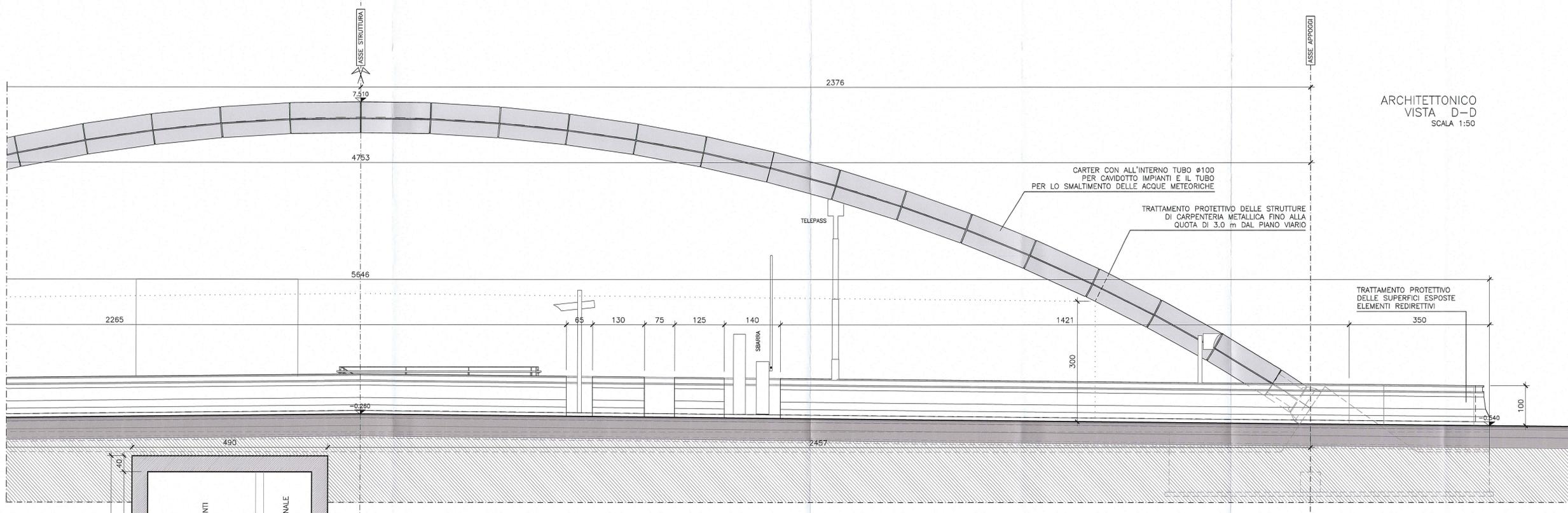
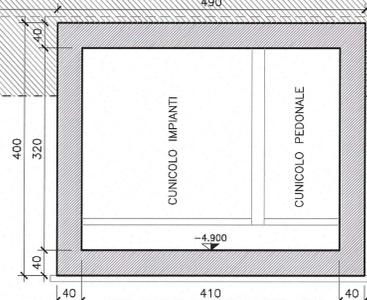


ARCHITETTONICO
VISTA E-E
SCALA 1:50



ARCHITETTONICO
VISTA D-D
SCALA 1:50



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODIFICA
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE	RAAA1EVSAAE01SSP001.dwg
PISTE DI ESAZIONE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	RAAA1EVSAAE01APC009.dwg
COPERTURA - ABACO MODULI E DETTAGLI	RAAA1EVSAAE01APC010.dwg
CARTER DI RIVESTIMENTO ARCHI: ABACO MODULI E DETTAGLI	RAAA1EVSAAE01APC011.dwg
PORTA DI ESAZIONE: DETTAGLI	RAAA1EVSAAE01APC012.dwg
PORTA DI ESAZIONE: DETTAGLI SCALE	RAAA1EVSAAE01APC013.dwg

NOTE

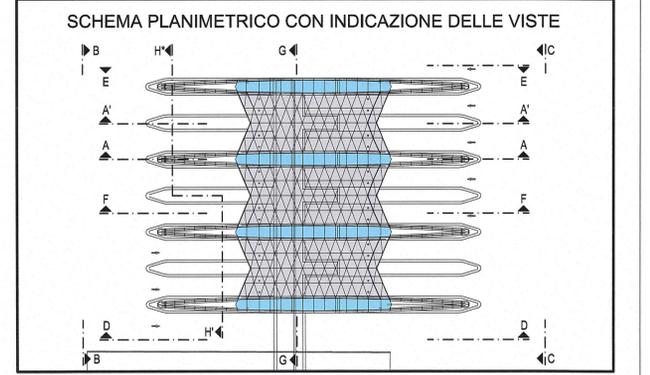
Identificazione disegno: XX/XXX/numero elaborato
 Identificazione disegno: XX/XXX/numero elaborato
 QUOTA ESTRADOSSO FINITO: +99.99
 QUOTA SEZIONE PAVIMENTO FINITO: +99.99
 ASSE STRUTTURALE: (A), (N)
 DETTAGLI: (XX), (XXX)
 FINESTRE E PORTE: (SX), (MY), (MI)
 MURATURE: (MI)
 ABACO FINITURE: Numero locale: 1
 SPOGLIATOIO: Area locale: 0,00 mq, Hs/c: 0,00
 PAVIMENTO: Controsoffitto/Soffitto
 Zoccolino: R, Z
 RIVESTIMENTI: Zoccolino

PIUVALI
 N.B. Le quote riportate nei disegni fanno riferimento ad una quota ± 0,00 corrispondente alla quota ellimetrica assoluta +33,58m s.l.m.
 N.B. Per le aree esterne si vedano le tavole RAAA1EVSAAE01APL013 e successive
 N.B. Tipologia muri e infissi si veda le tavole con tipologia documento MC
 N.B. per maggiori informazioni sullo smaltimento acque si vedano le tavole degli impianti

LEGENDA

Pannelli modulari in alluminio anodizzato tipo "Alucobond" di colore "Anodic Silver" od altro da concordare con la direzione artistica dei lavori l'intradosso della struttura puo presentare una colorazione differente rispetto a quella adottata per l'estradosso della stessa

NOTA : Per la protezione dalle scariche atmosferiche e dai corrosivi prevedere adeguato collegamento equipotenzialefenomeni tra le varie parti metalliche



Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO
 AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI, ING. PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto: Dott. Ing. Luca Bondanelli

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
 Il Progettista: Ing. Giovanni Piazza
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A-272

A.T.I.: **idresse** e **ing. in e. s. r. l. g.** **ROCK SOL** S.p.A. **VIA** S.p.A.
 Il Progettista: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.** Ing. PIETRO MAZZOLI
 Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A. Ing. PIETRO MAZZOLI
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: Svincoli ed autostazioni o aree di servizio Autostazione Treccasali - Terre Verdiane Porta di esazione Prospetti Est e Ovest 2/2		Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50		
Identif. Elaborato:		
NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO
FASE	DATE	NUMERO
VAL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA
TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
A	20/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE
M. ROSSI	G. PIAZZA	MAZZOLI
Redatto	Controllato	Approvato