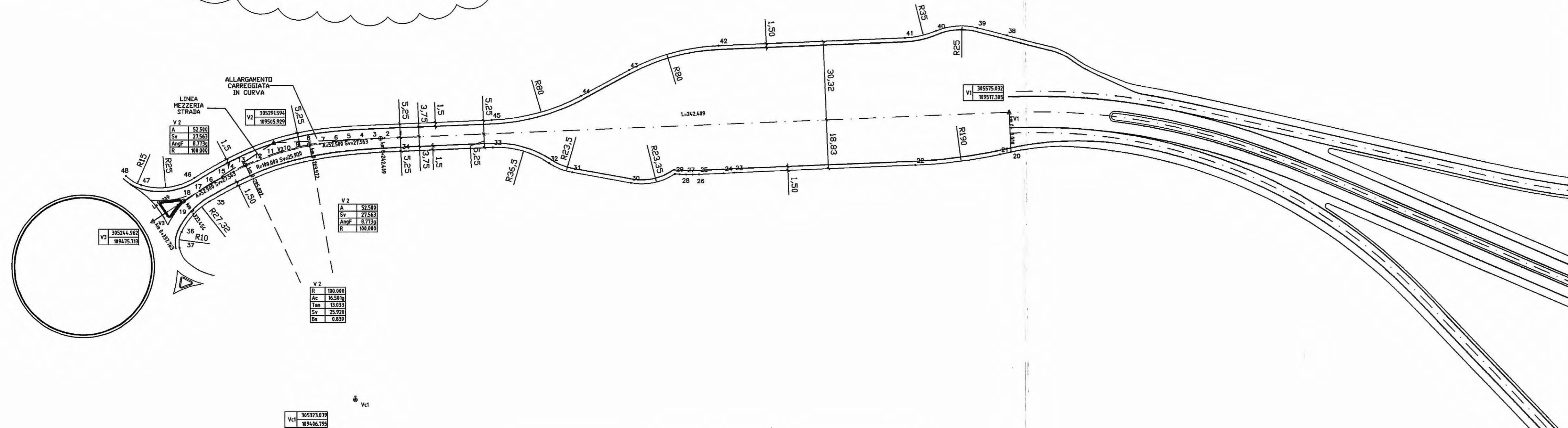
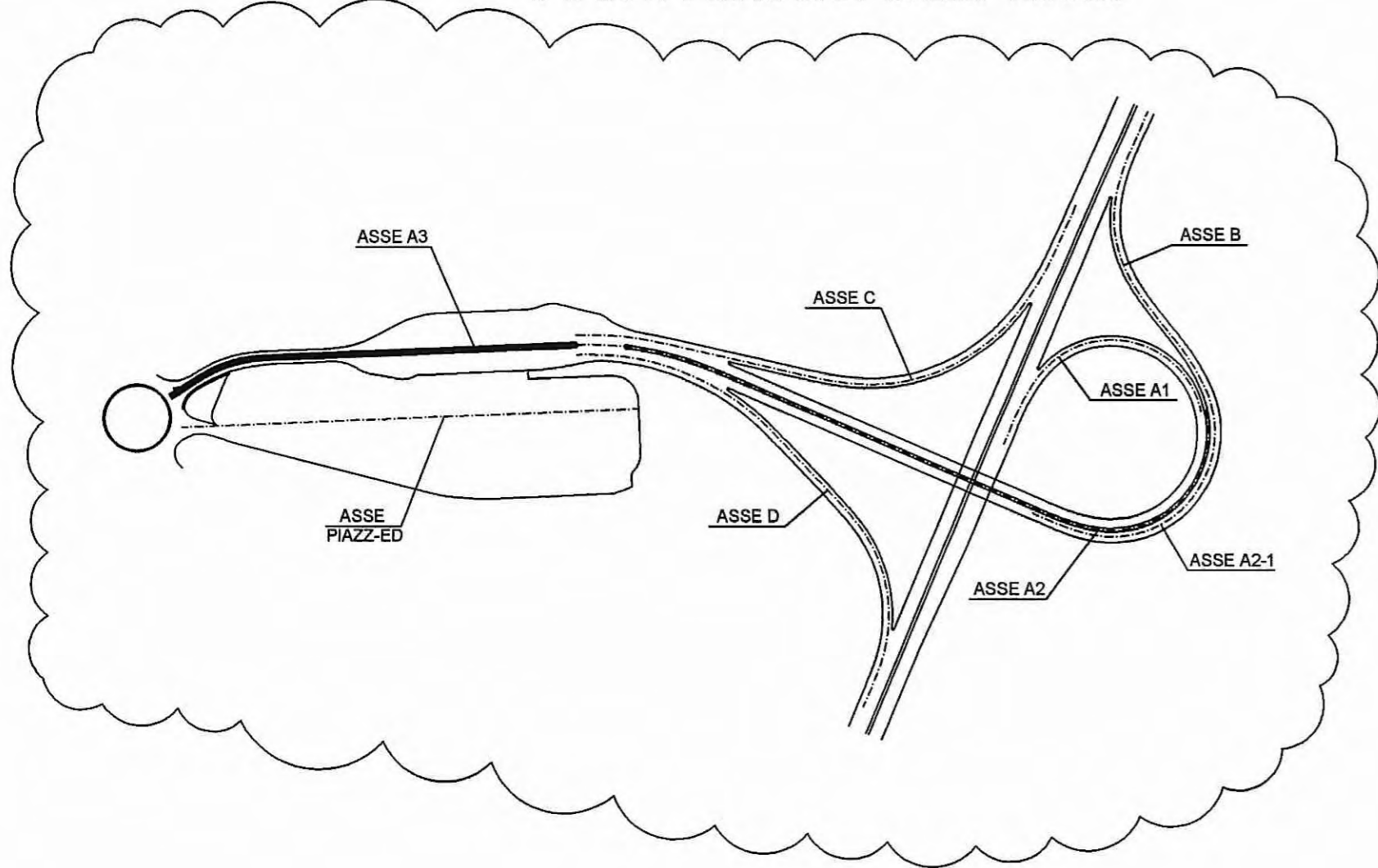
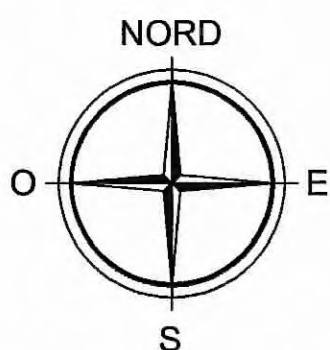


