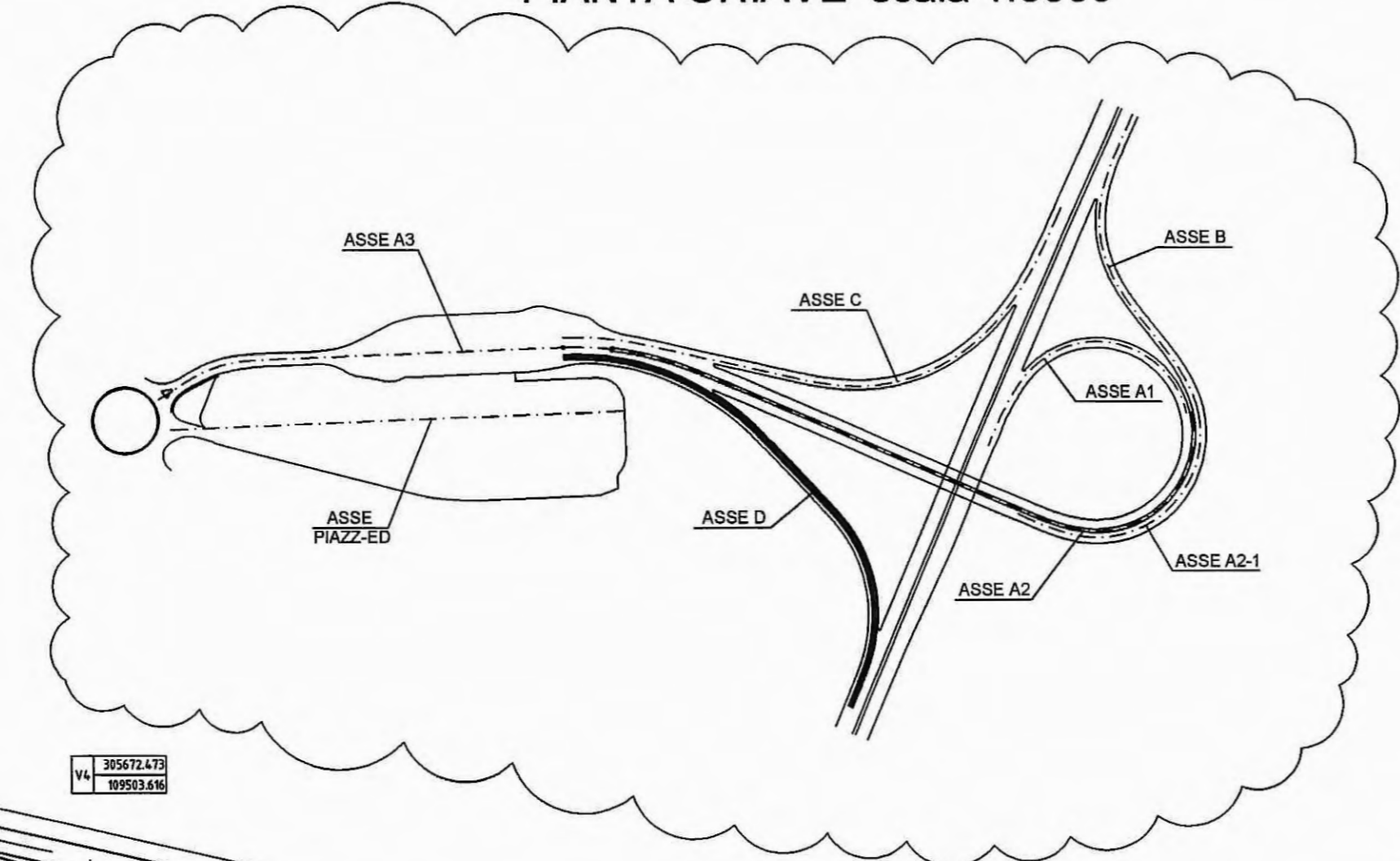


SVINCOLO TRECASALI
PIANTA CHIAVE scala 1:5000



V3	305599.891
V3	109503.125
A	89.473
Sv	6.952
AngP1	4.355
AngP2	4.375
R1	242.200
R2	200.850

