



**ESPLICAZIONE DELLE TIPOLOGIE DI MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI AMBIENTALI**

**Tipologia d'intervento: MIT\_1**  
**1 - SIEPE ARBOREO-ARBUSTIVA CON STRUTTURA A TETTO (Larghezza 15 m)**

**Informazioni generali**  
 Creazione di fasce vegetazionali destinate a limitare la diffusione di polveri sottili e altri inquinanti atmosferici negli ambienti più sensibili alla contaminazione di aria e suolo.  
 Sesto d'impianto regolare a file di piante, densità d'impianto: 3000-3500 piante/ettaro.  
 Struttura simmetrica: procedendo dall'esterno verso l'interno si incontra una fascia erbacea, una fila di arbusti minori, due file salitate di arbusti medio-alti e piccoli alberi ed una fila centrale di alberi di prima e seconda grandezza.  
 In corrispondenza dei rilevati la siepe può essere implementata già a partire dalla scarpata.

**Tipologia d'intervento: MIT\_2**  
**2 - SIEPE DI COLLEGAMENTO E RICUCITURA INTERPODERALE (Larghezza 5 m)**

**Informazioni generali**  
 Creazione di siepi arboreo-erbustive con funzione di collegamento ecologico con altri interventi di mitigazione o di "ricucitura" della trama di siepi interpoderali esistenti.  
 Sesto d'impianto regolare a file di piante, densità d'impianto: 4500-5000 piante/ettaro.

**Tipologia d'intervento: MIT\_3**  
**3 - SIEPE IGROFILA LUNGO I CORSI D'ACQUA (Larghezza 5 m)**

**Informazioni generali**  
 Costituzione di una formazione lineare di latifoglie igrofile lungo il ciglio di corsi d'acqua.  
 Sesto d'impianto regolare a file di piante, densità d'impianto: 4500-5000 piante/ettaro.

**Tipologia d'intervento: MIT\_4**  
**4 - MITIGAZIONE VISIVA DEL RILEVATO**

**Informazioni generali**  
 Creazione di una fascia arboreo-erbustiva in grado di fornire un mascheramento della scarpata del rilevato stradale in corrispondenza dei viadotti.  
 Sesto d'impianto regolare a file di piante, densità d'impianto: 3000-4000 piante/ettaro.  
 Si adotta una fascia di rispetto di minimo 2 m dal guard rail.

**Tipologia d'intervento: MIT\_5**  
**5 - AREA BOSCHIVA**

**Informazioni generali**  
 Costituzione di aree boschive naturaliformi caratterizzate dall'alternanza di dense macchie arboreo-erbustive, fasce arbustive e spazi a prato con funzioni ecotonalari.  
 Eventuale creazione di piccoli stagni con finalità faunistiche.  
 Il sesto d'impianto può essere libero o regolare eseguito su file parallele con andamento sinuoso, densità d'impianto: 2000-2500 piante/ettaro.

**Tipologia d'intervento: MIT\_6**  
**6 - RICOSTITUZIONE DELLA VEGETAZIONE RIPARIALE (Larghezza 10 m)**

**Informazioni generali**  
 Ricostituzione della fascia di vegetazione ripariale lungo la sponda fluviale.  
 Conservazione degli individui arborei autoctoni esistenti e messa a dimora di nuove essenze igrofile anche tramite opere di protezione spondale.

**Tipologia d'intervento: MIT\_7**  
**7 - INERBIMENTO DELLE ROTATORIE**

**Informazioni generali**  
 Sistemazione a prato delle aree intercedute dagli svincoli stradali.

**Tipologia d'intervento: MIT\_8**  
**8 - SOTTOPASSI PER LA FAUNA (ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI)**

**Informazioni generali**  
 Sistemazione del terreno (livellamento) ed inserimento di vegetazione di mascheramento e di invito in corrispondenza degli ingressi di sottopassi idraulici scelti per il passaggio della fauna.

**Tipologia d'intervento: MIT\_9**  
**9 - SOTTOPASSI PER LA FAUNA (ATTRAVERSAMENTI STRADALI)**

**Informazioni generali**  
 Sistemazione del terreno (livellamento) ed inserimento di vegetazione di mascheramento e di invito in corrispondenza di nuovi scottolati o attraversamenti stradali.

**Tipologia d'intervento: MIT\_10**  
**10 - RIQUALIFICAZIONE LANCHE FLUVIALI**

**Informazioni generali**  
 Riattivazione delle lanche fluviali mediante interventi di escavazione e rasatura delle sponde per favorire l'insediamento della vegetazione e incrementare la biodiversità.



