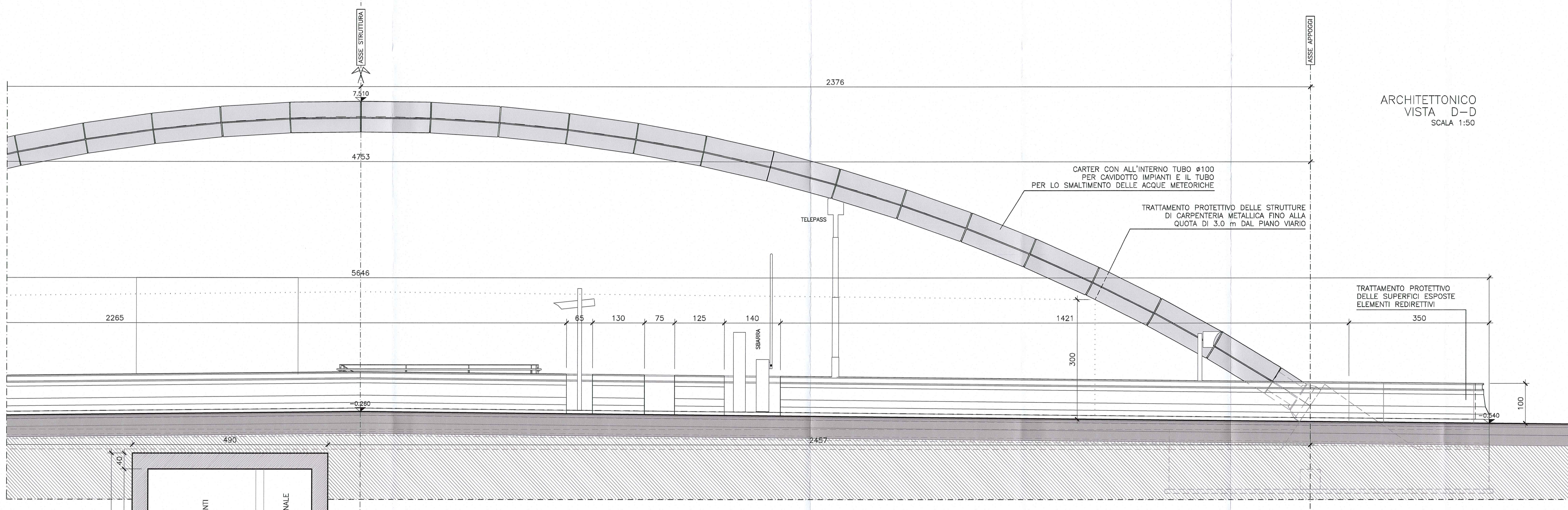
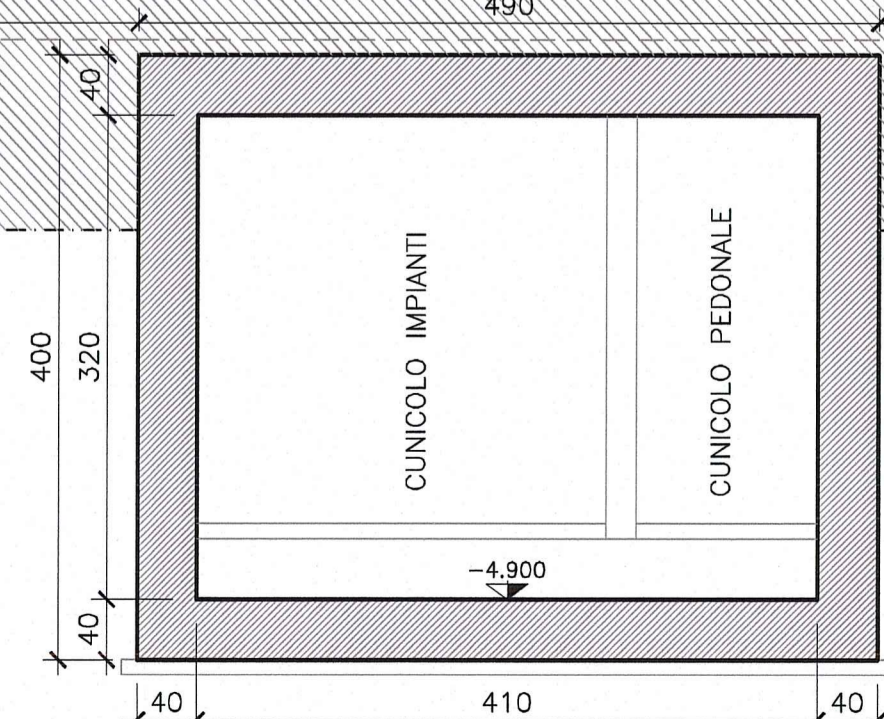