V2	305585.430
V2	109509.136

V1	305675.324
V1	109509.311

V2	305675.324
V2	109509.311
R	242.200
Ac	5.304
Tan	0.887
Sv	20.163
Es	8.220

V7	305624.370
V7	109455.578

V4	305624.370
V4	109455.578
R	242.200
Ac	42.995
Tan	70.725
Sv	130.621
Es	11.281

V5	305729.930
V5	109450.855

BANCHINA SX E DX	
Nome	Y
1	305595.234 109504.285
2	305602.873 109503.887
3	305607.234 109488.282
4	305620.528 109507.337

V5	305729.930
V5	109450.855

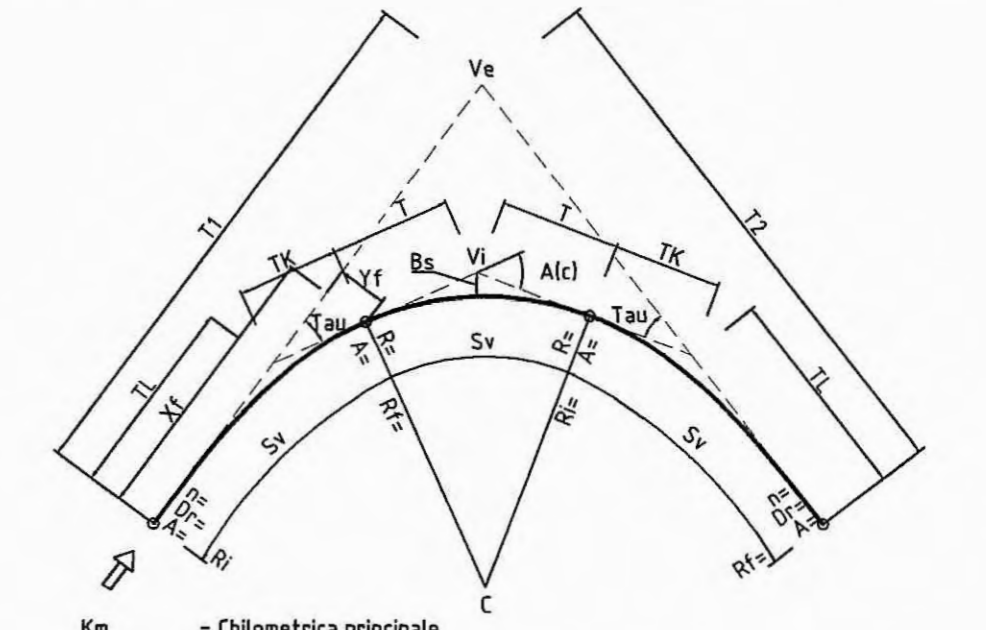
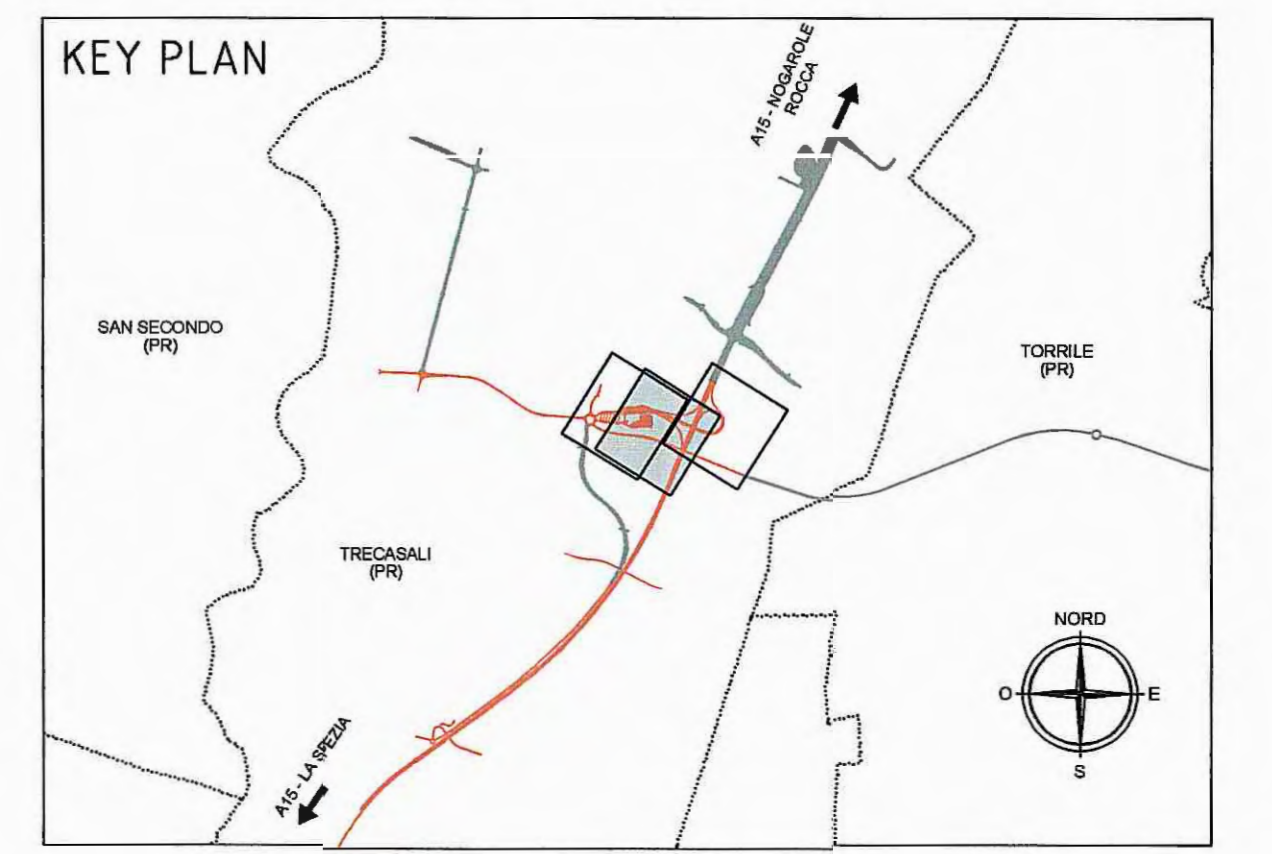
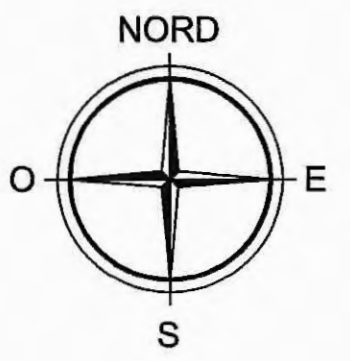
V6	305848.588
V6	109324.733