**ESPLICAZIONE DELLE MISURE INERENTI LE OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE E DEI BENEFITS AMBIENTALI**

Mitigazione	L (m)	A (mq)	Benefit	L (m)	A (mq)
MIT_1_01	510	7650	MIT_4_06	-	7841
MIT_1_02	397	5955	MIT_4_07	-	5677
MIT_1_03	281	4215	MIT_4_08	-	3032
MIT_1_04	521	7815	MIT_4_09	-	7054
MIT_1_05	298	4470	MIT_4_10	-	1611
MIT_1_06	513	7695	MIT_4_11	-	2671
MIT_1_07	468	7020	MIT_4_12	-	2039
MIT_1_08	612	9180	MIT_4_13	-	9686
MIT_1_09	696	10440	MIT_4_14	-	1540
MIT_1_10	200	3000	MIT_5_01	-	12946
MIT_1_11	255	3825	MIT_5_02	-	57843
MIT_2_01	261	1305	MIT_5_03	-	11887
MIT_2_02	456	2280	MIT_5_04	-	19042
MIT_2_03	1241	6205	MIT_5_05	-	9648
MIT_2_04	676	3380	MIT_5_06	-	omissis
MIT_2_05	142	710	MIT_5_07	-	omissis
MIT_2B_06	747	3735	MIT_5_08	-	139485
MIT_2B_07	327	1635	MIT_5_09	-	10851
MIT_2_08	293	1465	MIT_5_10	-	3768
MIT_2_09	244	1220	MIT_5_11	-	7223
MIT_2_10	283	1415	MIT_5_12	-	16967
MIT_2_11	124	620	MIT_5_13	-	9046
MIT_2_12	931	4655	MIT_5_14	-	7928
MIT_2_13	389	1945	MIT_5_15	-	10586
MIT_2_14	125	625	MIT_5_16	-	3998
MIT_2B_15	367	1835	MIT_5_17	-	20910
MIT_2_16	194	970	MIT_5_18	-	58192
MIT_2B_17	313	1565	MIT_5_19	-	27463
MIT_2_18	70	350	MIT_6_01	1461	14610
MIT_2B_19	337	2685	MIT_7_01	-	3003
MIT_2B_20	1464	7320	MIT_7_02	-	626
MIT_2B_21	577	2885	MIT_7_03	-	19535
MIT_2_22	528	2640	MIT_7_04	-	1134
MIT_3_01	814	4070	MIT_7_05	-	5618
MIT_3_02	828	4140	MIT_7_06	-	454
MIT_3B_03	272	1360	MIT_7_07	-	973
MIT_3B_04	580	2900	MIT_7_08	-	635
MIT_3B_05	413	2065	MIT_7_09	-	1123
MIT_3_06	350	1750	MIT_7_10	-	427
MIT_4_01	-	3425	MIT_8	Tot = 6 p. fauna	-
MIT_4_02	-	15034	MIT_9	Tot = 8 p. fauna	-
MIT_4_03	-	901	MIT_10_01	-	19771
MIT_4_04	-	11688	MIT_10_02	-	8686
MIT_4_05	-	4440			

**LEGENDA:**

**CARTA DELLE MITIGAZIONI E DEI BENEFITS AMBIENTALI**

**Mitigazioni e compensazioni ambientali**

- Siepe di collegamento e/o ricucitura interpoderaie (5m)
- Siepe igrofila lungo i corsi d'acqua (5m)
- Siepe arboreo-erbustiva con "struttura a tetto" (15m)
- Ricostituzione della vegetazione ripariale
- Mitigazione visiva del rilevato stradale
- Inerbimento
- Area boschiva
- Riqualificazione lanche fluviali
- Percorso ciclabile
- Raccordo percorsi ciclabili su viabilità secondaria
- Passaggio per la fauna (attraversamento idraulico)
- Passaggio per la fauna (attraversamento non idraulico)

**Benefits ambientali**

- Siepe di collegamento e/o ricucitura interpoderaie (5m)
- Siepe igrofila lungo i corsi d'acqua (5m)
- Indicatore progressivo delle opere a Benefit

**centropadane**  
 Gruppo di Lavoro:  
 H.S. Engineering S.p.A.  
 Dott. Ing. Silvio Bolchini

**NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO AUTOSTRADALE CON LA S.S.10 "PADANA INFERIORE" E COMPLETAMENTO DELLA BRETTA AUTOSTRADALE TRA LA S.S.10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S.234**

Elaborato: **CARTA DELLE MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI E DEI BENEFITS AMBIENTALI** (Aggiornamento Aprile 2008)

Tavola: **U.4.1\_1**

Redazione: **AUTOSTRADALE CENTRO PADANE S.p.A.** Scala 1: 5.000