

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (YR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore/TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.:



Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
SCRITTO ORDINE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

**Svincoli ed Autostazioni
Pubblici Servizi
Interferenze svincolo autostazione Trecasali – Terre Verdiane
Scheda interferenza AMMINISTRAZIONE DELLO STATO**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N Progr. Doc.	REV.
	RAAA	1	E	I	SA	PS	04	O	SC	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	02/10/2014	Aggiornamento legenda (indica le parti oggetto di rev.)	PORCARI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	09/07/2014	RIMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	3
1.1	PLANIMETRIA GENERALE	3
2	RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "OLE-05-0-003-00"	5
2.1	ENTI TERRITORIALI INTERESSATI	5
2.2	ENTE GESTORE	5
2.3	ENTE PROPRIETARIO	5
2.4	CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA	5
2.5	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	5
2.6	MODI e TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA.....	5
2.7	STRALCIO PLANOALTIMETRICO	6

1 PREMESSA

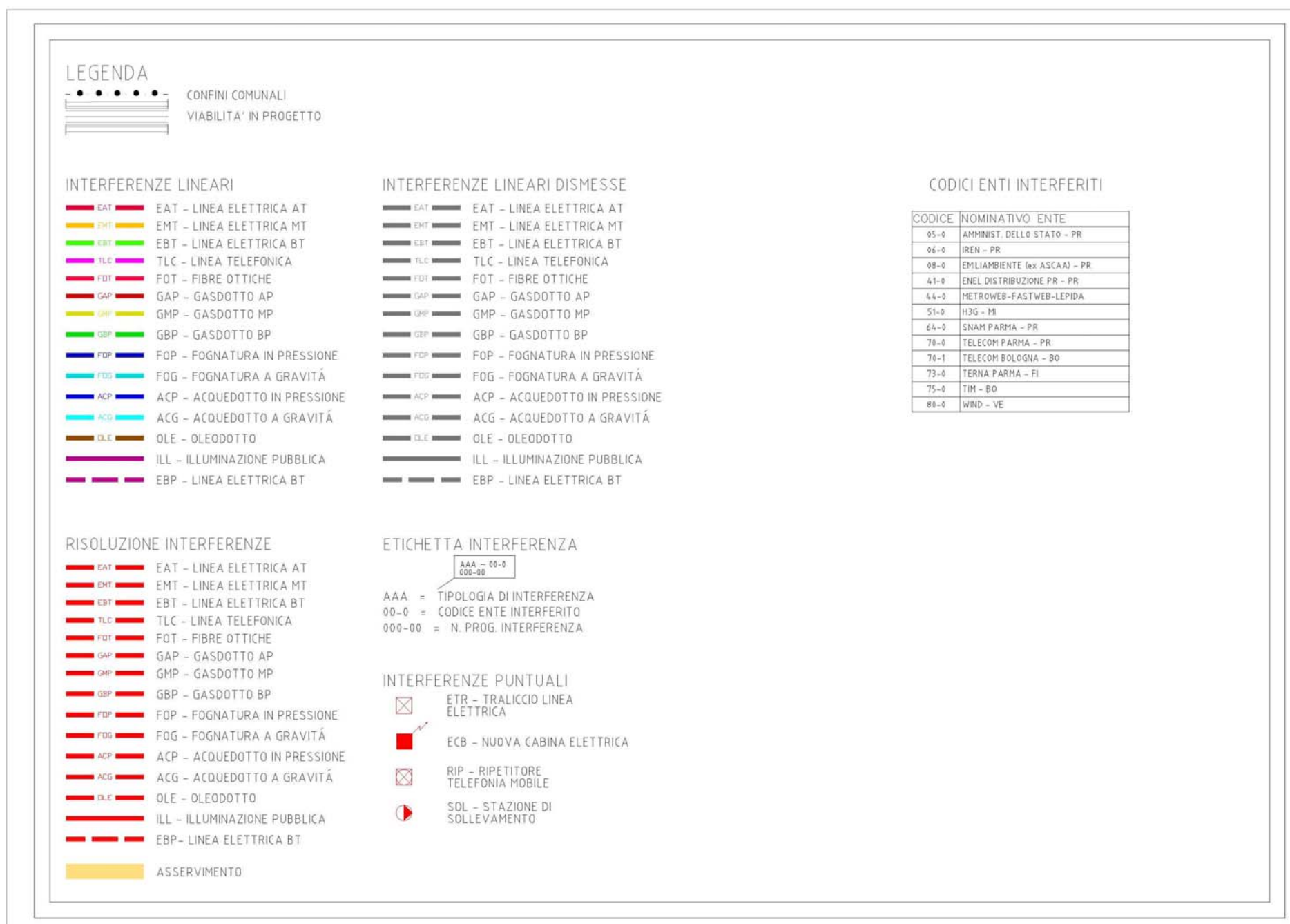
In data 26/09/2013 si è tenuto un incontro tra i progettisti incaricati del Progetto Esecutivo del raccordo Autostradale "Ti.Bre" I LOTTO ed i tecnici referenti di IG.