ARCHITETTONICO
VISTA E-E
SCALA 1:50



ARCHITETTONICO
VISTA D-D
SCALA 1:50



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODIFICA
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE	RAAA1EVSAAE01SSP001.dwg
PISTE DI ESAZIONE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	RAAA1EVSAAE01APC009.dwg
COPERTURA - ABACO MODULI E DETTAGLI	RAAA1EVSAAE01APC010.dwg
CARTER DI RIVESTIMENTO ARCHI: ABACO MODULI E DETTAGLI	RAAA1EVSAAE01APC011.dwg
PORTA DI ESAZIONE: DETTAGLI	RAAA1EVSAAE01APC012.dwg
PORTA DI ESAZIONE: DETTAGLI SCALE	RAAA1EVSAAE01APC013.dwg

NOTE

QUOTA ESTRADOSSO FINITO: ± 0.00
 QUOTA SEZIONE PAVIMENTO FINITO: ± 0.00

IDENTIFICAZIONE PROSPETTI: XX/XXX (numero elaborato)
 IDENTIFICAZIONE SEZIONI: XX/XXX (numero elaborato)

ASSE STRUTTURALE: (A), (N)
 DETTAGLI: (Sx), (Py), (M10)
 FINESTRE E PORTE: (F), (P)
 MURATURE: (M10)