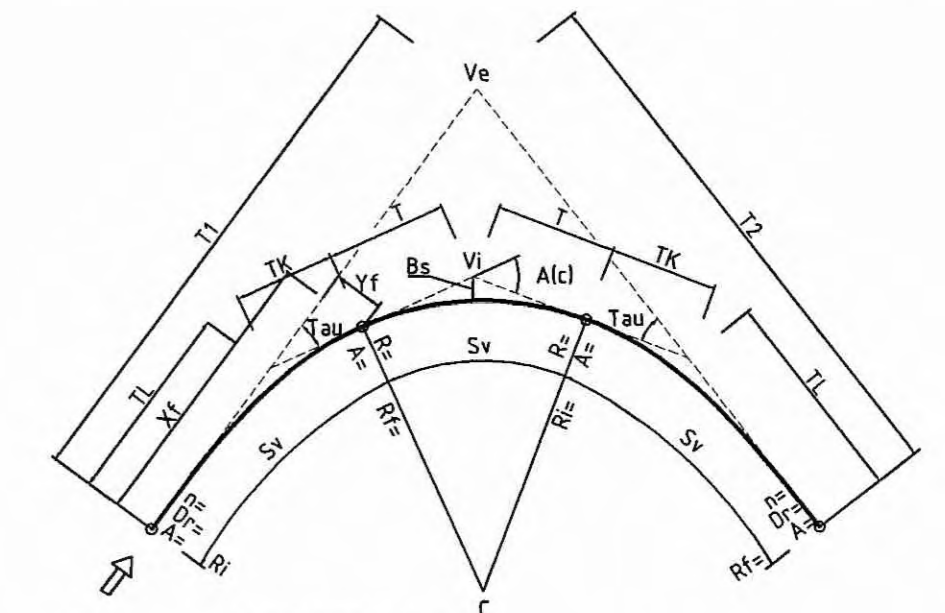
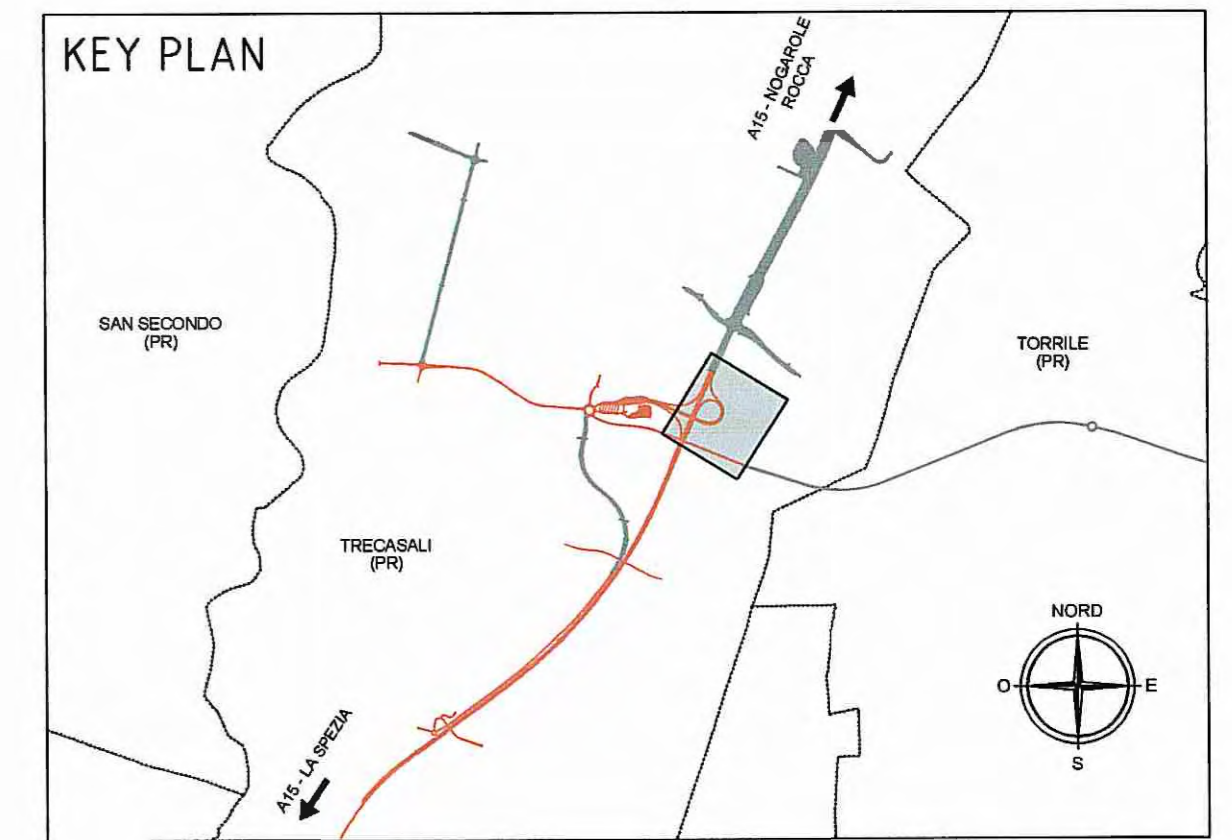
SVINCOLO TRECASALI
PIANTA CHIAVE scala 1:5000



