

NOTE

QUOTA ESTRADOSSO FINITO +99.99
 QUOTA SEZIONE PAVIMENTO FINITO +99.99
 ASSE STRUTTURALE
 DETTAGLI
 FINESTRE E PORTE FINISTRE
 PORTE
 MURATURE
 ABACO FINITURE
 SPOGLIATOIO
 Numero locale
 Destinazione d'uso
 Area locale
 Altezza soffitto o controsoffitto
 Pavimento
 Controsoffitto/soffitto
 Zoccolino
 Rivestimenti
 P.LUVALI
 N.B. Le quote riportate nei disegni fanno riferimento ad una quota ± 0,00 corrispondente alla quota altimetrica assoluta +33,58m s.l.m.
 N.B. Per le aree esterne si vedano le tavole RAAA1EVSAAE01APL013 e successive
 N.B. Tipologia muri e infissi si veda le tavole con tipologia documento MC
 N.B. per maggiori informazioni sullo smaltimento acque si vedano le tavole degli impianti

LEGENDA

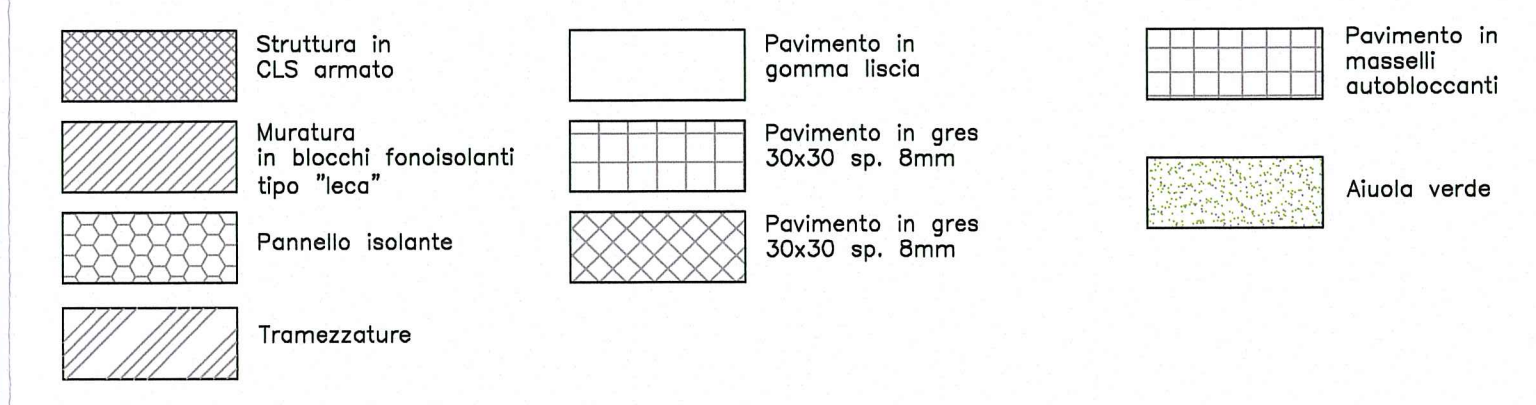


TABELLA FINITURE

PAVIMENTO		ZOCCOLO	
2	Gomma in teli saldati dello spessore di mm 2	2	Gres fine porcellanato 10 x 20 spessore 8 mm bordo superiore a becco di civetto
3	Gres fine porcellanato 30 x 30 cm spessore 8mm	3	compensato fenolico impiallacciato in rovere h. 8 cm fissato a vite su tasselli
4	Monocottura 20 x 20 cm spessore 6 mm		
RIVESTIMENTI		SOFFITTO/CONTROSOFFITTO	
1	Rivestimento h.160cm in monocottura 20 x 20 cm spessore 6 mm - colori chiari	2	Controsoffitto acustico in lamiera di acciaio zinc. spessore 7/10, forellinato a quadrati 60 x 60 cm con struttura a semincasso, con sovrapposto tessuto non tessuto e materassino in poliestere
3	Rasatura a civile/gesso su fondo rustico, con pitturaz. traspirante a base acrilica, colori chiari	3	Controsoffitto in doghe di acciaio verniciato spessore 6/10 mm da 20 cm di larghezza posate accostate a giunto chiuso

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
 Aumentate le quote, inseriti riferimenti alla nuova tavola dei dettagli

Autocamionale della CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore/TBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico/Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

PIZZAROTTI
 Il Geologo: **NA**

idrosse engineering **ROCK SOUL** s.p.a. **VIA** MANFROTTO s.r.l.

PIZZAROTTI
 Il Progettista:
 Ing. Giovanni Piazza
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A-27296

idrosse engineering **ROCK SOUL** s.p.a. **VIA** MANFROTTO s.r.l.
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Intervento Specialistico:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Svincoli ed autostazioni o aree di servizio**
Autostazione Treccasali -Terre Verdiane
Edificio C1:"area ricovero personale pronto intervento"
 Pianta piano terra

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
 Scala: **1:50**

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	V	SA	EA	01	A	PL	007	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato
B	31/03/2015	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA A15 Novembre 2014	M.ROVAGNA	G.PIAZZA	MAZZOLI
A	20/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	M.ROVAGNA	G.PIAZZA	MAZZOLI