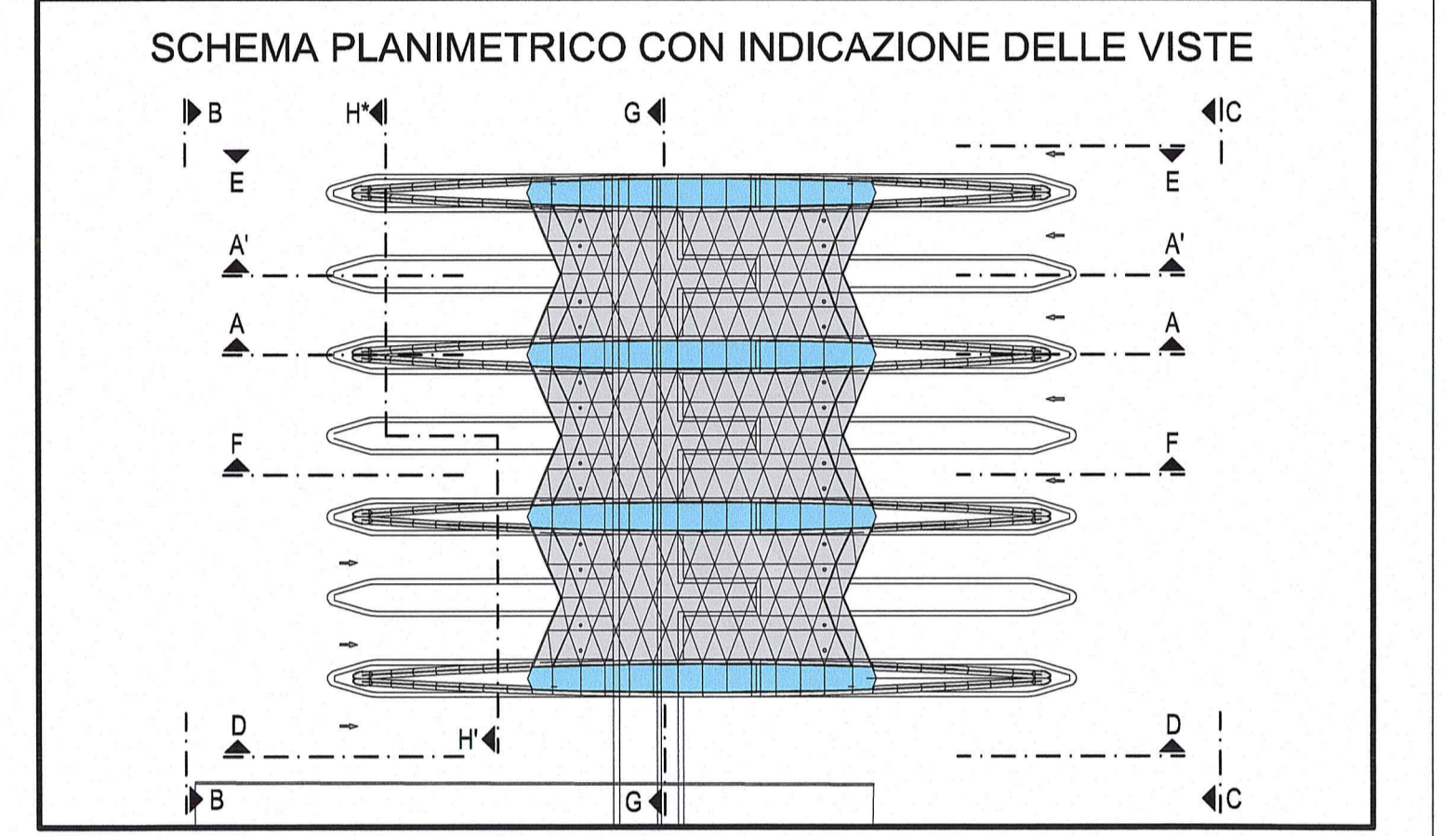
ABACO FINITURE: Numero locale
 SPOGLIATOIO: Area locale 0,00 mq, Hs/c 0,00
 PAVIMENTO: Controsoffitto/Soffitto
 ZOCOLINO: R, Z
 RIVESTIMENTI:

PIUVIALI
 N.B. Le quote riportate nei disegni fanno riferimento ad una quota $\pm 0,00$ corrispondente alla quota ellimetrica assoluta +33,58m s.l.m.
 N.B. Per le aree esterne si vedano le tavole RAAA1EVSAAE01APL013 e successive
 N.B. Tipologia muri e infissi si veda le tavole con tipologia documento MC
 N.B. per maggiori informazioni sullo smaltimento acque si vedano le tavole degli impianti

LEGENDA

Pannelli modulari in alluminio anodizzato tipo "Alucobond" di colore "Anodic Silver" od altro da concordare con la direzione artistica dei lavori l'intradosso della struttura puo presentare una colorazione differente rispetto a quella adottata per l'estradosso della stessa

NOTA : Per la protezione dalle scariche atmosferiche e dai corrosivi prevedere adeguato collegamento equipotenzialefenomeni tra le varie parti metalliche



Autocamionale della CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI, PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile di Progetto: *[Signature]* Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: *[Signature]*

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: Ing. Giovanni Piazza Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A-272

A.T.I.: **idresse** **rock soil** **VIA** Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione.

Consulenza specialistica a cura di: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.** Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Ing. PIETRO MAZZOLI

Titolo Elaborato: **Svincoli ed autostazioni o aree di servizio Autostazione Treccasali - Terre Verdiane Porta di esazione Prospetti Est e Ovest 2/2** Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Identif. Elaborato: N.RO IDENTIFICATIVO: [] CODICE COMMESSA: RAAA LOTTO: 1 FASE: E DATE: V ANNO: SA CAL. OPERA: EA N.RO OPERA: 01 PARTE OPERA: A TIPO DOC.: PP O12 A

A 20/06/2014 Data: RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO M. ROSSI Redatto G. PIAZZA Controllo MAZZOLI Approvato