CIGLIO SINISTRO			CIGLIO DESTRO		
Stazione	X	Y	Stazione	X	Y
1	305391.312	109571.843	28	305375.644	109562.043
2	305391.317	109571.849	29	305375.679	109562.054
3	305392.323	109571.372	30	305375.733	109561.855
4	305393.333	109571.664	31	305375.836	109561.705
5	305393.348	109564.673	32	305375.992	109561.617
6	305394.375	109566.660	33	305376.203	109561.516
7	305399.421	109565.483	34	305376.560	109561.316
8	305394.497	109564.420	35	305377.069	109561.082
9	305399.615	109563.542	36	305377.805	109559.792
10	305394.787	109562.241	37	305378.769	109558.409
11	305398.831	109560.780	38	305379.965	109556.944
12	305395.355	109498.930	39	305381.392	109492.419
13	305398.748	109496.943	40	305382.952	109489.669
14	305395.288	109494.784	41	305384.642	109487.159
15	305391.850	109492.423	42	305386.463	109484.820
16	305387.598	109489.945	43	305388.423	109482.445
17	305383.222	109487.376			
18	305378.976	109484.728			
19	305374.758	109482.045			



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserito pianta chiave dello svincolo



Km. = Chilometrica principale
100.00 = Elettometrica
pk 256.222m = Progressiva elementi planimetrici

DATI CLOTODI		DATI VERTICI		DATI RACCORDI	
A	Parametro A	Ve	Vertice esterno	C3	Centro della curva
Sv(m)	Sviluppo	Vi	Vertice interno	Cv	Vertice esterno
Tau(c)	Angolo di deviazione	E(m)-N(m)	Coordinate vertice esterno-interno	E(m)-N(m)	Coordinate centro curva-vertice esterno
Dr(m)	Scostamento rettilineo/cerchio	H(m)-I2(m)	Lunghezza Tangenti	R(m)	Raggio
TL(m)	Tangente lunga	Coordinate angolare		Al(c)	Deviazione angolare
TK(m)	Tangente corta	Lunghezza tangenti		T(m)	Lunghezza tangenti
XI(m)-YI(m)	relative punto finale	Sv(m)	Sviluppo	Fr(m)	Freccia
n	Fattore di				
Ri(m)	Raggio iniziale				
Rf(m)	Raggio finale				

Autocomitoriale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)



AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomitoriale della CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI
A.T.I.: idroesse engineering, ROCKSOUL S.p.A., VIA ASSOCIATI
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n°3581
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: Svincoli ed autostazioni o aree di servizio
Svincoli ed autostazioni
Rampe svincolo Trecasali-Terre Verdiane
Planimetria di tracciamento - Ramo A3
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1'000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	SA	SA	01	K	PL	003	B

DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	CONTROLLO	APPROVATO
10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014	GHLEFI	F. NIGRELLI MAZZOLI
16/03/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI MAZZOLI
	Descrizione Revisione		