Nell'incontro si è proceduto alla verifica delle interferenze individuate nel Progetto Definitivo Approvato.

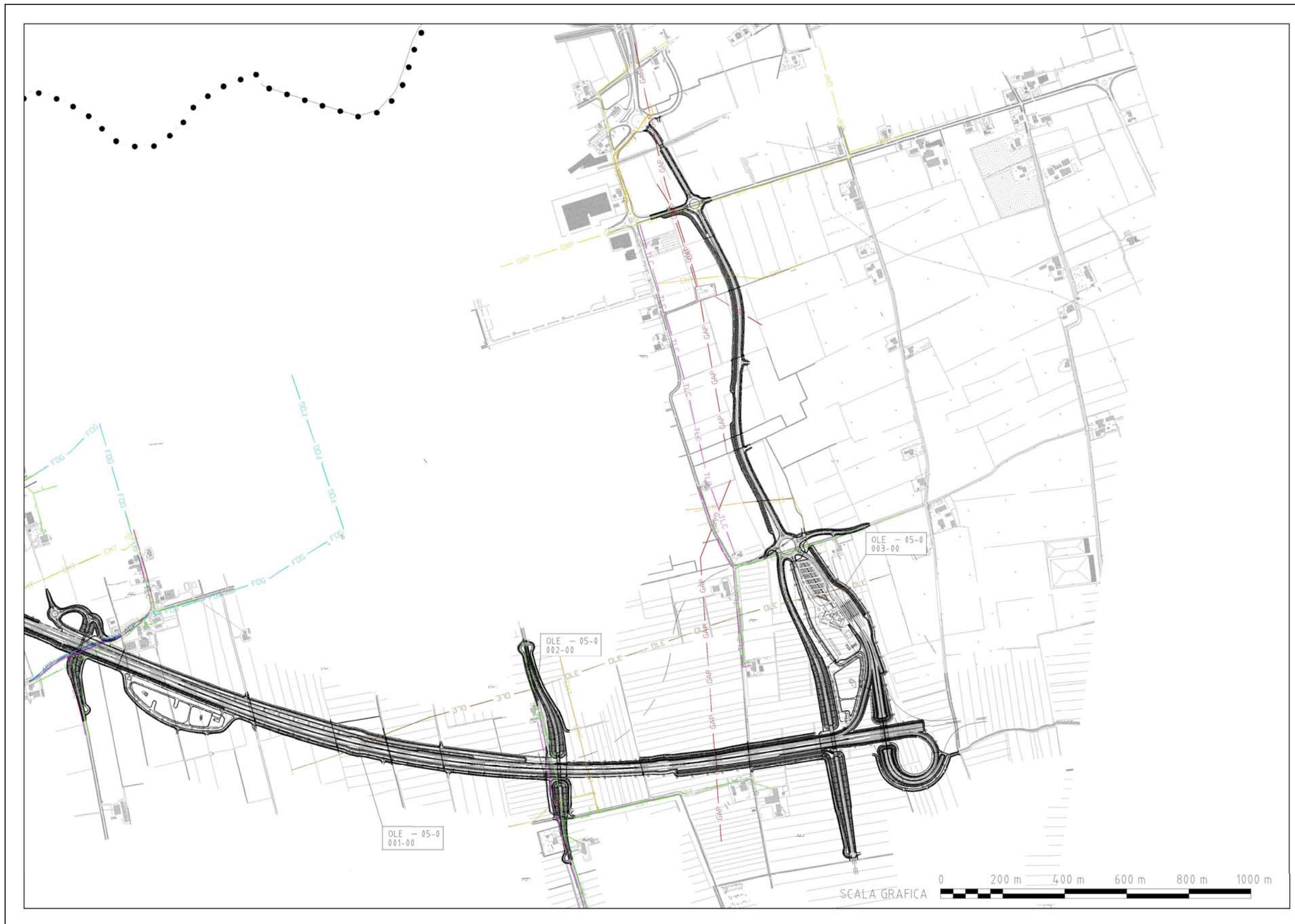
In data 22/08/2013 l'Appaltatore ha eseguito un nuovo rilievo plano-altimetrico dello stato di fatto nel quale si è proceduto alla verifica puntuale della posizione della cabine di trasformazione, dei tralicci e delle linee elettriche aeree. Lo stato di fatto è rappresentato negli elaborati "RAAA1EIAPPS00GPL001-007 – Planimetria delle interferenze".