V6	305817.470
V6	109299.434

V6	305707.240
V6	109298.892

V6	305817.470
V6	109299.434

V7	305848.588
V7	109324.733



Km. = Chilometrica principale
 ● 100.00 = Etmometrica
 pk 256.221m = Progressiva elementi planimetrici

DATI CLOTODI		DATI VERTICI		DATI RACCORDI	
A	Parametro A	Ve	Vertice esterno	C3	Centro della curva
Sv(m)	Sviluppo	Vi	Vertice interno	Ve	Vertice esterno
Tau(c)	Angolo di deviazione		Coordinate rettilineo/cerchio		Coordinate centro curva-vertice esterno
Dr(m)	Scostamento rettilineo/cerchio	Elm-N(m)	Vertice esterno-interno	Elm-N(m)	Coordinate centro curva-vertice esterno
TL(m)	Tangente lunga	f1(m)-f2(m)	Lunghezza Tangenti	R(m)	Raggio
TK(m)	Tangente corta			A(c)	Deviazione angolare
Xf(m)-Yf(m)	Coordinate relative punto finale			T(m)	Lunghezza tangenti
==	Faltone di forma			Sv(m)	Sviluppo
Ri(m)	Raggio iniziale			Fr(m)	Freccia
Rf(m)	Raggio finale				

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARE ROCCA (VR). I LOTTO.**
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 Il Progettista: Ing. Fabio Nigelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n° 3581

A.T.I.: **idressa** **ROKSOIL** **VIA**
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**
 NA Progettista Responsabile Integrale: Ing. Pietro Mazzoli
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli Ing. Pietro Mazzoli Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Svincoli ed autostazioni o aree di servizio
 Svincoli ed autostazioni
 Rampe svincolo Treccasali-Terre Verdiane
 Planimetria di tracciamento - Ramo D** Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1'000

Identif. Elaborato:

NUM. BENEDETTO	CORRE. COMESSA	LOTTO	FASE	DI	AMBITO	CAV. OPERA	NUM. OPERA	PRIME OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROJ.	DOC. REVISIONE
01	RAAA	1	E	I	SA	SA	01	K	PL	006	B

B	10/10/2014	Instruttoria FIRMA prot. n° 730 del 08/09/2014							GHELFI	F. NEGRELLI	MAZZOLI
A	16/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO							F. LANDO	F. NEGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE							Redatto	Controllo	Approvato

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
 Inserito pianta chiave dello svincolo