	109577.951	34.91
6A	304077.443	109576.277	34.90
7A	304076.416	109575.216	34.87
8A	304070.850	109565.739	34.45

KEY-PLAN-LOTTO 01



KEY - PLAN - V002



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: — Il Responsabile del Procedimento: — Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA — ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE — VIA INGEGNERIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli, Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti, Ordine degli ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli, Ordine degli ingegneri della Provincia di Parma n. 821
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre Verdiane
Raccordo autostazione Trecasali - Terre Verdiane rotatoria S.P. 10
Planimetria tracciamento accessi privati

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:250

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	02	K	PL	005	D

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
D	14/05/2015	Modifica tracciato planimetrico a seguito interferenza SNAM	UGOLINI	NIGRELLI	MAZZOLI
C	24/04/2015	correzione refusi	TBF	NIGRELLI	MAZZOLI
B	27/01/2015	istruttoria provincia prot. n° 80210 del 16/12/2014	TBF	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	TBF	NIGRELLI	MAZZOLI