1.1 PLANIMETRIA GENERALE

LEGENDA



PLANIMETRIA GENERALE



2 RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "OLE-05-0-003-00"

2.1 ENTI TERRITORIALI INTERESSATI

REGIONE: Emilia Romagna
PROVINCIA: Parma
COMUNI: Trecasali

2.2 ENTE GESTORE

GESTORE DELL'IMPIANTO **IG**
Via A. Mantelli, 4
43100 PARMA
TEL. 0521948722
REF. Geom. Stefani
mstefani@igomspa.it

2.3 ENTE PROPRIETARIO

PROPRITARIO DELL'IMPIANTO **AMMINISTRAZIONE DELLO STATO**
P.so AM 27° Reparto Genio Campale
Piazza Novelli
201209 MILANO
TEL. 0273902740
REF. Tenente Colonnello Ludovico Mammoli
Ludovico.mammoli@aeronautica.difesa.it

2.4 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA

CODICE: OLE-05-0-003-00
DESCRIZIONE INTERFERENZA: Oleodotto DM 200
OPERA INTERFERITA: Parcheggio Autostazione Trecasali
PROGRESSIVA: Km 6+500
TIPOLOGIA INTERFERENZA: TRASVERSALE – INTERRATA

2.5 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

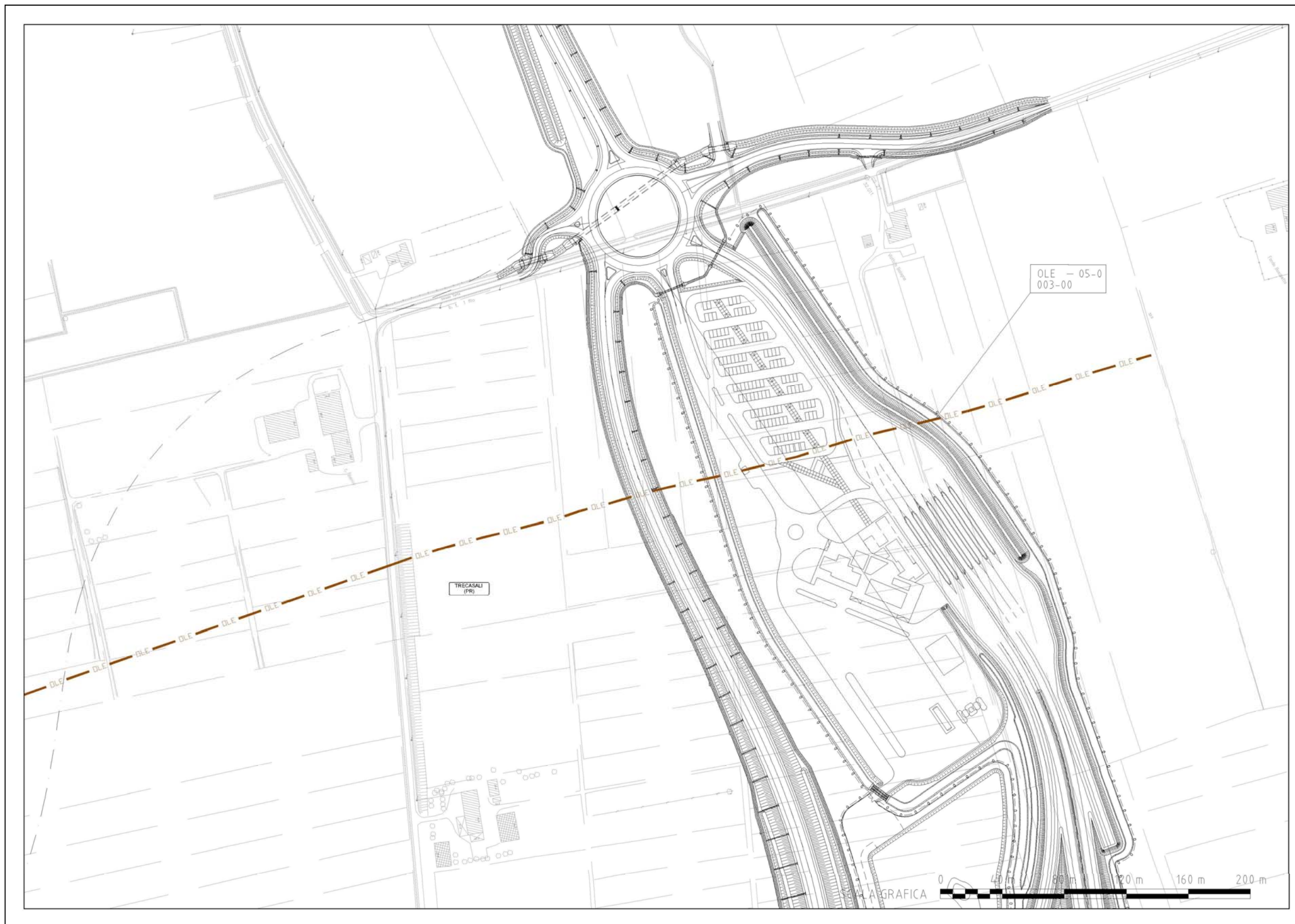


2.6 MODI E TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA

L'interferenza della condotta esistente è con il parcheggio della nuova Autostazione di Trecasali. Per la risoluzione dell'interferenza si prevede un nuovo tratto di condotta da posizionare al di fuori delle area parcheggio e dei bacini di lagunaggio collocandola a ridosso della nuova rotatoria in progetto di uscita dallo svincolo.

E' prevista l'esecuzione del nuovo tratto prima della consegna dei lavori. La risoluzione dell'interferenza in oggetto è da prevedere tra le prime opere da eseguire.

2.7 STRALCIO PLANOALTIMETRICO
STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO

